

# 36<sup>E</sup>DITION TROFEO ANDREA MARGUTTI



## 20-23 MARCH 2025

SOUTH GARDA KARTING  
LONATO - ITALY



Parma  
motor  
sport

# VEGA

## BOOKLET RESULTS



MINI GR.3

K22

OKN

OKJ

OKNJ

**VEGA**  
High Technology in Karting Tyres

**Alitest**  
Soluzioni di Qualità

## KZ2

## Final Results

## Document 32.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty
1 =	101	KCS	ITA	<b>Bertuca Cristian Domenico</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	15	15:39.572			1:01.688	
2 ▲5	135	Pantano Racing Team	ITA	<b>Tormen Marco</b>	ITA	Pantano / Iame / Vega	15	15:48.473	<b>8.901</b>	8.901	1:02.706	
3 ▲6	104	Magik Srl	ITA	<b>Pasiewicz Karol</b>	ITA	Magik / Tm Kart / Vega	15	15:48.930	<b>9.358</b>	0.457	1:01.973	
4 ▲1	129	Formula K Srp Factory Team	CZE	<b>Trefilov David</b>	CZE	Ipk / Tm Kart / Vega	15	15:49.709	<b>10.137</b>	0.779	1:01.955	
5 ▲14	142	Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Kadlcak Jakub</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	15	15:53.645	<b>14.073</b>	3.936	1:02.237	
6 ▲29	126	King Racing Team	ITA	<b>Pollini Giacomo</b>	ITA	Kr / Iame / Vega	15	15:56.492	<b>16.920</b>	2.847	1:02.348	
7 ▼3	139	Maranello Kart	ITA	<b>Palomba Giuseppe</b>	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	15	15:54.645	<b>20.073</b>	3.153	1:02.157	<b>+5.000</b>
8 ▼6	122	Modena Kart Racing Team	ITA	<b>Piccini Alessio</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	15	15:50.108	<b>20.536</b>	0.463	1:02.404	<b>+10.000</b>
9 ▲2	136	Cl Racing Team	ITA	<b>Civico Genis</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	15	15:55.541	<b>20.969</b>	0.433	1:02.832	<b>+5.000</b>
10 ▲8	109	Nsl Racing	LIT	<b>Scherbinskas Lukas</b>	LIT	Energy / Tm Kart / Vega	15	16:03.082	<b>23.510</b>	2.541	1:02.815	
11 ▼8	115	Ipk Factory Team	ITA	<b>Fore' Davide</b>	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	15	15:58.322	<b>23.750</b>	0.240	1:02.109	<b>+5.000</b>
12 ▲15	123	Pollini Maurizio	ITA	<b>Pollini Gioele</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	15	16:03.556	<b>23.984</b>	0.234	1:02.605	
13 ▼1	131	Dale' Andrea	ITA	<b>Dale' Andrea</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	15	16:06.327	<b>26.755</b>	2.771	1:02.871	
14 ▼8	144	Babyrace Driver Academy	ITA	<b>Lorandi Alessio</b>	ITA	Parolin / Iame / Vega	15	16:01.544	<b>26.972</b>	0.217	1:02.695	<b>+5.000</b>
15 ▼7	112	Lanzeni William	ITA	<b>Lanzeni William</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	15	16:04.088	<b>29.516</b>	2.544	1:03.075	<b>+5.000</b>
16 ▲4	116	Formula K Srp Factory Team	CZE	<b>Akmens Emils</b>	CZE	Ipk / Tm Kart / Vega	15	16:04.394	<b>29.822</b>	0.306	1:02.786	<b>+5.000</b>
17 ▲4	138	Vsi Paske Racing	ITA	<b>Kipras Jurse</b>	LIT	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	15	16:09.702	<b>30.130</b>	0.308	1:03.151	
18 ▼1	127	Spirit Racing S.r.o.	CZE	<b>Antos Martin</b>	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	15	16:04.912	<b>30.340</b>	0.210	1:02.559	<b>+5.000</b>
19 ▼9	113	Gold Kart Racing Team	SUI	<b>Gerstenkorn Marc</b>	SUI	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	15	16:10.859	<b>31.287</b>	0.947	1:03.263	
20 ▼7	147	Ferrara Kart	ITA	<b>Pozzi Brando</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	15	16:05.868	<b>31.296</b>	0.009	1:02.847	<b>+5.000</b>
21 ▼5	110	Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Ceresoli Andrea</b>	ITA	New Drago / Tm Kart / Vega	15	16:07.036	<b>32.464</b>	1.168	1:02.922	<b>+5.000</b>
22 ▲2	125	Nerd Racing	SWE	<b>Odmark Teodor</b>	SWE	Ln / Tm Kart / Vega	15	16:15.140	<b>35.568</b>	3.104	1:03.161	
23 ▲13	108	Erre Esse Motorsport	ITA	<b>Antonello Andrea</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	15	16:16.202	<b>36.630</b>	1.062	1:02.712	
24 ▲2	149	Renda Motorsport	ITA	<b>Ruggeri Alessandro</b>	ITA	Sodi / Tm Kart / Vega	15	16:11.437	<b>36.865</b>	0.235	1:02.967	<b>+5.000</b>
25 ▼3	148	Sgrace Srl	ITA	<b>Rosati Fabrizio</b>	ITA	Best Kart / Tm Kart / Vega	15	16:12.662	<b>38.090</b>	1.225	1:02.532	<b>+5.000</b>
26 ▲7	105	La Motorsport	ITA	<b>Tani Kimi</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	15	16:15.194	<b>40.622</b>	2.532	1:03.075	<b>+5.000</b>
27 ▼4	134	Vemmekart Drivers Academy	ITA	<b>Fioravanti Pietro</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	15	16:18.971	<b>44.399</b>	3.777	1:04.040	<b>+5.000</b>
28 ▲2	141	Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Vloch Filip</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	15	16:19.176	<b>44.604</b>	0.205	1:03.222	<b>+5.000</b>
29 =	111	Red Fury Karting Team	ITA	<b>Cancelli Kevin</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	15	16:21.025	<b>46.453</b>	1.849	1:03.498	<b>+5.000</b>
30 ▼2	133	Villa Edoardo	ITA	<b>Villa Edoardo</b>	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	15	16:21.700	<b>47.128</b>	0.675	1:03.923	<b>+5.000</b>
31 ▼16	121	Swizz Evenz	SUI	<b>Arn Levi</b>	SUI	Birel Art / Tm Kart / Vega	15	16:22.344	<b>47.772</b>	0.644	1:03.982	<b>+5.000</b>
32 ▼7	118	Vemmekart Drivers Academy	ITA	<b>Paganini Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	15	16:22.679	<b>48.107</b>	0.335	1:03.861	<b>+5.000</b>
33 ▼1	120	Aix Racing Team	ITA	<b>Uusneem Aleksander</b>	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	15	16:31.475	<b>51.903</b>	3.796	1:04.545	
34 ▼3	106	Bettoni Marco	ITA	<b>Bettoni Luca</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	3	3:28.324	<b>12 Laps</b>	12 Laps	1:06.822	
35 ▼21	102	La Martina Alessio	ITA	<b>La Martina Alessio</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Vega	0	3.448	<b>15 Laps</b>	3 Laps		
36 ▼2	146	Gaffuri Christian	ITA	<b>Gaffuri Christian</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	0	5.029	<b>15 Laps</b>	1.581		

- №139 Palomba Giuseppe : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 229.
- №122 Piccini Alessio : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 233.
- №122 Piccini Alessio : Comportamento scorretto. Secondo le decisioni degli steward № 248.
- №136 Civico Genis : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 230.
- №115 Fore' Davide : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 231.
- №144 Lorandi Alessio : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 232.
- №112 Lanzeni William : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 234.
- №116 Akmens Emils : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 235.
- №127 Antos Martin : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 237.
- №147 Pozzi Brando : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 236.
- №110 Ceresoli Andrea : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 238.
- №149 Ruggeri Alessandro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 239.
- №148 Rosati Fabrizio : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 240.
- №105 Tani Kimi : Comportamento scorretto. Secondo le decisioni degli steward № 247.
- №134 Fioravanti Pietro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 242.
- №141 Vloch Filip : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 241.
- №111 Cancelli Kevin : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 244.
- №133 Villa Edoardo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 245.
- №121 Arn Levi : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward № 243.

Leaders : №101 Bertuca Cristian Domenico (1-15)

Start Time : 23/03 - 16:31:16 / Flag Time : 16:46:51 / End Time : 16:47:48

Best lap : №101 Bertuca Cristian Domenico 1:01.688 70.03 kph

Weather : Overcast Air : 14°C Track : Wet

Event Record : №101 Bertuca Cristian Domenico 45.441 95.07 kph

№122  01:46 Lap 1	№129  01:48 Lap 1	№116  02:56 Lap 2	№112  03:59 Lap 3	№115  08:47 Lap 8	№126  08:55 Lap 8
№133  08:57 Lap 8					

## KZ2

### Final Results

### Document 32.1 OFFICIAL

Rnk N° Entrant Nat Driver Nat Equipment Laps Time Gap Interv. Best lap Penalty

N°118 Paganini Lorenzo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 246.

Leaders : N°101 Bertuca Cristian Domenico (1-15)

Start Time : 23/03 - 16:31:16 / Flag Time : 16:46:51 / End Time : 16:47:48

Best lap : N°101 Bertuca Cristian Domenico 1:01.688 70.03 kph

Weather : Overcast Air : 14°C Track : Wet

Event Record : N°101 Bertuca Cristian Domenico 45.441 95.07 kph

N°122	01:46 Lap 1	N°129	01:48 Lap 1	N°116	02:56 Lap 2	N°112	03:59 Lap 3	N°115	08:47 Lap 8	N°126	08:55 Lap 8
N°133	08:57 Lap 8										

Presidente Collegio

Membro Collegio

Membro Collegio

36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

DOCUMENT N° **248**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Modena Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **122** PILOTA : **Piccini Alessio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente durante la sessione sopra indicata teneva un comportamento scorretto avverso altri conduttori.  
Visti i Report del Giudice di Fatto n.48 e 53  
Visti i video della Race Control  
Art. 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore  
Art. 3.6 Code of driving conduct  
Art. 12.4 FIA International Sporting Code in vigore

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'art. 12.3.4 del Codice Sportivo Internazionale FIA in vigore, la suddetta sanzione è inappellabile.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora /Time: **17:30**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Modena Kart Racing Team**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **248** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **247**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **La Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **105** PILOTA : **Tani Kimi**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente durante la sessione sopra indicata teneva un comportamento scorretto avverso il Conducente N. 121 nei pressi della MP 6 facendogli perdere diverse posizioni.  
Visto il Report del Giudice di Fatto n. 49  
Visti i video della Race Control  
Art. 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore  
Art. 3.6 Code of driving conduct  
Art. 12.4 FIA International Sporting Code in vigore

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'art. 12.3.4 del Codice Sportivo Internazionale FIA in vigore, la suddetta sanzione è inappellabile.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:27**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **La Motorsport**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **247** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **246**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Vemmekart Drivers Academy**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **118** PILOTA : **Paganini Lorenzo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:22**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Vemmekart Drivers Academy**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **246** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **245**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Villa Edoardo**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **133** PILOTA : **Villa Edoardo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:22**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Villa Edoardo**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **245** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **244**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Red Fury Karting Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **111** PILOTA : **Cancelli Kevin**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:21**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Red Fury Karting Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **244** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **243**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Swizz Evenzz**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SUI**

No.: **121** PILOTA : **Arn Levi**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:21**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Swizz Evenzz**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **243** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **242**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Vemmekart Drivers Academy**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **134** PILOTA : **Fioravanti Pietro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:21**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Vemmekart Drivers Academy**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **242** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **241**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ms Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **141** PILOTA : **Vloch Filip**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:21**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel:*

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / *Members of the Panel:*

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: **Ms Kart Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **241** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **241** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **240**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Sgrace Srl**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **148** PILOTA : **Rosati Fabrizio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:20**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Sgrace Srl**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **240** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **239**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Renda Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **149** PILOTA : **Ruggeri Alessandro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:20**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Renda Motorsport**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **239** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **238**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Drago Corse Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **110**  
No.:

PILOTA : **Ceresoli Andrea**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:20**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Drago Corse Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **238** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **237**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Spirit Racing S.r.o.**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **127** PILOTA : **Antos Martin**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:19**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Spirit Racing S.r.o.**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **237** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **237** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **236**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ferrara Kart**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **147** PILOTA : **Pozzi Brando**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:19**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ferrara Kart**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **236** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **235**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Formula K Srp Factory Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **GER**

No.: **116** PILOTA : **Akmens Emils**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:19**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Formula K Srp Factory Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **235** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **234**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Lanzeni William**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **112** PILOTA : **Lanzeni William**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:18**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Lanzeni William**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **234** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **233**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Modena Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **122** PILOTA : **Piccini Alessio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:18**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Modena Kart Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **233** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **232**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Babyrace Driver Academy**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **144** PILOTA : **Lorandi Alessio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:18**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Babyrace Driver Academy**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **232** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **231**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ipk Factory Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **115** PILOTA : **Fore' Davide**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:18**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ipk Factory Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **231** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **231** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **230**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **CI Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **136** PILOTA : **Civico Genis**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:17**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **CI Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **230** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **229**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Maranello Kart**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **139** PILOTA : **Palomba Giuseppe**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **17:17**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Maranello Kart**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **229** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

## KZ2 Final Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
Grid	101	122	115	139	129	144	135	112	104	113	136	131	147	102	121	110	127	109	142	116	138	148	134	125	118	149	123	133	111	141	106	120	105	146	126	108
Start	101	122	139	115	144	129	112	135	104	136	131	113	147	110	102	121	116	127	109	142	125	148	149	138	133	141	134	118	123	111	120	146	106	126	105	108
Lap 1 Interval	101	135	122	129	139	112	115	136	104	144	116	147	142	131	127	110	149	113	126	121	109	123	138	105	134	125	133	141	111	106	108	120	148	118		
Lap 2	101	135	122	129	139	104	112	136	115	142	147	116	144	127	131	126	149	110	109	123	113	105	138	134	141	133	125	111	148	106	108	120	118	121		
Lap 3	101	135	122	129	104	136	139	112	142	115	116	126	127	147	144	123	109	131	149	110	113	138	105	134	141	133	125	148	111	108	106	120	118	121		
Lap 4	101	135	122	129	104	136	139	142	112	115	116	126	147	144	127	109	123	131	110	149	113	138	105	134	141	125	148	111	108	133	121	118	120			
Lap 5	101	135	122	129	104	136	139	142	112	115	126	116	147	144	127	109	123	131	110	149	113	138	105	141	134	125	148	111	108	133	121	118	120			
Lap 6	101	135	122	129	104	136	139	142	112	115	126	116	144	147	123	109	131	127	110	149	113	138	105	141	134	125	148	111	108	133	121	118	120			
Lap 7	101	135	122	129	104	136	139	142	112	115	126	116	144	147	123	109	131	127	110	149	113	138	141	105	134	125	148	111	108	133	121	118	120			
Lap 8	101	135	122	129	104	136	139	142	112	115	112	116	144	147	123	109	127	131	110	149	113	138	141	105	134	125	148	111	108	133	118	121	120			
Lap 9	101	135	122	104	129	136	139	142	126	115	112	116	144	109	147	123	127	131	110	113	138	149	141	105	134	125	148	108	111	133	121	118	120			
Lap 10	101	135	122	104	129	136	139	142	126	115	112	144	116	109	123	147	127	131	110	113	138	149	105	125	134	148	108	111	141	133	121	118	120			
Lap 11	101	135	122	104	129	136	142	139	126	115	144	112	116	109	123	147	127	131	110	113	138	149	105	125	148	134	108	111	141	133	121	118	120			
Lap 12	101	135	122	104	129	136	142	139	126	115	144	112	109	116	123	147	127	131	110	113	138	149	105	125	148	134	108	141	111	133	121	118	120			
Lap 13	101	135	122	104	129	142	136	139	126	115	144	112	109	123	116	127	147	131	110	113	138	149	148	125	105	134	108	141	111	121	133	118	120			
Lap 14	101	135	122	104	129	142	136	139	126	115	144	109	123	112	116	127	147	131	110	138	113	149	148	125	105	108	134	141	111	133	121	118	120			
Lap 15	101	135	104	129	122	142	139	136	126	115	144	109	123	112	116	127	147	131	110	138	113	149	148	125	105	108	134	141	111	133	121	118	120			

## KZ2 Final Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°101 Bertuca Cristian Domenico</b>					
1	25.810	19.911	18.794	1:04.515	95
2	24.035	19.875	18.628	1:02.538	95
3	23.879	19.876	18.605	1:02.360	95
4	23.856	19.927	18.568	1:02.351	96
5	23.826	19.971	18.644	1:02.441	96
6	23.937	19.829	18.715	1:02.481	96
7	23.678	19.729	18.791	1:02.198	96
8	23.762	19.827	18.792	1:02.381	93
9	23.894	19.925	18.866	1:02.685	93
10	23.846	19.793	18.741	1:02.380	94
11	23.922	19.850	18.647	1:02.419	95
12	23.894	19.766	19.035	1:02.695	96
13	24.098	19.785	18.622	1:02.505	95
14	24.127	19.891	18.686	1:02.704	96
15	23.709	19.402	18.577	1:01.688	96
<b>N°104 Pasiewicz Karol</b>					
1	26.367	20.621	19.842	1:06.830	97
2	24.302	20.119	19.146	1:03.567	95
3	24.290	19.979	19.158	1:03.427	94
4	24.285	20.237	18.880	1:03.402	97
5	23.823	20.159	18.941	1:02.923	97
6	23.926	20.141	18.605	1:02.672	97
7	24.085	20.136	18.360	1:02.581	98
8	23.888	20.125	18.462	1:02.475	98
9	24.193	20.405	18.586	1:03.184	96
10	23.911	20.066	18.496	1:02.473	97
11	24.143	20.160	18.511	1:02.814	97
12	23.929	19.956	18.482	1:02.367	97
13	23.736	19.862	18.375	1:01.973	97
14	24.122	19.974	18.558	1:02.654	98
15	24.280	20.024	18.474	1:02.778	95
<b>N°105 Tani Kimi</b>					
1	25.689	21.755	20.030	1:07.474	96
2	24.981	21.586	19.551	1:06.118	96
3	25.255	20.559	19.132	1:04.946	96
4	24.590	20.844	19.827	1:05.261	96
5	24.691	20.555	19.468	1:04.714	96
6	24.718	20.423	19.333	1:04.474	94
7	25.141	20.316	19.264	1:04.721	96
8	24.405	20.247	18.934	1:03.586	96
9	24.409	20.209	19.363	1:03.981	99

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	24.435	20.170	19.089	1:03.694	96
11	24.558	19.973	18.910	1:03.441	95
12	24.306	19.990	18.844	1:03.140	96
13	24.379	23.245	19.539	1:07.163	94
14	24.295	19.919	18.861	1:03.075	96
15	23.981	20.763	19.298	1:04.042	96
<b>N°106 Bettoni Luca</b>					
1	27.516	21.352	20.428	1:09.296	94
2	24.958	21.494	20.475	1:06.927	90
3	25.375	21.203	20.244	1:06.822	89
<b>N°108 Antonello Andrea</b>					
1	27.777	21.320	20.233	1:09.330	93
2	25.365	21.626	19.668	1:06.659	95
3	25.350	20.835	19.516	1:05.701	94
4	25.784	20.555	19.191	1:05.530	95
5	24.517	20.218	19.358	1:04.093	95
6	24.942	20.448	19.034	1:04.424	96
7	24.492	20.359	19.733	1:04.584	96
8	24.304	20.388	19.337	1:04.029	96
9	24.412	20.270	19.226	1:03.908	96
10	24.629	20.228	18.904	1:03.761	96
11	24.720	20.138	19.329	1:04.187	96
12	24.196	21.084	19.035	1:04.315	95
13	24.531	20.260	19.249	1:04.040	96
14	24.366	20.083	18.906	1:03.355	95
15	24.173	19.651	18.888	1:02.712	94
<b>N°109 Scherbinskas Lukas</b>					
1	26.558	21.699	20.154	1:08.411	96
2	25.072	20.872	19.551	1:05.495	96
3	24.536	20.254	19.499	1:04.289	97
4	25.040	20.282	19.153	1:04.475	95
5	24.356	20.362	18.870	1:03.588	98
6	24.382	20.480	19.751	1:04.613	95
7	24.213	19.972	18.771	1:02.956	96
8	24.316	20.019	18.810	1:03.145	96
9	23.987	20.330	19.393	1:03.710	95
10	24.559	20.162	18.659	1:03.380	96
11	24.180	20.101	18.873	1:03.154	97
12	24.020	20.163	18.816	1:02.999	96
13	24.174	19.731	18.910	1:02.815	97
14	24.029	19.953	19.124	1:03.106	97
15	24.036	19.687	19.318	1:03.041	95

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°110 Ceresoli Andrea</b>					
1	25.928	21.879	20.126	1:07.933	95
2	25.053	20.807	20.508	1:06.368	95
3	24.896	20.802	19.692	1:05.390	95
4	24.641	20.570	19.510	1:04.721	96
5	24.550	20.456	19.214	1:04.220	96
6	24.328	20.364	19.213	1:03.905	95
7	24.658	20.316	19.238	1:04.212	94
8	24.263	20.212	19.094	1:03.569	95
9	24.650	20.093	19.154	1:03.897	95
10	24.187	20.280	19.049	1:03.516	94
11	24.184	20.013	18.950	1:03.147	95
12	24.185	20.275	18.783	1:03.243	96
13	24.351	20.249	19.012	1:03.612	93
14	24.371	19.956	18.676	1:03.003	96
15	24.242	20.047	18.633	1:02.922	96
<b>N°111 Cancelli Kevin</b>					
1	28.085	21.452	19.967	1:09.504	95
2	24.779	21.668	20.124	1:06.571	93
3	25.495	21.035	19.414	1:05.944	93
4	24.922	20.580	19.373	1:04.875	93
5	24.467	20.501	19.280	1:04.248	94
6	24.603	21.025	19.264	1:04.892	96
7	24.659	20.347	19.419	1:04.425	94
8	24.378	20.559	19.252	1:04.189	92
9	24.331	20.405	19.760	1:04.496	96
10	24.715	20.222	19.670	1:04.607	93
11	24.982	20.240	19.087	1:04.309	93
12	24.720	20.357	19.547	1:04.624	93
13	25.140	20.224	19.658	1:05.022	93
14	25.172	19.939	19.822	1:04.933	95
15	24.219	19.925	19.354	1:03.498	92
<b>N°112 Lanzeni William</b>					
1	25.999	20.783	19.658	1:06.440	96
2	24.395	20.923	19.316	1:04.634	96
3	24.244	20.632	20.104	1:04.980	95
4	24.832	20.291	18.914	1:04.037	95
5	24.288	20.237	18.954	1:03.479	96
6	24.226	20.198	18.880	1:03.304	96
7	24.264	20.273	18.971	1:03.508	95
8	24.261	21.089	19.981	1:05.331	96
9	24.459	20.730	19.365	1:04.554	95

# KZ2 Final Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	<b>24.171</b>	20.240	19.103	1:03.514	<b>96</b>
11	24.174	20.786	18.891	1:03.851	<b>96</b>
12	24.212	20.210	19.088	1:03.510	95
13	<b>24.095</b>	<b>20.002</b>	18.978	<b>1:03.075</b>	95
14	24.311	20.179	19.502	1:03.992	96
15	24.509	<b>19.979</b>	19.091	1:03.579	94

N°113 Gerstenkorn Marc					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>26.596</b>	<b>21.703</b>	<b>20.572</b>	<b>1:08.871</b>	91
2	<b>25.330</b>	21.999	<b>19.068</b>	<b>1:06.397</b>	97
3	<b>24.615</b>	<b>20.745</b>	19.665	<b>1:05.025</b>	<b>98</b>
4	24.708	<b>20.715</b>	19.680	1:05.103	96
5	<b>24.467</b>	20.729	19.151	<b>1:04.347</b>	95
6	<b>24.255</b>	<b>20.391</b>	19.279	<b>1:03.925</b>	96
7	24.463	<b>20.330</b>	19.359	1:04.152	96
8	24.365	20.358	<b>18.976</b>	<b>1:03.699</b>	96
9	24.552	20.862	<b>18.770</b>	1:04.184	96
10	24.422	<b>20.122</b>	18.837	<b>1:03.381</b>	95
11	24.293	20.165	18.805	<b>1:03.263</b>	94
12	24.541	20.562	<b>18.720</b>	1:03.823	96
13	<b>24.246</b>	20.175	19.352	1:03.773	96
14	24.715	20.324	19.404	1:04.443	97
15	24.349	<b>20.040</b>	18.997	1:03.386	96

N°115 Fore' Davide					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>26.980</b>	<b>20.839</b>	<b>19.472</b>	<b>1:07.291</b>	96
2	<b>24.923</b>	21.378	<b>18.993</b>	<b>1:05.294</b>	96
3	<b>24.133</b>	<b>20.284</b>	19.901	<b>1:04.318</b>	95
4	24.890	20.336	19.141	1:04.367	96
5	24.399	<b>20.062</b>	19.366	<b>1:03.827</b>	96
6	24.223	<b>20.049</b>	<b>18.850</b>	<b>1:03.122</b>	97
7	<b>23.894</b>	20.179	19.032	<b>1:03.105</b>	97
8	24.078	20.490	20.252	1:04.820	94
9	24.229	20.804	19.314	1:04.347	96
10	24.067	<b>19.948</b>	19.203	1:03.218	96
11	23.967	<b>19.885</b>	19.029	<b>1:02.881</b>	96
12	24.055	<b>19.734</b>	19.128	1:02.917	<b>97</b>
13	24.126	<b>19.621</b>	<b>18.673</b>	<b>1:02.420</b>	96
14	23.976	19.732	18.800	1:02.508	98
15	23.910	<b>19.589</b>	<b>18.610</b>	<b>1:02.109</b>	95

N°116 Akmens Emils					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>25.735</b>	<b>21.243</b>	<b>19.972</b>	<b>1:06.950</b>	92
2	<b>24.441</b>	<b>20.699</b>	20.125	<b>1:05.265</b>	94
3	24.679	20.774	<b>18.730</b>	<b>1:04.183</b>	<b>95</b>

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	<b>24.356</b>	<b>20.473</b>	18.943	<b>1:03.772</b>	95
5	24.692	20.527	19.009	1:04.228	<b>95</b>
6	<b>24.302</b>	<b>20.430</b>	18.811	<b>1:03.543</b>	95
7	24.542	<b>20.303</b>	18.784	1:03.629	95
8	24.479	<b>20.230</b>	18.853	1:03.562	95
9	<b>24.298</b>	20.349	19.591	1:04.238	95
10	24.858	20.389	18.956	1:04.203	<b>95</b>
11	<b>24.234</b>	20.260	18.784	<b>1:03.278</b>	95
12	24.258	20.694	19.252	1:04.204	95
13	24.480	<b>20.146</b>	19.012	1:03.638	95
14	<b>24.138</b>	20.214	18.902	<b>1:03.254</b>	95
15	24.163	<b>19.816</b>	18.807	<b>1:02.786</b>	95

N°118 Paganini Lorenzo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>32.299</b>	<b>20.777</b>	<b>19.358</b>	<b>1:12.434</b>	95
2	<b>24.478</b>	20.968	20.053	<b>1:05.499</b>	96
3	25.140	21.125	20.163	1:06.428	94
4	25.092	21.109	19.933	1:06.134	95
5	<b>24.408</b>	<b>20.276</b>	<b>19.246</b>	<b>1:03.930</b>	96
6	<b>24.304</b>	20.505	19.853	1:04.662	95
7	<b>24.121</b>	20.420	19.320	<b>1:03.861</b>	<b>96</b>
8	24.256	20.538	19.561	1:04.355	95
9	25.271	20.468	19.253	1:04.992	94
10	24.314	20.371	19.453	1:04.138	94
11	24.252	20.413	19.624	1:04.289	95
12	24.416	<b>20.152</b>	19.297	1:03.865	96
13	24.592	20.333	19.367	1:04.292	96
14	24.719	20.873	19.384	1:04.976	95
15	24.651	20.308	19.356	1:04.315	96

N°120 Uusneem Aleksander					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>27.474</b>	<b>21.591</b>	<b>21.027</b>	<b>1:10.092</b>	92
2	<b>25.306</b>	21.790	<b>20.037</b>	<b>1:07.133</b>	93
3	<b>25.268</b>	<b>21.156</b>	<b>19.925</b>	<b>1:06.349</b>	94
4	25.451	21.623	20.039	1:07.113	<b>96</b>
5	<b>25.090</b>	<b>20.848</b>	<b>19.202</b>	<b>1:05.140</b>	94
6	<b>24.944</b>	<b>20.807</b>	19.442	1:05.193	95
7	25.077	20.897	19.543	1:05.517	94
8	25.075	21.067	19.555	1:05.697	94
9	25.061	20.822	19.330	1:05.213	93
10	24.964	<b>20.675</b>	<b>18.914</b>	<b>1:04.553</b>	95
11	<b>24.885</b>	20.768	19.121	1:04.774	94
12	24.988	<b>20.572</b>	18.985	<b>1:04.545</b>	95
13	25.055	21.215	19.394	1:05.664	94

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
14	24.903	20.666	19.363	1:04.932	94
15	<b>24.607</b>	20.599	19.429	1:04.635	92

N°121 Arn Levi					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>26.676</b>	<b>21.661</b>	<b>20.307</b>	<b>1:08.644</b>	96
2	<b>25.519</b>	27.318	<b>19.287</b>	1:12.124	94
3	<b>24.124</b>	<b>20.654</b>	19.708	<b>1:04.486</b>	<b>98</b>
4	24.589	20.881	19.387	1:04.857	95
5	24.627	20.683	<b>19.192</b>	1:04.502	95
6	24.562	20.743	19.451	1:04.756	94
7	24.253	<b>20.221</b>	19.508	<b>1:03.982</b>	95
8	<b>24.084</b>	20.634	20.135	1:04.853	86
9	24.924	20.430	<b>18.967</b>	1:04.321	94
10	24.599	20.298	19.173	1:04.070	94
11	24.556	20.298	19.178	1:04.032	95
12	24.565	20.352	19.265	1:04.182	95
13	24.448	20.259	19.611	1:04.318	96
14	25.069	<b>20.104</b>	20.051	1:05.224	95
15	24.921	<b>20.096</b>	19.319	1:04.336	94

N°122 Piccini Alessio					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>26.820</b>	<b>20.613</b>	<b>18.738</b>	<b>1:06.171</b>	96
2	<b>25.033</b>	<b>20.520</b>	19.095	<b>1:04.648</b>	95
3	<b>24.024</b>	<b>20.061</b>	<b>18.573</b>	<b>1:02.658</b>	<b>96</b>
4	<b>23.994</b>	20.154	18.721	1:02.869	95
5	24.144	20.222	18.704	1:03.070	96
6	24.436	<b>20.023</b>	18.732	1:03.191	95
7	24.317	20.114	18.708	1:03.139	96
8	24.065	20.139	<b>18.551</b>	1:02.755	96
9	24.094	<b>19.969</b>	18.809	1:02.872	96
10	<b>23.883</b>	19.973	<b>18.548</b>	<b>1:02.404</b>	<b>96</b>
11	23.984	20.038	18.550	1:02.572	97
12	23.980	20.031	18.736	1:02.747	96
13	<b>23.786</b>	20.098	18.775	1:02.659	96
14	24.085	20.019	18.759	1:02.863	96
15	25.285	20.217	18.678	1:04.180	96

N°123 Pollini Gioele					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>25.923</b>	<b>21.693</b>	<b>20.127</b>	<b>1:07.743</b>	99
2	<b>25.018</b>	<b>20.636</b>	<b>19.877</b>	<b>1:05.531</b>	96
3	<b>24.769</b>	<b>20.161</b>	<b>19.063</b>	<b>1:03.993</b>	96
4	<b>24.673</b>	20.294	19.692	1:04.659	96
5	<b>24.458</b>	20.344	<b>19.061</b>	<b>1:03.863</b>	95
6	<b>23.985</b>	20.280	<b>18.970</b>	<b>1:03.235</b>	95
7	24.334	20.232	19.167	1:03.733	96

