

REGOLAMENTO UFFICIALE – KF3 - KF2 – KZ2

Art. 1 - Organizzazione

Il Parma Karting ASD, titolare dalla licenza CSAI Karting N. 299853, con sede in Via Calzolari 61 - 43126 Roncopascolo (Parma – Italia) tel. 3346100280 - fax 0521674192 , indice e organizza il **23° Trofeo Andrea Margutti** in data 23-24-25 Marzo 2012 sul circuito South Garda Karting Lonato (Italia)
La manifestazione è iscritta a Calendario Internazionale Cik/Fia 2012.

Art. 2 - Iscrizioni

Apertura iscrizioni 23 Gennaio 2012

Chiusura iscrizioni 5 Marzo 2012 (Variaz. 5 marzo)

La domanda di iscrizione sarà reperibile sul sito dell'organizzatore www.trofeomargutti.com a partire dal giorno di apertura delle iscrizioni.

Il modulo compilato in ogni parte e firmato dovrà essere inviato tramite FAX allegando la copia del bonifico bancario .

L'organizzatore accetterà le seguenti iscrizioni a numero chiuso:

KF3 MAX 90

KF2 MAX 60 (Variaz. 5 marzo)

KZ2 MAX 72 (Variaz. 5 marzo)

E' prevista una lista d'attesa di 10 piloti per categoria : sarà cura dell'Organizzatore comunicare al Concorrente l'inserimento del pilota in lista d'attesa.

Il numero di gara verrà assegnato dall'Organizzatore.

I Concorrenti hanno la facoltà di sostituire entro il termine delle Verifiche Sportive i conduttori già designati.

L'elenco delle iscrizioni accettate verrà pubblicato sul sito www.trofeomargutti.com

Art. 3 - Tassa d'iscrizione e modalità di pagamento

Tassa di iscrizione KF3-KF2-KZ2 € 350,00 + € 20,00 tassa servizi **Totale € 370,00**

La tassa di iscrizione deve essere versata con bonifico bancario intestato a:

PARMA KARTING ASD

BANCA = CREDEM AG.6

IBAN = IT07M0303212705010000004437

BIC = BACRIT21230

Le spese del bonifico sono a carico ordinante

Mittente del bonifico deve risultare il concorrente.

La fattura o ricevuta dell'iscrizione verrà intestata esclusivamente al concorrente.

Non verrà restituita la tassa ai Concorrenti ai quali è stata accettata l'iscrizione.

Art. 4 - Percorso di Gara e Capienza Pista.

Il circuito South Garda Karting ha una lunghezza di m. 1010 , senso di marcia orario.

La capienza della pista è di N. 51 prove libere,N. 36 nelle fasi eliminatorie e N. 34 nelle fasi finali.

Art. 5 - Concorrenti e conduttori ammessi .

Tutti i concorrenti devono avere la Licenza Internazionale da Concorrente e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Tutti i conduttori devono avere la Licenza Internazionale da Conduttore e le autorizzazioni necessarie rilasciate dalle loro ASN affiliate alla FIA.

Il grado di Licenza di Conduttore Internazionale richiesto per ogni categoria è il seguente:

KF3 : Licenza Internazionale Grado C-Junior

KF2 : Licenza Internazionale Grado A o B o C-Senior

KZ2 : Licenza Internazionale Grado A o B o C-Senior

Art. 6 Classi e categorie ammesse

KF3—KF2—KZ2

Regolamento Tecnico Internazionale 2012

Art. 7 - Briefing

Tutti i Concorrenti e i Conduttori devono obbligatoriamente prendere parte al briefing.

Art. 8 - Verifiche Sportive

Tutti i concorrenti ed i conduttori dovranno presentarsi alle verifiche sportive. In verifica sportiva dovranno presentare la Licenza del concorrente , la Licenza del conduttore , il certificato medico e l'autorizzazione dell'ASN (se necessaria). La responsabilità circa il possesso dei requisiti internazionali di ammissibilità alla gara farà capo solo ed esclusivamente ai Concorrenti e Conduttori.

Art. 9 - Verifiche ante-gara – Verifiche tecniche

Ogni conduttore , in sede di verifica , dovrà dichiarare che il materiale utilizzato in gara è conforme al Regolamento Tecnico Internazionale CIK FIA 2012. Il materiale dichiarato potrà essere verificato in ogni momento della gara. I Concorrenti devono essere in grado di esibire , a richiesta dei Commissari Tecnici , le schede di Omologazione o Registrazione del materiale presentato in verifica.

Su decisione dei Commissari Sportivi , i Commissari Tecnici sono autorizzati a sostituire le accensioni utilizzate dai Concorrenti con quelle fornite dall'Organizzatore , della stessa marca e modello di quelle utilizzate dai Concorrenti.

Il controllo tecnico delle frizioni e numero di giri del motore sarà effettuato con il sistema UNILog fornito dalla Csaì.

