



2004 - Una su tre riesce. Parliamo delle tre rimonte a cui si è assistito nelle tre finali della 15esima edizione. L'unico a raccogliere il giusto bottino dell'arrembaggio è stato il monegasco Stefano Coletti, nella Junior. La ICA è stata invece dominata da Waldschmidt (64) che ha controllato il recupero di Lancaster. Ben Hanley (47) non ha concesso chance a Foré.

Sotto, lo svizzero Mortara (25) al penultimo giro sfrutta un contatto tra Foré e Cesetti infilando in piena accelerazione vincendo così la finale FA del 2005.

Wittman (59) monopolizza la finale 100 ICA nella 17esima edizione del Margutti.

2004 - One out of three makes it. We're talking about three fast drivers coming up from rear grids during the 15th edition of the Margutti. Stefano Coletti, from Monaco, is the only one who gets his right reward. Waldschmidt (64) dominates in ICA holding back Lancaster, a very fast rival. Ben Hanley (47) brilliantly held Foré at bay.

Below, Swiss driver Mortara (25) makes the most of a contact between Foré and Cesetti on the penultimate lap and flies past to grab 2005 FA final win.

Wittman (59) monopolises 100 ICA final at the 17th edition of the Margutti.



“ERA IL TEMPO DI QUANDO LA CLASSE REGINA DELLA 100CC IN ITALIA ERA DENOMINATA 100 INTERNAZIONALE, QUANDO ANCORA SI CORREVA CON LE 6 POLLICCI.”

netta predominanza di piloti privati. A parte infatti l'adesione di alcune importanti case come la CRG ufficiale (al rientro dopo oltre 10 anni), della new entry ART Grand Prix, e di altre case come Intrepid, Energy, BRM e Chiesa Corse, a farla da padrone sono i team privati. Fra i piloti di spicco, in KZ2 i favori del pronostico sono per il campione europeo 2011 Fabian Federer (CRG-Maxter) e del suo compagno di squadra Jordon Lennox-Lamb, in gran forma in questo inizio di stagione, oltre a Luca Tilloca con il nuovo Kali-Kart. In KF2 si ripropone il duello delle prime gare dell'anno fra Max Verstappen (Intrepid-Tm) e Felice Tiene (CRG-Bmb), oltre all'inglese Tom Joyner con il telaio LH, il monegasco vincitore della Coppa del Mondo 2011 KF3 Charles Leclerc

(ART Grand Prix-Parilla), e il rientrante Antonio Giovinazzi con Sean GP. Fra i favoriti in KF3 l'inglese Callum Ilott (Zanardi-Parilla), Luca Corberi (Kosmic-Vortex), il francese Dorian Boccolacci (Intrepid-Tm) e Alessio Lorandi (Tony Kart-Vortex).

Il Trofeo Andrea Margutti prosegue così la sua ascesa rappresentando sempre di più un appuntamento prioritario nel panorama del karting internazionale, per un evento che continua a fare storia.

Nella 23ma edizione del 2012 per il debutto della manifestazione nello scenario del South Garda Karting di Lonato prosegue la crescita dei consensi che raggiunge la quota più alta, con 246 piloti e 33 nazioni rappresentate nelle 4 categorie della manifestazione, con la

which went to Romanian Marcu Dionisios in 60 Mini, Dane Slavco Ivanovic in KF3, Swiss Alain Valente in KF2, and Czech Adam Janous in KZ2.

By choosing Lonato as venue for 2012, the Margutti Trophy aimed at strengthening its status of 'classic' event of the international calendar, keeping intact and promoting the founding spirit which laid at the core of the trophy created in memory of Andrea back in 1990.

The 23rd edition of the Margutti Trophy set a new record, with 246 drivers from 33 countries in the entry list which fought for the title in 60 Mini, KF3, KF2 and KZ2 class.

Foreign drivers still made over 60% of the total entries, with the majority racing for private teams. In fact, despite the participation of some official teams such as CRG

(after 10 years absence from the Margutti Trophy), the new entry ART Grand Prix, Intrepid, Energy, BRM and Chiesa Corse, most of the grid consisted of private teams. Among the favourites for the win, 2011 European KZ2 Champion Fabian Federer (CRG/Maxter) and his teammate Jordon Lennox-Lamb in KZ2 had already shown some good speed early in 2012, as well as Luca Tilloca on the brand new Kali-Kart. In KF2, Max Verstappen (Intrepid/Tm) and Felice Tiene (CRG/Bmb) were protagonists of the duel that already ensued in the previous races, with Briton Tom Joyner on LH chassis, 2011 World Cup for KF3 winner Charles Leclerc (ART GP/Parilla) and Antonio Giovinazzi of Sean GP team to join the fight for the win. KF3 would see Briton Callum Ilott (Zanardi/Parilla), French Dorian Boccolacci (Intrepid/Tm) and the two Italians Luca Corberi (Kosmic/Vortex) and

Marco Ardigo (5) sopra, davanti a Lancaster (49) e Iglesias (40), nelle fasi salienti della finale FA del 2006, sebbene vincitore del Margutti (1999/2004), il campione del mondo in carica non ha raccolto quanto meritava in questa competizione. A fianco, il podio KF1 che ha premiato il trio della Tonykart, il vincitore Catt, Ardigo e Calado, gli stessi che hanno monopolizzato la stagione 2007. Sotto, Jack Hawksworth vincitore della KZ2 categoria che ha debuttato in occasione del Margutti disputato a Castelletto

Marco Ardigo (5) above, leads on Lancaster (49) and Iglesias (40), when the 2006 FA final is at its best, although he's Margutti winner (1999/2004), the former World Champion doesn't get the results he deserves this time. Left, Podium of 2008 Margutti, with Tonykart trio: Catt, Ardigo and Calado, the same three that monopolised the 2007 season. Below, KZ2 winner in 2009 Jack Hawksworth debuted at the Margutti in Castelletto in the gearbox class.