## KZ2

### Final Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	<b>23.962</b>	<b>20.138</b>	<b>18.804</b>	<b>1:02.904</b>	96	2	<b>24.675</b>	<b>20.802</b>	<b>19.517</b>	<b>1:04.994</b>	95	12	<b>24.274</b>	20.171	18.892	1:03.337	98
9	24.248	20.708	19.385	1:04.341	<b>101</b>	3	<b>24.619</b>	<b>20.776</b>	19.676	1:05.071	95	13	<b>24.251</b>	20.258	19.285	1:03.794	98
10	24.432	20.493	19.163	1:04.088	96	4	<b>24.491</b>	<b>20.735</b>	19.806	1:05.032	94	14	<b>24.101</b>	19.977	18.793	<b>1:02.871</b>	98
11	<b>23.940</b>	<b>20.018</b>	19.066	1:03.024	96	5	<b>24.189</b>	<b>20.515</b>	<b>18.924</b>	<b>1:03.628</b>	95	15	<b>23.981</b>	20.117	18.803	1:02.901	98
12	23.945	20.038	19.302	1:03.285	96	6	25.025	20.544	19.741	1:05.310	95	<b>N°133 Villa Edoardo</b>					
13	<b>23.842</b>	<b>19.875</b>	18.888	<b>1:02.605</b>	96	7	24.739	20.571	<b>18.897</b>	1:04.207	94	1	<b>27.531</b>	<b>21.714</b>	<b>19.944</b>	<b>1:09.189</b>	94
14	23.907	<b>19.846</b>	19.016	1:02.769	96	8	24.379	<b>20.227</b>	<b>18.631</b>	<b>1:03.237</b>	96	2	<b>24.907</b>	<b>21.371</b>	20.793	<b>1:07.071</b>	88
15	24.101	<b>19.763</b>	19.206	1:03.070	95	9	<b>23.927</b>	<b>20.137</b>	18.841	<b>1:02.905</b>	94	3	<b>24.671</b>	<b>20.896</b>	<b>19.358</b>	<b>1:04.925</b>	92
<b>N°125 Odmark Teodor</b>						10	24.388	20.379	19.292	1:04.059	<b>97</b>	4	27.637	20.925	19.366	1:07.928	93
1	<b>27.419</b>	<b>21.806</b>	<b>20.156</b>	<b>1:09.381</b>	96	11	24.199	20.171	18.922	1:03.292	96	5	<b>24.625</b>	<b>20.627</b>	<b>19.121</b>	<b>1:04.373</b>	92
2	<b>24.847</b>	<b>21.415</b>	21.327	<b>1:07.589</b>	94	12	24.212	20.455	18.737	1:03.404	97	6	<b>24.515</b>	<b>20.584</b>	19.517	1:04.616	93
3	25.155	<b>20.526</b>	<b>19.367</b>	<b>1:05.048</b>	<b>96</b>	13	24.071	20.402	18.822	1:03.295	96	7	<b>24.136</b>	<b>20.402</b>	19.420	<b>1:03.958</b>	94
4	25.059	<b>20.299</b>	<b>18.993</b>	<b>1:04.351</b>	96	14	24.154	<b>19.877</b>	18.701	<b>1:02.732</b>	95	8	24.682	<b>20.349</b>	20.219	1:05.250	89
5	<b>24.328</b>	21.010	19.588	1:04.926	92	15	24.090	19.925	<b>18.544</b>	<b>1:02.559</b>	96	9	24.828	<b>20.309</b>	<b>18.823</b>	1:03.960	95
6	24.968	20.768	19.043	1:04.779	96	<b>N°129 Trefilov David</b>						10	24.449	20.652	19.066	1:04.167	94
7	24.796	20.530	19.448	1:04.774	93	1	<b>26.174</b>	<b>20.529</b>	<b>18.961</b>	<b>1:05.664</b>	<b>97</b>	11	24.518	<b>20.303</b>	19.139	1:03.960	95
8	24.477	<b>20.104</b>	19.000	<b>1:03.581</b>	96	2	<b>25.244</b>	<b>20.296</b>	19.472	<b>1:05.012</b>	94	12	24.484	20.632	19.189	1:04.305	95
9	<b>24.265</b>	20.268	19.563	1:04.096	97	3	<b>24.045</b>	20.436	19.318	<b>1:03.799</b>	95	13	25.323	<b>20.259</b>	19.322	1:04.904	<b>95</b>
10	<b>24.192</b>	<b>19.949</b>	19.071	<b>1:03.212</b>	96	4	<b>24.017</b>	<b>20.159</b>	<b>18.935</b>	<b>1:03.111</b>	96	14	24.900	20.754	19.076	1:04.730	94
11	24.574	20.013	19.134	1:03.721	96	5	<b>23.828</b>	<b>19.911</b>	<b>18.901</b>	<b>1:02.640</b>	95	15	24.655	20.368	18.900	<b>1:03.923</b>	94
12	24.509	19.974	19.071	1:03.554	97	6	24.014	19.923	<b>18.818</b>	1:02.755	96	<b>N°134 Fioravanti Pietro</b>					
13	24.617	20.363	19.737	1:04.717	96	7	<b>23.813</b>	20.091	19.041	1:02.945	94	1	<b>26.315</b>	<b>22.253</b>	<b>19.883</b>	<b>1:08.451</b>	<b>96</b>
14	24.236	<b>19.905</b>	19.020	<b>1:03.161</b>	96	8	<b>23.800</b>	<b>19.909</b>	18.836	<b>1:02.545</b>	94	2	<b>25.514</b>	<b>21.813</b>	<b>19.635</b>	<b>1:06.962</b>	96
15	24.477	20.160	19.649	1:04.286	95	9	24.355	20.640	19.031	1:04.026	96	3	<b>24.468</b>	<b>20.692</b>	<b>19.330</b>	<b>1:04.490</b>	96
<b>N°126 Pollini Giacomo</b>						10	<b>23.793</b>	<b>19.841</b>	<b>18.631</b>	<b>1:02.265</b>	96	4	24.681	20.719	19.758	1:05.158	95
1	<b>26.374</b>	<b>20.734</b>	<b>19.519</b>	<b>1:06.627</b>	95	11	23.982	19.896	19.122	1:03.000	96	5	24.898	20.787	19.994	1:05.679	88
2	<b>24.840</b>	<b>20.638</b>	<b>19.498</b>	<b>1:04.976</b>	<b>98</b>	12	24.034	19.897	18.741	1:02.672	94	6	24.856	<b>20.530</b>	<b>19.026</b>	<b>1:04.412</b>	95
3	<b>24.408</b>	<b>20.444</b>	<b>19.247</b>	<b>1:04.099</b>	92	13	24.160	<b>19.696</b>	<b>18.623</b>	1:02.479	96	7	24.545	20.626	<b>18.910</b>	<b>1:04.081</b>	95
4	<b>24.098</b>	<b>20.209</b>	<b>18.830</b>	<b>1:03.137</b>	97	14	<b>23.616</b>	19.869	<b>18.470</b>	<b>1:01.955</b>	97	8	<b>24.440</b>	<b>20.518</b>	19.306	1:04.264	94
5	24.186	20.281	18.857	1:03.324	97	15	24.015	19.698	19.032	1:02.745	96	9	<b>24.326</b>	<b>20.470</b>	19.456	1:04.252	97
6	24.325	<b>19.973</b>	18.835	<b>1:03.133</b>	97	<b>N°131 Dale' Andrea</b>						10	24.733	<b>20.463</b>	19.316	1:04.512	96
7	<b>24.043</b>	20.103	<b>18.728</b>	<b>1:02.874</b>	97	1	<b>26.046</b>	<b>21.110</b>	<b>20.770</b>	<b>1:07.926</b>	92	11	24.794	20.687	18.979	1:04.460	95
8	24.137	20.174	20.037	1:04.348	94	2	<b>25.040</b>	<b>20.795</b>	<b>19.646</b>	<b>1:05.481</b>	97	12	24.463	21.081	19.003	1:04.547	94
9	24.339	20.466	18.863	1:03.668	96	3	<b>24.640</b>	21.078	20.117	1:05.835	97	13	24.498	20.528	19.014	<b>1:04.040</b>	94
10	<b>24.039</b>	<b>19.958</b>	<b>18.557</b>	<b>1:02.554</b>	96	4	24.850	<b>20.477</b>	19.802	<b>1:05.129</b>	98	14	25.066	<b>20.248</b>	19.073	1:04.387	95
11	<b>23.894</b>	<b>19.909</b>	18.587	<b>1:02.390</b>	95	5	24.647	<b>20.406</b>	<b>19.101</b>	<b>1:04.154</b>	96	15	24.541	20.301	19.964	1:04.806	93
12	24.021	20.022	18.680	1:02.723	97	6	<b>24.340</b>	<b>20.337</b>	<b>18.957</b>	<b>1:03.634</b>	96	<b>N°135 Tormen Marco</b>					
13	23.945	<b>19.859</b>	18.724	1:02.528	96	7	24.690	<b>20.304</b>	19.150	1:04.144	96	1	<b>25.326</b>	<b>20.035</b>	<b>18.819</b>	<b>1:04.180</b>	95
14	23.945	19.899	18.584	1:02.428	97	8	24.578	20.351	19.021	1:03.950	98	2	<b>24.443</b>	20.069	<b>18.579</b>	<b>1:03.091</b>	96
15	23.958	<b>19.727</b>	18.663	<b>1:02.348</b>	97	9	24.612	<b>19.971</b>	<b>18.882</b>	<b>1:03.465</b>	<b>98</b>	3	<b>24.342</b>	20.207	18.920	1:03.469	96
<b>N°127 Antos Martin</b>						10	24.349	20.172	<b>18.757</b>	<b>1:03.278</b>	98	4	<b>23.969</b>	20.175	18.957	1:03.101	96
1	<b>26.110</b>	<b>21.344</b>	<b>19.862</b>	<b>1:07.316</b>	95	11	<b>24.282</b>	20.190	18.901	1:03.373	96	5	24.178	20.176	18.782	1:03.136	<b>96</b>

# KZ2

## Final Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	24.114	20.216	18.736	<b>1:03.066</b>	96
7	<b>23.960</b>	20.112	18.740	<b>1:02.812</b>	96
8	24.006	20.122	18.939	1:03.067	96
9	24.133	20.137	18.665	1:02.935	96
10	24.096	<b>19.905</b>	18.705	<b>1:02.706</b>	<b>96</b>
11	24.032	20.024	18.858	1:02.914	96
12	23.974	20.056	18.824	1:02.854	95
13	24.122	20.067	18.733	1:02.922	95
14	24.113	20.078	18.800	1:02.991	94
15	24.120	19.928	18.805	1:02.853	93
<b>N°136 Civico Genis</b>					
1	<b>26.041</b>	<b>20.402</b>	<b>20.061</b>	<b>1:06.504</b>	<b>97</b>
2	<b>24.370</b>	20.851	<b>19.158</b>	<b>1:04.379</b>	96
3	<b>24.153</b>	20.413	19.320	<b>1:03.886</b>	95
4	24.184	<b>20.301</b>	<b>18.814</b>	<b>1:03.299</b>	96
5	<b>24.000</b>	20.368	<b>18.718</b>	<b>1:03.086</b>	96
6	24.158	<b>20.124</b>	18.827	1:03.109	96
7	24.004	20.223	18.901	1:03.128	95
8	24.112	20.206	<b>18.568</b>	<b>1:02.886</b>	95
9	24.034	20.295	18.791	1:03.120	96
10	<b>23.979</b>	20.235	19.492	1:03.706	96
11	24.032	20.143	18.962	1:03.137	96
12	23.991	<b>20.028</b>	18.813	<b>1:02.832</b>	96
13	<b>23.969</b>	20.069	19.460	1:03.498	96
14	<b>23.824</b>	<b>19.955</b>	19.170	1:02.949	95
15	24.308	19.960	18.842	1:03.110	95
<b>N°138 Kipras Jurse</b>					
1	<b>26.522</b>	<b>21.331</b>	<b>20.538</b>	<b>1:08.391</b>	92
2	<b>25.448</b>	21.474	<b>19.819</b>	<b>1:06.741</b>	96
3	<b>24.176</b>	<b>20.595</b>	<b>19.422</b>	<b>1:04.193</b>	96
4	24.680	20.857	19.844	1:05.381	95
5	24.417	<b>20.549</b>	<b>19.258</b>	1:04.224	96
6	24.306	<b>20.309</b>	19.325	<b>1:03.940</b>	96
7	24.559	20.436	<b>19.224</b>	1:04.219	96
8	24.349	<b>20.295</b>	<b>19.101</b>	<b>1:03.745</b>	95
9	24.357	20.944	<b>18.849</b>	1:04.150	<b>96</b>
10	24.280	20.367	<b>18.813</b>	<b>1:03.460</b>	96
11	24.231	<b>20.205</b>	18.968	<b>1:03.404</b>	95
12	<b>24.126</b>	20.590	<b>18.768</b>	1:03.484	96
13	24.300	<b>20.141</b>	19.312	1:03.753	96
14	24.378	<b>19.950</b>	18.823	<b>1:03.151</b>	94
15	24.330	20.148	18.804	1:03.282	95

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°139 Palomba Giuseppe</b>					
1	<b>26.695</b>	<b>20.891</b>	<b>19.033</b>	<b>1:06.619</b>	97
2	<b>24.799</b>	<b>20.590</b>	19.293	<b>1:04.682</b>	97
3	<b>24.420</b>	<b>20.572</b>	19.893	1:04.885	93
4	24.512	<b>20.033</b>	<b>18.880</b>	<b>1:03.425</b>	98
5	<b>24.155</b>	20.215	<b>18.781</b>	<b>1:03.151</b>	97
6	24.200	20.130	<b>18.738</b>	<b>1:03.068</b>	97
7	24.510	20.317	<b>18.550</b>	1:03.377	97
8	<b>23.953</b>	20.043	18.620	<b>1:02.616</b>	98
9	24.441	<b>19.947</b>	18.680	1:03.068	98
10	23.976	20.110	19.369	1:03.455	96
11	25.070	20.079	18.613	1:03.762	98
12	<b>23.927</b>	19.962	18.809	1:02.698	97
13	24.023	19.962	19.340	1:03.325	98
14	<b>23.871</b>	<b>19.833</b>	18.973	1:02.677	<b>102</b>
15	24.033	<b>19.683</b>	<b>18.441</b>	<b>1:02.157</b>	97
<b>N°141 Vloch Filip</b>					
1	<b>27.788</b>	<b>21.524</b>	<b>20.152</b>	<b>1:09.464</b>	95
2	<b>25.162</b>	<b>21.366</b>	20.199	<b>1:06.727</b>	89
3	<b>24.515</b>	<b>20.364</b>	<b>19.067</b>	<b>1:03.946</b>	95
4	24.566	20.961	19.459	1:04.986	95
5	24.891	20.877	19.598	1:05.366	90
6	<b>24.401</b>	<b>20.350</b>	19.260	1:04.011	94
7	24.410	<b>20.231</b>	19.166	<b>1:03.807</b>	94
8	24.461	<b>20.102</b>	<b>18.659</b>	<b>1:03.222</b>	<b>96</b>
9	24.604	20.323	19.217	1:04.144	<b>96</b>
10	29.236	<b>20.049</b>	19.370	1:08.655	93
11	25.440	20.083	19.025	1:04.548	95
12	24.742	20.194	19.306	1:04.242	94
13	24.994	<b>19.990</b>	18.879	1:03.863	95
14	<b>24.313</b>	<b>19.853</b>	19.161	1:03.327	97
15	24.322	20.276	19.820	1:04.418	91
<b>N°142 Kadlcak Jakub</b>					
1	<b>25.841</b>	<b>21.063</b>	<b>20.086</b>	<b>1:06.990</b>	90
2	<b>24.631</b>	<b>20.662</b>	<b>19.484</b>	<b>1:04.777</b>	<b>97</b>
3	<b>24.064</b>	<b>20.215</b>	<b>18.555</b>	<b>1:02.834</b>	97
4	24.583	<b>19.867</b>	18.958	1:03.408	96
5	24.114	20.143	18.703	1:02.960	96
6	24.225	20.004	18.681	1:02.910	97
7	24.210	20.518	19.088	1:03.816	96
8	<b>23.821</b>	19.971	<b>18.445</b>	<b>1:02.237</b>	97
9	24.278	20.083	18.727	1:03.088	97

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	24.069	19.949	19.336	1:03.354	97
11	24.670	19.971	<b>18.440</b>	1:03.081	97
12	24.071	19.964	18.842	1:02.877	95
13	24.096	19.929	18.805	1:02.830	96
14	23.877	19.959	<b>18.438</b>	1:02.274	97
15	23.894	19.928	18.467	1:02.289	95
<b>N°144 Lorandi Alessio</b>					
1	<b>26.841</b>	<b>21.065</b>	<b>19.734</b>	<b>1:07.640</b>	95
2	<b>24.705</b>	21.902	19.795	<b>1:06.402</b>	89
3	24.765	21.187	<b>19.665</b>	<b>1:05.617</b>	94
4	<b>24.491</b>	<b>20.502</b>	<b>19.367</b>	<b>1:04.360</b>	94
5	<b>24.246</b>	<b>20.146</b>	<b>18.859</b>	<b>1:03.251</b>	95
6	24.488	20.241	18.929	1:03.658	96
7	<b>24.235</b>	20.158	18.908	1:03.301	96
8	24.367	<b>20.102</b>	19.040	1:03.509	94
9	24.334	<b>20.031</b>	19.062	1:03.427	<b>98</b>
10	24.288	<b>19.896</b>	18.906	<b>1:03.090</b>	<b>98</b>
11	<b>24.185</b>	20.209	<b>18.858</b>	1:03.252	97
12	<b>24.094</b>	20.075	18.859	<b>1:03.028</b>	96
13	24.194	<b>19.887</b>	18.889	<b>1:02.970</b>	96
14	24.132	<b>19.843</b>	<b>18.720</b>	<b>1:02.695</b>	96
15	24.427	19.905	18.978	1:03.310	95
<b>N°147 Pozzi Brando</b>					
1	<b>26.217</b>	<b>20.916</b>	<b>20.470</b>	<b>1:07.603</b>	92
2	<b>24.437</b>	<b>20.560</b>	<b>20.023</b>	<b>1:05.020</b>	92
3	24.919	21.113	<b>19.620</b>	1:05.652	94
4	24.525	<b>20.260</b>	<b>19.143</b>	<b>1:03.928</b>	93
5	<b>24.375</b>	20.267	<b>18.850</b>	<b>1:03.492</b>	96
6	25.082	20.340	19.208	1:04.630	96
7	<b>24.283</b>	<b>20.237</b>	<b>18.836</b>	<b>1:03.356</b>	95
8	<b>24.116</b>	20.288	<b>18.782</b>	<b>1:03.186</b>	96
9	24.469	20.386	19.671	1:04.526	95
10	25.064	20.381	19.333	1:04.778	97
11	<b>24.115</b>	<b>20.090</b>	18.955	<b>1:03.160</b>	<b>97</b>
12	24.330	20.107	18.857	1:03.294	97
13	24.375	20.586	19.184	1:04.145	97
14	24.273	<b>19.940</b>	<b>18.634</b>	<b>1:02.847</b>	96
15	24.233	<b>19.921</b>	18.896	1:03.050	96
<b>N°148 Rosati Fabrizio</b>					
1	<b>30.599</b>	<b>21.086</b>	<b>19.456</b>	<b>1:11.141</b>	94
2	<b>25.015</b>	<b>21.070</b>	19.983	<b>1:06.068</b>	92
3	25.203	<b>20.607</b>	19.515	<b>1:05.325</b>	<b>96</b>

**KZ2**

**Final**

**Lap Time Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	<b>24.944</b>	20.773	<b>18.986</b>	<b>1:04.703</b>	94
5	<b>24.344</b>	20.638	19.309	<b>1:04.291</b>	95
6	24.883	20.759	19.109	1:04.751	96
7	24.351	20.631	19.713	1:04.695	95
8	24.461	<b>20.556</b>	<b>18.912</b>	<b>1:03.929</b>	96
9	<b>24.180</b>	21.017	19.002	1:04.199	95
10	24.544	<b>20.282</b>	19.058	<b>1:03.884</b>	96
11	24.202	20.328	<b>18.717</b>	<b>1:03.247</b>	95
12	<b>24.045</b>	<b>20.147</b>	18.928	<b>1:03.120</b>	96
13	24.085	20.523	19.095	1:03.703	95
14	<b>23.927</b>	<b>20.116</b>	19.060	<b>1:03.103</b>	95
15	<b>23.762</b>	20.249	<b>18.521</b>	<b>1:02.532</b>	95

**N°149 Ruggeri Alessandro**

1	<b>26.044</b>	<b>21.617</b>	<b>20.129</b>	<b>1:07.790</b>	95
2	<b>24.638</b>	<b>21.191</b>	<b>19.656</b>	<b>1:05.485</b>	95
3	<b>24.209</b>	<b>20.560</b>	20.606	<b>1:05.375</b>	92
4	25.155	<b>20.476</b>	19.656	<b>1:05.287</b>	95
5	24.507	20.494	<b>19.169</b>	<b>1:04.170</b>	94
6	24.225	20.480	19.523	1:04.228	94
7	24.529	<b>20.307</b>	<b>19.118</b>	<b>1:03.954</b>	95
8	24.462	<b>20.293</b>	<b>19.056</b>	<b>1:03.811</b>	96
9	25.019	21.498	<b>18.997</b>	1:05.514	96
10	24.481	<b>20.193</b>	<b>18.879</b>	<b>1:03.553</b>	<b>97</b>
11	<b>24.192</b>	20.432	19.151	1:03.775	96
12	24.370	20.291	<b>18.721</b>	<b>1:03.382</b>	95
13	24.966	21.005	18.784	1:04.755	94
14	24.375	<b>20.100</b>	18.754	<b>1:03.229</b>	96
15	24.392	<b>19.950</b>	<b>18.625</b>	<b>1:02.967</b>	95

### KZ2

## Final Starting Grid

36 <sup>th</sup>	<b>108 Antonello Andrea</b> Parolin / Tm Kart / Vega	Erre Esse Motorsport	<b>18</b>	<b>126 Pollini Giacomo</b> Kr / Iame / Vega	King Racing Team	35 <sup>th</sup>
34 <sup>th</sup>	<b>146 Gaffuri Christian</b> Crg / Tm Kart / Vega	Gaffuri Christian	<b>17</b>	<b>105 Tani Kimi</b> Parolin / Tm Kart / Vega	La Motorsport	33 <sup>th</sup>
32 <sup>th</sup>	<b>120 Uusneem Aleksander</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Aix Racing Team	<b>16</b>	<b>106 Bettoni Luca</b> Eks / Tm Kart / Vega	Bettoni Marco	31 <sup>th</sup>
30 <sup>th</sup>	<b>141 Vloch Filip</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega	Ms Kart Racing Team	<b>15</b>	<b>111 Cancelli Kevin</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Red Fury Karting Team	29 <sup>th</sup>
28 <sup>th</sup>	<b>133 Villa Edoardo</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Villa Edoardo	<b>14</b>	<b>123 Pollini Gioele</b> Crg / Tm Kart / Vega	Pollini Maurizio	27 <sup>th</sup>
26 <sup>th</sup>	<b>149 Ruggeri Alessandro</b> Sodi / Tm Kart / Vega	Renda Motorsport	<b>13</b>	<b>118 Paganini Lorenzo</b> Eks / Tm Kart / Vega	Vemmekart Drivers Academy	25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>125 Odmark Teodor</b> Ln / Tm Kart / Vega	Nerd Racing	<b>12</b>	<b>134 Fioravanti Pietro</b> Eks / Tm Kart / Vega	Vemmekart Drivers Academy	23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>148 Rosati Fabrizio</b> Best Kart / Tm Kart / Vega	Sgrace Srl	<b>11</b>	<b>138 Kipras Jurse</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	Vsi Paske Racing	21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>116 Akmens Emils</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	<b>10</b>	<b>142 Kadlcak Jakub</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega	Ms Kart Racing Team	19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>109 Scherbinskas Lukas</b> Energy / Tm Kart / Vega	Nsl Racing	<b>9</b>	<b>127 Antos Martin</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Spirit Racing S.r.o.	17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>110 Ceresoli Andrea</b> New Drago / Tm Kart / Vega	Drago Corse Racing Team	<b>8</b>	<b>121 Arn Levi</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Swizz Evenzz	15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>102 La Martina Alessio</b> Kr / Tm Kart / Vega	La Martina Alessio	<b>7</b>	<b>147 Pozzi Brando</b> Crg / Tm Kart / Vega	Ferrara Kart	13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>131 Dale' Andrea</b> Crg / Tm Kart / Vega	Dale' Andrea	<b>6</b>	<b>136 Civico Genis</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Cl Racing Team	11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>113 Gerstenkorn Marc</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	Gold Kart Racing Team	<b>5</b>	<b>104 Pasiewicz Karol</b> Magik / Tm Kart / Vega	Magik Srl	9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>112 Lanzeni William</b> Eks / Tm Kart / Vega	Lanzeni William	<b>4</b>	<b>135 Tormen Marco</b> Pantano / Iame / Vega	Pantano Racing Team	7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>144 Lorandi Alessio</b> Parolin / Iame / Vega	Babyrace Driver Academy	<b>3</b>	<b>129 Trefilov David</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>139 Palomba Giuseppe</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Maranello Kart	<b>2</b>	<b>115 Fore' Davide</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Ipk Factory Team	3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>122 Piccini Alessio</b> Parolin / Tm Kart / Vega	Modena Kart Racing Team	<b>1</b>	<b>101 Bertuca Cristian Domenico</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	KCS	1 <sup>st</sup>

POLE POSITION



Start : 23/03 - 16:20 Duration : 14:00 + 1 Laps

## KZ2

## Prefinal Results

## Document 30.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty
1	101	KCS	ITA	Bertuca Cristian Domenico	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	11	11:39.852			1:03.089	
2	122	Modena Kart Racing Team	ITA	Piccini Alessio	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	11	11:49.698	<b>9.846</b>	9.846	1:03.970	
3	115	Ipk Factory Team	CZE	Fore' Davide	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	11	11:53.741	<b>13.889</b>	4.043	1:03.294	
4	139	Maranello Kart	ITA	Palomba Giuseppe	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	11	11:53.843	<b>13.991</b>	0.102	1:03.416	
5	129	Formula K Srp Factory Team	GER	Trefilov David	GER	Ipk / Tm Kart / Vega	11	11:54.198	<b>14.346</b>	0.355	1:03.948	
6	144	Babyrace Driver Academy	ITA	Lorandi Alessio	ITA	Parolin / Iame / Vega	11	11:56.148	<b>16.296</b>	1.950	1:03.622	
7	135	Pantano Racing Team	ITA	Tormen Marco	ITA	Pantano / Iame / Vega	11	11:56.345	<b>16.493</b>	0.197	1:04.111	
8	112	Lanzeni William	ITA	Lanzeni William	POL	Eks / Tm Kart / Vega	11	11:58.160	<b>18.308</b>	1.815	1:04.182	
9	104	Magik Srl	ITA	Pasiewicz Karol	POL	Magik / Tm Kart / Vega	11	11:59.316	<b>19.464</b>	1.156	1:03.862	
10	113	Gold Kart Racing Team	ITA	Gerstenkorn Marc	SUI	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Veg	11	11:59.833	<b>19.981</b>	0.517	1:03.912	
11	136	Cl Racing Team	ITA	Civico Genis	ESP	Birel Art / Tm Kart / Vega	11	11:55.550	<b>20.698</b>	0.717	1:04.102	<b>+5.000</b>
12	131	Dale' Andrea	ITA	Dale' Andrea	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	11	12:01.901	<b>22.049</b>	1.351	1:04.441	
13	147	Ferrara Kart	ITA	Pozzi Brando	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	11	12:04.789	<b>24.937</b>	2.888	1:04.467	
14	102	La Martina Alessio	ITA	La Martina Alessio	ITA	Kr / Tm Kart / Vega	11	12:05.407	<b>25.555</b>	0.618	1:04.255	
15	121	Swizz Evenzz	SUI	Arn Levi	SUI	Birel Art / Tm Kart / Vega	11	12:01.350	<b>26.498</b>	0.943	1:04.208	<b>+5.000</b>
16	110	Drago Corse Racing Team	ITA	Ceresoli Andrea	ITA	New Drago / Tm Kart / Vega	11	12:06.878	<b>27.026</b>	0.528	1:04.327	
17	127	Spirit Racing S.r.o.	CZE	Antos Martin	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	11	12:07.131	<b>27.279</b>	0.253	1:04.295	
18	109	Nsl Racing	LTU	Scherbinskas Lukas	GER	Energy / Tm Kart / Vega	11	12:03.471	<b>28.619</b>	1.340	1:04.158	<b>+5.000</b>
19	142	Ms Kart Racing Team	CZE	Kadlcak Jakub	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	11	12:03.628	<b>28.776</b>	0.157	1:04.002	<b>+5.000</b>
20	116	Formula K Srp Factory Team	GER	Akmens Emils	LAT	Ipk / Tm Kart / Vega	11	12:09.083	<b>29.231</b>	0.455	1:04.850	
21	138	Vsi Paske Racing	LTU	Kipras Jurse	LTU	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Veg	11	12:09.402	<b>29.550</b>	0.319	1:04.360	
22	148	Sgrace Srl	ITA	Rosati Fabrizio	ITA	Best Kart / Tm Kart / Vega	11	12:12.217	<b>32.365</b>	2.815	1:04.994	
23	134	Vemmekart Drivers Academy	ITA	Fioravanti Pietro	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	11	12:08.215	<b>33.363</b>	0.998	1:04.677	<b>+5.000</b>
24	125	Nerd Racing	SWE	Odmarm Teodor	SWE	Ln / Tm Kart / Vega	11	12:15.571	<b>35.719</b>	2.356	1:04.745	
25	118	Vemmekart Drivers Academy	ITA	Paganini Lorenzo	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	11	12:15.960	<b>36.108</b>	0.389	1:05.192	
26	149	Renda Motorsport	ITA	Ruggeri Alessandro	ITA	Sodi / Tm Kart / Vega	11	12:12.752	<b>37.900</b>	1.792	1:04.438	<b>+5.000</b>
27	123	Pollini Maurizio	ITA	Pollini Gioele	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	11	12:14.656	<b>39.804</b>	1.904	1:04.597	<b>+5.000</b>
28	133	Villa Edoardo	ITA	Villa Edoardo	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	11	12:15.175	<b>40.323</b>	0.519	1:04.964	<b>+5.000</b>
29	111	Red Fury Karting Team	ITA	Cancelli Kevin	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	11	12:16.642	<b>41.790</b>	1.467	1:04.935	<b>+5.000</b>
30	141	Ms Kart Racing Team	CZE	Vloch Filip	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	11	12:18.509	<b>43.657</b>	1.867	1:04.890	<b>+5.000</b>
31	106	Bettoni Marco	ITA	Bettoni Luca	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	11	12:23.842	<b>43.990</b>	0.333	1:05.590	
32	120	Aix Racing Team	EST	Uusneem Aleksander	EST	Maranello / Tm Kart / Vega	11	12:28.610	<b>48.758</b>	4.768	1:06.659	
33	105	La Motorsport	ITA	Tani Kimi	FIN	Parolin / Tm Kart / Vega	4	4:46.841	<b>7 Laps</b>	7 Laps	1:08.809	
34	146	Gaffuri Christian	ITA	Gaffuri Christian	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	3	3:34.501	<b>8 Laps</b>	1 Lap	1:07.088	
35	126	King Racing Team	ITA	Pollini Giacomo	ITA	Kr / Iame / Vega	0	3.375	<b>11 Laps</b>	3 Laps		
36	108	Erre Esse Motorsport	ITA	Antonello Andrea	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	0	5.059	<b>11 Laps</b>	1.684		

N°136 Civico Genis : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 172.  
 N°121 Arn Levi : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 174.  
 N°109 Scherbinskas Lukas : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 175.  
 N°142 Kadlcak Jakub : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 173.  
 N°134 Fioravanti Pietro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 176.  
 N°149 Ruggeri Alessandro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 177.  
 N°123 Pollini Gioele : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 178.  
 N°133 Villa Edoardo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 181.  
 N°111 Cancelli Kevin : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 179.  
 N°141 Vloch Filip : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 180.