Le verifiche tecniche e la relativa punzonatura del materiale avverranno al parco chiuso. La punzonatura del materiale restante, fino alla concorrenza del numero massimo stabilito, potrà essere effettuato in parco chiuso in qualsiasi momento della gara.

Il numero di telai e motori consentiti è controllato mediante "punzonatura" o sistema equivalente.

Ogni conduttore potrà utilizzare i seguenti materiali per tutta la durata della manifestazione :

TELAI	max. 2
MOTORI	max. 2
MARMITTA KF3	Modello stabilito dalla CIK-FIA
PNEUMATICI SLICK	N. 1 SET (max) Un set è composto di N. 8 pneumatici : quattro anteriori e quattro posteriori . Ogni Conduttore sceglierà quattro pneumatici tra i suoi otto per ogni gara.
PNEUMATICI RAIN	N. 2 SET (max) così suddivisi: N. 1 SET 6 pneumatici così composto 3 anteriori + 3 posteriori(distribuito solo se le condizioni meteo imporranno l'uso) N. 1 SET 4 pneumatici così composto 2 anteriori + 2 posteriori (a richiesta del concorrente)

Per tutte le categorie dovranno essere utilizzati i pneumatici con omologazione CIK FIA in corso di validità e saranno controllati con il sistema del Parco Chiuso Pneumatici. I pneumatici dovranno essere depositati in Parco Chiuso al termine delle prove cronometrate, dopo ogni incontro , dopo il recupero e la pre-finale.

I pneumatici slick e rain saranno distribuiti per sorteggio ed a pagamento in sede di gara. Dopo il sorteggio tutti i pneumatici dovranno essere montati sui cerchi e lasciati in parco chiuso.

Verranno distribuiti i seguenti pneumatici :

	SLICK	RAIN
KF3	VEGA HARD XH	VEGA W 5
KF2	VEGA MEDIUM XM	VEGA W 5
KZ2	VEGA MEDIUM XM	VEGA W 5

Art. 10 - Carburante

Il carburante da utilizzare è benzina verde 98 ron : i test verranno effettuati con apparecchiature Digatron ed il campione verrà prelevato nel distributore indicato nella mappa presso la bacheca ufficiale.

I Commissari Sportivi , sentiti i Commissari Tecnici , hanno inoltre la facoltà di disporre a loro discrezione , la sostituzione dell'intero contenuto del serbatoio con la miscela costituita da benzina prelevata dal distributore di cui sopra e di olio di marca e percentuale dichiarati dal Concorrente.

Art. 11 - Svolgimento Gara

Conduttori Verificati	Tipologia di Gare
Fino a 36	Incontri di Gruppo (A-B-C) , prefinale , finale
Da 37 a 54	Incontri di Gruppo (A-B-C) , recupero , prefinale, finale
Da 55 a 72	Incontri di Gruppo (A-B-C-D) , recupero , prefinale, finale
Da 73 a 90	Incontri di Gruppo (A-B-C-D-E) , recupero , prefinale, finale

Tempi di qualifica

Per ogni categoria è prevista una sessione di prove ufficiali di qualificazione della durata di 10 minuti. In ogni turno è ammesso contemporaneamente in pista un numero di Conduttori non superiore a quello della capienza della pista.

I Conduttori di una stessa categoria saranno divisi, per sorteggio, in uno o più gruppi in relazione al numero dei verificati. Il tempo di qualificazione si acquisisce soltanto nell'ambito del proprio turno di prove. I turni, stabiliti dal Direttore di Gara, potranno essere modificati dai Commissari Sportivi, previa tempestiva comunicazione a tutti i Conduttori verificati mediante esposizione della relativa circolare informativa presso l'Albo Ufficiale di Gara.

Durante le prove funzionerà un servizio di cronometraggio con rilevamento del tempo almeno al 1/100 di secondo e saranno registrati tutti i tempi sul giro ai fini dell'ammissione alle gare e dell'assegnazione dei posti di partenza.

I Conduttori che, nel corso della loro sessione di prove, rientreranno nel Parco Chiuso non potranno più ripartire.

La classifica FINALE delle prove di qualificazione sarà determinata nel seguente modo:

- In caso di una solo gruppo (conduttori inferiori a 37): la griglia sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduttore.

In caso di due o più gruppi e il tempo più veloce realizzato nel gruppo più lento è minore o uguale al 101% del tempo più veloce realizzato nel gruppo più veloce, la classifica sarà determinata nell'ordine del tempo più veloce realizzato da ogni Conduttore.

- In caso di due o più gruppi e il tempo più veloce realizzato nel gruppo più lento è maggiore del 101% del tempo più veloce realizzato nel gruppo più veloce, la classifica sarà così determinata (per esempio in caso di due gruppi) : il 1° posto va al primo classificato del 1° gruppo (tempo più veloce in generale); il 2° posto va al primo classificato del 2° gruppo; il 3° posto va al secondo classificato del 1° gruppo; il 4° posto va al secondo classificato del 2° gruppo; il 5° posto va al terzo classificato del 1° gruppo ; e così via. In definitiva la classifica finale viene stilata in base alla posizione guadagnata nel proprio gruppo , e di seguito al tempo ottenuto.

