



sorridente. Ci divertivamo molto insieme, d'altra parte a quell'età tutti i ragazzi sono felici di stare con gli altri, e noi non facevamo eccezione. Facevamo uno sport che ci piaceva tantissimo. Stavamo veramente bene insieme. Abbiamo fatto tante gare alla Pista d'Oro, poi abbiamo iniziato le gare internazionali in due categorie diverse, perché lui era più piccolo di me di un paio d'anni. Dopo la sua morte fu istituito il

Trofeo Margutti, e io non volli

mancare a questo importante

evento del karting anche

se avevo appena iniziato a

Giancarlo Fisichella

massima concentrazione per non sbagliare nulla e alla fine riuscii a vincere nonostante la forte concorrenza internazionale. Fui premiato dai genitori di Andrea, e mi ricordo che sul podio piansi. Dentro il mio casco avevo la foto di Andrea, e da allora continuai a tenere la sua foto dentro il mio casco per molti anni ancora."

The first edition of the Andrea Margutti Trophy

was held in 1990, at the Pista d'Oro circuit in Roma. This is what the

first winners of the two classes remember about that race, Giancarlo Fisichella and Andrea Belicchi who won the 100 ICA and the

National 100 cc.

correre in Formula 3. Riuscii a vincere una gara bellissima, ne sono ancora molto fiero. Fu un avvenimento che riunì tutto il mondo del karting internazionale, e mi fa piacere che tutt'ora sia una delle gare più importanti. Spero che continui anche per gli anni a venire. Le prime due edizioni si disputarono alla Pista d'Oro, e vinsi in tutte e due le occasioni. Ricordo che la prima edizione in particolare fu un'emozione fortissima, ci tenevo moltissimo a vincerla. su quella stessa pista dove kartisticamente eravamo nati tutti e due. Mi impegnai tanto per vincerlo. La Pista

d'Oro la conoscevo come

le mie tasche, però sapevo

Mi allenai molto, cercai la

che questo non bastava.

Giancarlo Fisichella. Margutti trophy winner in 1990, 1991, 1992 and 1994: "I still remember Andrea as if it were yesterday. We started racing at the Pista d'Oro circuit in Rome together when we were 8. We grew up together on the circuits, we were good friends. He is always in my thoughts. He was great, fun and happy. We used to have great fun together, then again at that age all the kids are happy to be with others, and we were just the same. We practised a sport that we loved. We really got on well. We took

part in so many races at the Pista d'Oro. then we started entering for international events in two different classes, you see he was one or two years younger than me. It was after his death that the Margutti Trophy event was set up and, although I had already started racing in Formula 3, I wanted to *be there at this important* karting event. I managed to win a fantastic race, I am still very proud of my results. It was an event that brought all the world of international karting together, and I am glad that it is still one of the most important karting races. I hope that it will keep going for years to come. The first two editions were hosted at the Pista d'Oro, and I won on both occasions. I remember that especially the first edition was fantastic, I really wanted to win, and it was the track where we both had grown up on karts. I worked hard to get first. I knew the Pista d'Oro very well, but I knew that it wasn't enough to know the track well. I practised hard, I tried to find maximum concentration so as not to make any mistakes and in the end, despite my international rivals I made it. Andrea's parents were there to hand out the prize, I remember that I burst into tears on the podium. I had Andrea's picture inside my helmet, and since then I continued to have his picture there for

several years."

Insieme a Fisichella che vinse nella 100 ICA, ad aggiudicarsi il primo Trofeo Margutti fu anche Andrea Belicchi, che gareggiò con successo nella 100 Nazionale nel 1990, per poi vincere il Trofeo anche nel 1993 nella categoria maggiore della Formula A: "Mi ricordo che la prima edizione del Trofeo Andrea Margutti ebbe un

molto coinvolti nel ricordo di Andrea, scomparso da appena qualche mese. Il giorno del suo incidente io non ero in pista a Parma, ma a scuola. Quando tornai a casa, venni a conoscenza della notizia dal telegiornale, e per me fu uno shock. Rimasi molto colpito dalla sua scomparsa. Alla Pista d'Oro, in occasione della



Andrea Belicchi

enorme successo. Per me poi fu molto emozionante, perché ero amico di Andrea Margutti, lo conoscevo bene, gareggiavamo nella stessa categoria. Quella gara mi andò bene fin dalle qualifiche, vinsi anche le manches eliminatorie e poi vinsi la Finale. Mi ricordo che fu una grossa emozione, tutti eravamo ancora

Tutt'oggi quando ripenso alla mia carriera, mi vengono in mente quegli anni in karting con Andrea. Non è facile riuscire a superare queste tragedie. Nel karting ho continuato fino al 1997, poi sono passato in automobilismo. In questi anni corro nel Campionato del Mondo Endurance e a Le Mans, come Giancarlo Fisichella, con il quale abbiamo condiviso l'amicizia con Andrea Margutti e la prima vittoria nel Trofeo a lui intitolato. Sono veramente molto orgoglioso di aver vinto due edizioni di guesta gara, che ancora oggi è fra le manifestazioni più ambite a livello internazionale."

Together with Fisichella who won the 100 ICA, also Andrea Belicchi, who raced in the National 100 in 1990. was there to take home the first Margutti Trophy and then he also won in 1993 in the top Formula A class A: "I remember that the first Andrea Margutti Trophy was a great success. It was very exciting for me, because I was Andrea's friend and I knew him very well, we used to race in the same class. I did well in that event right from the qualifiers; I won the heats and then the Final. I remember it was very emotional, we were still very much touched by the sad loss, Andrea had left us only a few months before the event. I wasn't there on the track in Parma when it happened, I was at school.

I heard about the accident when I got home, it was on the news, it was a big shock. His death really hit me. At the end of the first edition of the Andrea Margutti Trophy at the Pista d'Oro, his parents and sister were there to hand out the prize. It was a very touching moment, because we had been friends since childhood, we shared many dreams and hopes for the future. I still remember the strong emotions felt when I was handed the prize. Still today, when I think about my career, I remember the days when I raced in karts with Andrea. It's not easy to get over some accidents. I continued to race in karts until 1997, and then I went on to car racing. Now I race in the Endurance World Championship and at Le Mans, like Giancarlo Fisichella, with whom I shared Andrea Margutti's friendship and also the first win at the Trophy event set up in his memory. I am very proud to have won two editions of this race, which still today is one of the most coveted at international level."



La prima edizione del Trofeo Andrea Margutti è stata disputata nel 1990, alla Pista d'Oro di Roma. Ecco il ricordo dei primi vincitori delle due categorie di questa prima manifestazione, Giancarlo Fisichella e Andrea Belicchi, che si imposero rispettivamente nella 100 ICA e 100 Nazionale.

Giancarlo Fisichella, vincitore del Trofeo Margutti negli anni 1990, 1991, 1992 e 1994: "Ho un pensiero ancora indelebile per Andrea. Abbiamo iniziato a correre insieme alla Pista d'Oro di Roma all'età di 8 anni. Siamo cresciuti insieme sulle piste, eravamo molto amici. Ce l'ho sempre nel cuore. Era un ragazzo fantastico, sempre solare e

prima edizione del Trofeo, sul podio venni premiato dai genitori insieme alla sorella di Andrea. Fu un momento molto toccante, perché con Andrea eravamo ancora ragazzini, dividevamo i sogni e le nostre speranze per il futuro. La premiazione fu un momento molto particolare, che ancora oggi ricordo con commozione.