Start Time : 23/03 - 11:57:09 / Flag Time : 12:08:46 / End Time : 12:09:38

Leaders : N°101 Bertuca Cristian Domenico (1-11)

Weather : Rain Air : 13°C Track : Wet

Best lap : N°101 Bertuca Cristian Domenico 1:03.089 68.47 kph

Event Record : N°101 Bertuca Cristian Domenico 45.441 95.07 kph

N°146 03:41 Lap 3

N°144 04:35 Lap 4

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Page 1 / 1

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing **APEX**

DOCUMENT N° **181**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Villa Edoardo**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **133**  
No.:

PILOTA : **Villa Edoardo**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **12:36**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Villa Edoardo**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **181** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **180**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ms Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **141** PILOTA : **Vloch Filip**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **12:36**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel:*

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / *Members of the Panel:*

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: **Ms Kart Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **180** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **180** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **179**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Red Fury Karting Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **111** PILOTA : **Cancelli Kevin**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **12:36**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Red Fury Karting Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **179** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **178**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Pollini Maurizio**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **123** PILOTA : **Pollini Gioele**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **12:36**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Pollini Maurizio**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **178** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **177**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Renda Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **149** PILOTA : **Ruggeri Alessandro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **12:35**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Renda Motorsport**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **177** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **177** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **176**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Vemmekart Drivers Academy**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **134** PILOTA : **Fioravanti Pietro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **12:35**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Vemmekart Drivers Academy**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **176** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **175**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Nsl Racing**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NAZIONALITA / NATIONALITY: **LTU**

No.: **109** PILOTA : **Scherbinskas Lukas**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Prefinal**  
*Concerns the part of the event:*

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **12:35**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel:*

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / *Members of the Panel:*

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: **Nsl Racing**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **175** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **174**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Swizz Evenzz**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SUI**

No.: **121** PILOTA : **Arn Levi**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **12:34**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Swizz Evenzz**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **174** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **173**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ms Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **142** PILOTA : **Kadlcak Jakub**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **12:34**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ms Kart Racing Team**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **173** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **172**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **CI Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **136** PILOTA : **Civico Genis**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **12:34**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **CI Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **172** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

## KZ2 Prefinal Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
<b>Grid</b>	101	139	129	115	112	122	131	136	113	135	138	144	104	126	109	147	102	110	116	142	123	134	148	121	111	127	108	106	105	149	125	146	141	120	118	133
<b>Start</b>	101	139	115	122	129	112	136	135	131	144	113	147	138	126	104	110	102	109	142	134	121	148	127	116	123	149	106	111	146	108	105	125	141	120	118	133
<b>Lap 1 Interval</b>	101	122	136	135	129	115	144	139	112	104	113	131	147	121	142	110	116	109	102	127	134	138	105	148	123	125	118	133	120	146	141	149	106	111		
		1.6	1.0	0.7	0.4	0.2	0.4	0.2	0.1	0.1	0.5	0.4	0.0	0.0	0.4	0.4	0.5	0.3	0.0	0.2	0.0	0.3	0.4	0.2	0.1	0.3	0.4	0.3	1.2	0.4	0.2	0.2	0.0	1.3		
<b>Lap 2</b>	101	122	136	135	115	129	144	139	112	104	113	121	147	131	142	110	102	109	116	127	138	134	148	123	125	105	133	118	120	146	149	141	106	111		
		2.6	1.1	0.9	0.5	0.3	0.5	0.5	0.7	0.2	0.3	0.7	0.3	0.4	0.3	0.6	0.1	0.3	0.6	0.4	0.2	0.0	0.8	0.2	1.0	0.3	0.1	0.4	0.4	0.5	0.8	0.0	0.4	0.1		
<b>Lap 3</b>	101	122	136	135	115	129	144	139	112	104	113	121	131	147	110	109	116	142	102	123	127	138	134	148	125	133	118	120	149	106	111	146	141	105		
		3.5	1.9	0.3	0.3	0.6	1.0	0.2	0.8	0.0	0.3	0.9	1.2	0.5	0.4	0.9	0.5	0.1	0.1	0.6	0.0	0.1	0.3	0.7	1.1	0.7	0.5	0.9	0.4	1.4	0.1	0.5	0.0	2.9		
<b>Lap 4</b>	101	122	136	115	135	129	139	112	144	104	113	121	131	147	110	109	102	142	116	127	123	138	134	148	125	133	118	149	120	106	111	141	105			
		4.2	2.1	1.0	0.6	0.1	0.9	0.9	1.6	0.0	0.3	0.1	0.9	0.6	0.7	0.2	0.8	0.3	0.5	0.4	0.4	0.5	0.3	0.7	1.1	0.7	0.4	1.3	0.8	0.4	0.2	0.3	6.8			
<b>Lap 5</b>	101	122	136	115	135	129	139	112	144	104	113	121	131	147	109	110	142	102	116	127	138	123	134	148	125	133	149	118	111	120	141	106				
		4.9	2.1	0.6	0.8	0.5	0.5	0.9	1.7	1.5	0.2	0.5	0.1	0.4	0.7	0.4	0.4	0.6	0.5	0.1	0.8	0.4	0.3	0.6	1.5	1.2	0.7	0.4	1.7	1.2	0.3	0.8				
<b>Lap 6</b>	101	122	136	115	135	129	139	112	144	104	113	121	131	147	109	142	110	102	116	127	138	123	134	148	125	149	133	118	111	141	106	120				
		5.6	2.4	0.3	1.2	1.2	0.1	0.4	1.1	1.8	0.9	0.6	0.4	0.8	0.3	1.0	0.4	0.0	0.4	0.4	0.3	0.5	0.7	0.9	1.7	1.0	0.6	0.5	1.3	1.7	1.6	1.0				
<b>Lap 7</b>	101	122	136	115	135	129	139	112	144	104	113	121	131	109	147	142	102	110	116	127	138	123	134	148	125	149	133	118	111	141	106	120				
		6.6	2.3	0.3	1.1	1.0	0.2	0.9	0.3	2.5	0.7	1.0	0.3	1.0	0.5	0.4	1.4	0.2	0.3	0.2	0.2	0.2	0.5	1.5	1.3	0.5	1.0	0.8	1.0	1.7	2.9	1.6				
<b>Lap 8</b>	101	122	115	136	135	139	129	144	112	104	113	121	131	109	147	142	102	110	116	127	134	123	148	138	125	149	133	118	111	141	106	120				
		7.4	2.1	0.7	0.8	0.4	0.5	1.6	0.1	2.1	1.2	0.7	0.7	0.9	0.5	0.1	2.0	0.5	0.3	0.7	0.3	0.5	1.0	0.3	0.8	0.5	2.0	0.3	0.7	1.6	4.4	1.7				
<b>Lap 9</b>	101	122	115	136	139	135	129	144	112	104	113	121	131	109	142	147	102	110	116	127	134	138	148	125	149	123	133	118	111	141	106	120				
		7.8	1.4	1.9	0.2	0.7	0.6	2.0	0.8	1.2	0.8	1.5	0.5	0.6	0.5	1.2	1.0	0.6	0.8	0.4	0.4	1.8	0.7	0.6	0.6	1.0	0.9	0.8	0.4	1.4	4.8	2.8				
<b>Lap 10</b>	101	122	115	136	139	129	135	144	112	104	113	121	131	109	142	147	102	110	127	116	134	138	148	149	123	125	133	118	111	141	106	120				
		8.5	3.2	1.2	0.1	0.5	0.2	1.1	1.5	1.1	0.8	1.4	0.5	1.5	0.1	0.6	1.0	0.7	0.9	0.4	0.3	1.5	1.7	0.3	1.4	0.2	1.0	0.8	0.5	1.8	5.1	3.8				
<b>Lap 11</b>	101	122	115	139	129	136	144	135	112	104	113	121	131	109	142	147	102	110	127	134	116	138	148	149	123	133	125	118	111	141	106	120				
		9.8	4.0	0.1	0.3	1.3	0.5	0.1	1.8	1.1	0.5	1.5	0.5	1.5	0.1	1.1	0.6	1.4	0.2	1.0	0.8	0.3	2.8	0.5	1.9	0.5	0.3	0.3	0.6	1.8	5.3	4.7				

### KZ2

## Prefinal Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°101 Bertuca Cristian Domenico</b>						<b>N°106 Bettoni Luca</b>						<b>N°112 Lanzeni William</b>					
1	25.767	20.015	18.974	1:04.756	94	1	28.257	26.228	20.226	1:14.711	92	6	24.762	21.060	19.447	1:05.269	93
2	23.938	20.166	18.989	1:03.093	95	2	26.039	21.518	20.330	1:07.887	94	7	24.682	20.782	19.471	1:04.935	94
3	24.014	20.201	18.874	1:03.089	96	3	25.303	21.254	20.186	1:06.743	86	8	24.695	20.831	19.486	1:05.012	92
4	23.977	20.207	19.096	1:03.280	95	4	24.888	21.038	19.664	1:05.590	91	9	24.851	20.993	19.659	1:05.503	94
5	24.273	20.262	19.179	1:03.714	95	5	25.537	21.644	20.922	1:08.103	90	10	24.770	21.174	19.337	1:05.281	93
6	24.128	20.231	18.978	1:03.337	96	6	25.283	21.516	19.439	1:06.238	93	11	24.843	21.104	19.626	1:05.573	92
7	23.912	20.143	19.128	1:03.183	95	7	25.062	21.405	19.747	1:06.214	93	<b>N°110 Gerstenkorn Marc</b>					
8	24.112	20.324	19.187	1:03.623	95	8	25.310	21.500	19.714	1:06.524	93	1	26.280	21.928	20.462	1:08.670	92
9	24.192	20.240	19.185	1:03.617	94	9	25.196	21.247	19.152	1:05.595	92	2	24.782	21.096	19.616	1:05.494	95
10	24.283	20.290	19.007	1:03.580	95	10	25.231	21.438	19.342	1:06.011	93	3	24.336	20.667	19.726	1:04.729	95
11	24.174	20.139	19.136	1:03.449	93	11	25.012	21.211	19.554	1:05.777	92	4	24.281	20.835	19.116	1:04.232	94
<b>N°102 La Martina Alessio</b>						<b>N°109 Scherbinskas Lukas</b>						<b>N°111 Fore' Davide</b>					
1	27.052	22.914	20.337	1:10.303	92	1	27.372	22.956	19.831	1:10.159	96	5	24.252	20.630	19.440	1:04.322	95
2	24.837	21.272	19.604	1:05.713	93	2	25.100	21.475	19.606	1:06.181	97	6	24.314	20.624	19.244	1:04.182	93
3	25.181	21.364	20.195	1:06.740	98	3	24.643	21.149	19.760	1:05.552	95	7	24.434	20.677	19.424	1:04.535	96
4	24.389	20.458	19.633	1:04.480	94	4	24.709	20.718	19.037	1:04.464	96	8	24.544	20.790	19.479	1:04.813	93
5	24.304	20.611	20.632	1:05.547	97	5	24.538	20.753	19.627	1:04.918	96	9	25.206	20.876	19.141	1:05.223	93
6	24.881	20.545	19.605	1:05.031	98	6	24.700	20.906	19.378	1:04.984	96	10	24.641	20.669	19.420	1:04.730	93
7	24.826	20.690	19.942	1:05.458	95	7	24.569	20.698	19.207	1:04.474	95	11	24.603	20.876	19.466	1:04.945	93
8	24.682	20.612	19.429	1:04.723	94	8	24.801	20.499	19.195	1:04.495	96	<b>N°113 Ceresoli Andrea</b>					
9	24.169	20.521	19.565	1:04.255	96	9	24.414	20.754	18.990	1:04.158	96	1	26.429	21.663	20.504	1:08.596	96
10	24.634	20.653	19.295	1:04.582	94	10	24.830	21.239	19.438	1:05.507	96	2	24.817	21.095	19.504	1:05.416	97
11	24.418	20.979	19.366	1:04.763	95	11	24.786	20.728	19.208	1:04.722	96	3	24.546	20.904	19.101	1:04.551	97
<b>N°104 Pasiewicz Karol</b>						<b>N°110 Ceresoli Andrea</b>						<b>N°115 Fore' Davide</b>					
1	26.178	22.109	19.395	1:07.682	96	1	26.364	22.910	20.065	1:09.339	96	4	24.639	21.134	20.042	1:05.815	98
2	24.940	21.031	19.606	1:05.577	96	2	25.352	21.481	19.787	1:06.620	97	5	25.548	21.024	19.233	1:05.805	97
3	24.381	20.861	19.305	1:04.547	93	3	24.629	21.026	19.436	1:05.091	95	6	24.633	20.787	19.136	1:04.556	96
4	24.528	21.266	20.028	1:05.822	92	4	24.770	21.003	19.378	1:05.151	96	7	24.261	20.982	19.112	1:04.355	96
5	25.630	20.791	19.519	1:05.940	95	5	24.480	20.698	20.457	1:05.635	96	8	24.685	20.802	19.025	1:04.512	97
6	24.340	20.779	18.743	1:03.862	95	6	24.682	20.629	20.675	1:05.986	95	9	24.307	20.548	19.057	1:03.912	96
7	24.721	20.820	18.920	1:04.461	96	7	25.285	20.612	19.937	1:05.834	96	10	24.845	20.689	19.099	1:04.633	96
8	24.314	20.656	19.124	1:04.094	95	8	24.845	20.688	19.462	1:04.995	96	11	24.454	21.222	18.944	1:04.620	96
9	24.222	21.019	19.012	1:04.253	95	9	24.741	20.422	19.164	1:04.327	96	<b>N°111 Cancelli Kevin</b>					
10	24.407	20.824	19.417	1:04.648	95	10	24.602	20.731	19.316	1:04.649	95	1	27.672	28.330	19.901	1:15.903	91
11	24.631	20.838	19.490	1:04.959	94	11	24.893	20.657	19.975	1:05.525	88	2	24.983	21.347	20.371	1:06.701	95
<b>N°105 Tani Kimi</b>						<b>N°111 Cancelli Kevin</b>						<b>N°115 Fore' Davide</b>					
1	26.637	22.673	20.698	1:10.008	95	3	25.458	21.294	20.005	1:06.757	93	3	24.325	20.453	19.193	1:03.971	96
2	25.673	22.104	21.032	1:08.809	94	4	25.432	20.876	19.430	1:05.738	94	4	24.174	20.584	19.807	1:04.565	95
3	29.461	21.960	22.012	1:13.433	91	5	25.120	21.018	19.255	1:05.393	94	5	24.196	20.463	19.307	1:03.966	95
4	26.883	22.223	20.224	1:09.330	91							6	24.212	20.588	19.189	1:03.989	96
												7	24.183	20.589	19.454	1:04.226	96
												8	24.111	20.699	18.995	1:03.805	95
												9	24.083	20.301	18.910	1:03.294	96
												10	24.563	20.347	21.225	1:06.135	90
												11	24.342	20.494	20.665	1:05.501	61

## KZ2

### Prefinal Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°116 Akmens Emils</b>						6	<b>24.401</b>	20.768	19.491	<b>1:04.660</b>	95	<b>N°127 Antos Martin</b>					
1	<b>26.850</b>	<b>22.761</b>	<b>19.684</b>	<b>1:09.295</b>	<b>96</b>	7	24.787	20.507	19.470	1:04.764	93	1	<b>26.920</b>	<b>22.920</b>	<b>20.196</b>	<b>1:10.036</b>	<b>96</b>
2	<b>25.178</b>	<b>21.420</b>	20.609	<b>1:07.207</b>	95	8	24.481	<b>20.393</b>	<b>19.334</b>	<b>1:04.208</b>	96	2	<b>25.070</b>	<b>21.691</b>	<b>20.133</b>	<b>1:06.894</b>	91
3	<b>24.756</b>	<b>20.929</b>	19.760	<b>1:05.445</b>	95	9	24.565	20.507	19.597	1:04.669	95	3	<b>24.625</b>	<b>20.976</b>	20.433	<b>1:06.034</b>	94
4	25.097	21.441	<b>19.186</b>	1:05.724	95	10	24.508	20.573	19.506	1:04.587	95	4	<b>24.555</b>	21.261	<b>19.332</b>	<b>1:05.148</b>	94
5	24.859	<b>20.839</b>	19.402	<b>1:05.100</b>	94	11	<b>24.357</b>	20.598	19.723	1:04.678	95	5	24.632	21.044	<b>19.123</b>	<b>1:04.799</b>	95
6	24.839	<b>20.838</b>	19.288	<b>1:04.965</b>	95	<b>N°122 Piccini Alessio</b>						6	25.026	<b>20.864</b>	19.373	1:05.263	95
7	25.257	<b>20.700</b>	19.677	1:05.634	95	1	<b>25.827</b>	<b>20.551</b>	<b>19.182</b>	<b>1:05.560</b>	95	7	25.225	<b>20.594</b>	19.651	1:05.470	<b>96</b>
8	24.868	20.951	19.218	1:05.037	95	2	<b>24.535</b>	20.609	<b>18.933</b>	<b>1:04.077</b>	96	8	24.846	21.080	19.584	1:05.510	95
9	24.938	20.737	<b>19.175</b>	<b>1:04.850</b>	95	3	<b>24.279</b>	<b>20.526</b>	19.169	<b>1:03.974</b>	95	9	<b>24.444</b>	20.898	19.227	<b>1:04.569</b>	95
10	25.157	20.820	19.206	1:05.183	95	4	<b>24.106</b>	20.682	19.182	<b>1:03.970</b>	95	10	<b>24.274</b>	20.630	19.391	<b>1:04.295</b>	93
11	25.428	21.278	19.603	1:06.309	93	5	24.192	20.756	19.454	1:04.402	<b>96</b>	11	24.396	<b>20.520</b>	19.875	1:04.791	86
<b>N°118 Paganini Lorenzo</b>						6	24.261	20.646	19.119	1:04.026	95	<b>N°129 Trefilov David</b>					
1	<b>27.988</b>	<b>23.219</b>	<b>19.750</b>	<b>1:10.957</b>	94	7	24.233	20.705	19.336	1:04.274	96	1	<b>26.590</b>	<b>20.955</b>	<b>20.151</b>	<b>1:07.696</b>	<b>96</b>
2	<b>25.418</b>	<b>21.343</b>	21.342	<b>1:08.103</b>	94	8	24.463	20.646	19.282	1:04.391	96	2	<b>24.753</b>	<b>20.735</b>	<b>19.336</b>	<b>1:04.824</b>	94
3	<b>25.213</b>	<b>21.174</b>	19.847	<b>1:06.234</b>	<b>95</b>	9	24.190	20.700	19.135	1:04.025	95	3	<b>24.225</b>	<b>20.651</b>	19.439	<b>1:04.315</b>	93
4	<b>24.938</b>	<b>21.155</b>	19.752	<b>1:05.845</b>	94	10	24.261	20.782	19.264	1:04.307	96	4	24.385	<b>20.612</b>	19.663	1:04.660	88
5	24.941	21.765	19.902	1:06.608	94	11	24.443	20.875	19.381	1:04.699	93	5	25.131	20.649	<b>18.876</b>	1:04.656	96
6	25.101	<b>21.074</b>	<b>19.437</b>	<b>1:05.612</b>	94	<b>N°123 Pollini Gioele</b>						6	24.481	20.719	19.802	1:05.002	92
7	<b>24.709</b>	<b>20.923</b>	19.612	<b>1:05.244</b>	93	1	<b>28.581</b>	<b>22.142</b>	<b>20.574</b>	<b>1:11.297</b>	95	7	<b>24.163</b>	<b>20.455</b>	19.330	<b>1:03.948</b>	94
8	24.843	21.014	19.460	1:05.317	93	2	<b>25.293</b>	<b>21.818</b>	<b>19.796</b>	<b>1:06.907</b>	96	8	24.399	20.643	19.219	1:04.261	94
9	25.085	21.193	19.510	1:05.788	94	3	<b>24.561</b>	<b>20.456</b>	<b>19.580</b>	<b>1:04.597</b>	95	9	24.219	20.635	19.356	1:04.210	95
10	24.828	20.946	<b>19.418</b>	<b>1:05.192</b>	94	4	24.875	21.320	<b>19.433</b>	1:05.628	96	10	24.422	20.582	19.593	1:04.597	95
11	24.870	21.118	19.456	1:05.444	93	5	24.579	20.808	20.258	1:05.645	<b>96</b>	11	24.307	20.689	18.956	1:03.952	92
<b>N°120 Uusneem Aleksander</b>						6	<b>24.464</b>	20.955	19.436	1:04.855	95	<b>N°131 Dale' Andrea</b>					
1	<b>28.469</b>	<b>23.624</b>	<b>20.553</b>	<b>1:12.646</b>	94	7	24.646	20.559	19.865	1:05.070	94	1	<b>26.911</b>	<b>21.872</b>	<b>20.623</b>	<b>1:09.406</b>	92
2	<b>25.431</b>	<b>21.474</b>	<b>20.025</b>	<b>1:06.930</b>	<b>94</b>	8	24.505	21.317	20.112	1:05.934	96	2	<b>25.743</b>	<b>21.349</b>	<b>19.506</b>	<b>1:06.598</b>	<b>98</b>
3	25.769	<b>21.361</b>	<b>19.628</b>	<b>1:06.758</b>	94	9	<b>24.395</b>	25.188	19.557	1:09.140	95	3	<b>24.645</b>	<b>21.204</b>	<b>19.236</b>	<b>1:05.085</b>	97
4	25.464	21.650	19.950	1:07.064	94	10	<b>24.308</b>	20.704	19.810	1:04.822	96	4	<b>24.409</b>	<b>20.896</b>	19.460	<b>1:04.765</b>	98
5	<b>25.230</b>	21.706	20.392	1:07.328	92	11	25.678	20.948	19.716	1:06.342	96	5	24.913	21.079	19.422	1:05.414	98
6	26.874	21.800	19.785	1:08.459	94	<b>N°125 Odmark Teodor</b>						6	24.519	<b>20.835</b>	19.574	1:04.928	95
7	25.297	21.475	20.055	1:06.827	93	1	<b>28.029</b>	<b>22.870</b>	<b>19.903</b>	<b>1:10.802</b>	96	7	24.478	20.873	19.299	<b>1:04.650</b>	97
8	25.467	21.409	19.783	<b>1:06.659</b>	93	2	<b>25.488</b>	<b>21.636</b>	20.483	<b>1:07.607</b>	95	8	24.652	<b>20.666</b>	19.304	<b>1:04.622</b>	96
9	25.324	21.683	19.712	1:06.719	91	3	<b>25.006</b>	<b>21.362</b>	<b>19.620</b>	<b>1:05.988</b>	96	9	<b>24.353</b>	20.794	19.294	<b>1:04.441</b>	97
10	25.425	21.615	19.920	1:06.960	91	4	25.146	<b>21.066</b>	19.679	<b>1:05.891</b>	96	10	24.499	20.895	<b>19.199</b>	1:04.593	97
11	<b>25.213</b>	21.618	19.884	1:06.715	92	5	<b>24.783</b>	<b>21.050</b>	<b>19.592</b>	<b>1:05.425</b>	96	11	24.621	20.930	<b>19.160</b>	1:04.711	96
<b>N°121 Arn Levi</b>						6	25.034	21.153	19.594	1:05.781	95	<b>N°133 Villa Edoardo</b>					
1	<b>26.364</b>	<b>22.334</b>	<b>19.433</b>	<b>1:08.131</b>	<b>96</b>	7	25.014	<b>20.680</b>	<b>19.360</b>	<b>1:05.054</b>	95	1	<b>27.157</b>	<b>24.607</b>	<b>19.319</b>	<b>1:11.083</b>	92
2	<b>25.294</b>	<b>20.471</b>	19.929	<b>1:05.694</b>	95	8	<b>24.611</b>	<b>20.614</b>	19.520	<b>1:04.745</b>	<b>96</b>	2	<b>25.503</b>	<b>21.491</b>	20.235	<b>1:07.229</b>	94
3	<b>24.770</b>	20.478	19.444	<b>1:04.692</b>	95	9	24.780	20.759	19.732	1:05.271	97	3	<b>25.321</b>	21.512	19.395	<b>1:06.228</b>	<b>94</b>
4	<b>24.570</b>	20.784	19.630	1:04.984	94	10	24.991	21.428	20.305	1:06.724	97	4	<b>25.163</b>	<b>21.290</b>	19.478	<b>1:05.931</b>	93
5	25.525	21.174	19.538	1:06.237	94	11	25.203	20.810	20.981	1:06.994	87	5	<b>25.120</b>	21.456	19.341	<b>1:05.917</b>	94

## KZ2

### Prefinal

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	<b>24.879</b>	21.326	19.963	1:06.168	94
7	<b>24.651</b>	<b>20.816</b>	19.497	<b>1:04.964</b>	93
8	24.885	21.229	19.726	1:05.840	92
9	24.658	21.140	19.416	1:05.214	93
10	25.169	<b>20.720</b>	<b>19.300</b>	1:05.189	94
11	24.792	21.342	19.410	1:05.544	93

**N°134 Fioravanti Pietro**

1	<b>26.569</b>	<b>23.496</b>	<b>20.343</b>	<b>1:10.408</b>	93
2	<b>25.092</b>	<b>21.722</b>	<b>20.290</b>	<b>1:07.104</b>	87
3	25.147	<b>21.359</b>	<b>19.701</b>	<b>1:06.207</b>	<b>96</b>
4	<b>24.962</b>	<b>21.159</b>	19.848	<b>1:05.969</b>	96
5	<b>24.704</b>	<b>20.919</b>	<b>19.541</b>	<b>1:05.164</b>	95
6	<b>24.610</b>	20.978	19.607	1:05.195	95
7	<b>24.609</b>	20.954	<b>19.278</b>	<b>1:04.841</b>	95
8	24.891	<b>20.844</b>	<b>19.156</b>	1:04.891	95
9	<b>24.561</b>	20.868	19.248	<b>1:04.677</b>	95
10	24.730	<b>20.650</b>	19.305	1:04.685	96
11	25.077	20.817	<b>19.148</b>	1:05.042	92

**N°135 Tormen Marco**

1	<b>25.747</b>	<b>21.339</b>	<b>19.611</b>	<b>1:06.697</b>	<b>96</b>
2	<b>24.348</b>	<b>20.939</b>	<b>19.063</b>	<b>1:04.350</b>	96
3	24.462	<b>20.518</b>	19.209	<b>1:04.189</b>	95
4	24.671	20.875	20.012	1:05.558	92
5	<b>24.283</b>	20.641	19.319	1:04.243	96
6	24.526	20.708	19.088	1:04.322	95
7	24.505	20.569	<b>19.037</b>	<b>1:04.111</b>	96
8	24.492	20.586	19.199	1:04.277	95
9	24.575	20.806	19.257	1:04.638	95
10	24.919	20.782	19.782	1:05.483	95
11	24.726	20.856	20.250	1:05.832	90

**N°136 Civico Genis**

1	<b>25.998</b>	<b>20.943</b>	<b>19.359</b>	<b>1:06.300</b>	<b>95</b>
2	<b>24.243</b>	<b>20.871</b>	<b>18.988</b>	<b>1:04.102</b>	95
3	24.326	20.961	19.545	1:04.832	94
4	24.266	<b>20.745</b>	19.148	1:04.159	93
5	24.456	20.768	19.195	1:04.419	95
6	24.276	20.763	19.264	1:04.303	93
7	24.276	<b>20.652</b>	19.278	1:04.206	94
8	24.341	21.223	19.333	1:04.897	94
9	24.433	20.786	19.309	1:04.528	93
10	24.759	21.279	19.356	1:05.394	<b>95</b>
11	25.115	21.286	19.670	1:06.071	95

**N°138 Kipras Jurse**

1	<b>26.471</b>	<b>25.214</b>	<b>19.778</b>	<b>1:11.463</b>	95
2	<b>25.011</b>	<b>21.716</b>	20.003	<b>1:06.730</b>	95
3	<b>24.979</b>	<b>20.686</b>	20.224	<b>1:05.889</b>	93
4	<b>24.826</b>	21.465	<b>19.693</b>	1:05.984	96
5	<b>24.557</b>	<b>20.593</b>	<b>19.517</b>	<b>1:04.667</b>	95
6	24.666	20.712	<b>19.401</b>	1:04.779	95
7	25.213	20.907	<b>19.269</b>	1:05.389	96
8	24.944	20.971	21.635	1:07.550	95
9	24.658	20.929	<b>19.016</b>	<b>1:04.603</b>	95
10	<b>24.518</b>	20.812	19.030	<b>1:04.360</b>	95
11	<b>24.433</b>	20.683	19.557	1:04.673	<b>99</b>

**N°139 Palomba Giuseppe**

1	<b>27.428</b>	<b>21.929</b>	<b>20.024</b>	<b>1:09.381</b>	<b>97</b>
2	<b>24.781</b>	<b>21.048</b>	<b>19.085</b>	<b>1:04.914</b>	97
3	<b>24.771</b>	<b>20.704</b>	19.132	<b>1:04.607</b>	96
4	<b>24.758</b>	<b>20.513</b>	<b>18.948</b>	<b>1:04.219</b>	95
5	<b>24.278</b>	20.988	18.964	1:04.230	96
6	24.363	20.578	19.747	1:04.688	89
7	24.419	20.591	19.030	<b>1:04.040</b>	97
8	<b>23.977</b>	<b>20.407</b>	19.040	<b>1:03.424</b>	<b>97</b>
9	<b>23.901</b>	20.578	<b>18.937</b>	<b>1:03.416</b>	97
10	24.743	21.258	19.374	1:05.375	96
11	24.247	<b>20.342</b>	19.577	1:04.166	63

**N°141 Vloch Filip**

1	<b>27.479</b>	<b>25.278</b>	<b>20.592</b>	<b>1:13.349</b>	90
2	<b>25.866</b>	<b>21.673</b>	<b>20.218</b>	<b>1:07.757</b>	93
3	<b>25.367</b>	<b>21.286</b>	21.314	1:07.967	78
4	<b>25.135</b>	<b>21.033</b>	<b>19.272</b>	<b>1:05.440</b>	<b>95</b>
5	25.445	21.413	19.764	1:06.622	95
6	25.272	21.082	<b>19.125</b>	1:05.479	95
7	<b>24.790</b>	<b>20.819</b>	19.281	<b>1:04.890</b>	94
8	<b>24.567</b>	20.924	19.463	1:04.954	94
9	25.125	21.001	<b>19.116</b>	1:05.242	94
10	25.236	21.031	19.406	1:05.673	92
11	25.133	21.099	19.401	1:05.633	93

**N°142 Kadlcak Jakub**

1	<b>26.427</b>	<b>22.711</b>	<b>19.601</b>	<b>1:08.739</b>	96
2	<b>25.293</b>	<b>21.632</b>	<b>19.520</b>	<b>1:06.445</b>	<b>97</b>
3	25.560	<b>21.435</b>	20.353	1:07.348	97
4	<b>25.018</b>	<b>20.721</b>	<b>19.260</b>	<b>1:04.999</b>	96
5	<b>24.250</b>	20.795	19.529	<b>1:04.574</b>	95

6	24.616	<b>20.603</b>	19.932	1:05.151	95
7	24.629	<b>20.485</b>	19.375	<b>1:04.489</b>	96
8	24.557	20.516	<b>19.067</b>	<b>1:04.140</b>	97
9	24.735	20.689	<b>18.578</b>	<b>1:04.002</b>	96
10	24.331	21.370	19.468	1:05.169	96
11	25.091	20.762	18.831	1:04.684	97

**N°144 Lorandi Alessio**

1	<b>26.300</b>	<b>21.736</b>	<b>19.656</b>	<b>1:07.692</b>	94
2	<b>24.728</b>	<b>21.130</b>	<b>18.831</b>	<b>1:04.689</b>	96
3	24.783	<b>20.908</b>	19.149	1:04.840	95
4	25.543	21.574	19.945	1:07.062	93
5	25.062	<b>20.682</b>	<b>18.655</b>	<b>1:04.399</b>	<b>96</b>
6	<b>24.372</b>	<b>20.655</b>	<b>18.595</b>	<b>1:03.622</b>	95
7	<b>24.299</b>	20.755	18.631	1:03.685	96
8	24.625	20.674	19.055	1:04.354	91
9	24.879	20.781	18.885	1:04.545	95
10	24.432	20.736	18.848	1:04.016	95
11	24.786	20.677	18.998	1:04.461	90

**N°146 Gaffuri Christian**

1	<b>27.935</b>	<b>25.238</b>	<b>20.630</b>	<b>1:13.803</b>	90
2	<b>25.455</b>	<b>21.749</b>	<b>19.884</b>	<b>1:07.088</b>	<b>95</b>
3	25.508	<b>21.448</b>	21.856	1:08.812	69

**N°147 Pozzi Brando**

1	<b>26.638</b>	<b>21.774</b>	<b>20.408</b>	<b>1:08.820</b>	94
2	<b>25.640</b>	<b>21.209</b>	<b>19.248</b>	<b>1:06.097</b>	<b>96</b>
3	<b>24.928</b>	21.889	19.261	<b>1:06.078</b>	96
4	24.939	<b>21.094</b>	<b>18.859</b>	<b>1:04.892</b>	96
5	<b>24.702</b>	<b>20.860</b>	19.646	1:05.208	95
6	25.105	20.890	19.362	1:05.357	94
7	24.858	21.047	19.470	1:05.375	95
8	<b>24.644</b>	<b>20.560</b>	19.263	<b>1:04.467</b>	<b>96</b>
9	25.143	20.905	19.357	1:05.405	95
10	<b>24.601</b>	20.761	19.249	1:04.611	96
11	24.821	21.116	19.228	1:05.165	94

**N°148 Rosati Fabrizio**

1	<b>27.344</b>	<b>23.332</b>	<b>20.544</b>	<b>1:11.220</b>	92
2	<b>25.292</b>	<b>21.530</b>	<b>20.001</b>	<b>1:06.823</b>	95
3	<b>25.098</b>	<b>21.247</b>	<b>19.808</b>	<b>1:06.153</b>	97
4	<b>24.718</b>	<b>20.992</b>	20.238	<b>1:05.948</b>	96
5	<b>24.565</b>	<b>20.884</b>	<b>19.606</b>	<b>1:05.055</b>	<b>97</b>
6	24.760	21.034	19.700	1:05.494	97
7	<b>24.525</b>	21.259	19.661	1:05.445	96

**KZ2**

**Prefinal**

**Lap Time Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	<b>24.439</b>	<b>20.871</b>	19.684	<b>1:04.994</b>	<b>97</b>
9	<b>24.375</b>	21.387	19.967	1:05.729	95
10	24.581	20.974	19.810	1:05.365	95
11	24.459	21.514	19.717	1:05.690	95

**N°149 Ruggeri Alessandro**

1	<b>26.937</b>	<b>27.351</b>	<b>20.410</b>	<b>1:14.698</b>	87
2	<b>25.228</b>	<b>21.778</b>	<b>20.407</b>	<b>1:07.413</b>	92
3	<b>25.073</b>	<b>21.066</b>	<b>19.624</b>	<b>1:05.763</b>	94
4	25.153	21.482	<b>19.114</b>	<b>1:05.749</b>	95
5	<b>24.610</b>	<b>20.782</b>	19.503	<b>1:04.895</b>	95
6	<b>24.477</b>	21.179	19.187	<b>1:04.843</b>	94
7	24.657	<b>20.575</b>	19.335	<b>1:04.567</b>	<b>96</b>
8	24.584	20.616	19.573	1:04.773	96
9	24.783	20.723	19.816	1:05.322	95
10	<b>24.379</b>	20.750	19.309	<b>1:04.438</b>	96
11	24.532	21.215	20.103	1:05.850	94