Manche di qualificazione (Giri 15)

I conduttori verranno divisi in gruppi in base all'ordine di arrivo dei tempi di qualificazione: ad esempio se i verificati sono 48, verranno formati 3 gruppi: il gruppo A sarà formato da : 1°-4°-7°-10°-13° -etc. : il gruppo B sarà formato da : 2°-5°-8°-11°-14° etc. : il gruppo C da : 3° -6° -9° -12° -15° -etc.

Al termine di ogni manche verrà stilata una classifica in base all'ordine di arrivo e saranno assegnate 0 penalità al 1° classificato , 2 penalità al 2° classificato , 3 penalità al 3° classificato e così' via.

Se un conduttore non prende la partenza in una delle manche (non importa per quale motivo) riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 1 (A+B+1).

Se a un conduttore è stata esposta la bandiera nera o è stato escluso, riceverà un numero di penalità pari al numero dei conduttori partecipanti del gruppo A e B più 2 (A+B+2).

Il conduttore che dopo la partenza non ha effettuato la totalità dei giri previsti, ed anche se non ha terminato le manche, deve essere classificato secondo il numero di giri realmente effettuati.

Al termine delle manche di qualificazione viene redatta una classifica sommando tutte le penalità conseguite da ciascun conduttore.

In caso di ex-aequo fra due o più conduttori, lo spareggio deve essere fatto sulla base delle loro posizioni nelle prove ufficiali di qualificazione. Dalla classifica i primi 28 piloti (34 per le categorie che non effettueranno il recupero) accederanno alla fase finale.

Recupero (Giri 15)

I conduttori non qualificati (MASSIMO 28) disputeranno una gara di recupero secondo i criteri normalmente utilizzati. La griglia di partenza viene formata tenendo conto della posizione ottenuta nella classifica delle manche eliminatorie , e in caso di parità , tenendo conto della posizione nei tempi di qualifica.

I primi 6 Conduttori classificati nel Repêchage saranno ammessi alla Prefinale, inserendosi dalla 29ª posizione in poi.

Prefinale (KF2-KZ2-KF3 giri 20)

- *Senza Repechage*

Tutti i Conduttori prenderanno parte alla prefinale. La griglia di partenza viene formata tenendo conto della posizione ottenuta classifica degli incontri di gruppo.

- *Con Repechage*

I primi 28 piloti della classifica degli incontri di gruppo e i primi 6 classificati del repechage prenderanno parte alla Prefinale. La griglia sarà formata tenendo conto della classifica degli incontri di gruppo (prime 28 posizioni) e le ultime 6 posizioni saranno occupati dai primi 6 classificati del repechage.

Al termine della prefinale , viene stilata una classifica in base all'ordine d'arrivo che formerà la griglia di partenza della finale.

Finale (KF2-KZ2 giri 25) – (KF3 giri 20)

In base all'ordine d'arrivo della prefinale , verrà formata la griglia di partenza della finale.

Al termine della finale verrà stilata una classifica , in base all'ordine d'arrivo , che determinerà la classifica finale .

Art. 12 - Premiazione

Verranno premiati i primi 10 classificati di ogni categoria.

La premiazione si svolgerà il giorno 25 Marzo 2012 alle ore 18,00 presso la pista.

La presenza alla premiazione è obbligatoria.

Art. 13 - Altre disposizioni

L'accesso alla griglia di partenza chiude improrogabilmente 5' prima dell'orario stabilito per la partenza stessa. L'inizio degli ultimi 5' utili per l'accesso alla griglia di partenza deve essere segnalato mediante un suono di sirena. Ad ogni conduttore doppiato deve essere presentata, dopo il primo giro, la bandiera blu con doppia diagonale rossa accompagnata dal numero di gara. Il conduttore interessato deve raggiungere immediatamente il parco chiuso (solo durante Prefinale e Finale). Egli è classificato secondo il numero di giri realmente effettuati. Il conduttore che non si attiene agli ordini impartiti con la bandiera blu con la doppia diagonale rossa è escluso dalla gara con esposizione della bandiera nera con il numero di gara.

Art. 14 - Accesso al parco chiuso pneumatici

L'accesso al parco chiuso pneumatici è consentito esclusivamente al pilota, al proprio kart ed al proprio assistente Meccanico autorizzato.

Art. 15- Pass

Ai concorrenti iscritti verranno rilasciati i seguenti pass:

1 pass concorrente, nel caso il concorrente non sia anche conduttore

1 pass pilota

2 pass meccanici, di cui uno abilitato per l'accesso al Parco Chiuso

1 pass "Parking Paddock"

Art. 16 - Disposizioni finali

L'Organizzatore si riserva di apportare modifiche al seguente Regolamento dietro autorizzazione della Csai Per tutto quanto non espressamente indicato valgono le disposizioni del Regolamento CIK/FIA 2012

Art. 17 – Regolamento ufficiale

Il Regolamento Ufficiale è quello in lingua italiana