### KZ2

### Prefinal Starting Grid

36 <sup>th</sup>	<b>133 Villa Edoardo</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Villa Edoardo	<b>18</b>	<b>118 Paganini Lorenzo</b> Eks / Tm Kart / Vega	Vemmekart Drivers Academy	35 <sup>th</sup>
34 <sup>th</sup>	<b>120 Uusneem Aleksander</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Aix Racing Team	<b>17</b>	<b>141 Vloch Filip</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega	Ms Kart Racing Team	33 <sup>th</sup>
32 <sup>th</sup>	<b>146 Gaffuri Christian</b> Crg / Tm Kart / Vega	Gaffuri Christian	<b>16</b>	<b>125 Odmark Teodor</b> Ln / Tm Kart / Vega	Nerd Racing	31 <sup>th</sup>
30 <sup>th</sup>	<b>149 Ruggeri Alessandro</b> Sodi / Tm Kart / Vega	Renda Motorsport	<b>15</b>	<b>105 Tani Kimi</b> Parolin / Tm Kart / Vega	La Motorsport	29 <sup>th</sup>
28 <sup>th</sup>	<b>106 Bettoni Luca</b> Eks / Tm Kart / Vega	Bettoni Marco	<b>14</b>	<b>108 Antonello Andrea</b> Parolin / Tm Kart / Vega	Erre Esse Motorsport	27 <sup>th</sup>
26 <sup>th</sup>	<b>127 Antos Martin</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Spirit Racing S.r.o.	<b>13</b>	<b>111 Cancelli Kevin</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Red Fury Karting Team	25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>121 Arn Levi</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Swizz Evenzz	<b>12</b>	<b>148 Rosati Fabrizio</b> Best Kart / Tm Kart / Vega	Sgrace Srl	23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>134 Fioravanti Pietro</b> Eks / Tm Kart / Vega	Vemmekart Drivers Academy	<b>11</b>	<b>123 Pollini Gioele</b> Crg / Tm Kart / Vega	Pollini Maurizio	21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>142 Kadlcak Jakub</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega	Ms Kart Racing Team	<b>10</b>	<b>116 Akmens Emils</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>110 Ceresoli Andrea</b> New Drago / Tm Kart / Vega	Drago Corse Racing Team	<b>9</b>	<b>102 La Martina Alessio</b> Kr / Tm Kart / Vega	La Martina Alessio	17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>147 Pozzi Brando</b> Crg / Tm Kart / Vega	Ferrara Kart	<b>8</b>	<b>109 Scherbinkas Lukas</b> Energy / Tm Kart / Vega	Nsl Racing	15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>126 Pollini Giacomo</b> Kr / Iame / Vega	King Racing Team	<b>7</b>	<b>104 Pasiewicz Karol</b> Magik / Tm Kart / Vega	Magik Srl	13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>144 Lorandi Alessio</b> Parolin / Iame / Vega	Babyrace Driver Academy	<b>6</b>	<b>138 Kipras Jurse</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	Vsi Paske Racing	11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>135 Tormen Marco</b> Pantano / Iame / Vega	Pantano Racing Team	<b>5</b>	<b>113 Gerstenkorn Marc</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	Gold Kart Racing Team	9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>136 Civico Genis</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Cl Racing Team	<b>4</b>	<b>131 Dale' Andrea</b> Crg / Tm Kart / Vega	Dale' Andrea	7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>122 Piccini Alessio</b> Parolin / Tm Kart / Vega	Modena Kart Racing Team	<b>3</b>	<b>112 Lanzeni William</b> Eks / Tm Kart / Vega	Lanzeni William	5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>115 Fore' Davide</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Ipk Factory Team	<b>2</b>	<b>129 Trefilov David</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>139 Palomba Giuseppe</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Maranello Kart	<b>1</b>	<b>101 Bertuca Cristian Domenico</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	KCS	1 <sup>st</sup>

POLE POSITION



Start : 23/03 - 11:50 Duration : 10:00 + 1 Laps

## KZ2

### Repechage Results

### Document 27.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty
1	▲ <sup>8</sup>	125 Nerd Racing	SWE	<b>Odmark Teodor</b>	SWE	Ln / Tm Kart / Vega	10	9:51.079			58.016	
2	▬	146 Gaffuri Christian	ITA	<b>Gaffuri Christian</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	10	9:55.324	<b>4.245</b>	4.245	58.650	
3	▲ <sup>2</sup>	141 Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Vloch Filip</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	10	9:55.533	<b>4.454</b>	0.209	58.051	
4	▼ <sup>3</sup>	120 Aix Racing Team	EST	<b>Uusneem Aleksander</b>	EST	Maranello / Tm Kart / Vega	10	9:56.929	<b>5.850</b>	1.396	58.073	
5	▼ <sup>2</sup>	118 Vemmekart Drivers Academy	ITA	<b>Paganini Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	10	10:07.774	<b>16.695</b>	10.845	59.361	
6	▲ <sup>8</sup>	133 Villa Edoardo	ITA	<b>Villa Edoardo</b>	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	10	10:03.734	<b>17.655</b>	0.960	58.971	<b>+5.000</b>

**N°133 Villa Edoardo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 143.**

#### Not Qualified for PreFinal

7	▼ <sup>3</sup>	145 King Racing Team	ITA	<b>Bub Julian</b>	GER	Kr / Iame / Vega	10	10:10.091	<b>19.012</b>	1.357	59.438	
8	▲ <sup>4</sup>	114 Vimmer Pavel	CZE	<b>Vimmer Pavel</b>	CZE	Kr / Tm Kart / Vega	10	10:05.153	<b>19.074</b>	0.062	59.203	<b>+5.000</b>
9	▲ <sup>4</sup>	117 Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Mormorelli Edoardo</b>	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	10	10:05.604	<b>19.525</b>	0.451	59.249	<b>+5.000</b>
10	▼ <sup>3</sup>	130 Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Kondratenko Ivan</b>	UKR	Ipk / Tm Kart / Vega	10	10:06.204	<b>20.125</b>	0.600	59.151	<b>+5.000</b>
11	▼ <sup>1</sup>	124 Spirit Racing S.r.o.	CZE	<b>Duba Ondrej</b>	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	10	10:06.486	<b>20.407</b>	0.282	59.138	<b>+5.000</b>
12	▲ <sup>6</sup>	107 Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Sundberg Thor</b>	SWE	New Drago / Tm Kart / Vega	10	10:07.364	<b>21.285</b>	0.878	59.338	<b>+5.000</b>
13	▼ <sup>7</sup>	128 Nerd Racing	SWE	<b>Saareks Fred</b>	SWE	Tony Kart / Tm Kart / Vega	10	10:14.264	<b>23.185</b>	1.900	59.606	
14	▲ <sup>6</sup>	143 Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Zimmelova Lucie</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	10	10:09.805	<b>23.726</b>	0.541	59.351	<b>+5.000</b>
15	▬	151 Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Avanzato Roberto Antonio</b>	ITA	Drago Corse / Tm Kart / Vega	10	10:12.501	<b>26.422</b>	2.696	58.913	<b>+5.000</b>
16	▲ <sup>3</sup>	132 Palumbo Bruno	ITA	<b>Palumbo Manuel</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	10	10:18.908	<b>27.829</b>	1.407	59.939	
17	▼ <sup>1</sup>	140 Tm Kart Racing	SVK	<b>Radvan Tadeas</b>	CZE	Maranello / Tm Kart / Vega	10	10:28.204	<b>37.125</b>	9.296	1:00.043	
18	▼ <sup>1</sup>	119 Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Bognar Niko</b>	HUN	Ipk / Tm Kart / Vega	7	7:55.890	<b>3 Laps</b>	3 Laps	1:02.196	
19	▼ <sup>11</sup>	152 King Racing Team	ITA	<b>Mirmanov Bakbergen</b>	KAZ	Sodi / Tm Kart / Vega	4	4:09.898	<b>6 Laps</b>	3 Laps	1:01.634	

**N°114 Vimmer Pavel : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 137.**

**N°117 Mormorelli Edoardo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 132.**

**N°130 Kondratenko Ivan : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 134.**

**N°124 Duba Ondrej : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 135.**

**N°107 Sundberg Thor : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 136.**

**N°143 Zimmelova Lucie : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 138.**

**N°151 Avanzato Roberto Antonio : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 139.**

#### Not Classified

		103 Torreggiani Eligio	ITA	<b>Torreggiani Mathias</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Vega			<b>DNS</b>			
		137 Mg Motorsport Vsi	LTU	<b>Jutkevicius Aleks</b>	LTU	Falcon / Tm Kart / Vega			<b>DNS</b>			

Leaders : N°146 Gaffuri Christian (1-5) / N°125 Odmark Teodor (6-10)

Start Time : 22/03 - 17:04:43 / Flag Time : 17:14:30 / End Time : 17:15:11

Best lap : N°125 Odmark Teodor 58.016 74.46 kph

Weather : Overcast Air : 12°C Track : Wet

Event Record : N°101 Bertuca Cristian Domenico 45.441 95.07 kph

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**

DOCUMENT N° **143**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Villa Edoardo**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **133** PILOTA : **Villa Edoardo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Repechage**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **18:54**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Villa Edoardo**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **143** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **139**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Drago Corse Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **151** PILOTA : **Avanzato Roberto Antonio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Repechage**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **18:30**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Drago Corse Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **139** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **139** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **138**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ms Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **143** PILOTA : **Zimmelova Lucie**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Repechage**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **18:29**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ms Kart Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **138** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **138** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **137**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Vimmer Pavel**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **114** PILOTA : **Vimmer Pavel**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Repechage**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **18:29**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Vimmer Pavel**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **137** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **136**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Drago Corse Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **107** PILOTA : **Sundberg Thor**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Repechage**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **18:29**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Drago Corse Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **136** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **135**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Spirit Racing S.r.o.**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **124** PILOTA : **Duba Ondrej**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Repechage**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **18:29**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Spirit Racing S.r.o.**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **135** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **135** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **134**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Formula K Srp Factory Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **GER**

No.: **130** PILOTA : **Kondratenko Ivan**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Repechage**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **18:28**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Formula K Srp Factory Team**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **134** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **132**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Formula K Srp Factory Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **GER**

No.: **117** PILOTA : **Mormorelli Edoardo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Repechage**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **18:28**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Formula K Srp Factory Team**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **132** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

## KZ2

### Repechage

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
Grid	120	146	118	145	141	128	130	152	125	124	<del>137</del>	114	117	133	151	140	119	107	132	143	<del>103</del>
Start	146	120	118	145	128	141	152	130	125	124	114	133	117	151	140	107	143	132	119		
Lap 1 Interval	146	141 1.2	120 0.3	125 0.4	133 0.3	152 0.0	118 1.2	114 0.1	145 0.0	130 0.1	117 0.1	107 0.3	124 0.1	128 0.5	151 0.4	140 0.1	143 0.3	132 0.5	119 12.4		
Lap 2	146	141 1.1	125 0.7	120 0.5	133 0.4	114 1.6	152 0.2	130 0.4	118 0.4	117 0.5	145 0.5	124 0.1	107 0.3	128 0.4	140 0.6	151 0.3	143 0.3	132 0.2	119 21.7		
Lap 3	146	125 2.6	141 0.4	120 1.7	133 0.0	114 0.3	130 1.2	118 0.3	117 0.5	152 0.4	124 0.8	107 0.7	145 0.3	128 0.0	143 1.9	140 0.3	151 0.3	132 0.1	119 27.5		
Lap 4	146	125 2.0	141 1.1	120 3.1	133 0.2	130 0.3	114 0.0	118 0.5	117 0.7	124 1.0	<del>152</del> 1.0	107 0.2	145 0.7	128 1.0	143 0.2	151 1.6	132 0.7	140 4.5	119 26.8		
Lap 5	146	125 0.9	141 1.7	120 2.7	133 1.5	114 0.7	118 0.4	130 0.3	117 0.2	124 0.4	107 1.4	145 1.0	143 1.4	128 0.4	151 1.0	132 1.4	140 7.7	119 25.1			
Lap 6	125	146 0.2	141 1.4	120 3.3	133 2.1	114 0.2	130 0.8	117 0.5	118 0.2	124 0.1	107 1.1	145 1.5	143 1.0	128 1.9	151 1.2	132 1.4	140 8.5	119 25.5			
Lap 7	125	146 0.9	141 1.7	120 2.7	114 3.8	133 0.3	130 0.4	117 0.0	124 1.2	118 0.2	107 0.1	145 1.7	143 0.9	128 2.1	151 0.3	132 3.8	140 8.8	<del>119</del> 29.4			
Lap 8	125	146 2.1	141 1.4	120 2.2	133 4.9	114 0.7	130 0.0	117 0.4	124 0.3	118 0.4	107 0.5	143 2.3	145 0.4	151 2.3	128 0.7	132 4.6	140 9.3				
Lap 9	125	146 3.0	141 1.3	120 1.2	133 6.0	114 1.1	117 0.1	130 0.9	124 0.2	107 0.2	118 0.4	143 1.8	145 0.4	151 2.3	128 1.8	132 4.3	140 9.1				
Lap 10	125	146 4.2	141 0.2	120 1.3	133 6.8	114 1.4	117 0.4	130 0.6	124 0.2	107 0.8	118 0.4	143 2.0	145 0.2	151 2.4	128 1.7	132 4.6	140 9.2				

## KZ2

### Repechage

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°107 Sundberg Thor</b>					
1	24.785	19.212	19.177	1:03.174	96
2	23.298	19.204	19.423	1:01.925	97
3	22.995	18.303	19.646	1:00.944	95
4	22.944	18.229	19.141	1:00.314	94
5	22.096	18.081	19.355	59.532	94
6	22.106	18.178	19.054	59.338	96
7	21.960	18.251	19.235	59.446	97
8	22.279	17.935	19.516	59.730	95
9	21.991	18.190	19.224	59.405	95
10	22.006	18.119	19.611	59.736	93

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°114 Vimmer Pavel</b>					
1	25.255	18.813	19.540	1:03.608	94
2	22.491	18.080	19.376	59.947	95
3	22.019	18.048	19.254	59.321	96
4	22.560	18.395	20.062	1:01.017	92
5	22.738	18.192	19.108	1:00.038	95
6	22.409	18.000	19.081	59.490	95
7	22.117	18.738	18.954	59.809	93
8	22.409	17.728	20.289	1:00.426	93
9	22.621	17.884	19.094	59.599	93
10	22.071	17.640	19.492	59.203	94

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°117 Mormorelli Edoardo</b>					
1	24.984	19.482	19.119	1:03.585	96
2	23.389	19.033	18.842	1:01.264	97
3	22.968	18.447	18.473	59.888	96
4	22.759	18.224	19.073	1:00.056	94
5	22.437	18.516	18.937	59.890	96
6	22.411	18.341	18.992	59.744	94
7	22.289	18.008	19.024	59.321	96
8	22.451	18.110	19.451	1:00.012	95
9	22.277	18.317	18.655	59.249	94
10	22.299	18.593	18.653	59.545	96

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°118 Paganini Lorenzo</b>					
1	25.403	19.314	19.663	1:04.380	95
2	23.029	18.726	19.470	1:01.225	95
3	22.373	18.455	19.038	59.866	95
4	22.527	18.100	19.262	59.889	96
5	22.341	18.477	19.146	59.964	94
6	22.326	18.123	20.168	1:00.617	95
7	22.138	18.657	19.788	1:00.583	94
8	22.036	17.905	19.420	59.361	96

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	22.199	18.474	19.779	1:00.452	96
10	21.969	18.008	19.681	59.658	93
<b>N°119 Bogнар Niko</b>					
1	27.619	25.841	23.664	1:17.124	80
2	27.062	20.665	23.310	1:11.037	80
3	24.781	19.948	23.227	1:07.956	72
4	24.047	18.219	23.043	1:05.309	83
5	23.104	17.479	21.670	1:02.253	85
6	22.054	17.850	22.292	1:02.196	87
7	22.107	19.149	24.259	1:05.515	74

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°120 Uusneem Aleksander</b>					
1	25.135	18.686	18.803	1:02.624	96
2	22.412	18.804	18.957	1:00.173	96
3	21.964	19.268	19.698	1:00.930	95
4	22.695	18.597	19.542	1:00.834	96
5	21.767	18.141	18.526	58.434	95
6	21.884	18.317	19.028	59.229	96
7	21.746	18.256	18.457	58.459	96
8	21.642	18.194	18.686	58.522	96
9	21.701	17.695	18.677	58.073	92
10	21.758	17.722	18.753	58.233	94

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°124 Duba Ondrej</b>					
1	25.676	19.836	19.092	1:04.604	96
2	23.420	18.728	19.189	1:01.337	97
3	23.054	18.407	19.114	1:00.575	95
4	22.662	18.619	18.466	59.747	96
5	22.336	18.414	18.620	59.370	96
6	22.363	18.141	19.197	59.701	95
7	22.381	18.743	18.996	1:00.120	96
8	21.963	17.945	19.240	59.148	96
9	22.432	18.486	19.246	1:00.164	95
10	21.912	18.309	18.917	59.138	96

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°125 Odmarm Teodor</b>					
1	24.601	18.207	19.132	1:01.940	94
2	21.982	18.458	18.690	59.130	96
3	21.640	18.461	19.276	59.377	96
4	21.955	18.564	18.177	58.696	95
5	21.639	17.970	18.600	58.209	97
6	21.623	18.172	18.917	58.712	95
7	21.449	17.956	18.648	58.053	96
8	21.457	18.032	18.532	58.021	96
9	21.312	18.162	18.889	58.363	96

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	21.644	17.512	18.860	58.016	94
<b>N°128 Saareks Fred</b>					
1	26.422	20.038	19.156	1:05.616	98
2	23.414	18.750	19.482	1:01.646	97
3	22.777	18.785	19.381	1:00.943	97
4	23.090	19.193	19.407	1:01.690	94
5	22.720	18.405	19.648	1:00.773	83
6	22.732	18.625	19.469	1:00.826	96
7	22.517	17.967	19.299	59.783	93
8	22.833	18.106	19.817	1:00.756	94
9	22.504	18.627	19.411	1:00.542	92
10	22.002	17.803	19.801	59.606	92

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°130 Kondratenko Ivan</b>					
1	25.900	19.047	19.303	1:04.250	96
2	23.352	18.494	18.615	1:00.461	95
3	22.570	18.242	19.077	59.889	95
4	22.467	18.214	19.016	59.697	94
5	22.704	19.310	18.901	1:00.915	94
6	22.299	18.116	19.082	59.497	95
7	21.871	18.637	19.247	59.755	94
8	22.220	17.942	19.528	59.690	94
9	22.869	18.937	18.840	1:00.646	94
10	21.476	18.663	19.012	59.151	94

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°132 Palumbo Manuel</b>					
1	24.599	20.202	20.301	1:05.102	94
2	23.002	19.047	19.648	1:01.697	94
3	22.927	20.017	19.272	1:02.216	93
4	22.531	18.761	20.156	1:01.448	93
5	22.806	18.740	19.147	1:00.693	93
6	22.518	19.061	19.426	1:01.005	91
7	22.524	19.026	19.804	1:01.354	93
8	22.635	18.856	19.655	1:01.146	92
9	22.398	18.330	19.493	1:00.221	91
10	22.410	18.569	18.960	59.939	92

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°133 Villa Edoardo</b>					
1	24.509	18.382	19.001	1:01.892	97
2	22.325	18.506	18.920	59.751	95
3	22.560	18.551	19.508	1:00.619	96
4	23.009	18.438	19.559	1:01.006	96
5	22.318	18.307	19.052	59.677	94
6	22.549	18.167	19.200	59.916	95
7	22.667	18.755	19.042	1:00.464	95

## KZ2

### Repechage

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	22.279	18.064	18.965	59.308	94
9	22.229	18.089	18.836	59.154	92
10	22.168	17.784	19.019	58.971	92
<b>N°140 Radvan Tadeas</b>					
1	24.856	20.258	19.601	1:04.715	95
2	23.284	18.747	19.653	1:01.684	95
3	23.549	19.440	19.575	1:02.564	91
4	22.609	19.038	24.894	1:06.541	92
5	23.081	18.428	22.440	1:03.949	93
6	22.632	19.161	19.983	1:01.776	92
7	23.023	18.717	19.924	1:01.664	92
8	22.523	19.064	20.044	1:01.631	91
9	22.489	17.893	19.682	1:00.064	92
10	21.921	18.392	19.730	1:00.043	92
<b>N°141 Vloch Filip</b>					
1	24.284	18.464	18.814	1:01.562	96
2	22.354	18.224	18.631	59.209	96
3	22.274	18.781	19.500	1:00.555	96
4	22.139	18.279	18.973	59.391	94
5	21.857	18.085	18.908	58.850	95
6	21.686	17.865	19.068	58.619	95
7	22.060	18.325	18.710	59.095	94
8	21.976	17.913	19.105	58.994	95
9	21.897	18.070	19.143	59.110	96
10	21.514	17.613	18.924	58.051	94
<b>N°143 Zimmelova Lucie</b>					
1	25.135	20.200	19.437	1:04.772	95
2	23.348	19.045	19.624	1:02.017	95
3	23.040	19.070	19.436	1:01.546	93
4	22.354	18.225	19.409	59.988	94
5	22.802	18.288	18.972	1:00.062	92
6	22.183	18.006	19.162	59.351	94
7	22.181	18.171	19.218	59.570	92
8	22.476	17.713	19.206	59.395	93
9	22.042	17.831	19.558	59.431	93
10	22.429	18.111	19.264	59.804	93
<b>N°145 Bub Julian</b>					
1	25.715	19.189	19.430	1:04.334	95
2	23.363	19.052	19.682	1:02.097	96
3	23.018	18.958	19.811	1:01.787	95
4	23.420	18.606	18.716	1:00.742	95
5	22.813	18.510	18.531	59.854	96

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	22.308	18.375	19.082	59.765	94
7	22.806	18.088	18.788	59.682	96
8	22.387	19.269	19.118	1:00.774	96
9	21.954	18.161	19.323	59.438	95
10	21.877	17.888	19.865	59.630	95
<b>N°146 Gaffuri Christian</b>					
1	24.072	18.967	18.213	1:01.252	97
2	22.279	18.455	18.527	59.261	96
3	22.196	18.274	18.180	58.650	96
4	22.389	18.459	18.404	59.252	96
5	22.275	18.469	18.583	59.327	96
6	22.291	18.871	18.730	59.892	97
7	22.311	18.138	18.379	58.828	96
8	22.139	18.108	18.974	59.221	95
9	22.239	17.963	19.030	59.232	95
10	22.061	17.855	19.301	59.217	94
<b>N°151 Avanzato Roberto Antonio</b>					
1	24.869	20.155	19.752	1:04.776	95
2	23.670	19.068	19.480	1:02.218	97
3	23.600	19.529	19.467	1:02.596	94
4	22.508	18.740	19.643	1:00.891	95
5	22.651	17.906	19.438	59.995	94
6	22.145	19.373	19.464	1:00.982	93
7	22.086	17.418	19.409	58.913	95
8	22.196	18.098	19.393	59.687	92
9	21.974	17.907	19.550	59.431	93
10	21.974	18.540	19.163	59.677	93
<b>N°152 Mirmanov Bakbergen</b>					
1	24.326	19.319	19.009	1:02.654	94
2	23.050	18.647	19.937	1:01.634	91
3	23.150	19.220	19.305	1:01.675	94
4	22.573	18.677	20.435	1:01.685	60

### KZ2

## Repechage Starting Grid

				<b>11</b>	<b>103</b>	<b>Torreggiani Mathias</b> Kr / Tm Kart / Vega	Torreggiani Eligio	21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>143</b>	<b>Zimmelova Lucie</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega	Ms Kart Racing Team	<b>10</b>	<b>132</b>	<b>Palumbo Manuel</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Palumbo Bruno	19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>107</b>	<b>Sundberg Thor</b> New Drago / Tm Kart / Vega	Drago Corse Racing Team	<b>9</b>	<b>119</b>	<b>Bognar Niko</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>140</b>	<b>Radvan Tadeas</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Tm Kart Racing	<b>8</b>	<b>151</b>	<b>Avanzato Roberto Antonio</b> Drago Corse / Tm Kart / Vega	Drago Corse Racing Team	15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>133</b>	<b>Villa Edoardo</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Villa Edoardo	<b>7</b>	<b>117</b>	<b>Mormorelli Edoardo</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>114</b>	<b>Vimmer Pavel</b> Kr / Tm Kart / Vega	Vimmer Pavel	<b>6</b>	<b>137</b>	<b>Jutkevicius Aleks</b> Falcon / Tm Kart / Vega	Mg Motorsport Vsi	11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>124</b>	<b>Duba Ondrej</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Spirit Racing S.r.o.	<b>5</b>	<b>125</b>	<b>Odmark Teodor</b> Ln / Tm Kart / Vega	Nerd Racing	9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>152</b>	<b>Mirmanov Bakbergen</b> Sodi / Tm Kart / Vega	King Racing Team	<b>4</b>	<b>130</b>	<b>Kondratenko Ivan</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>128</b>	<b>Saareks Fred</b> Tony Kart / Tm Kart / Vega	Nerd Racing	<b>3</b>	<b>141</b>	<b>Vloch Filip</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega	Ms Kart Racing Team	5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>145</b>	<b>Bub Julian</b> Kr / Iame / Vega	King Racing Team	<b>2</b>	<b>118</b>	<b>Paganini Lorenzo</b> Eks / Tm Kart / Vega	Vemmekart Drivers Academy	3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>146</b>	<b>Gaffuri Christian</b> Crg / Tm Kart / Vega	Gaffuri Christian	<b>1</b>	<b>120</b>	<b>Uusneem Aleksander</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Aix Racing Team	1 <sup>st</sup>

POLE POSITION



Start : 22/03 - 17:05 Duration : 08:00 + 1 Laps

**KZ2**
**Eliminatory Heats  
Results**
**Document 25 OFFICIAL**

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Q <sup>B</sup>	A-B	C-D	A-C	B-D	A-D	B-C	Points
1	101	KCS	ITA	<b>Bertuca Cristian Domenico</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	1	0	-	0	-	0	-	<b>0</b>
2	139	Maranello Kart	ITA	<b>Palomba Giuseppe</b>	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	3	-	0	2	-	-	0	<b>2</b>
3	129	Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Trefilov David</b>	GER	Ipk / Tm Kart / Vega	4	-	2	-	2	4	-	<b>8</b>
4	115	Ipk Factory Team	CZE	<b>Fore' Davide</b>	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	2	2	-	-	5	-	2	<b>9</b>
5	112	Lanzeni William	ITA	<b>Lanzeni William</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	6	4	-	-	3	-	5	<b>12</b>
6	122	Modena Kart Racing Team	ITA	<b>Piccini Alessio</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	11	-	5	4	-	-	3	<b>12</b>
7	131	Dale' Andrea	ITA	<b>Dale' Andrea</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	7	-	3	6	-	-	4	<b>13</b>
8	136	Cl Racing Team	ITA	<b>Civico Genis</b>	ESP	Birel Art / Tm Kart / Vega	5	3	-	3	-	9	-	<b>15</b>
9	113	Gold Kart Racing Team	ITA	<b>Gerstenkorn Marc</b>	SUI	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	8	-	7	-	4	5	-	<b>16</b>
10	135	Pantano Racing Team	ITA	<b>Tormen Marco</b>	ITA	Pantano / Iame / Vega	13	7	-	9	-	2	-	<b>18</b>
11	138	Vsi Paske Racing	LTU	<b>Kipras Jurse</b>	LTU	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	28	-	10	-	6	3	-	<b>19</b>
12	144	Babyrace Driver Academy	ITA	<b>Lorandi Alessio</b>	ITA	Parolin / Iame / Vega	20	-	8	-	0	13	-	<b>21</b>
13	104	Magik Srl	ITA	<b>Pasiewicz Karol</b>	POL	Magik / Tm Kart / Vega	10	6	-	-	13	-	6	<b>25</b>
14	126	King Racing Team	ITA	<b>Pollini Giacomo</b>	ITA	Kr / Iame / Vega	9	14	-	5	-	8	-	<b>27</b>
15	109	Nsl Racing	LTU	<b>Scherbinskas Lukas</b>	GER	Energy / Tm Kart / Vega	38	12	-	-	7	-	8	<b>27</b>
16	147	Ferrara Kart	ITA	<b>Pozzi Brando</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	14	5	-	-	14	-	9	<b>28</b>
17	102	La Martina Alessio	ITA	<b>La Martina Alessio</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Vega	15	-	15	7	-	-	7	<b>29</b>
18	110	Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Ceresoli Andrea</b>	ITA	New Drago / Tm Kart / Vega	19	-	9	8	-	-	12	<b>29</b>
19	116	Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Akmens Emils</b>	LAT	Ipk / Tm Kart / Vega	18	9	-	-	10	-	17	<b>36</b>
20	142	Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Kadlcak Jakub</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	22	16	-	-	9	-	11	<b>36</b>
21	123	Pollini Maurizio	ITA	<b>Pollini Gioele</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	26	15	-	-	11	-	10	<b>36</b>
22	134	Vemmekart Drivers Academy	ITA	<b>Fioravanti Pietro</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	29	17	-	13	-	6	-	<b>36</b>
23	148	Sgrace Srl	ITA	<b>Rosati Fabrizio</b>	ITA	Best Kart / Tm Kart / Vega	17	8	-	23	-	7	-	<b>38</b>
24	121	Swizz Evenzz	SUI	<b>Arn Levi</b>	SUI	Birel Art / Tm Kart / Vega	16	-	11	-	20	12	-	<b>43</b>
25	111	Red Fury Karting Team	ITA	<b>Cancelli Kevin</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	31	-	12	12	-	-	19	<b>43</b>
26	127	Spirit Racing S.r.o.	CZE	<b>Antos Martin</b>	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	36	-	25	-	8	10	-	<b>43</b>
27	108	Erre Esse Motorsport	ITA	<b>Antonello Andrea</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	32	-	13	-	17	14	-	<b>44</b>
28	106	Bettoni Marco	ITA	<b>Bettoni Luca</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	25	10	-	19	-	16	-	<b>45</b>
29	105	La Motorsport	ITA	<b>Tani Kimi</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Vega	12	-	4	-	19	23	-	<b>46</b>
30	149	Renda Motorsport	ITA	<b>Ruggeri Alessandro</b>	ITA	Sodi / Tm Kart / Vega	23	-	6	28	-	-	13	<b>47</b>
<b>REPECHAGE from position 31</b>														
31	120	Aix Racing Team	EST	<b>Uusneem Aleksander</b>	EST	Maranello / Tm Kart / Vega	21	13	-	14	-	21	-	<b>48</b>
32	146	Gaffuri Christian	ITA	<b>Gaffuri Christian</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	27	-	24	10	-	-	14	<b>48</b>
33	118	Vemmekart Drivers Academy	ITA	<b>Paganini Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	35	-	14	11	-	-	24	<b>49</b>
34	145	King Racing Team	ITA	<b>Bub Julian</b>	GER	Kr / Iame / Vega	40	-	18	-	15	17	-	<b>50</b>
35	141	Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Vloch Filip</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	41	22	-	17	-	15	-	<b>54</b>

**KZ2**

**Eliminatory Heats**

**Document 25 OFFICIAL**

**Results**

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Q <sup>B</sup>	A-B	C-D	A-C	B-D	A-D	B-C	Points
36	128	Nerd Racing	SWE	Saareks Fred	SWE	Tony Kart / Tm Kart / Vega	37	19	-	18	-	18	-	55
37	130	Formula K Srp Factory Team	GER	Kondratenko Ivan	UKR	Ipk / Tm Kart / Vega	43	-	16	16	-	-	23	55
38	152	King Racing Team	ITA	Mirmanov Bakbergen	KAZ	Sodi / Tm Kart / Vega	45	21	-	15	-	19	-	55
39	125	Nerd Racing	SWE	Odmark Teodor	SWE	Ln / Tm Kart / Vega	50	24	-	-	16	-	15	55
40	124	Spirit Racing S.r.o.	CZE	Duba Ondrej	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	42	20	-	-	18	-	18	56
41	137	Mg Motorsport Vsi	LTU	Jutkevicius Aleks	LTU	Falcon / Tm Kart / Vega	44	-	21	-	25	11	-	57
42	114	Vimmer Pavel	CZE	Vimmer Pavel	CZE	Kr / Tm Kart / Vega	34	18	-	-	24	-	16	58
43	117	Formula K Srp Factory Team	GER	Mormorelli Edoardo	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	46	26	-	-	12	-	20	58
44	133	Villa Edoardo	ITA	Villa Edoardo	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	30	11	-	-	23	-	26	60
45	151	Drago Corse Racing Team	ITA	Avanzato Roberto Antonio	ITA	Drago Corse / Tm Kart / Vega	47	-	19	20	-	-	21	60
46	140	Tm Kart Racing	SVK	Radvan Tadeas	CZE	Maranello / Tm Kart / Vega	48	-	20	-	21	24	-	65
47	119	Formula K Srp Factory Team	GER	Bognar Niko	HUN	Ipk / Tm Kart / Vega	49	23	-	22	-	20	-	65
48	107	Drago Corse Racing Team	ITA	Sundberg Thor	SWE	New Drago / Tm Kart / Vega	24	-	22	-	22	22	-	66
49	132	Palumbo Bruno	ITA	Palumbo Manuel	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	39	-	17	24	-	-	25	66
50	143	Ms Kart Racing Team	CZE	Zimmelova Lucie	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	51	-	23	21	-	-	22	66
51	103	Torreggiani Eligio	ITA	Torreggiani Mathias	ITA	Kr / Tm Kart / Vega	33	25	-	27	-	27	-	79

## KZ2

### Eliminatory Heat B-C Results

Document 24.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	▲ <sup>1</sup>	139 Maranello Kart	ITA	<b>Palomba Giuseppe</b>	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	9	9:31.041			1:02.566		<b>0</b>
2	▼ <sup>1</sup>	115 Ipk Factory Team	CZE	<b>Fore' Davide</b>	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	9	9:35.183	<b>4.142</b>	4.142	1:03.142		<b>2</b>
3	▲ <sup>3</sup>	122 Modena Kart Racing Team	ITA	<b>Piccini Alessio</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	9	9:37.932	<b>6.891</b>	2.749	1:03.403		<b>3</b>
4	▬	131 Dale' Andrea	ITA	<b>Dale' Andrea</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	9	9:41.693	<b>10.652</b>	3.761	1:03.834		<b>4</b>
5	▼ <sup>2</sup>	112 Lanzeni William	ITA	<b>Lanzeni William</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	9	9:43.532	<b>12.491</b>	1.839	1:04.062		<b>5</b>
6	▼ <sup>1</sup>	104 Magik Srl	ITA	<b>Pasiewicz Karol</b>	POL	Magik / Tm Kart / Vega	9	9:44.499	<b>13.458</b>	0.967	1:04.075		<b>6</b>
7	▲ <sup>1</sup>	102 La Martina Alessio	ITA	<b>La Martina Alessio</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Vega	9	9:45.738	<b>14.697</b>	1.239	1:04.026		<b>7</b>
8	▲ <sup>11</sup>	109 Nsl Racing	LIT	<b>Scherbinskas Lukas</b>	GER	Energy / Tm Kart / Vega	9	9:48.736	<b>17.695</b>	2.998	1:04.063		<b>8</b>
9	▼ <sup>2</sup>	147 Ferrara Kart	ITA	<b>Pozzi Brando</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	9	9:48.787	<b>17.746</b>	0.051	1:03.987		<b>9</b>
10	▲ <sup>3</sup>	123 Pollini Maurizio	ITA	<b>Pollini Gioele</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	9	9:49.679	<b>18.638</b>	0.892	1:03.698		<b>10</b>
11	▬	142 Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Kadlcak Jakub</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	9	9:44.913	<b>18.872</b>	0.234	1:03.883	<b>+5.000</b>	<b>11</b>
12	▼ <sup>2</sup>	110 Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Ceresoli Andrea</b>	ITA	New Drago / Tm Kart / Vega	9	9:50.900	<b>19.859</b>	0.987	1:04.582		<b>12</b>
13	▼ <sup>1</sup>	149 Renda Motorsport	ITA	<b>Ruggeri Alessandro</b>	ITA	Sodi / Tm Kart / Vega	9	9:51.833	<b>20.792</b>	0.933	1:03.867		<b>13</b>
14	▬	146 Gaffuri Christian	ITA	<b>Gaffuri Christian</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	9	9:55.903	<b>24.862</b>	4.070	1:04.928		<b>14</b>
15	▲ <sup>10</sup>	125 Nerd Racing	SWE	<b>Odmark Teodor</b>	SWE	Ln / Tm Kart / Vega	9	9:56.500	<b>25.459</b>	0.597	1:04.358		<b>15</b>
16	▲ <sup>1</sup>	114 Vimmer Pavel	CZE	<b>Vimmer Pavel</b>	CZE	Kr / Tm Kart / Vega	9	9:56.444	<b>30.403</b>	4.944	1:04.810	<b>+5.000</b>	<b>16</b>
17	▼ <sup>8</sup>	116 Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Akmens Emils</b>	LAT	Ipk / Tm Kart / Vega	9	9:57.313	<b>31.272</b>	0.869	1:04.745	<b>+5.000</b>	<b>17</b>
18	▲ <sup>3</sup>	124 Spirit Racing S.r.o.	CZE	<b>Duba Ondrej</b>	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	9	10:03.491	<b>32.450</b>	1.178	1:04.322		<b>18</b>
19	▼ <sup>3</sup>	111 Red Fury Karting Team	ITA	<b>Cancelli Kevin</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	9	9:58.813	<b>32.772</b>	0.322	1:04.646	<b>+5.000</b>	<b>19</b>
20	▲ <sup>3</sup>	117 Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Mormorelli Edoardo</b>	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	9	10:05.106	<b>34.065</b>	1.293	1:04.737		<b>20</b>
21	▲ <sup>3</sup>	151 Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Avanzato Roberto Ant</b>	ITA	Drago Corse / Tm Kart / Vega	9	10:07.190	<b>36.149</b>	2.084	1:04.890		<b>21</b>
22	▲ <sup>4</sup>	143 Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Zimmelova Lucie</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	9	10:03.016	<b>36.975</b>	0.826	1:05.016	<b>+5.000</b>	<b>22</b>
23	▼ <sup>1</sup>	130 Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Kondratenko Ivan</b>	UKR	Ipk / Tm Kart / Vega	9	10:09.352	<b>38.311</b>	1.336	1:05.729		<b>23</b>
24	▼ <sup>6</sup>	118 Vemmekart Drivers Academy	ITA	<b>Paganini Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	8	9:00.735	<b>1 Lap</b>	1 Lap	1:05.269		<b>24</b>
25	▼ <sup>5</sup>	132 Palumbo Bruno	ITA	<b>Palumbo Manuel</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	8	9:00.970	<b>1 Lap</b>	0.235	1:06.403		<b>25</b>
26	▼ <sup>11</sup>	133 Villa Edoardo	ITA	<b>Villa Edoardo</b>	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	0	3.801	<b>9 Laps</b>	8 Laps			<b>26</b>

N°142 Kadlcak Jakub : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 105.  
 N°114 Vimmer Pavel : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 106.  
 N°116 Akmens Emils : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 107.  
 N°111 Cancelli Kevin : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 108.  
 N°143 Zimmelova Lucie : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 109.

Start Time : 22/03 - 14:47:49 / Flag Time : 14:57:16 / End Time : 14:57:59

Leaders : N°115 Fore' Davide (1-3) / N°139 Palomba Giuseppe (4-9)

Weather : Overcast Air : 11°C Track : Wet

Best lap : N°139 Palomba Giuseppe 1:02.566 69.05 kph

Event Record : N°101 Bertuca Cristian Domenico 45.441 95.07 kph

N°142 05:07 Lap 4

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio

*Eduard Jacobson*

36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Page 1 / 1

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing **APEX**

DOCUMENT N° **109**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ms Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **143** PILOTA : **Zimmelova Lucie**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **15:36**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ms Kart Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **109** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **109** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **108**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Red Fury Karting Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **111** PILOTA : **Cancelli Kevin**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **15:36**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Red Fury Karting Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **108** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **107**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Formula K Srp Factory Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **GER**

No.: **116** PILOTA : **Akmens Emils**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **15:35**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Formula K Srp Factory Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **107** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **106**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Vimmer Pavel**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **114** PILOTA : **Vimmer Pavel**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **15:35**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Vimmer Pavel**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **106** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **105**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ms Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **142** PILOTA : **Kadlcak Jakub**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **15:35**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel:*

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / *Members of the Panel:*

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: **Ms Kart Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **105** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **105** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

## KZ2

### Eliminatory Heat B-C

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
<b>Grid</b>	<b>115</b>	<b>139</b>	<b>112</b>	<b>131</b>	<b>104</b>	<b>122</b>	<b>147</b>	<b>102</b>	<b>116</b>	<b>110</b>	<b>142</b>	<b>149</b>	<b>123</b>	<b>146</b>	<b>133</b>	<b>111</b>	<b>114</b>	<b>118</b>	<b>109</b>	<b>132</b>	<b>124</b>	<b>130</b>	<b>117</b>	<b>151</b>	<b>125</b>	<b>143</b>	
<b>Start</b>	<b>115</b>	<b>139</b>	<b>131</b>	<b>122</b>	<b>112</b>	<b>104</b>	<b>102</b>	<b>147</b>	<b>110</b>	<b>149</b>	<b>146</b>	<b>116</b>	<b>142</b>	<b>111</b>	<b>123</b>	<b>130</b>	<del>133</del>	<b>118</b>	<b>109</b>	<b>114</b>	<b>132</b>	<b>124</b>	<b>151</b>	<b>124</b>	<b>143</b>	<b>125</b>	<b>117</b>
<b>Lap 1 Interval</b>	<b>115</b>	<b>122</b> 1.0	<b>139</b> 0.3	<b>131</b> 0.8	<b>104</b> 0.3	<b>112</b> 0.3	<b>102</b> 0.6	<b>110</b> 0.5	<b>147</b> 0.2	<b>146</b> 0.2	<b>109</b> 0.2	<b>142</b> 0.4	<b>149</b> 0.6	<b>123</b> 0.3	<b>114</b> 0.6	<b>116</b> 0.1	<b>125</b> 0.0	<b>132</b> 1.1	<b>143</b> 0.6	<b>117</b> 0.4	<b>130</b> 0.0	<b>124</b> 0.4	<b>111</b> 1.1	<b>151</b> 1.1	<b>118</b> 0.5		
<b>Lap 2</b>	<b>115</b>	<b>139</b> 0.9	<b>122</b> 1.2	<b>131</b> 1.0	<b>104</b> 0.3	<b>112</b> 0.5	<b>102</b> 0.5	<b>110</b> 0.4	<b>147</b> 0.2	<b>142</b> 0.7	<b>146</b> 0.8	<b>109</b> 0.2	<b>149</b> 0.8	<b>123</b> 0.1	<b>114</b> 1.9	<b>116</b> 0.3	<b>125</b> 0.0	<b>132</b> 0.5	<b>143</b> 0.2	<b>117</b> 0.8	<b>124</b> 0.3	<b>111</b> 0.4	<b>151</b> 1.0	<b>130</b> 0.2	<b>118</b> 0.3		
<b>Lap 3</b>	<b>115</b>	<b>139</b> 0.2	<b>122</b> 1.5	<b>131</b> 1.5	<b>112</b> 1.3	<b>104</b> 0.2	<b>102</b> 0.5	<b>110</b> 0.4	<b>147</b> 0.6	<b>142</b> 0.2	<b>109</b> 1.4	<b>146</b> 0.9	<b>123</b> 0.4	<b>149</b> 0.5	<b>114</b> 1.6	<b>116</b> 0.3	<b>125</b> 0.4	<b>132</b> 0.9	<b>143</b> 0.3	<b>124</b> 0.6	<b>111</b> 0.1	<b>117</b> 0.5	<b>151</b> 0.5	<b>118</b> 0.0	<b>130</b> 1.2		
<b>Lap 4</b>	<b>139</b>	<b>115</b> 1.3	<b>122</b> 0.8	<b>131</b> 2.3	<b>112</b> 1.1	<b>104</b> 0.7	<b>102</b> 0.5	<b>110</b> 0.8	<b>142</b> 0.1	<b>147</b> 0.8	<b>109</b> 1.1	<b>123</b> 1.5	<b>146</b> 0.3	<b>149</b> 0.2	<b>114</b> 1.7	<b>116</b> 0.8	<b>125</b> 0.6	<b>143</b> 1.7	<b>132</b> 0.0	<b>111</b> 0.4	<b>151</b> 0.6	<b>117</b> 0.3	<b>118</b> 1.5	<b>124</b> 0.7	<b>130</b> 0.6		
<b>Lap 5</b>	<b>139</b>	<b>115</b> 2.6	<b>122</b> 0.7	<b>131</b> 2.6	<b>112</b> 1.2	<b>104</b> 0.5	<b>102</b> 0.7	<b>110</b> 0.8	<b>142</b> 0.9	<b>147</b> 0.6	<b>109</b> 0.4	<b>123</b> 1.9	<b>146</b> 0.6	<b>149</b> 0.4	<b>114</b> 1.3	<b>116</b> 0.7	<b>125</b> 0.7	<b>143</b> 1.9	<b>111</b> 0.8	<b>151</b> 0.9	<b>132</b> 0.5	<b>117</b> 0.3	<b>118</b> 0.7	<b>124</b> 0.4	<b>130</b> 1.9		
<b>Lap 6</b>	<b>139</b>	<b>115</b> 3.1	<b>122</b> 1.3	<b>131</b> 2.8	<b>112</b> 1.0	<b>104</b> 0.7	<b>102</b> 0.6	<b>110</b> 0.5	<b>142</b> 2.1	<b>147</b> 0.2	<b>109</b> 0.7	<b>123</b> 1.2	<b>146</b> 1.4	<b>149</b> 0.2	<b>114</b> 1.5	<b>116</b> 0.8	<b>125</b> 0.6	<b>111</b> 2.6	<b>151</b> 0.7	<b>143</b> 0.0	<b>132</b> 2.0	<b>124</b> 0.2	<b>117</b> 0.5	<b>118</b> 0.3	<b>130</b> 2.1		
<b>Lap 7</b>	<b>139</b>	<b>115</b> 3.5	<b>122</b> 1.6	<b>131</b> 3.3	<b>112</b> 1.3	<b>104</b> 0.8	<b>142</b> 0.9	<b>102</b> 0.8	<b>147</b> 2.2	<b>109</b> 0.4	<b>110</b> 0.8	<b>123</b> 0.4	<b>149</b> 1.9	<b>146</b> 1.1	<b>114</b> 0.9	<b>125</b> 0.0	<b>116</b> 1.4	<b>111</b> 2.1	<b>151</b> 1.4	<b>143</b> 0.8	<b>124</b> 1.3	<b>132</b> 0.9	<b>117</b> 0.4	<b>118</b> 0.6	<b>130</b> 1.6		
<b>Lap 8</b>	<b>139</b>	<b>115</b> 3.8	<b>122</b> 1.9	<b>131</b> 3.6	<b>112</b> 1.5	<b>104</b> 1.1	<b>142</b> 0.2	<b>102</b> 1.0	<b>147</b> 2.1	<b>109</b> 0.5	<b>110</b> 1.3	<b>123</b> 0.2	<b>149</b> 1.5	<b>146</b> 2.6	<b>125</b> 0.6	<b>114</b> 0.3	<b>116</b> 0.9	<b>111</b> 1.9	<b>143</b> 3.1	<b>124</b> 0.2	<b>117</b> 2.9	<del>118</del> 0.3	<del>132</del> 0.2	<b>151</b> 0.3	<b>130</b> 1.1		
<b>Lap 9</b>	<b>139</b>	<b>115</b> 4.1	<b>122</b> 2.7	<b>131</b> 3.7	<b>112</b> 1.8	<b>104</b> 0.9	<b>142</b> 0.4	<b>102</b> 0.8	<b>109</b> 2.9	<b>147</b> 0.0	<b>123</b> 0.8	<b>110</b> 1.2	<b>149</b> 0.9	<b>146</b> 4.0	<b>114</b> 0.5	<b>125</b> 0.0	<b>116</b> 0.8	<b>111</b> 1.5	<b>143</b> 4.2	<b>124</b> 0.4	<b>117</b> 1.6	<b>151</b> 2.0	<b>130</b> 2.1				

### KZ2

## Eliminatory Heat B-C Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°102 La Martina Alessio</b>					
1	25.904	21.062	20.073	1:07.039	97
2	24.266	20.964	19.484	1:04.714	96
3	24.486	20.687	19.729	1:04.902	96
4	24.506	20.681	19.267	1:04.454	96
5	24.196	20.715	19.411	1:04.322	96
6	24.322	20.503	19.348	1:04.173	97
7	25.238	20.709	19.425	1:05.372	96
8	24.054	20.419	19.602	1:04.075	94
9	24.324	20.499	19.203	1:04.026	95
<b>N°104 Pasiewicz Karol</b>					
1	26.102	20.784	19.433	1:06.319	97
2	24.492	20.854	19.238	1:04.584	96
3	24.687	20.996	19.752	1:05.435	96
4	24.717	20.705	19.118	1:04.540	96
5	24.260	20.839	18.976	1:04.075	96
6	24.449	20.799	18.996	1:04.244	96
7	24.258	20.773	19.192	1:04.223	96
8	24.220	20.965	19.397	1:04.582	96
9	24.266	20.919	18.926	1:04.111	96
<b>N°109 Scherbinkas Lukas</b>					
1	26.287	21.194	19.534	1:07.015	97
2	25.676	20.984	19.367	1:06.027	97
3	25.098	21.026	18.957	1:05.081	96
4	24.493	20.666	19.456	1:04.615	96
5	24.489	20.867	18.854	1:04.210	96
6	24.565	20.567	19.909	1:05.041	95
7	24.552	20.633	19.178	1:04.363	96
8	24.572	20.600	18.891	1:04.063	96
9	24.570	20.506	19.232	1:04.308	99
<b>N°110 Ceresoli Andrea</b>					
1	26.350	20.973	20.059	1:07.382	95
2	24.538	20.632	19.463	1:04.633	95
3	24.610	20.664	19.632	1:04.906	96
4	24.465	20.735	19.634	1:04.834	95
5	25.032	20.888	19.391	1:05.311	95
6	24.758	20.796	19.536	1:05.090	96
7	24.755	21.288	20.143	1:06.186	94
8	24.569	20.626	19.387	1:04.582	93
9	24.725	20.902	19.508	1:05.135	93
<b>N°111 Cancelli Kevin</b>					
1	32.858	21.517	19.398	1:13.773	95

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	25.030	21.331	19.322	1:05.683	94
3	24.820	20.986	19.846	1:05.652	96
4	25.174	21.098	19.464	1:05.736	93
5	24.964	20.982	19.450	1:05.396	92
6	24.795	20.868	19.386	1:05.049	94
7	24.622	20.714	19.310	1:04.646	93
8	24.663	20.824	19.162	1:04.649	94
9	24.514	20.719	19.553	1:04.786	94
<b>N°112 Lanzeni William</b>					
1	26.700	20.809	19.426	1:06.935	95
2	24.493	20.743	19.581	1:04.817	95
3	24.569	20.567	19.465	1:04.601	95
4	24.367	20.576	19.150	1:04.093	95
5	24.386	20.593	19.268	1:04.247	94
6	24.393	20.578	19.091	1:04.062	93
7	24.371	20.599	19.145	1:04.115	95
8	24.351	20.694	19.217	1:04.262	95
9	24.533	20.687	19.090	1:04.310	95
<b>N°114 Vimmer Pavel</b>					
1	27.341	21.459	20.291	1:09.091	94
2	25.477	21.472	19.918	1:06.867	88
3	25.194	21.118	19.401	1:05.713	94
4	24.810	20.696	19.365	1:04.871	94
5	24.814	20.776	19.220	1:04.810	94
6	24.567	20.745	19.776	1:05.088	91
7	24.675	20.923	19.637	1:05.235	95
8	25.214	21.029	19.225	1:05.468	95
9	24.848	20.787	19.635	1:05.270	93
<b>N°115 Fore' Davide</b>					
1	25.757	20.158	18.945	1:04.860	96
2	24.278	20.205	19.044	1:03.527	96
3	24.540	20.501	18.992	1:04.033	96
4	24.506	20.597	19.359	1:04.462	94
5	24.130	20.381	19.435	1:03.946	96
6	23.878	20.265	19.260	1:03.403	96
7	23.924	20.266	18.953	1:03.143	96
8	24.180	20.238	18.969	1:03.387	96
9	24.098	20.295	18.749	1:03.142	97
<b>N°116 Akmens Emils</b>					
1	27.169	21.931	20.987	1:10.087	91
2	25.694	21.401	20.025	1:07.120	90
3	25.025	21.331	19.355	1:05.711	96

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
4	25.228	21.177	18.901	1:05.306	95
5	24.673	20.739	19.333	1:04.745	95
6	24.951	21.303	19.667	1:05.921	95
7	25.296	20.687	19.161	1:05.144	95
8	24.454	20.876	19.542	1:04.872	95
9	24.949	20.848	19.439	1:05.236	95
<b>N°117 Mormorelli Edoardo</b>					
1	29.006	21.812	20.057	1:10.875	95
2	24.794	21.969	19.815	1:06.578	90
3	25.716	21.626	19.652	1:06.994	96
4	26.023	20.755	19.404	1:06.182	93
5	25.160	21.007	20.002	1:06.169	93
6	25.453	22.130	19.389	1:06.972	92
7	24.762	21.918	19.275	1:05.955	95
8	24.967	20.992	20.012	1:05.971	91
9	24.669	20.700	19.368	1:04.737	91
<b>N°118 Paganini Lorenzo</b>					
1	33.784	21.492	19.653	1:14.929	92
2	24.809	20.800	19.959	1:05.568	94
3	24.587	20.895	19.787	1:05.269	95
4	26.308	21.114	19.606	1:07.028	96
5	25.004	21.062	19.362	1:05.428	95
6	25.365	21.304	19.865	1:06.534	95
7	25.000	21.165	20.084	1:06.249	96
8	24.777	20.838	20.106	1:05.721	92
<b>N°122 Piccini Alessio</b>					
1	25.656	20.400	19.066	1:05.122	97
2	24.681	20.596	19.497	1:04.774	97
3	24.079	20.568	18.954	1:03.601	96
4	24.006	20.358	19.120	1:03.484	97
5	24.265	20.511	19.121	1:03.897	96
6	24.300	20.492	19.183	1:03.975	96
7	24.019	20.404	18.980	1:03.403	96
8	24.262	20.505	18.993	1:03.760	96
9	23.999	20.640	19.258	1:03.897	95
<b>N°123 Pollini Gioele</b>					
1	26.657	21.576	20.650	1:08.883	96
2	24.723	20.608	20.239	1:05.570	94
3	24.639	21.077	19.801	1:05.517	94
4	24.761	20.356	19.621	1:04.738	95
5	24.455	20.585	19.620	1:04.660	94
6	24.494	20.566	19.224	1:04.284	95

## KZ2

### Eliminatory Heat B-C

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
7	24.369	20.293	19.781	1:04.443	95
8	24.684	20.546	19.088	1:04.318	99
9	24.050	20.541	19.107	1:03.698	95
<b>N°124 Duba Ondrej</b>					
1	29.725	22.152	19.929	1:11.806	97
2	25.610	20.972	19.819	1:06.401	97
3	25.011	21.063	19.911	1:05.985	94
4	28.884	21.028	19.229	1:09.141	95
5	24.863	20.858	19.412	1:05.133	93
6	24.794	20.979	19.380	1:05.153	94
7	24.904	21.109	19.169	1:05.182	95
8	24.491	20.694	19.137	1:04.322	95
9	24.877	21.074	20.160	1:06.111	93
<b>N°125 Odmark Teodor</b>					
1	27.506	21.438	19.812	1:08.756	96
2	25.373	21.119	20.634	1:07.126	90
3	25.046	21.443	19.570	1:06.059	92
4	24.911	21.241	19.370	1:05.522	94
5	24.630	20.959	19.239	1:04.828	95
6	24.510	20.783	19.193	1:04.486	95
7	24.367	20.813	19.178	1:04.358	97
8	24.952	20.776	19.345	1:05.073	96
9	24.725	21.087	19.887	1:05.699	95
<b>N°130 Kondratenko Ivan</b>					
1	28.224	22.167	21.466	1:11.857	87
2	26.256	21.929	20.328	1:08.513	94
3	25.909	21.141	19.844	1:06.894	94
4	25.910	21.442	19.817	1:07.169	94
5	25.489	21.547	19.460	1:06.496	93
6	25.368	21.388	19.502	1:06.258	94
7	25.192	21.217	19.320	1:05.729	94
8	25.395	21.007	19.418	1:05.820	91
9	25.778	21.523	19.542	1:06.843	92
<b>N°131 Dale' Andrea</b>					
1	26.098	20.844	19.675	1:06.617	97
2	24.544	20.703	19.358	1:04.605	97
3	24.364	20.512	19.201	1:04.077	97
4	24.548	20.604	19.147	1:04.299	96
5	24.490	20.554	19.110	1:04.154	96
6	24.416	20.546	19.282	1:04.244	97
7	24.253	20.631	18.950	1:03.834	96
8	24.244	20.738	19.074	1:04.056	97

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	24.221	20.598	19.227	1:04.046	96
<b>N°132 Palumbo Manuel</b>					
1	28.322	21.802	20.226	1:10.350	93
2	25.170	21.410	19.997	1:06.577	91
3	25.055	21.135	20.221	1:06.411	92
4	24.901	21.271	20.246	1:06.418	89
5	25.614	21.521	20.154	1:07.289	89
6	25.296	21.252	19.878	1:06.426	92
7	25.065	21.405	19.933	1:06.403	92
8	24.921	21.217	20.834	1:06.972	89
<b>N°139 Palomba Giuseppe</b>					
1	26.614	20.422	19.135	1:06.171	98
2	24.126	20.276	18.718	1:03.120	97
3	23.872	20.396	19.013	1:03.281	97
4	23.957	20.271	18.701	1:02.929	96
5	23.828	20.202	18.536	1:02.566	97
6	23.967	20.272	18.684	1:02.923	96
7	23.863	20.262	18.649	1:02.774	97
8	24.095	20.204	18.748	1:03.047	96
9	23.926	20.171	18.774	1:02.871	96
<b>N°142 Kadlcak Jakub</b>					
1	26.824	21.628	19.773	1:08.225	97
2	24.655	20.507	19.270	1:04.432	95
3	24.487	20.619	19.697	1:04.803	96
4	24.479	20.335	19.304	1:04.118	97
5	24.738	20.534	18.885	1:04.157	96
6	24.255	20.820	18.820	1:03.895	96
7	24.474	20.509	18.947	1:03.930	96
8	24.079	20.621	19.183	1:03.883	96
9	24.345	20.730	19.189	1:04.264	96
<b>N°143 Zimmelova Lucie</b>					
1	28.464	21.630	20.507	1:10.601	94
2	25.374	21.230	19.610	1:06.214	93
3	25.640	21.063	19.827	1:06.530	93
4	25.209	21.362	19.438	1:06.009	91
5	24.875	21.179	18.962	1:05.016	93
6	25.296	21.514	19.871	1:06.681	92
7	25.269	20.995	19.905	1:06.169	90
8	24.866	20.876	19.711	1:05.453	89
9	24.991	21.219	19.636	1:05.846	93
<b>N°146 Gaffuri Christian</b>					
1	26.490	21.474	19.752	1:07.716	96

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	25.642	21.022	19.302	1:05.966	95
3	25.333	21.403	19.581	1:06.317	95
4	24.905	20.938	19.716	1:05.559	95
5	24.663	20.892	19.373	1:04.928	95
6	24.696	20.982	19.436	1:05.114	94
7	25.511	21.383	19.214	1:06.108	95
8	24.984	21.112	19.311	1:05.407	95
9	24.849	21.234	19.629	1:05.712	92
<b>N°147 Pozzi Brando</b>					
1	26.723	21.096	19.931	1:07.750	92
2	24.629	20.928	19.062	1:04.619	96
3	24.791	20.894	19.566	1:05.251	95
4	25.158	20.872	19.181	1:05.211	97
5	24.676	21.017	19.220	1:04.913	96
6	24.543	20.838	19.349	1:04.730	96
7	24.847	20.809	19.016	1:04.672	95
8	24.242	20.798	18.947	1:03.987	94
9	24.472	20.798	19.613	1:04.883	92
<b>N°149 Ruggeri Alessandro</b>					
1	27.193	21.850	20.134	1:09.177	97
2	25.419	20.786	19.585	1:05.790	88
3	25.052	20.974	20.126	1:06.152	89
4	24.498	20.669	19.629	1:04.796	96
5	24.697	20.855	19.614	1:05.166	96
6	24.532	20.793	19.549	1:04.874	96
7	24.950	20.566	19.235	1:04.751	94
8	24.556	20.410	18.901	1:03.867	96
9	24.490	20.671	19.167	1:04.328	96
<b>N°151 Avanzato Roberto Antonio</b>					
1	33.209	21.311	19.643	1:14.163	89
2	25.066	20.578	19.876	1:05.520	92
3	24.783	21.066	19.926	1:05.775	90
4	24.802	20.799	19.689	1:05.290	91
5	24.936	20.893	19.812	1:05.641	90
6	24.666	20.721	19.503	1:04.890	89
7	25.061	20.487	19.775	1:05.323	91
8	29.935	20.877	19.696	1:10.508	91
9	25.311	20.802	19.739	1:05.852	88

### KZ2

## Eliminatory Heat B-C

### Starting Grid

26 <sup>th</sup>	<b>143</b> <b>Zimmelova Lucie</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega	Ms Kart Racing Team	<b>13</b>	<b>125</b> <b>Odmark Teodor</b> Ln / Tm Kart / Vega	Nerd Racing	25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>151</b> <b>Avanzato Roberto Antonio</b> Drago Corse / Tm Kart / Vega	Drago Corse Racing Team	<b>12</b>	<b>117</b> <b>Mormorelli Edoardo</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>130</b> <b>Kondratenko Ivan</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	<b>11</b>	<b>124</b> <b>Duba Ondrej</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Spirit Racing S.r.o.	21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>132</b> <b>Palumbo Manuel</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Palumbo Bruno	<b>10</b>	<b>109</b> <b>Scherbinskas Lukas</b> Energy / Tm Kart / Vega	Nsl Racing	19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>118</b> <b>Paganini Lorenzo</b> Eks / Tm Kart / Vega	Vemmekart Drivers Academy	<b>9</b>	<b>114</b> <b>Vimmer Pavel</b> Kr / Tm Kart / Vega	Vimmer Pavel	17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>111</b> <b>Cancelli Kevin</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Red Fury Karting Team	<b>8</b>	<b>133</b> <b>Villa Edoardo</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Villa Edoardo	15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>146</b> <b>Gaffuri Christian</b> Crg / Tm Kart / Vega	Gaffuri Christian	<b>7</b>	<b>123</b> <b>Pollini Gioele</b> Crg / Tm Kart / Vega	Pollini Maurizio	13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>149</b> <b>Ruggeri Alessandro</b> Sodi / Tm Kart / Vega	Renda Motorsport	<b>6</b>	<b>142</b> <b>Kadlcak Jakub</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega	Ms Kart Racing Team	11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>110</b> <b>Ceresoli Andrea</b> New Drago / Tm Kart / Vega	Drago Corse Racing Team	<b>5</b>	<b>116</b> <b>Akmens Emils</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>102</b> <b>La Martina Alessio</b> Kr / Tm Kart / Vega	La Martina Alessio	<b>4</b>	<b>147</b> <b>Pozzi Brando</b> Crg / Tm Kart / Vega	Ferrara Kart	7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>122</b> <b>Piccini Alessio</b> Parolin / Tm Kart / Vega	Modena Kart Racing Team	<b>3</b>	<b>104</b> <b>Pasiewicz Karol</b> Magik / Tm Kart / Vega	Magik Srl	5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>131</b> <b>Dale' Andrea</b> Crg / Tm Kart / Vega	Dale' Andrea	<b>2</b>	<b>112</b> <b>Lanzeni William</b> Eks / Tm Kart / Vega	Lanzeni William	3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>139</b> <b>Palomba Giuseppe</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Maranello Kart	<b>1</b>	<b>115</b> <b>Fore' Davide</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Ipk Factory Team	1 <sup>st</sup>

**POLE POSITION**



Start : 22/03 - 14:45 Duration : 08:00 + 1 Laps

## KZ2

### Eliminatory Heat A-D

### Document 23.1 OFFICIAL

### Results

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	101	KCS	ITA	<b>Bertuca Cristian Dome</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	9	9:29.479			1:02.587		0
2	135	Pantano Racing Team	ITA	<b>Tormen Marco</b>	ITA	Pantano / Iame / Vega	9	9:40.604	<b>11.125</b>	11.125	1:03.615		2
3	138	Vsi Paske Racing	LTU	<b>Kipras Jurse</b>	LTU	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	9	9:41.739	<b>12.260</b>	1.135	1:03.334		3
4	129	Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Trefilov David</b>	GER	Ipk / Tm Kart / Vega	9	9:43.345	<b>13.866</b>	1.606	1:03.457		4
5	113	Gold Kart Racing Team	ITA	<b>Gerstenkorn Marc</b>	SUI	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	9	9:46.233	<b>16.754</b>	2.888	1:03.960		5
6	134	Vemmekart Drivers Academy	ITA	<b>Fioravanti Pietro</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	9	9:46.883	<b>17.404</b>	0.650	1:03.960		6
7	148	Sgrace Srl	ITA	<b>Rosati Fabrizio</b>	ITA	Best Kart / Tm Kart / Vega	9	9:48.874	<b>19.395</b>	1.991	1:03.839		7
8	126	King Racing Team	ITA	<b>Pollini Giacomo</b>	ITA	Kr / Iame / Vega	9	9:50.068	<b>20.589</b>	1.194	1:02.694		8
9	136	Cl Racing Team	ITA	<b>Civico Genis</b>	ESP	Birel Art / Tm Kart / Vega	9	9:50.930	<b>21.451</b>	0.862	1:04.568		9
10	127	Spirit Racing S.r.o.	CZE	<b>Antos Martin</b>	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	9	9:56.739	<b>27.260</b>	5.809	1:04.032		10
11	137	Mg Motorsport Vsi	LTU	<b>Jutkevicius Aleks</b>	LTU	Falcon / Tm Kart / Vega	9	9:58.310	<b>28.831</b>	1.571	1:04.887		11
12	121	Swizz Evenzz	SUI	<b>Arn Levi</b>	SUI	Birel Art / Tm Kart / Vega	9	10:00.300	<b>30.821</b>	1.990	1:04.168		12
13	144	Babyrace Driver Academy	ITA	<b>Lorandi Alessio</b>	ITA	Parolin / Iame / Vega	9	9:55.319	<b>30.840</b>	0.019	1:03.725	<b>+5.000</b>	13
14	108	Erre Esse Motorsport	ITA	<b>Antonello Andrea</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	9	10:01.871	<b>32.392</b>	1.552	1:04.968		14
15	141	Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Vloch Filip</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	9	9:58.922	<b>34.443</b>	2.051	1:04.867	<b>+5.000</b>	15
16	106	Bettoni Marco	ITA	<b>Bettoni Luca</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	9	10:04.022	<b>34.543</b>	0.100	1:05.396		16
17	145	King Racing Team	ITA	<b>Bub Julian</b>	GER	Kr / Iame / Vega	9	10:02.531	<b>38.052</b>	3.509	1:04.778	<b>+5.000</b>	17
18	128	Nerd Racing	SWE	<b>Saareks Fred</b>	SWE	Tony Kart / Tm Kart / Vega	9	10:08.236	<b>38.757</b>	0.705	1:05.821		18
19	152	King Racing Team	ITA	<b>Mirmanov Bakbergen</b>	KAZ	Sodi / Tm Kart / Vega	9	10:05.318	<b>40.839</b>	2.082	1:04.939	<b>+5.000</b>	19
20	119	Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Bognar Niko</b>	HUN	Ipk / Tm Kart / Vega	9	10:17.613	<b>48.134</b>	7.295	1:06.093		20
21	120	Aix Racing Team	EST	<b>Uusneem Aleksander</b>	EST	Maranello / Tm Kart / Vega	9	10:15.423	<b>50.944</b>	2.810	1:05.229	<b>+5.000</b>	21
22	107	Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Sundberg Thor</b>	SWE	New Drago / Tm Kart / Vega	9	10:20.990	<b>56.511</b>	5.567	1:06.120	<b>+5.000</b>	22
23	105	La Motorsport	ITA	<b>Tani Kimi</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Vega	4	4:56.939	<b>5 Laps</b>	5 Laps	1:09.947		23
24	140	Tm Kart Racing	SVK	<b>Radvan Tadeas</b>	CZE	Maranello / Tm Kart / Vega	0	4.735	<b>9 Laps</b>	4 Laps			24

N°144 Lorandi Alessio : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 96.

N°141 Vloch Filip : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 97.

N°145 Bub Julian : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 98.

N°152 Mirmanov Bakbergen : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 99.

N°120 Uusneem Aleksander : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 100.

N°107 Sundberg Thor : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 101.

Not Classified

103	Torreggiani Eligio	ITA	<b>Torreggiani Mathias</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Vega			<b>DNS</b>					27
-----	--------------------	-----	----------------------------	-----	---------------------	--	--	------------	--	--	--	--	----

Leaders : N°101 Bertuca Cristian Domenico (1-9)

Start Time : 22/03 - 14:30:21 / Flag Time : 14:39:47 / End Time : 14:40:42

Best lap : N°101 Bertuca Cristian Domenico 1:02.587 69.02 kph

Weather : Overcast Air : 11°C Track : Wet

Event Record : N°101 Bertuca Cristian Domenico 45.441 95.07 kph

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Page 1 / 1

Timekeeping by LSTiming

Apex Timing GoRacing **APEX**

DOCUMENT N° **101**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Drago Corse Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **107** PILOTA : **Sundberg Thor**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore  
Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore  
Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **14:56**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Drago Corse Racing Team**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **101** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **100**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Aix Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **EST**

No.: **120** PILOTA : **Uusneem Aleksander**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-D**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **14:55**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Aix Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **100** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**DOCUMENT N° 99**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **King Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **152** PILOTA : **Mirmanov Bakbergen**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-D**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **14:55**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **King Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **99** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **98**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **King Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **145** PILOTA : **Bub Julian**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **14:54**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **King Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **98** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**DOCUMENT N° 97**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ms Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **141** PILOTA : **Vloch Filip**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-D**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **14:54**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ms Kart Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **97** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **97** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **96**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Babyrace Driver Academy**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **144** PILOTA : **Lorandi Alessio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **14:53**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Babyrace Driver Academy**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **96** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

## KZ2

### Eliminatory Heat A-D

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>Grid</b>	<b>101</b>	<b>129</b>	<b>136</b>	<b>113</b>	<b>126</b>	<b>105</b>	<b>135</b>	<b>121</b>	<b>148</b>	<b>144</b>	<b>120</b>	<b>107</b>	<b>106</b>	<b>138</b>	<b>134</b>	<b>108</b>	<del>103</del>	<b>127</b>	<b>128</b>	<b>145</b>	<b>141</b>	<b>137</b>	<b>152</b>	<b>140</b>	<b>119</b>
<b>Start</b>	<b>101</b>	<b>129</b>	<b>113</b>	<b>136</b>	<b>105</b>	<b>126</b>	<b>121</b>	<b>135</b>	<b>144</b>	<b>107</b>	<b>148</b>	<b>138</b>	<b>108</b>	<b>127</b>	<b>120</b>	<b>134</b>	<b>106</b>	<b>145</b>	<b>137</b>	<b>128</b>	<b>141</b>	<del>140</del>	<b>152</b>	<b>119</b>	
<b>Lap 1 Interval</b>	<b>101</b>	<b>129</b>	<b>113</b>	<b>135</b>	<b>136</b>	<b>138</b>	<b>134</b>	<b>148</b>	<b>107</b>	<b>108</b>	<b>137</b>	<b>127</b>	<b>141</b>	<b>106</b>	<b>145</b>	<b>144</b>	<b>152</b>	<b>126</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>105</b>	<b>121</b>	<b>120</b>		
	2.3	0.1	1.2	0.2	0.1	0.3	0.3	1.5	0.4	0.4	0.4	0.0	1.4	0.9	0.1	0.1	0.2	0.0	1.3	1.4	0.1	6.0			
<b>Lap 2</b>	<b>101</b>	<b>129</b>	<b>135</b>	<b>113</b>	<b>138</b>	<b>134</b>	<b>136</b>	<b>148</b>	<b>107</b>	<b>137</b>	<b>127</b>	<b>108</b>	<b>141</b>	<b>106</b>	<b>144</b>	<b>126</b>	<b>145</b>	<b>152</b>	<b>128</b>	<b>121</b>	<b>119</b>	<b>105</b>	<b>120</b>		
	3.9	0.3	0.5	0.1	2.0	0.1	0.0	2.0	0.3	1.0	0.0	0.0	1.1	0.1	0.3	0.6	0.9	0.3	0.2	2.5	3.1	3.6			
<b>Lap 3</b>	<b>101</b>	<b>129</b>	<b>135</b>	<b>138</b>	<b>113</b>	<b>134</b>	<b>136</b>	<b>148</b>	<b>137</b>	<b>107</b>	<b>127</b>	<b>141</b>	<b>144</b>	<b>126</b>	<b>108</b>	<b>106</b>	<b>145</b>	<b>121</b>	<b>152</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>120</b>	<b>105</b>		
	4.6	0.9	1.0	0.9	1.0	0.8	0.3	3.3	0.4	0.0	0.2	0.2	0.2	0.6	0.4	1.6	0.2	0.3	0.7	0.0	4.2	5.2	2.0		
<b>Lap 4</b>	<b>101</b>	<b>129</b>	<b>135</b>	<b>138</b>	<b>113</b>	<b>134</b>	<b>136</b>	<b>148</b>	<b>137</b>	<b>127</b>	<b>144</b>	<b>126</b>	<b>141</b>	<b>107</b>	<b>108</b>	<b>106</b>	<b>121</b>	<b>145</b>	<b>128</b>	<b>152</b>	<b>119</b>	<b>120</b>	<del>105</del>		
	5.3	0.7	0.7	2.0	0.8	1.1	0.7	3.8	0.4	0.5	0.8	0.2	0.2	0.8	0.2	0.7	0.2	0.6	1.0	0.4	4.7	4.0	10.7		
<b>Lap 5</b>	<b>101</b>	<b>129</b>	<b>135</b>	<b>138</b>	<b>113</b>	<b>134</b>	<b>136</b>	<b>148</b>	<b>137</b>	<b>144</b>	<b>127</b>	<b>126</b>	<b>141</b>	<b>108</b>	<b>121</b>	<b>107</b>	<b>106</b>	<b>145</b>	<b>152</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>120</b>			
	6.6	0.4	0.4	2.6	0.8	1.9	0.6	4.1	0.0	0.3	0.2	1.5	1.3	1.1	0.2	0.6	0.1	1.6	0.4	5.5	2.1				
<b>Lap 6</b>	<b>101</b>	<b>129</b>	<b>135</b>	<b>138</b>	<b>113</b>	<b>134</b>	<b>136</b>	<b>148</b>	<b>126</b>	<b>137</b>	<b>127</b>	<b>144</b>	<b>141</b>	<b>108</b>	<b>121</b>	<b>106</b>	<b>145</b>	<b>152</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>120</b>	<b>107</b>			
	7.4	0.3	0.4	3.3	0.5	2.3	0.9	3.6	1.4	0.1	0.4	0.4	1.9	0.4	1.6	0.3	2.0	0.6	6.2	1.3	1.5				
<b>Lap 7</b>	<b>101</b>	<b>135</b>	<b>138</b>	<b>129</b>	<b>113</b>	<b>134</b>	<b>136</b>	<b>148</b>	<b>126</b>	<b>127</b>	<b>144</b>	<b>137</b>	<b>141</b>	<b>108</b>	<b>121</b>	<b>106</b>	<b>145</b>	<b>152</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>120</b>	<b>107</b>			
	9.0	1.3	0.1	2.5	0.4	2.9	0.3	2.7	2.5	0.1	0.9	0.6	2.8	0.0	1.5	0.2	2.1	1.0	6.5	0.5	3.2				
<b>Lap 8</b>	<b>101</b>	<b>135</b>	<b>138</b>	<b>129</b>	<b>113</b>	<b>134</b>	<b>148</b>	<b>136</b>	<b>126</b>	<b>127</b>	<b>144</b>	<b>137</b>	<b>141</b>	<b>121</b>	<b>108</b>	<b>145</b>	<b>106</b>	<b>152</b>	<b>128</b>	<b>120</b>	<b>119</b>	<b>107</b>			
	10.0	1.0	1.1	2.5	0.7	2.3	0.9	0.6	5.0	0.1	0.9	0.7	2.2	1.3	0.8	0.7	1.5	2.2	6.9	1.3	3.2				
<b>Lap 9</b>	<b>101</b>	<b>135</b>	<b>138</b>	<b>129</b>	<b>113</b>	<b>134</b>	<b>148</b>	<b>126</b>	<b>136</b>	<b>144</b>	<b>127</b>	<b>137</b>	<b>141</b>	<b>121</b>	<b>108</b>	<b>145</b>	<b>106</b>	<b>152</b>	<b>128</b>	<b>120</b>	<b>119</b>	<b>107</b>			
	11.1	1.1	1.6	2.8	0.6	1.9	1.1	0.8	4.3	1.4	1.5	0.6	1.3	1.5	0.6	1.4	1.2	2.9	7.1	2.1	3.3				

# KZ2

## Eliminatory Heat A-D

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°101 Bertuca Cristian Domenico</b>						7	<b>24.889</b>	21.260	19.745	1:05.894	95	9	24.585	20.809	19.327	1:04.721	94
1	<b>25.903</b>	<b>20.116</b>	<b>18.939</b>	<b>1:04.958</b>	<b>96</b>	8	25.342	21.334	19.236	1:05.912	96	<b>N°126 Pollini Giacomo</b>					
2	<b>23.946</b>	20.263	19.140	<b>1:03.349</b>	94	9	<b>24.666</b>	21.053	19.249	<b>1:04.968</b>	94	1	<b>26.477</b>	<b>29.166</b>	<b>19.302</b>	<b>1:14.945</b>	96
3	24.064	<b>20.044</b>	<b>18.686</b>	<b>1:02.794</b>	96	<b>N°113 Gerstenkorn Marc</b>						2	<b>25.072</b>	<b>20.660</b>	<b>19.151</b>	<b>1:04.883</b>	<b>100</b>
4	24.099	20.110	19.001	1:03.210	95	1	<b>26.328</b>	<b>21.235</b>	<b>19.362</b>	<b>1:06.925</b>	96	3	25.385	20.712	19.179	1:05.276	97
5	<b>23.867</b>	<b>20.003</b>	18.762	<b>1:02.632</b>	96	2	<b>25.200</b>	<b>21.200</b>	<b>19.258</b>	<b>1:05.658</b>	95	4	<b>24.900</b>	21.633	19.160	1:05.693	97
6	24.156	20.238	18.912	1:03.306	96	3	<b>24.617</b>	21.452	19.461	<b>1:05.530</b>	<b>97</b>	5	<b>24.094</b>	20.740	<b>18.928</b>	<b>1:03.762</b>	97
7	23.907	<b>19.959</b>	18.734	<b>1:02.600</b>	97	4	<b>24.542</b>	<b>21.035</b>	<b>18.940</b>	<b>1:04.517</b>	95	6	24.515	20.719	<b>18.711</b>	1:03.945	97
8	<b>23.657</b>	20.300	18.811	1:02.768	96	5	<b>24.348</b>	<b>20.856</b>	<b>18.756</b>	<b>1:03.960</b>	96	7	<b>23.687</b>	<b>20.445</b>	18.947	<b>1:03.079</b>	96
9	23.690	20.075	18.822	<b>1:02.587</b>	93	6	24.555	21.066	19.044	1:04.665	96	8	23.940	<b>20.212</b>	<b>18.542</b>	<b>1:02.694</b>	97
<b>N°105 Tani Kimi</b>						7	24.489	<b>20.659</b>	18.985	1:04.133	96	9	23.964	20.684	18.986	1:03.634	96
1	<b>27.824</b>	<b>29.618</b>	<b>20.413</b>	<b>1:17.855</b>	<b>93</b>	8	24.444	20.882	19.139	1:04.465	97	<b>N°127 Antos Martin</b>					
2	<b>26.665</b>	<b>22.765</b>	20.517	<b>1:09.947</b>	92	9	24.642	20.914	18.961	1:04.517	97	1	<b>26.565</b>	<b>23.622</b>	<b>20.348</b>	<b>1:10.535</b>	92
3	27.673	22.868	21.712	1:12.253	92	<b>N°119 Bogнар Niko</b>						2	<b>25.211</b>	<b>21.305</b>	<b>19.585</b>	<b>1:06.101</b>	<b>96</b>
4	27.901	23.936	22.953	1:14.790	75	1	<b>28.175</b>	<b>22.412</b>	<b>22.772</b>	<b>1:13.359</b>	82	3	<b>24.690</b>	21.422	19.763	<b>1:05.875</b>	92
<b>N°106 Bettoni Luca</b>						2	<b>26.078</b>	<b>21.595</b>	<b>20.574</b>	<b>1:08.247</b>	90	4	24.898	<b>21.162</b>	<b>19.303</b>	<b>1:05.363</b>	93
1	<b>28.055</b>	<b>22.760</b>	<b>20.914</b>	<b>1:11.729</b>	<b>94</b>	3	<b>25.724</b>	21.800	20.574	<b>1:08.098</b>	90	5	<b>24.453</b>	21.423	<b>19.044</b>	<b>1:04.920</b>	95
2	<b>24.972</b>	<b>21.376</b>	<b>19.537</b>	<b>1:05.885</b>	92	4	<b>25.537</b>	<b>21.461</b>	<b>20.276</b>	<b>1:07.274</b>	<b>91</b>	6	25.038	21.268	19.525	1:05.831	96
3	26.139	21.769	19.850	1:07.758	94	5	25.606	<b>21.397</b>	<b>20.219</b>	<b>1:07.222</b>	92	7	<b>24.357</b>	<b>20.670</b>	<b>19.005</b>	<b>1:04.032</b>	94
4	<b>24.958</b>	21.395	<b>19.469</b>	<b>1:05.822</b>	94	6	<b>25.526</b>	21.552	<b>20.075</b>	<b>1:07.153</b>	90	8	24.696	21.267	19.233	1:05.196	93
5	25.211	21.667	19.672	1:06.550	94	7	<b>25.127</b>	<b>20.802</b>	20.164	<b>1:06.093</b>	90	9	25.537	<b>20.597</b>	19.112	1:05.246	94
6	25.029	<b>20.909</b>	19.621	<b>1:05.559</b>	94	8	26.042	21.386	20.457	1:07.885	88	<b>N°128 Saareks Fred</b>					
7	<b>24.755</b>	21.153	19.488	<b>1:05.396</b>	93	9	25.459	21.082	20.568	1:07.109	91	1	<b>28.155</b>	<b>22.814</b>	<b>21.990</b>	<b>1:12.959</b>	93
8	25.269	21.384	<b>19.197</b>	1:05.850	94	<b>N°120 Uusneem Aleksander</b>						2	<b>25.466</b>	<b>21.627</b>	<b>19.720</b>	<b>1:06.813</b>	94
9	25.151	21.041	19.369	1:05.561	93	1	<b>27.159</b>	<b>22.857</b>	<b>32.438</b>	<b>1:22.454</b>	88	3	25.544	<b>20.978</b>	20.139	<b>1:06.661</b>	<b>95</b>
<b>N°107 Sundberg Thor</b>						2	<b>25.660</b>	<b>21.358</b>	<b>20.401</b>	<b>1:07.419</b>	94	4	<b>25.238</b>	21.327	19.797	<b>1:06.362</b>	95
1	<b>27.159</b>	<b>22.594</b>	<b>20.021</b>	<b>1:09.774</b>	92	3	<b>25.326</b>	<b>21.336</b>	<b>19.935</b>	<b>1:06.597</b>	93	5	<b>25.156</b>	21.564	20.114	1:06.834	89
2	<b>25.143</b>	<b>21.112</b>	<b>19.865</b>	<b>1:06.120</b>	<b>94</b>	4	<b>25.083</b>	<b>21.221</b>	<b>19.750</b>	<b>1:06.054</b>	94	6	25.414	21.288	19.726	1:06.428	94
3	25.435	21.364	20.388	1:07.187	91	5	<b>24.735</b>	<b>21.124</b>	<b>19.435</b>	<b>1:05.294</b>	<b>94</b>	7	25.375	21.049	<b>19.397</b>	<b>1:05.821</b>	93
4	26.397	21.762	<b>19.836</b>	1:07.995	93	6	25.090	21.294	20.034	1:06.418	93	8	<b>25.112</b>	21.174	19.846	1:06.132	95
5	25.892	<b>20.941</b>	20.165	1:06.998	89	7	24.785	<b>20.959</b>	19.485	<b>1:05.229</b>	<b>94</b>	9	<b>24.832</b>	21.365	19.826	1:06.023	95
6	26.449	21.063	30.898	1:18.410	92	8	25.427	21.101	19.528	1:06.056	94	<b>N°129 Trefilov David</b>					
7	25.927	21.195	<b>19.816</b>	1:06.938	94	9	25.262	21.149	19.828	1:06.239	93	1	<b>27.054</b>	<b>20.808</b>	<b>19.323</b>	<b>1:07.185</b>	92
8	25.726	21.503	20.153	1:07.382	92	<b>N°121 Arn Levi</b>						2	<b>25.058</b>	<b>20.523</b>	19.350	<b>1:04.931</b>	93
9	25.838	21.274	20.102	1:07.214	92	1	<b>26.536</b>	<b>32.051</b>	<b>19.039</b>	<b>1:17.626</b>	<b>95</b>	3	<b>24.142</b>	<b>20.360</b>	<b>18.955</b>	<b>1:03.457</b>	91
<b>N°108 Antonello Andrea</b>						2	<b>24.225</b>	<b>20.781</b>	19.162	<b>1:04.168</b>	95	4	24.144	20.499	19.240	1:03.883	92
1	<b>26.880</b>	<b>22.522</b>	<b>20.243</b>	<b>1:09.645</b>	<b>96</b>	3	24.809	21.116	19.697	1:05.622	96	5	24.385	20.448	19.088	1:03.921	94
2	<b>25.269</b>	<b>21.970</b>	<b>19.886</b>	<b>1:07.125</b>	94	4	24.860	21.085	19.501	1:05.446	96	6	24.222	20.644	19.296	1:04.162	95
3	26.010	<b>21.676</b>	<b>19.653</b>	1:07.339	96	5	25.020	20.796	19.657	1:05.473	96	7	24.948	21.105	19.647	1:05.700	<b>95</b>
4	25.356	<b>21.458</b>	19.848	<b>1:06.662</b>	96	6	24.775	<b>20.722</b>	19.251	1:04.748	95	8	24.513	20.404	19.586	1:04.503	95
5	<b>25.268</b>	<b>20.863</b>	<b>19.144</b>	<b>1:05.275</b>	96	7	24.682	21.200	19.598	1:05.480	96	9	24.344	20.489	19.323	1:04.156	89
6	<b>25.247</b>	20.936	19.305	1:05.488	94	8	25.079	<b>20.366</b>	19.102	1:04.547	94						

# KZ2

## Eliminatory Heat A-D

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°134 Fioravanti Pietro</b>						2	<b>24.267</b>	<b>20.839</b>	<b>19.108</b>	<b>1:04.214</b>	96	4	<b>24.470</b>	21.097	19.436	<b>1:05.003</b>	97
1	<b>26.062</b>	<b>21.236</b>	<b>19.731</b>	<b>1:07.029</b>	<b>96</b>	3	24.623	21.150	<b>18.648</b>	1:04.421	96	5	24.540	20.864	19.220	<b>1:04.624</b>	97
2	<b>24.629</b>	<b>21.055</b>	20.208	<b>1:05.892</b>	90	4	<b>24.143</b>	<b>20.428</b>	18.763	<b>1:03.334</b>	96	6	<b>24.463</b>	20.954	19.685	1:05.102	95
3	24.699	<b>20.760</b>	<b>18.849</b>	<b>1:04.308</b>	95	5	<b>24.048</b>	20.480	18.833	1:03.361	96	7	<b>24.254</b>	<b>20.728</b>	<b>19.059</b>	<b>1:04.041</b>	<b>98</b>
4	<b>24.555</b>	<b>20.756</b>	19.039	1:04.350	96	6	24.062	20.828	19.156	1:04.046	96	8	<b>24.007</b>	20.812	<b>19.020</b>	<b>1:03.839</b>	96
5	<b>24.495</b>	<b>20.634</b>	<b>18.831</b>	<b>1:03.960</b>	96	7	24.275	21.020	19.440	1:04.735	96	9	<b>23.960</b>	20.752	19.300	1:04.012	97
6	24.632	<b>20.450</b>	19.280	1:04.362	96	8	24.151	<b>20.221</b>	19.091	1:03.463	95	<b>N°152 Mirmanov Bakbergen</b>					
7	<b>24.265</b>	20.648	19.111	1:04.024	95	9	24.185	20.468	19.087	1:03.740	94	1	<b>27.585</b>	<b>22.627</b>	<b>21.720</b>	<b>1:11.932</b>	89
8	24.909	20.641	19.248	1:04.798	94	<b>N°141 Vloch Filip</b>						2	<b>25.700</b>	<b>21.375</b>	<b>19.692</b>	<b>1:06.767</b>	93
9	24.599	20.733	19.041	1:04.373	94	1	<b>26.760</b>	<b>22.298</b>	<b>20.862</b>	<b>1:09.920</b>	95	3	<b>24.953</b>	21.851	20.221	1:07.025	92
<b>N°135 Tormen Marco</b>						2	<b>25.551</b>	<b>21.269</b>	<b>19.397</b>	<b>1:06.217</b>	95	4	25.602	<b>21.296</b>	19.904	1:06.802	93
1	<b>26.119</b>	<b>21.232</b>	<b>20.086</b>	<b>1:07.437</b>	96	3	<b>25.542</b>	<b>21.069</b>	<b>19.341</b>	<b>1:05.952</b>	96	5	25.300	<b>20.994</b>	19.704	<b>1:05.998</b>	<b>95</b>
2	<b>24.236</b>	<b>20.748</b>	<b>18.947</b>	<b>1:03.931</b>	95	4	25.563	21.464	19.840	1:06.867	96	6	25.032	21.050	20.066	1:06.148	89
3	24.372	<b>20.700</b>	18.963	1:04.035	97	5	<b>25.074</b>	<b>20.642</b>	<b>19.292</b>	<b>1:05.008</b>	<b>97</b>	7	<b>24.918</b>	21.083	<b>19.476</b>	<b>1:05.477</b>	94
4	24.383	<b>20.503</b>	<b>18.790</b>	<b>1:03.676</b>	97	6	<b>24.757</b>	21.157	<b>18.953</b>	<b>1:04.867</b>	95	8	<b>24.793</b>	<b>20.696</b>	<b>19.450</b>	<b>1:04.939</b>	94
5	24.271	20.540	18.828	<b>1:03.639</b>	97	7	24.956	20.975	19.121	1:05.052	95	9	24.916	21.385	<b>19.024</b>	1:05.325	93
6	24.251	20.836	18.967	1:04.054	96	8	25.132	20.745	19.261	1:05.138	96	<b>N°144 Lorandi Alessio</b>					
7	24.458	20.797	<b>18.606</b>	1:03.861	<b>97</b>	9	24.791	21.013	19.829	1:05.633	94	1	<b>27.771</b>	<b>26.341</b>	<b>19.923</b>	<b>1:14.035</b>	96
8	<b>24.115</b>	20.676	18.993	1:03.784	97	2	<b>24.706</b>	<b>21.053</b>	<b>19.139</b>	<b>1:04.898</b>	<b>98</b>	3	25.135	<b>20.935</b>	<b>18.888</b>	1:04.958	97
9	<b>24.061</b>	20.655	18.899	<b>1:03.615</b>	94	4	25.220	21.358	18.925	1:05.503	96	5	<b>24.407</b>	<b>20.719</b>	<b>18.836</b>	<b>1:03.962</b>	96
<b>N°136 Civico Genis</b>						6	26.079	20.804	19.733	1:06.616	96	7	24.535	<b>20.677</b>	<b>18.611</b>	<b>1:03.823</b>	97
1	<b>26.487</b>	<b>21.282</b>	<b>20.626</b>	<b>1:08.395</b>	96	8	24.654	21.198	19.250	1:05.102	95	8	24.654	21.198	19.250	1:05.102	95
2	<b>24.892</b>	<b>21.216</b>	<b>20.422</b>	<b>1:06.530</b>	89	9	24.477	<b>20.542</b>	18.706	<b>1:03.725</b>	93	<b>N°145 Bub Julian</b>					
3	<b>24.865</b>	<b>20.809</b>	<b>19.414</b>	<b>1:05.088</b>	<b>96</b>	1	<b>27.233</b>	<b>22.587</b>	<b>22.761</b>	<b>1:12.581</b>	97	2	<b>25.671</b>	<b>21.057</b>	<b>19.289</b>	<b>1:06.017</b>	<b>97</b>
4	<b>24.497</b>	<b>20.745</b>	<b>19.326</b>	<b>1:04.568</b>	96	3	<b>25.272</b>	21.762	19.940	1:06.974	97	4	<b>24.920</b>	21.594	19.875	1:06.389	97
5	24.766	20.926	<b>19.102</b>	1:04.794	96	5	24.933	21.399	19.525	<b>1:05.857</b>	97	6	24.933	21.399	19.525	<b>1:05.857</b>	97
6	24.512	20.883	19.418	1:04.813	96	6	25.281	<b>20.774</b>	19.641	<b>1:05.696</b>	96	7	25.093	20.978	19.306	<b>1:05.377</b>	97
7	<b>24.440</b>	20.858	19.319	1:04.617	94	8	<b>24.824</b>	<b>20.698</b>	19.333	<b>1:04.855</b>	97	8	<b>24.824</b>	<b>20.698</b>	19.333	<b>1:04.855</b>	97
8	24.556	21.075	19.483	1:05.114	95	9	24.854	20.771	<b>19.153</b>	<b>1:04.778</b>	97	<b>N°148 Rosati Fabrizio</b>					
9	<b>24.397</b>	21.032	19.696	1:05.125	96	1	<b>26.561</b>	<b>21.947</b>	<b>19.670</b>	<b>1:08.178</b>	96	2	<b>24.637</b>	<b>20.769</b>	20.220	<b>1:05.626</b>	93
<b>N°137 Jutkevicius Aleks</b>						3	25.180	21.151	<b>19.093</b>	<b>1:05.424</b>	96						
1	<b>26.642</b>	<b>22.446</b>	<b>20.572</b>	<b>1:09.660</b>	92												
2	<b>25.080</b>	<b>21.265</b>	<b>19.168</b>	<b>1:05.513</b>	<b>94</b>												
3	25.098	21.736	19.592	1:06.426	94												
4	<b>25.049</b>	<b>21.157</b>	19.283	<b>1:05.489</b>	94												
5	<b>24.551</b>	<b>21.068</b>	19.268	<b>1:04.887</b>	94												
6	24.783	21.750	19.568	1:06.101	94												
7	24.934	21.215	19.231	1:05.380	95												
8	24.892	<b>20.919</b>	19.220	1:05.031	94												
9	25.361	20.952	19.489	1:05.802	93												
<b>N°138 Kipras Jurse</b>																	
1	<b>25.743</b>	<b>21.201</b>	<b>20.327</b>	<b>1:07.271</b>	<b>97</b>												

## KZ2

### Eliminatory Heat A-D

### Starting Grid

### Document 15

				<b>13</b>	<b>119 Bognar Niko</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team		25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>140 Radvan Tadeas</b> Maranello / Tm Kart / Vega		Tm Kart Racing	<b>12</b>	<b>152 Mirmanov Bakbergen</b> Sodi / Tm Kart / Vega			23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>137 Jutkevicius Aleks</b> Falcon / Tm Kart / Vega		Mg Motorsport Vsi	<b>11</b>	<b>141 Vloch Filip</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega			21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>145 Bub Julian</b> Kr / Iame / Vega		King Racing Team	<b>10</b>	<b>128 Saareks Fred</b> Tony Kart / Tm Kart / Vega			19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>127 Antos Martin</b> Birel Art / Tm Kart / Vega		Spirit Racing S.r.o.	<b>9</b>	<b>103 Torreggiani Mathias</b> Kr / Tm Kart / Vega			17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>108 Antonello Andrea</b> Parolin / Tm Kart / Vega		Erre Esse Motorsport	<b>8</b>	<b>134 Fioravanti Pietro</b> Eks / Tm Kart / Vega			15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>138 Kipras Jurse</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega		Vsi Paske Racing	<b>7</b>	<b>106 Bettoni Luca</b> Eks / Tm Kart / Vega			13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>107 Sundberg Thor</b> New Drago / Tm Kart / Vega		Drago Corse Racing Team	<b>6</b>	<b>120 Uusneem Aleksander</b> Maranello / Tm Kart / Vega			11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>144 Lorandi Alessio</b> Parolin / Iame / Vega		Babyrace Driver Academy	<b>5</b>	<b>148 Rosati Fabrizio</b> Best Kart / Tm Kart / Vega			9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>121 Arn Levi</b> Birel Art / Tm Kart / Vega		Swizz Evenzz	<b>4</b>	<b>135 Tormen Marco</b> Pantano / Iame / Vega			7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>105 Tani Kimi</b> Parolin / Tm Kart / Vega		La Motorsport	<b>3</b>	<b>126 Pollini Giacomo</b> Kr / Iame / Vega			5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>113 Gerstenkorn Marc</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega		Gold Kart Racing Team	<b>2</b>	<b>136 Civico Genis</b> Birel Art / Tm Kart / Vega			3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>129 Trefilov David</b> Ipk / Tm Kart / Vega		Formula K Srp Factory Team	<b>1</b>	<b>101 Bertuca Cristian Domenico</b> Birel Art / Tm Kart / Vega			1 <sup>st</sup>

POLE POSITION



Start : 22/03 - 14:30 Duration : 08:00 + 1 Laps

## KZ2

### Eliminatory Heat B-D Results

Document 22.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	▲9	144 Babyrace Driver Academy	ITA	<b>Lorandi Alessio</b>	ITA	Parolin / Iame / Vega	9	9:39.881			1:03.375		0
2	▬	129 Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Trefilov David</b>	GER	Ipk / Tm Kart / Vega	9	9:37.605	<b>2.724</b>	2.724	1:03.399	<b>+5.000</b>	2
3	▬	112 Lanzeni William	ITA	<b>Lanzeni William</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	9	9:49.992	<b>10.111</b>	7.387	1:04.029		3
4	▬	113 Gold Kart Racing Team	ITA	<b>Gerstenkorn Marc</b>	SUI	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Ve	9	9:50.629	<b>10.748</b>	0.637	1:03.981		4
5	▼4	115 Ipk Factory Team	CZE	<b>Fore' Davide</b>	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	9	9:47.190	<b>12.309</b>	1.561	1:03.630	<b>+5.000</b>	5
6	▲8	138 Vsi Paske Racing	LTU	<b>Kipras Jurse</b>	LTU	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Ve	9	9:53.585	<b>13.704</b>	1.395	1:03.632		6
7	▲12	109 Nsl Racing	LTU	<b>Scherbinskas Lukas</b>	GER	Energy / Tm Kart / Vega	9	9:52.053	<b>17.172</b>	3.468	1:03.903	<b>+5.000</b>	7
8	▲10	127 Spirit Racing S.r.o.	CZE	<b>Antos Martin</b>	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	9	9:57.832	<b>17.951</b>	0.779	1:03.899		8
9	▲2	142 Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Kadlcak Jakub</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	9	9:53.986	<b>19.105</b>	1.154	1:03.652	<b>+5.000</b>	9
10	▼1	116 Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Akmens Emils</b>	LAT	Ipk / Tm Kart / Vega	9	9:59.250	<b>19.369</b>	0.264	1:05.193		10
11	▲2	123 Pollini Maurizio	ITA	<b>Pollini Gioele</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	9	9:56.213	<b>21.332</b>	1.963	1:04.079	<b>+5.000</b>	11
12	▲11	117 Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Mormorelli Edoardo</b>	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	9	10:02.235	<b>22.354</b>	1.022	1:04.505		12
13	▼8	104 Magik Srl	ITA	<b>Pasiewicz Karol</b>	POL	Magik / Tm Kart / Vega	9	9:57.441	<b>22.560</b>	0.206	1:05.002	<b>+5.000</b>	13
14	▼7	147 Ferrara Kart	ITA	<b>Pozzi Brando</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	9	9:58.868	<b>23.987</b>	1.427	1:05.160	<b>+5.000</b>	14
15	▲5	145 King Racing Team	ITA	<b>Bub Julian</b>	GER	Kr / Iame / Vega	9	9:59.715	<b>24.834</b>	0.847	1:05.040	<b>+5.000</b>	15
16	▲9	125 Nerd Racing	SWE	<b>Odmark Teodor</b>	SWE	Ln / Tm Kart / Vega	9	10:00.098	<b>25.217</b>	0.383	1:04.542	<b>+5.000</b>	16
17	▼1	108 Erre Esse Motorsport	ITA	<b>Antonello Andrea</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	9	10:01.319	<b>26.438</b>	1.221	1:05.210	<b>+5.000</b>	17
18	▲3	124 Spirit Racing S.r.o.	CZE	<b>Duba Ondrej</b>	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	9	10:05.941	<b>31.060</b>	4.622	1:05.108	<b>+5.000</b>	18
19	▼13	105 La Motorsport	ITA	<b>Tani Kimi</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Vega	9	10:16.176	<b>36.295</b>	5.235	1:05.906		19
20	▼12	121 Swizz Evenzz	SUI	<b>Arn Levi</b>	SUI	Birel Art / Tm Kart / Vega	9	10:07.171	<b>37.290</b>	0.995	1:03.988	<b>+10.000</b>	20
21	▲3	140 Tm Kart Racing	CZE	<b>Radvan Tadeas</b>	CZE	Maranello / Tm Kart / Vega	9	10:16.982	<b>42.101</b>	4.811	1:05.546	<b>+5.000</b>	21
22	▼10	107 Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Sundberg Thor</b>	SWE	New Drago / Tm Kart / Vega	9	10:19.684	<b>44.803</b>	2.702	1:06.793	<b>+5.000</b>	22
23	▼8	133 Villa Edoardo	ITA	<b>Villa Edoardo</b>	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	9	10:32.395	<b>57.514</b>	12.711	1:07.245	<b>+5.000</b>	23
24	▼7	114 Vimmer Pavel	CZE	<b>Vimmer Pavel</b>	CZE	Kr / Tm Kart / Vega	7	8:03.927	<b>2 Laps</b>	2 Laps	1:05.872		24
25	▼3	137 Mg Motorsport Vsi	LTU	<b>Jutkevicius Aleks</b>	LTU	Falcon / Tm Kart / Vega	0	4.144	<b>9 Laps</b>	7 Laps			25

- N°129 Trefilov David : Penalty +5" For not respecting starting procedure
- N°115 Fore' Davide : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 53.
- N°109 Scherbinskas Lukas : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 54.
- N°142 Kadlcak Jakub : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 58.
- N°123 Pollini Gioele : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 60.
- N°104 Pasiewicz Karol : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 62.
- N°147 Pozzi Brando : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 55.
- N°145 Bub Julian : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 57.
- N°125 Odmark Teodor : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 56.
- N°108 Antonello Andrea : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 64.
- N°124 Duba Ondrej : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 61.
- N°121 Arn Levi : Penalty +5" For not respecting starting procedure
- N°121 Arn Levi : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 59.
- N°140 Radvan Tadeas : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 63.
- N°107 Sundberg Thor : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 65.
- N°133 Villa Edoardo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 66.

Start Time : 22/03 - 11:23:47 / Flag Time : 11:33:22 / End Time : 11:34:19

Best lap : N°144 Lorandi Alessio

Leaders : N°129 Trefilov David (1-9)

1:03.375 68.17 kph

Weather : Rain Air : 9°C Track : Wet

Event Record : N°101 Bertuca Cristian Domenico

45.441 95.07 kph

N°142 02:58 Lap 2

N°121 INVEST 03:33 Lap 3

N°129 INVEST 03:35 Lap 3

N°121 +5s 04:56 Lap 4

N°129 +5s 04:58 Lap 4

N°114 07:16 Lap 6

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**

DOCUMENT N° **66**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Villa Edoardo**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **133** PILOTA : **Villa Edoardo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:27**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Villa Edoardo**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **66** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **65**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Drago Corse Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **107** PILOTA : **Sundberg Thor**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:26**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Drago Corse Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **65** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **65** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **64**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Erre Esse Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **108** PILOTA : **Antonello Andrea**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:25**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Erre Esse Motorsport**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **64** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **64** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **63**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Tm Kart Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SVK**

No.: **140** PILOTA : **Radvan Tadeas**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:25**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Tm Kart Racing**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **63** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **63** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **62**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Magik Srl**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **104**  
No.:

PILOTA : **Pasiewicz Karol**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:25**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Magik Srl**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **62** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **61**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Spirit Racing S.r.o.**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **124** PILOTA : **Duba Ondrej**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:24**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Spirit Racing S.r.o.**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **61** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **61** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **60**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Pollini Maurizio**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **123** PILOTA : **Pollini Gioele**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:24**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Pollini Maurizio**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **60** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **59**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Swizz Evenzz**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SUI**

No.: **121** PILOTA : **Arn Levi**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:24**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Swizz Evenzz**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **59** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **58**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ms Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **142** PILOTA : **Kadlcak Jakub**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora /Time: **12:23**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel:*

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / *Members of the Panel:*

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: **Ms Kart Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **58** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **57**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **King Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **145** PILOTA : **Bub Julian**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:23**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **King Racing Team**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **57** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **56**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Nerd Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SWE**

No.: **125** PILOTA : **Odmark Teodor**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:23**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Nerd Racing**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **56** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **55**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ferrara Kart**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **147** PILOTA : **Pozzi Brando**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:23**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ferrara Kart**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **55** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **54**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Nsl Racing**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NAZIONALITA / NATIONALITY: **LTU**

No.: **109** PILOTA : **Scherbinskas Lukas**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
*Concerns the part of the event:*

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:22**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel:*

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / *Members of the Panel:*

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: **Nsl Racing**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **54** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **53**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ipk Factory Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **115** PILOTA : **Fore' Davide**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat B-D**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:22**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ipk Factory Team**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **53** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

## KZ2

### Eliminatory Heat B-D

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>Grid</b>	<b>115</b>	<b>129</b>	<b>112</b>	<b>113</b>	<b>104</b>	<b>105</b>	<b>147</b>	<b>121</b>	<b>116</b>	<b>144</b>	<b>142</b>	<b>107</b>	<b>123</b>	<b>138</b>	<b>133</b>	<b>108</b>	<b>114</b>	<b>127</b>	<b>109</b>	<b>145</b>	<b>124</b>	<b>137</b>	<b>117</b>	<b>140</b>	<b>125</b>
<b>Start</b>	<b>129</b>	<b>115</b>	<b>112</b>	<b>121</b>	<b>113</b>	<b>104</b>	<b>105</b>	<b>144</b>	<b>147</b>	<b>107</b>	<b>116</b>	<b>138</b>	<b>142</b>	<b>108</b>	<b>127</b>	<b>123</b>	<b>145</b>	<b>133</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<del>137</del>	<b>124</b>	<b>125</b>	<b>140</b>	<b>117</b>
<b>Lap 1 Interval</b>	<b>129</b>	<b>144</b> 0.3	<b>104</b> 1.5	<b>115</b> 0.1	<b>112</b> 0.3	<b>147</b> 0.4	<b>121</b> 0.5	<b>113</b> 0.1	<b>138</b> 0.0	<b>109</b> 1.0	<b>142</b> 0.6	<b>107</b> 0.4	<b>116</b> 0.1	<b>123</b> 0.8	<b>108</b> 0.1	<b>145</b> 0.3	<b>105</b> 0.1	<b>125</b> 0.1	<b>127</b> 0.1	<b>124</b> 1.2	<b>117</b> 0.9	<b>140</b> 2.2	<b>114</b> 0.7	<b>133</b> 0.4	
<b>Lap 2</b>	<b>129</b>	<b>144</b> 1.3	<b>104</b> 2.3	<b>115</b> 0.2	<b>112</b> 0.5	<b>147</b> 0.1	<b>113</b> 0.3	<b>109</b> 0.7	<b>121</b> 0.0	<b>138</b> 0.2	<b>142</b> 0.2	<b>116</b> 1.0	<b>123</b> 0.4	<b>107</b> 1.3	<b>108</b> 0.5	<b>145</b> 0.2	<b>127</b> 1.0	<b>124</b> 0.7	<b>125</b> 0.0	<b>105</b> 0.5	<b>117</b> 0.7	<b>140</b> 2.9	<b>114</b> 0.1	<b>133</b> 3.3	
<b>Lap 3</b>	<b>129</b>	<b>144</b> 1.9	<b>104</b> 2.9	<b>115</b> 0.6	<b>112</b> 0.6	<b>147</b> 0.3	<b>113</b> 0.2	<b>109</b> 0.1	<b>121</b> 0.3	<b>142</b> 0.5	<b>138</b> 0.4	<b>123</b> 0.7	<b>116</b> 0.3	<b>108</b> 1.8	<b>145</b> 0.4	<b>127</b> 0.5	<b>107</b> 1.2	<b>125</b> 0.0	<b>124</b> 0.8	<b>105</b> 1.2	<b>117</b> 0.3	<b>114</b> 3.9	<b>140</b> 0.8	<b>133</b> 3.2	
<b>Lap 4</b>	<b>129</b>	<b>144</b> 1.6	<b>104</b> 4.4	<b>115</b> 0.5	<b>112</b> 0.3	<b>113</b> 0.3	<b>109</b> 0.9	<b>147</b> 0.5	<b>142</b> 0.8	<b>123</b> 0.4	<b>138</b> 0.0	<b>121</b> 0.1	<b>116</b> 0.3	<b>108</b> 1.7	<b>127</b> 0.4	<b>145</b> 0.7	<b>125</b> 1.1	<b>117</b> 2.5	<b>105</b> 2.4	<b>124</b> 0.2	<b>114</b> 1.7	<b>107</b> 0.0	<b>140</b> 0.9	<b>133</b> 5.8	
<b>Lap 5</b>	<b>129</b>	<b>144</b> 1.6	<b>115</b> 7.1	<b>112</b> 0.7	<b>104</b> 0.0	<b>113</b> 0.0	<b>109</b> 0.1	<b>147</b> 0.4	<b>138</b> 1.1	<b>123</b> 0.1	<b>142</b> 0.1	<b>121</b> 0.0	<b>116</b> 0.5	<b>127</b> 0.5	<b>108</b> 1.0	<b>145</b> 0.8	<b>125</b> 1.2	<b>117</b> 2.5	<b>124</b> 3.2	<b>105</b> 2.6	<b>114</b> 1.2	<b>107</b> 0.7	<b>140</b> 0.3	<b>133</b> 6.4	
<b>Lap 6</b>	<b>129</b>	<b>144</b> 2.1	<b>115</b> 7.3	<b>112</b> 1.1	<b>113</b> 0.4	<b>104</b> 1.8	<b>109</b> 0.3	<b>138</b> 0.0	<b>147</b> 0.3	<b>142</b> 0.1	<b>123</b> 0.4	<b>121</b> 0.0	<b>116</b> 0.3	<b>127</b> 0.1	<b>108</b> 1.9	<b>145</b> 0.0	<b>125</b> 0.4	<b>117</b> 3.0	<b>124</b> 3.4	<b>105</b> 6.3	<b>114</b> 1.0	<b>140</b> 0.0	<b>107</b> 0.3	<b>133</b> 10.1	
<b>Lap 7</b>	<b>129</b>	<b>144</b> 2.7	<b>115</b> 6.9	<b>112</b> 1.5	<b>113</b> 0.6	<b>109</b> 2.3	<b>138</b> 1.4	<b>142</b> 0.5	<b>104</b> 0.4	<b>121</b> 0.6	<b>147</b> 0.2	<b>123</b> 0.1	<b>116</b> 0.2	<b>127</b> 0.2	<b>145</b> 0.3	<b>108</b> 0.7	<b>125</b> 0.4	<b>117</b> 2.8	<b>124</b> 3.1	<b>105</b> 7.8	<del>114</del> 0.4	<b>140</b> 0.8	<b>107</b> 0.9	<b>133</b> 11.1	
<b>Lap 8</b>	<b>129</b>	<b>144</b> 2.5	<b>115</b> 6.8	<b>112</b> 1.9	<b>113</b> 0.5	<b>109</b> 2.2	<b>138</b> 1.8	<b>142</b> 0.3	<b>123</b> 1.3	<b>104</b> 0.5	<b>127</b> 0.9	<b>147</b> 0.3	<b>116</b> 0.5	<b>145</b> 0.2	<b>125</b> 0.8	<b>108</b> 0.7	<b>117</b> 1.7	<b>124</b> 2.9	<b>121</b> 2.4	<b>105</b> 6.2	<b>140</b> 0.9	<b>107</b> 2.1	<b>133</b> 12.6		
<b>Lap 9</b>	<b>129</b>	<b>144</b> 2.2	<b>115</b> 7.3	<b>112</b> 2.8	<b>113</b> 0.6	<b>109</b> 1.4	<b>138</b> 1.5	<b>142</b> 0.4	<b>123</b> 2.2	<b>104</b> 1.2	<b>127</b> 0.3	<b>147</b> 1.0	<b>116</b> 0.3	<b>145</b> 0.4	<b>125</b> 0.3	<b>108</b> 1.2	<b>117</b> 0.9	<b>124</b> 3.7	<b>121</b> 1.2	<b>105</b> 9.0	<b>140</b> 0.8	<b>107</b> 2.7	<b>133</b> 12.7		

## KZ2

### Eliminatory Heat B-D

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°104 Pasiewicz Karol</b>						2	<b>24.540</b>	<b>20.923</b>	19.612	<b>1:05.075</b>	96	6	24.446	<b>20.485</b>	<b>19.094</b>	<b>1:04.025</b>	94
1	<b>26.190</b>	<b>21.215</b>	<b>19.722</b>	<b>1:07.127</b>	95	3	24.542	21.065	19.529	1:05.136	<b>97</b>	7	<b>24.130</b>	20.501	<b>18.999</b>	<b>1:03.630</b>	96
2	<b>24.754</b>	<b>21.144</b>	20.003	<b>1:05.901</b>	<b>96</b>	4	24.746	21.244	<b>19.301</b>	1:05.291	95	8	24.632	<b>20.149</b>	<b>18.978</b>	1:03.759	94
3	24.768	21.256	<b>18.978</b>	<b>1:05.002</b>	94	5	<b>24.390</b>	20.963	19.928	1:05.281	95	9	24.360	20.646	<b>18.813</b>	1:03.819	95
4	24.766	21.164	19.203	1:05.133	94	6	25.004	21.531	20.390	1:06.925	96	<b>N°116 Akmens Emils</b>					
5	<b>24.745</b>	21.892	20.697	1:07.334	93	7	24.526	<b>20.807</b>	<b>18.925</b>	<b>1:04.258</b>	96	1	<b>27.414</b>	<b>22.309</b>	<b>20.633</b>	<b>1:10.356</b>	<b>96</b>
6	25.061	21.451	20.250	1:06.762	95	8	<b>24.350</b>	<b>20.688</b>	<b>18.865</b>	<b>1:03.903</b>	95	2	<b>24.977</b>	<b>21.092</b>	<b>19.401</b>	<b>1:05.470</b>	<b>96</b>
7	25.090	22.178	19.817	1:07.085	96	9	<b>24.254</b>	<b>20.634</b>	19.100	1:03.988	96	3	25.325	21.344	<b>19.277</b>	1:05.946	96
8	25.179	21.219	19.250	1:05.648	95	<b>N°112 Lanzeni William</b>						4	<b>24.825</b>	<b>21.053</b>	19.406	<b>1:05.284</b>	<b>96</b>
9	<b>24.675</b>	<b>21.085</b>	19.441	1:05.201	95	1	<b>27.318</b>	<b>20.859</b>	<b>19.766</b>	<b>1:07.943</b>	<b>96</b>	5	25.103	<b>20.816</b>	19.581	1:05.500	95
<b>N°105 Tani Kimi</b>						2	<b>24.661</b>	21.053	20.437	<b>1:06.151</b>	91	6	25.074	20.968	19.616	1:05.658	95
1	<b>28.716</b>	<b>22.792</b>	<b>21.105</b>	<b>1:12.613</b>	86	3	<b>24.600</b>	21.104	19.822	<b>1:05.526</b>	95	7	25.755	21.134	19.769	1:06.658	96
2	<b>25.866</b>	<b>21.669</b>	21.487	<b>1:09.022</b>	85	4	<b>24.490</b>	<b>20.772</b>	<b>19.454</b>	<b>1:04.716</b>	95	8	25.685	<b>20.737</b>	19.692	1:06.114	94
3	<b>25.496</b>	<b>21.615</b>	<b>19.939</b>	<b>1:07.050</b>	<b>95</b>	5	<b>24.384</b>	21.604	20.409	1:06.397	94	9	24.907	20.921	19.365	<b>1:05.193</b>	95
4	26.305	21.822	20.030	1:08.157	92	6	24.491	<b>20.615</b>	<b>19.330</b>	<b>1:04.436</b>	94	<b>N°117 Mormorelli Edoardo</b>					
5	25.932	21.659	21.123	1:08.714	90	7	<b>24.234</b>	20.725	<b>19.070</b>	<b>1:04.029</b>	93	1	<b>28.352</b>	<b>23.710</b>	<b>20.479</b>	<b>1:12.541</b>	89
6	26.339	22.721	<b>19.793</b>	1:08.853	95	8	24.323	<b>20.582</b>	19.220	1:04.125	94	2	<b>25.332</b>	<b>21.354</b>	20.536	<b>1:07.222</b>	89
7	25.655	<b>21.208</b>	19.909	<b>1:06.772</b>	94	9	24.767	20.650	19.277	1:04.694	92	3	<b>25.065</b>	21.591	<b>19.986</b>	<b>1:06.642</b>	94
8	<b>25.120</b>	<b>20.939</b>	19.847	<b>1:05.906</b>	95	<b>N°113 Gerstenkorn Marc</b>						4	25.415	<b>20.718</b>	<b>19.276</b>	<b>1:05.409</b>	90
9	25.465	21.270	20.038	1:06.773	92	1	<b>27.755</b>	<b>21.557</b>	<b>19.667</b>	<b>1:08.979</b>	98	5	<b>24.843</b>	21.065	19.319	<b>1:05.227</b>	93
<b>N°107 Sundberg Thor</b>						2	<b>24.595</b>	<b>21.135</b>	<b>19.650</b>	<b>1:05.380</b>	96	6	<b>24.592</b>	20.843	19.549	<b>1:04.984</b>	92
1	<b>27.604</b>	<b>21.996</b>	<b>20.772</b>	<b>1:10.372</b>	87	3	24.866	21.221	<b>19.645</b>	1:05.732	94	7	24.882	21.003	19.670	1:05.555	93
2	<b>26.265</b>	<b>21.087</b>	<b>20.000</b>	<b>1:07.352</b>	94	4	<b>24.422</b>	<b>20.837</b>	<b>19.194</b>	<b>1:04.453</b>	96	8	25.064	20.880	19.305	1:05.249	<b>95</b>
3	<b>25.787</b>	22.295	20.214	1:08.296	90	5	24.598	21.211	20.301	1:06.110	89	9	24.643	<b>20.661</b>	<b>19.201</b>	<b>1:04.505</b>	93
4	29.832	21.727	20.595	1:12.154	87	6	24.957	21.043	<b>18.820</b>	1:04.820	96	<b>N°121 Arn Levi</b>					
5	26.081	21.806	20.878	1:08.765	<b>95</b>	7	<b>24.206</b>	20.890	19.112	<b>1:04.208</b>	95	1	<b>26.757</b>	<b>21.376</b>	<b>20.724</b>	<b>1:08.857</b>	94
6	25.865	22.285	20.156	1:08.306	93	8	24.474	<b>20.716</b>	<b>18.791</b>	<b>1:03.981</b>	94	2	<b>24.811</b>	21.428	<b>20.051</b>	<b>1:06.290</b>	94
7	<b>25.719</b>	21.724	20.101	1:07.544	91	9	24.593	20.820	19.394	1:04.807	<b>98</b>	3	25.098	<b>20.838</b>	<b>19.518</b>	<b>1:05.454</b>	<b>96</b>
8	<b>25.599</b>	21.378	<b>19.816</b>	<b>1:06.793</b>	93	<b>N°114 Vimmer Pavel</b>						4	25.349	21.374	20.368	1:07.091	92
9	25.751	21.525	19.887	1:07.163	87	1	<b>28.711</b>	<b>23.660</b>	<b>24.118</b>	<b>1:16.489</b>	91	5	24.948	<b>20.638</b>	19.670	<b>1:05.256</b>	94
<b>N°108 Antonello Andrea</b>						2	<b>25.213</b>	<b>21.365</b>	<b>20.678</b>	<b>1:07.256</b>	88	6	25.292	20.820	19.699	1:05.811	91
1	<b>27.867</b>	<b>22.377</b>	<b>20.672</b>	<b>1:10.916</b>	89	3	26.300	21.724	<b>19.480</b>	1:07.504	92	7	25.173	21.083	20.069	1:06.325	95
2	<b>25.432</b>	<b>21.536</b>	<b>19.866</b>	<b>1:06.834</b>	<b>96</b>	4	<b>24.835</b>	<b>21.137</b>	19.900	<b>1:05.872</b>	<b>94</b>	8	36.325	<b>20.356</b>	<b>19.283</b>	1:15.964	95
3	<b>24.740</b>	<b>21.110</b>	<b>19.612</b>	<b>1:05.462</b>	93	5	26.685	21.456	19.876	1:08.017	92	9	<b>24.276</b>	20.383	19.329	<b>1:03.988</b>	94
4	25.012	<b>20.890</b>	<b>19.308</b>	<b>1:05.210</b>	95	6	25.022	23.832	19.826	1:08.680	91	<b>N°123 Pollini Gioele</b>					
5	25.130	21.124	<b>19.149</b>	1:05.403	94	7	24.891	21.439	19.813	1:06.143	90	1	<b>27.721</b>	<b>22.454</b>	<b>20.397</b>	<b>1:10.572</b>	95
6	25.056	21.415	19.661	1:06.132	94	<b>N°115 Fore' Davide</b>						2	<b>24.829</b>	<b>21.009</b>	<b>19.289</b>	<b>1:05.127</b>	96
7	25.148	21.247	19.445	1:05.840	95	1	<b>26.700</b>	<b>21.547</b>	<b>20.092</b>	<b>1:08.339</b>	93	3	24.997	<b>20.943</b>	<b>19.184</b>	<b>1:05.124</b>	95
8	25.479	21.724	19.489	1:06.692	94	2	<b>24.788</b>	<b>21.128</b>	<b>20.028</b>	<b>1:05.944</b>	<b>96</b>	4	<b>24.351</b>	<b>20.830</b>	19.948	1:05.129	<b>97</b>
9	25.004	21.057	19.319	1:05.380	94	3	24.925	<b>21.042</b>	<b>19.489</b>	<b>1:05.456</b>	97	5	24.821	<b>20.669</b>	19.694	1:05.184	95
<b>N°109 Scherbinkas Lukas</b>						4	<b>24.658</b>	<b>20.765</b>	19.541	<b>1:04.964</b>	96	6	24.548	20.874	20.653	1:06.075	96
1	<b>26.898</b>	<b>21.828</b>	<b>19.379</b>	<b>1:08.105</b>	96	5	<b>24.419</b>	21.658	19.965	1:06.042	94	7	25.427	21.229	20.123	1:06.779	96

## KZ2

### Eliminatory Heat B-D

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	24.392	20.680	<b>19.007</b>	<b>1:04.079</b>	95	<b>N°133 Villa Edoardo</b>						2	<b>25.103</b>	21.191	18.798	<b>1:05.092</b>	92
9	24.486	<b>20.538</b>	19.465	1:04.489	95	1	<b>28.697</b>	<b>23.036</b>	<b>25.218</b>	<b>1:16.951</b>	85	3	<b>24.966</b>	<b>20.858</b>	<b>18.542</b>	<b>1:04.366</b>	<b>95</b>
<b>N°124 Duba Ondrej</b>						2	<b>26.660</b>	<b>22.640</b>	<b>20.901</b>	<b>1:10.201</b>	84	4	<b>24.467</b>	<b>20.424</b>	18.741	<b>1:03.632</b>	88
1	<b>28.448</b>	<b>23.366</b>	<b>20.392</b>	<b>1:12.206</b>	94	3	<b>25.839</b>	<b>22.453</b>	<b>19.998</b>	<b>1:08.290</b>	<b>92</b>	5	24.571	20.679	18.606	1:03.856	95
2	<b>25.304</b>	<b>21.479</b>	<b>20.029</b>	<b>1:06.812</b>	<b>98</b>	4	<b>25.804</b>	<b>22.171</b>	20.558	1:08.533	88	6	24.780	20.432	18.668	1:03.880	92
3	25.499	<b>21.277</b>	<b>19.718</b>	<b>1:06.494</b>	92	5	26.066	22.717	<b>19.980</b>	1:08.763	89	7	25.001	20.462	18.568	1:04.031	94
4	28.001	21.469	20.100	1:09.570	97	6	26.060	<b>22.149</b>	23.439	1:11.648	86	8	24.627	20.619	18.566	1:03.812	93
5	25.384	<b>20.912</b>	<b>19.542</b>	<b>1:05.838</b>	95	7	<b>25.649</b>	22.845	20.116	1:08.610	86	9	<b>24.338</b>	<b>20.398</b>	18.639	<b>1:03.375</b>	95
6	<b>24.904</b>	21.115	<b>19.144</b>	<b>1:05.163</b>	94	8	26.198	<b>21.943</b>	20.096	<b>1:08.237</b>	84	<b>N°145 Bub Julian</b>					
7	24.963	20.991	19.285	1:05.239	94	9	<b>25.526</b>	<b>21.683</b>	20.036	<b>1:07.245</b>	83	1	<b>27.934</b>	<b>22.299</b>	<b>20.741</b>	<b>1:10.974</b>	96
8	<b>24.849</b>	20.989	19.270	<b>1:05.108</b>	94	<b>N°138 Kipras Jurse</b>						2	<b>25.444</b>	<b>21.489</b>	<b>19.808</b>	<b>1:06.741</b>	<b>97</b>
9	25.179	<b>20.895</b>	19.159	1:05.233	95	1	<b>26.946</b>	<b>21.496</b>	<b>19.498</b>	<b>1:07.940</b>	95	3	<b>25.323</b>	<b>21.086</b>	<b>19.195</b>	<b>1:05.604</b>	91
<b>N°125 Odmark Teodor</b>						2	<b>25.002</b>	<b>21.286</b>	20.135	<b>1:06.423</b>	<b>97</b>	4	25.646	21.338	<b>18.984</b>	1:05.968	96
1	<b>28.021</b>	<b>22.338</b>	<b>20.332</b>	<b>1:10.691</b>	95	3	26.213	<b>20.844</b>	<b>19.062</b>	<b>1:06.119</b>	96	5	<b>24.851</b>	21.125	19.117	<b>1:05.093</b>	95
2	<b>25.978</b>	<b>21.713</b>	20.625	<b>1:08.316</b>	94	4	<b>24.492</b>	20.885	20.589	<b>1:05.966</b>	96	6	<b>24.504</b>	21.303	19.512	1:05.319	95
3	<b>24.877</b>	<b>21.037</b>	<b>19.694</b>	<b>1:05.608</b>	93	5	<b>24.438</b>	<b>20.734</b>	19.798	<b>1:04.970</b>	96	7	24.937	<b>20.971</b>	19.132	<b>1:05.040</b>	96
4	<b>24.612</b>	21.042	<b>19.534</b>	<b>1:05.188</b>	<b>96</b>	6	<b>24.420</b>	20.956	19.979	1:05.355	93	8	25.643	<b>20.752</b>	19.415	1:05.810	96
5	24.767	<b>20.902</b>	19.540	1:05.209	95	7	24.860	21.477	19.309	1:05.646	95	9	24.996	21.018	19.372	1:05.386	96
6	<b>24.322</b>	20.972	<b>19.248</b>	<b>1:04.542</b>	93	8	24.456	<b>20.663</b>	19.208	<b>1:04.327</b>	95	<b>N°147 Pozzi Brando</b>					
7	24.820	21.296	19.624	1:05.740	96	9	<b>24.086</b>	<b>20.586</b>	<b>18.960</b>	<b>1:03.632</b>	94	1	<b>26.614</b>	<b>21.263</b>	<b>19.764</b>	<b>1:07.641</b>	<b>96</b>
8	25.151	21.022	19.339	1:05.512	95	<b>N°140 Radvan Tadeas</b>						2	<b>24.851</b>	<b>21.014</b>	19.915	<b>1:05.780</b>	96
9	24.630	20.924	19.373	1:04.927	95	1	<b>28.218</b>	<b>23.488</b>	<b>23.131</b>	<b>1:14.837</b>	90	3	24.877	21.353	<b>19.558</b>	1:05.788	94
<b>N°127 Antos Martin</b>						2	<b>25.129</b>	<b>21.731</b>	<b>21.019</b>	<b>1:07.879</b>	84	4	25.091	21.552	19.647	1:06.290	94
1	<b>28.586</b>	<b>22.612</b>	<b>20.413</b>	<b>1:11.611</b>	92	3	26.331	22.200	<b>19.942</b>	1:08.473	90	5	25.037	21.048	<b>19.075</b>	<b>1:05.160</b>	96
2	<b>25.850</b>	<b>21.467</b>	<b>20.088</b>	<b>1:07.405</b>	93	4	25.398	<b>21.196</b>	<b>19.391</b>	<b>1:05.985</b>	<b>95</b>	6	25.031	21.487	20.375	1:06.893	96
3	<b>24.805</b>	<b>21.095</b>	<b>19.189</b>	<b>1:05.089</b>	96	5	25.856	21.671	20.649	1:08.176	91	7	25.567	21.279	20.328	1:07.174	96
4	24.961	<b>20.823</b>	<b>18.842</b>	<b>1:04.626</b>	95	6	25.372	21.756	20.430	1:07.558	85	8	25.362	21.054	19.621	1:06.037	95
5	<b>24.371</b>	<b>20.749</b>	<b>18.779</b>	<b>1:03.899</b>	95	7	25.529	21.245	20.229	1:07.003	88	9	25.058	<b>20.967</b>	19.309	1:05.334	92
6	24.634	21.308	19.309	1:05.251	<b>97</b>	8	25.136	21.357	<b>19.053</b>	<b>1:05.546</b>	94	<b>N°142 Kadlcak Jakub</b>					
7	24.942	21.273	20.522	1:06.737	95	9	25.237	21.570	19.830	1:06.637	87	1	<b>27.548</b>	<b>22.200</b>	<b>19.808</b>	<b>1:09.556</b>	95
8	24.851	20.916	19.245	1:05.012	92	<b>N°142 Kadlcak Jakub</b>						2	<b>24.778</b>	<b>20.913</b>	<b>19.338</b>	<b>1:05.029</b>	97
9	24.685	<b>20.443</b>	19.500	1:04.628	94	3	25.573	<b>20.851</b>	<b>19.010</b>	1:05.434	96	4	<b>24.639</b>	20.905	20.298	1:05.842	95
<b>N°129 Trefilov David</b>						4	<b>24.631</b>	<b>20.830</b>	20.400	1:05.861	94	5	<b>24.631</b>	<b>20.830</b>	20.400	1:05.861	94
1	<b>26.591</b>	<b>20.908</b>	<b>19.164</b>	<b>1:06.663</b>	94	6	25.122	<b>20.534</b>	19.809	1:05.465	<b>97</b>	6	25.122	<b>20.534</b>	19.809	1:05.465	<b>97</b>
2	<b>24.221</b>	<b>20.699</b>	19.185	<b>1:04.105</b>	93	7	25.005	21.161	19.527	1:05.693	96	7	25.005	21.161	19.527	1:05.693	96
3	24.234	<b>20.528</b>	<b>18.968</b>	<b>1:03.730</b>	91	8	<b>24.519</b>	20.618	19.051	<b>1:04.188</b>	97	8	<b>24.519</b>	20.618	19.051	<b>1:04.188</b>	97
4	<b>24.179</b>	20.701	19.067	1:03.947	92	9	<b>24.239</b>	<b>20.502</b>	<b>18.911</b>	<b>1:03.652</b>	95	<b>N°144 Lorandi Alessio</b>					
5	24.322	20.603	<b>18.916</b>	1:03.841	92	<b>N°144 Lorandi Alessio</b>						1	<b>25.601</b>	<b>21.044</b>	<b>18.777</b>	<b>1:05.422</b>	94
6	<b>24.058</b>	<b>20.433</b>	<b>18.908</b>	<b>1:03.399</b>	<b>95</b>	<b>N°144 Lorandi Alessio</b>											
7	<b>23.975</b>	<b>20.384</b>	19.044	1:03.403	94	<b>N°144 Lorandi Alessio</b>											
8	24.349	20.505	19.209	1:04.063	93	<b>N°144 Lorandi Alessio</b>											
9	24.188	20.526	<b>18.905</b>	1:03.619	93	<b>N°144 Lorandi Alessio</b>											

## KZ2

### Eliminatory Heat B-D

### Starting Grid

### Document 14

				<b>13</b>	<b>125 Odmark Teodor</b> Ln / Tm Kart / Vega	Nerd Racing	25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>140 Radvan Tadeas</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Tm Kart Racing		<b>12</b>	<b>117 Mormorelli Edoardo</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>137 Jutkevicius Aleks</b> Falcon / Tm Kart / Vega	Mg Motorsport Vsi		<b>11</b>	<b>124 Duba Ondrej</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Spirit Racing S.r.o.	21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>145 Bub Julian</b> Kr / Iame / Vega	King Racing Team		<b>10</b>	<b>109 Scherbinkas Lukas</b> Energy / Tm Kart / Vega	Nsl Racing	19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>127 Antos Martin</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Spirit Racing S.r.o.		<b>9</b>	<b>114 Vimmer Pavel</b> Kr / Tm Kart / Vega	Vimmer Pavel	17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>108 Antonello Andrea</b> Parolin / Tm Kart / Vega	Erre Esse Motorsport		<b>8</b>	<b>133 Villa Edoardo</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Villa Edoardo	15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>138 Kipras Jurse</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	Vsi Paske Racing		<b>7</b>	<b>123 Pollini Gioele</b> Crg / Tm Kart / Vega	Pollini Maurizio	13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>107 Sundberg Thor</b> New Drago / Tm Kart / Vega	Drago Corse Racing Team		<b>6</b>	<b>142 Kadlcak Jakub</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega	Ms Kart Racing Team	11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>144 Lorandi Alessio</b> Parolin / Iame / Vega	Babyrace Driver Academy		<b>5</b>	<b>116 Akmens Emils</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>121 Arn Levi</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Swizz Evenzz		<b>4</b>	<b>147 Pozzi Brando</b> Crg / Tm Kart / Vega	Ferrara Kart	7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>105 Tani Kimi</b> Parolin / Tm Kart / Vega	La Motorsport		<b>3</b>	<b>104 Pasiewicz Karol</b> Magik / Tm Kart / Vega	Magik Srl	5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>113 Gerstenkorn Marc</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	Gold Kart Racing Team		<b>2</b>	<b>112 Lanzeni William</b> Eks / Tm Kart / Vega	Lanzeni William	3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>129 Trefilov David</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team		<b>1</b>	<b>115 Fore' Davide</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Ipk Factory Team	1 <sup>st</sup>

POLE POSITION



Start : 22/03 - 11:25 Duration : 08:00 + 1 Laps

## KZ2

### Eliminatory Heat A-C Results

Document 21.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	101	KCS	ITA	Bertuca Cristian Dome	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	9	9:33.059			1:02.973		0
2	139	Maranello Kart	ITA	Palomba Giuseppe	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	9	9:36.745	3.686	3.686	1:02.998		2
3	136	Cl Racing Team	ITA	Civico Genis	ESP	Birel Art / Tm Kart / Vega	9	9:46.389	13.330	9.644	1:04.100		3
4	122	Modena Kart Racing Team	ITA	Piccini Alessio	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	9	9:48.035	14.976	1.646	1:04.212		4
5	126	King Racing Team	ITA	Pollini Giacomo	ITA	Kr / Iame / Vega	9	9:48.338	15.279	0.303	1:03.689		5
6	131	Dale' Andrea	ITA	Dale' Andrea	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	9	9:49.073	16.014	0.735	1:04.036		6
7	102	La Martina Alessio	ITA	La Martina Alessio	ITA	Kr / Tm Kart / Vega	9	9:49.757	16.698	0.684	1:04.093		7
8	110	Drago Corse Racing Team	ITA	Ceresoli Andrea	ITA	New Drago / Tm Kart / Vega	9	9:51.120	18.061	1.363	1:04.211		8
9	135	Pantano Racing Team	ITA	Tormen Marco	ITA	Pantano / Iame / Vega	9	9:48.112	20.053	1.992	1:03.566	+5.000	9
10	146	Gaffuri Christian	ITA	Gaffuri Christian	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	9	9:56.578	23.519	3.466	1:05.000		10
11	118	Vemmekart Drivers Academy	ITA	Paganini Lorenzo	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	9	9:56.965	23.906	0.387	1:05.152		11
12	111	Red Fury Karting Team	ITA	Cancelli Kevin	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	9	10:02.630	29.571	5.665	1:05.509		12
13	134	Vemmekart Drivers Academy	ITA	Fioravanti Pietro	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	9	10:04.189	31.130	1.559	1:05.379		13
14	120	Aix Racing Team	EST	Uusneem Aleksander	EST	Maranello / Tm Kart / Vega	9	10:04.571	31.512	0.382	1:05.529		14
15	152	King Racing Team	ITA	Mirmanov Bakbergen	KAZ	Sodi / Tm Kart / Vega	9	10:08.054	34.995	3.483	1:05.430		15
16	130	Formula K Srp Factory Team	GER	Kondratenko Ivan	UKR	Ipk / Tm Kart / Vega	9	10:09.288	36.229	1.234	1:05.933		16
17	141	Ms Kart Racing Team	CZE	Vloch Filip	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	9	10:04.883	36.824	0.595	1:05.209	+5.000	17
18	128	Nerd Racing	SWE	Saareks Fred	SWE	Tony Kart / Tm Kart / Vega	9	10:06.091	38.032	1.208	1:05.604	+5.000	18
19	106	Bettoni Marco	ITA	Bettoni Luca	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	9	10:07.183	39.124	1.092	1:05.865	+5.000	19
20	151	Drago Corse Racing Team	ITA	Avanzato Roberto Ant	ITA	Drago Corse / Tm Kart / Vega	9	10:15.253	42.194	3.070	1:06.726		20
21	143	Ms Kart Racing Team	CZE	Zimmelova Lucie	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	9	10:19.213	46.154	3.960	1:06.230		21
22	119	Formula K Srp Factory Team	GER	Bognar Niko	HUN	Ipk / Tm Kart / Vega	9	10:31.621	58.562	12.408	1:07.668		22
23	148	Sgrace Srl	ITA	Rosati Fabrizio	ITA	Best Kart / Tm Kart / Vega	0	3.503	9 Laps	9 Laps			23
24	132	Palumbo Bruno	ITA	Palumbo Manuel	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	0	3.799	9 Laps	0.296			24

N°135 Tormen Marco : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 50.

N°141 Vloch Filip : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 51.

N°128 Saareks Fred : Penalty +5" For not respecting starting procedure

N°106 Bettoni Luca : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 52.

#### Not Classified

103	Torreggiani Eligio	ITA	Torreggiani Mathias	ITA	Kr / Tm Kart / Vega			DNS					27
149	Renda Motorsport	ITA	Ruggeri Alessandro	ITA	Sodi / Tm Kart / Vega		9:57.620	DSQ		1:05.179			28

N°149 Ruggeri Alessandro : Irregolarità tecnica. Secondo le decisioni degli steward N° 72.

Start Time : 22/03 - 11:06:29 / Flag Time : 11:15:58 / End Time : 11:17:01

Leaders : N°101 Bertuca Cristian Domenico (1-9)

Weather : Rain Air : 9°C Track : Wet

Best lap : N°101 Bertuca Cristian Domenico 1:02.973 68.60 kph

Event Record : N°101 Bertuca Cristian Domenico 45.441 95.07 kph

N°128 INVEST Lap 1

N°128 +5s Lap 2

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Timekeeping by LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing

DOCUMENT N° **72**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Renda Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **149** PILOTA : **Ruggeri Alessandro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Squalifica dalla sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Al termine della finale il sistema di fissaggio della carenatura risultava non conforme (vedi rapporto N. 38 del Delegato Tecnico).  
Sentito il Concorrente  
Art. 12.2 - 12.3 - 12.4.1 m) - 12.9 Codice Sportivo Internazionale FIA 2025  
Art. 2.10 PG Fia Karting 2025

Motivazione: il kart deve essere conforme in tutte le fasi della competizione

Si rammenta al Concorrente il diritto di ricorrere in appello ai sensi dell'art. 15 del Codice Sportivo Internazionale FIA 2025

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora /Time: **12:44**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Renda Motorsport**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **72** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **52**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Bettoni Marco**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **106** PILOTA : **Bettoni Luca**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:01**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Bettoni Marco**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **52** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **52** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**DOCUMENT N° 51**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ms Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **141** PILOTA : **Vloch Filip**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:01**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ms Kart Racing Team**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **51** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **50**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Pantano Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **135** PILOTA : **Tormen Marco**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **12:00**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Pantano Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **50** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **50** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

## KZ2

### Eliminatory Heat A-C

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
<b>Grid</b>	<b>101</b>	<b>139</b>	<b>136</b>	<b>131</b>	<b>126</b>	<b>122</b>	<b>135</b>	<b>102</b>	<b>148</b>	<b>110</b>	<b>120</b>	<b>149</b>	<b>106</b>	<b>146</b>	<b>134</b>	<b>111</b>	<del>103</del>	<b>118</b>	<b>128</b>	<b>132</b>	<b>141</b>	<b>130</b>	<b>152</b>	<b>151</b>	<b>119</b>	<b>143</b>
<b>Start</b>	<b>101</b>	<b>139</b>	<b>136</b>	<b>131</b>	<b>122</b>	<b>126</b>	<b>102</b>	<b>135</b>	<b>110</b>	<b>146</b>	<b>149</b>	<b>111</b>	<b>118</b>	<del>148</del>	<b>120</b>	<b>128</b>	<del>132</del>	<b>134</b>	<b>106</b>	<b>130</b>	<b>141</b>	<b>151</b>	<b>143</b>	<b>152</b>	<b>119</b>	
<b>Lap 1</b> <small>Interval</small>	<b>101</b>	<b>136</b> 0.8	<b>139</b> 1.2	<b>131</b> 0.3	<b>122</b> 0.1	<b>135</b> 0.3	<b>126</b> 1.0	<b>110</b> 0.2	<b>102</b> 0.2	<b>146</b> 0.1	<b>149</b> 0.2	<b>118</b> 0.4	<b>111</b> 0.7	<b>120</b> 1.0	<b>128</b> 0.2	<b>151</b> 0.2	<b>141</b> 0.1	<b>130</b> 0.4	<b>106</b> 0.3	<b>152</b> 0.3	<b>143</b> 0.9	<b>134</b> 0.2	<b>119</b> 1.6			
<b>Lap 2</b>	<b>101</b>	<b>136</b> 2.4	<b>139</b> 0.1	<b>122</b> 1.4	<b>135</b> 1.3	<b>126</b> 0.3	<b>131</b> 0.1	<b>102</b> 1.0	<b>110</b> 0.3	<b>146</b> 0.4	<b>118</b> 0.7	<b>149</b> 0.4	<b>111</b> 0.6	<b>120</b> 0.3	<b>128</b> 0.6	<b>141</b> 0.2	<b>106</b> 0.6	<b>134</b> 1.5	<b>130</b> 0.5	<b>152</b> 0.2	<b>151</b> 1.2	<b>143</b> 0.5	<b>119</b> 4.7			
<b>Lap 3</b>	<b>101</b>	<b>139</b> 3.3	<b>136</b> 1.7	<b>122</b> 0.8	<b>135</b> 0.7	<b>126</b> 0.6	<b>131</b> 0.5	<b>102</b> 1.0	<b>110</b> 0.4	<b>146</b> 0.5	<b>118</b> 0.6	<b>149</b> 0.2	<b>111</b> 2.0	<b>120</b> 0.3	<b>128</b> 0.6	<b>141</b> 0.3	<b>106</b> 1.0	<b>134</b> 0.6	<b>130</b> 0.9	<b>152</b> 1.2	<b>151</b> 0.5	<b>143</b> 1.7	<b>119</b> 7.0			
<b>Lap 4</b>	<b>101</b>	<b>139</b> 3.2	<b>136</b> 3.1	<b>122</b> 1.0	<b>135</b> 0.4	<b>126</b> 0.7	<b>131</b> 0.7	<b>102</b> 0.9	<b>110</b> 0.7	<b>146</b> 1.4	<b>118</b> 0.3	<b>149</b> 0.4	<b>111</b> 2.4	<b>120</b> 0.4	<b>141</b> 0.4	<b>128</b> 0.9	<b>134</b> 0.6	<b>106</b> 0.5	<b>130</b> 0.7	<b>152</b> 1.1	<b>151</b> 1.4	<b>143</b> 2.3	<b>119</b> 8.8			
<b>Lap 5</b>	<b>101</b>	<b>139</b> 3.0	<b>136</b> 5.1	<b>122</b> 0.5	<b>126</b> 0.3	<b>135</b> 0.4	<b>131</b> 1.0	<b>102</b> 0.7	<b>110</b> 0.7	<b>146</b> 2.3	<b>118</b> 0.5	<b>149</b> 0.4	<b>111</b> 3.0	<b>120</b> 0.7	<b>141</b> 0.1	<b>134</b> 1.3	<b>128</b> 0.4	<b>106</b> 0.8	<b>130</b> 0.7	<b>152</b> 0.2	<b>151</b> 3.0	<b>143</b> 2.4	<b>119</b> 9.7			
<b>Lap 6</b>	<b>101</b>	<b>139</b> 3.1	<b>136</b> 6.3	<b>122</b> 0.7	<b>126</b> 0.5	<b>135</b> 0.8	<b>131</b> 0.3	<b>102</b> 1.0	<b>110</b> 0.4	<b>146</b> 3.2	<b>118</b> 0.5	<b>149</b> 0.6	<b>111</b> 3.5	<b>120</b> 0.6	<b>141</b> 0.2	<b>134</b> 0.8	<b>128</b> 0.7	<b>106</b> 1.7	<b>130</b> 0.3	<b>152</b> 0.4	<b>151</b> 3.6	<b>143</b> 4.9	<b>119</b> 8.8			
<b>Lap 7</b>	<b>101</b>	<b>139</b> 2.9	<b>136</b> 7.4	<b>122</b> 0.8	<b>126</b> 0.2	<b>135</b> 0.3	<b>131</b> 1.1	<b>102</b> 0.8	<b>110</b> 0.5	<b>146</b> 4.0	<b>118</b> 0.7	<b>149</b> 0.6	<b>111</b> 4.5	<b>120</b> 0.7	<b>134</b> 0.5	<b>141</b> 0.4	<b>128</b> 0.1	<b>106</b> 2.0	<b>130</b> 0.4	<b>152</b> 0.8	<b>151</b> 4.1	<b>143</b> 5.2	<b>119</b> 9.9			
<b>Lap 8</b>	<b>101</b>	<b>139</b> 3.2	<b>136</b> 8.5	<b>122</b> 0.7	<b>126</b> 0.2	<b>135</b> 0.5	<b>131</b> 0.7	<b>102</b> 0.9	<b>110</b> 1.1	<b>146</b> 4.6	<b>118</b> 0.5	<b>149</b> 0.8	<b>111</b> 4.5	<b>120</b> 0.8	<b>134</b> 0.5	<b>141</b> 1.4	<b>128</b> 0.4	<b>106</b> 1.2	<b>130</b> 0.8	<b>152</b> 0.2	<b>151</b> 5.0	<b>143</b> 5.4	<b>119</b> 10.9			
<b>Lap 9</b>	<b>101</b>	<b>139</b> 3.6	<b>136</b> 9.6	<b>122</b> 1.6	<b>135</b> 0.0	<b>126</b> 0.2	<b>131</b> 0.7	<b>102</b> 0.6	<b>110</b> 1.3	<b>146</b> 5.4	<b>118</b> 0.3	<b>149</b> 0.6	<b>111</b> 5.0	<b>134</b> 1.5	<b>120</b> 0.3	<b>141</b> 0.3	<b>128</b> 1.2	<b>106</b> 1.0	<b>130</b> 0.8	<b>152</b> 1.2	<b>151</b> 5.9	<b>143</b> 3.9	<b>119</b> 12.4			

## KZ2

### Eliminatory Heat A-C

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°101 Bertuca Cristian Domenico</b>						<b>N°118 Paganini Lorenzo</b>						<b>N°126 Pollini Giacomo</b>					
1	26.074	20.866	19.392	1:06.332	94	2	25.835	21.469	19.882	1:07.186	95	4	24.446	20.849	19.482	1:04.777	96
2	24.231	20.469	19.046	1:03.746	96	3	25.153	21.530	19.961	1:06.644	93	5	24.243	20.795	19.508	1:04.546	96
3	23.986	20.321	19.012	1:03.319	95	4	25.034	21.334	19.754	1:06.122	94	6	24.145	20.853	19.399	1:04.397	95
4	24.071	20.271	18.772	1:03.114	97	5	25.068	21.276	19.495	1:05.839	94	7	24.102	20.727	19.383	1:04.212	93
5	24.193	20.338	18.732	1:03.263	96	6	25.178	21.144	19.597	1:05.919	94	8	24.527	20.536	19.268	1:04.331	96
6	23.971	20.329	18.714	1:03.014	92	7	25.205	21.225	19.737	1:06.167	94	9	24.221	21.197	19.976	1:05.394	95
7	24.020	20.217	18.942	1:03.179	96	8	24.957	21.192	19.360	1:05.509	94	<b>N°128 Saareks Fred</b>					
8	23.787	20.314	18.872	1:02.973	96	9	24.808	21.120	19.786	1:05.714	91	1	27.278	22.055	19.798	1:09.131	93
9	23.958	20.164	18.887	1:03.009	96	<b>N°119 Bogнар Niko</b>						2	24.865	20.996	19.491	1:05.352	99
<b>N°102 La Martina Alessio</b>						<b>N°120 Uusneem Aleksander</b>						<b>N°130 Kondratenko Ivan</b>					
1	26.268	22.618	20.601	1:09.487	89	1	27.068	21.832	20.483	1:09.383	93	3	24.652	21.178	19.143	1:04.973	96
2	24.972	21.419	19.704	1:06.095	93	2	25.549	21.104	20.108	1:06.761	95	4	24.279	21.051	19.201	1:04.531	98
3	24.537	20.864	20.029	1:05.430	96	3	24.667	21.214	19.604	1:05.485	94	5	23.948	20.735	19.006	1:03.689	97
4	24.367	20.832	19.362	1:04.561	95	4	24.991	21.023	19.495	1:05.509	95	6	24.758	20.938	18.865	1:04.561	97
5	24.443	20.522	19.225	1:04.190	96	5	24.687	21.131	19.483	1:05.301	95	7	24.441	20.465	19.070	1:03.976	97
6	24.345	20.761	19.467	1:04.573	95	6	24.603	21.023	19.526	1:05.152	95	8	24.502	20.593	19.214	1:04.309	96
7	24.107	20.477	19.509	1:04.093	94	7	24.530	20.981	19.642	1:05.153	94	9	24.079	21.378	19.983	1:05.440	94
8	24.126	20.376	19.696	1:04.198	94	8	24.718	20.856	19.688	1:05.262	95	<b>N°131 Dale' Andrea</b>					
9	24.195	20.769	19.682	1:04.646	94	9	24.761	21.138	19.614	1:05.513	94	1	26.798	21.299	19.945	1:08.042	96
<b>N°106 Bettoni Luca</b>						<b>N°122 Piccini Alessio</b>						<b>N°132 ...</b>					
1	29.020	22.266	20.842	1:12.128	93	1	26.739	21.685	19.606	1:08.030	97						
2	25.669	21.361	19.569	1:06.599	94	2	24.538	21.263	19.342	1:05.143	97						
3	25.687	21.567	19.836	1:07.090	92	3	24.258	21.266	19.631	1:05.155	96						
4	25.214	21.665	19.953	1:06.832	90												
5	25.190	21.464	19.648	1:06.302	92												
6	25.245	21.633	19.615	1:06.493	92												
7	25.116	21.327	19.631	1:06.074	91												
8	25.019	21.444	19.402	1:05.865	92												
9	25.154	21.428	19.306	1:05.888	92												
<b>N°110 Ceresoli Andrea</b>																	
1	26.496	22.499	19.927	1:08.922	94												
2	25.240	21.594	19.867	1:06.701	96												
3	24.606	20.928	19.967	1:05.501	95												
4	24.662	20.670	19.561	1:04.893	96												
5	24.351	20.718	19.158	1:04.227	96												
6	24.578	20.575	19.058	1:04.211	96												
7	24.386	20.529	19.324	1:04.239	95												
8	24.444	20.570	19.735	1:04.749	95												
9	24.649	20.888	19.352	1:04.889	95												
<b>N°111 Cancelli Kevin</b>																	
1	27.645	22.423	20.035	1:10.103	90												

## KZ2

### Eliminatory Heat A-C

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	24.387	<b>20.633</b>	19.274	<b>1:04.294</b>	97
7	24.378	20.647	19.316	1:04.341	96
8	<b>24.257</b>	<b>20.541</b>	19.238	<b>1:04.036</b>	97
9	24.534	20.730	19.673	1:04.937	94

#### N°134 Fioravanti Pietro

1	<b>32.362</b>	<b>21.447</b>	<b>19.961</b>	<b>1:13.770</b>	<b>95</b>
2	<b>25.245</b>	21.740	<b>19.556</b>	<b>1:06.541</b>	94
3	<b>25.100</b>	<b>21.260</b>	19.892	<b>1:06.252</b>	93
4	<b>24.852</b>	<b>21.249</b>	<b>19.514</b>	<b>1:05.615</b>	91
5	25.283	<b>20.895</b>	<b>19.362</b>	<b>1:05.540</b>	94
6	25.003	20.936	19.440	<b>1:05.379</b>	94
7	24.935	<b>20.821</b>	20.018	1:05.774	94
8	24.895	21.084	19.540	1:05.519	94
9	<b>24.753</b>	20.966	20.243	1:05.962	93

#### N°135 Tormen Marco

1	<b>26.387</b>	<b>21.824</b>	<b>19.541</b>	<b>1:07.752</b>	<b>97</b>
2	<b>24.876</b>	<b>21.203</b>	20.031	<b>1:06.110</b>	96
3	<b>24.603</b>	<b>20.817</b>	<b>19.195</b>	<b>1:04.615</b>	95
4	<b>24.592</b>	<b>20.761</b>	<b>19.079</b>	<b>1:04.432</b>	95
5	<b>24.436</b>	21.053	19.365	1:04.854	96
6	24.770	20.906	19.279	1:04.955	96
7	<b>23.986</b>	<b>20.420</b>	19.160	<b>1:03.566</b>	95
8	24.445	20.623	19.365	1:04.433	96
9	24.508	20.760	19.430	1:04.698	95

#### N°136 Civico Genis

1	<b>26.190</b>	<b>21.098</b>	<b>19.257</b>	<b>1:06.545</b>	90
2	<b>24.793</b>	<b>20.997</b>	19.470	<b>1:05.260</b>	93
3	25.005	21.451	19.507	1:05.963	<b>95</b>
4	<b>24.567</b>	<b>20.930</b>	<b>19.011</b>	<b>1:04.508</b>	91
5	<b>24.555</b>	21.263	19.237	1:05.055	95
6	<b>24.225</b>	<b>20.883</b>	19.143	<b>1:04.251</b>	90
7	24.308	<b>20.617</b>	19.175	<b>1:04.100</b>	92
8	24.314	20.988	19.105	1:04.407	92
9	24.236	20.998	19.274	1:04.508	92

#### N°139 Palomba Giuseppe

1	<b>27.343</b>	<b>21.534</b>	<b>19.323</b>	<b>1:08.200</b>	95
2	<b>24.415</b>	<b>20.840</b>	<b>18.953</b>	<b>1:04.208</b>	94
3	24.477	<b>20.527</b>	19.050	<b>1:04.054</b>	<b>97</b>
4	<b>23.859</b>	<b>20.317</b>	<b>18.913</b>	<b>1:03.089</b>	96
5	23.903	20.507	<b>18.621</b>	<b>1:03.031</b>	96
6	24.000	20.426	18.687	1:03.113	97
7	<b>23.835</b>	20.414	18.749	<b>1:02.998</b>	96

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
8	24.164	<b>20.276</b>	18.795	1:03.235	96
9	24.131	20.436	18.893	1:03.460	96

#### N°141 Vloch Filip

1	<b>28.212</b>	<b>22.444</b>	<b>20.358</b>	<b>1:11.014</b>	95
2	<b>25.820</b>	<b>21.377</b>	<b>19.625</b>	<b>1:06.822</b>	93
3	<b>25.668</b>	<b>21.057</b>	19.908	<b>1:06.633</b>	94
4	<b>25.334</b>	<b>20.823</b>	<b>19.588</b>	<b>1:05.745</b>	<b>96</b>
5	25.648	20.993	<b>19.194</b>	1:05.835	97
6	25.344	20.979	19.553	1:05.876	94
7	<b>24.989</b>	21.045	21.013	1:07.047	88
8	25.434	21.216	19.870	1:06.520	91
9	24.997	<b>20.540</b>	19.672	<b>1:05.209</b>	96

#### N°143 Zimmelova Lucie

1	<b>29.549</b>	<b>22.979</b>	<b>20.279</b>	<b>1:12.807</b>	91
2	<b>26.245</b>	<b>22.550</b>	20.581	<b>1:09.376</b>	86
3	<b>25.839</b>	<b>22.088</b>	<b>20.239</b>	<b>1:08.166</b>	87
4	<b>25.640</b>	<b>21.778</b>	<b>19.974</b>	<b>1:07.392</b>	86
5	26.053	<b>21.628</b>	<b>19.412</b>	<b>1:07.093</b>	91
6	27.697	21.650	20.028	1:09.375	89
7	25.926	<b>21.423</b>	19.926	1:07.275	87
8	25.640	22.051	<b>19.260</b>	<b>1:06.951</b>	90
9	<b>25.639</b>	<b>21.392</b>	<b>19.199</b>	<b>1:06.230</b>	<b>93</b>

#### N°146 Gaffuri Christian

1	<b>26.617</b>	<b>22.453</b>	<b>20.089</b>	<b>1:09.159</b>	<b>95</b>
2	<b>25.283</b>	<b>21.741</b>	<b>19.650</b>	<b>1:06.674</b>	96
3	<b>24.830</b>	<b>21.398</b>	<b>19.395</b>	<b>1:05.623</b>	95
4	24.937	<b>21.263</b>	19.581	1:05.781	94
5	<b>24.548</b>	<b>21.182</b>	19.402	<b>1:05.132</b>	93
6	24.689	<b>21.173</b>	<b>19.266</b>	<b>1:05.128</b>	94
7	24.708	<b>20.998</b>	19.294	<b>1:05.000</b>	94
8	24.767	21.207	19.431	1:05.405	94
9	24.938	21.276	19.475	1:05.689	92

#### N°149 Ruggeri Alessandro

1	<b>27.140</b>	<b>21.926</b>	<b>20.322</b>	<b>1:09.388</b>	94
2	<b>26.386</b>	<b>21.045</b>	<b>20.252</b>	<b>1:07.683</b>	<b>95</b>
3	<b>25.130</b>	<b>20.999</b>	<b>19.170</b>	<b>1:05.299</b>	96
4	<b>25.110</b>	21.090	19.470	1:05.670	93
5	<b>25.098</b>	<b>20.735</b>	19.434	<b>1:05.267</b>	94
6	<b>24.880</b>	20.808	19.662	1:05.350	95
7	24.954	<b>20.612</b>	19.613	<b>1:05.179</b>	93
8	25.105	20.883	19.534	1:05.522	95
9	<b>24.687</b>	20.988	19.599	1:05.274	94

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°151 Avanzato Roberto Antonio</b>					
1	<b>28.138</b>	<b>22.307</b>	<b>20.311</b>	<b>1:10.756</b>	<b>92</b>
2	29.228	<b>21.913</b>	<b>20.046</b>	1:11.187	91
3	<b>25.428</b>	<b>21.451</b>	<b>20.040</b>	<b>1:06.919</b>	91
4	<b>25.310</b>	<b>21.175</b>	20.323	<b>1:06.808</b>	87
5	25.689	21.232	20.048	1:06.969	87
6	25.551	21.226	20.092	1:06.869	82
7	25.518	<b>21.105</b>	20.389	1:07.012	87
8	<b>25.290</b>	21.127	20.309	<b>1:06.726</b>	85
9	26.007	21.211	20.537	1:07.755	79

#### N°152 Mirmanov Bakbergen

1	<b>29.256</b>	<b>21.761</b>	<b>20.574</b>	<b>1:11.591</b>	92
2	<b>25.786</b>	22.247	<b>20.505</b>	<b>1:08.538</b>	95
3	<b>25.757</b>	22.050	<b>19.841</b>	<b>1:07.648</b>	95
4	<b>24.924</b>	<b>21.411</b>	<b>19.542</b>	<b>1:05.877</b>	92
5	<b>24.828</b>	21.449	<b>19.153</b>	<b>1:05.430</b>	94
6	25.420	<b>21.384</b>	19.458	1:06.262	<b>97</b>
7	25.351	<b>21.276</b>	19.891	1:06.518	97
8	<b>24.649</b>	<b>21.038</b>	19.828	1:05.515	92
9	25.795	<b>20.969</b>	<b>19.105</b>	1:05.869	94

## KZ2

### Eliminatory Heat A-C

### Starting Grid

26 <sup>th</sup>	<b>143</b> <b>Zimmelova Lucie</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega	Ms Kart Racing Team	<b>13</b>	<b>119</b> <b>Bognar Niko</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>151</b> <b>Avanzato Roberto Antonio</b> Drago Corse / Tm Kart / Vega	Drago Corse Racing Team	<b>12</b>	<b>152</b> <b>Mirmanov Bakbergen</b> Sodi / Tm Kart / Vega	King Racing Team	23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>130</b> <b>Kondratenko Ivan</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	<b>11</b>	<b>141</b> <b>Vloch Filip</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega	Ms Kart Racing Team	21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>132</b> <b>Palumbo Manuel</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Palumbo Bruno	<b>10</b>	<b>128</b> <b>Saareks Fred</b> Tony Kart / Tm Kart / Vega	Nerd Racing	19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>118</b> <b>Paganini Lorenzo</b> Eks / Tm Kart / Vega	Vemmekart Drivers Academy	<b>9</b>	<b>103</b> <b>Torreggiani Mathias</b> Kr / Tm Kart / Vega	Torreggiani Eligio	17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>111</b> <b>Cancelli Kevin</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Red Fury Karting Team	<b>8</b>	<b>134</b> <b>Fioravanti Pietro</b> Eks / Tm Kart / Vega	Vemmekart Drivers Academy	15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>146</b> <b>Gaffuri Christian</b> Crg / Tm Kart / Vega	Gaffuri Christian	<b>7</b>	<b>106</b> <b>Bettoni Luca</b> Eks / Tm Kart / Vega	Bettoni Marco	13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>149</b> <b>Ruggeri Alessandro</b> Sodi / Tm Kart / Vega	Renda Motorsport	<b>6</b>	<b>120</b> <b>Uusneem Aleksander</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Aix Racing Team	11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>110</b> <b>Ceresoli Andrea</b> New Drago / Tm Kart / Vega	Drago Corse Racing Team	<b>5</b>	<b>148</b> <b>Rosati Fabrizio</b> Best Kart / Tm Kart / Vega	Sgrace Srl	9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>102</b> <b>La Martina Alessio</b> Kr / Tm Kart / Vega	La Martina Alessio	<b>4</b>	<b>135</b> <b>Tormen Marco</b> Pantano / Iame / Vega	Pantano Racing Team	7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>122</b> <b>Piccini Alessio</b> Parolin / Tm Kart / Vega	Modena Kart Racing Team	<b>3</b>	<b>126</b> <b>Pollini Giacomo</b> Kr / Iame / Vega	King Racing Team	5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>131</b> <b>Dale' Andrea</b> Crg / Tm Kart / Vega	Dale' Andrea	<b>2</b>	<b>136</b> <b>Civico Genis</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	CI Racing Team	3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>139</b> <b>Palomba Giuseppe</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Maranello Kart	<b>1</b>	<b>101</b> <b>Bertuca Cristian Domenico</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	KCS	1 <sup>st</sup>

POLE POSITION



Start : 22/03 - 11:05 Duration : 08:00 + 1 Laps

## KZ2

### Eliminatory Heat C-D

### Document 18.1 OFFICIAL

### Results

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	139	Maranello Kart	ITA	<b>Palomba Giuseppe</b>	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	12	9:24.259			46.438		0
2	129	Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Trefilov David</b>	GER	Ipk / Tm Kart / Vega	12	9:25.402	<b>1.143</b>	1.143	46.472		2
3	131	Dale' Andrea	ITA	<b>Dale' Andrea</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	12	9:25.671	<b>1.412</b>	0.269	46.333		3
4	105	La Motorsport	ITA	<b>Tani Kimi</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Vega	12	9:26.203	<b>1.944</b>	0.532	46.222		4
5	122	Modena Kart Racing Team	ITA	<b>Piccini Alessio</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	12	9:27.565	<b>3.306</b>	1.362	46.614		5
6	149	Renda Motorsport	ITA	<b>Ruggeri Alessandro</b>	ITA	Sodi / Tm Kart / Vega	12	9:29.690	<b>5.431</b>	2.125	46.587		6
7	113	Gold Kart Racing Team	ITA	<b>Gerstenkorn Marc</b>	SUI	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	12	9:30.040	<b>5.781</b>	0.350	46.610		7
8	144	Babyrace Driver Academy	ITA	<b>Lorandi Alessio</b>	ITA	Parolin / Iame / Vega	12	9:30.300	<b>6.041</b>	0.260	46.425		8
9	110	Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Ceresoli Andrea</b>	ITA	New Drago / Tm Kart / Vega	12	9:31.167	<b>6.908</b>	0.867	46.589		9
10	138	Vsi Paske Racing	LTU	<b>Kipras Jurse</b>	LTU	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	12	9:31.488	<b>7.229</b>	0.321	46.467		10
11	121	Swizz Evenzz	SUI	<b>Arn Levi</b>	SUI	Birel Art / Tm Kart / Vega	12	9:31.943	<b>7.684</b>	0.455	46.469		11
12	111	Red Fury Karting Team	ITA	<b>Cancelli Kevin</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	12	9:33.311	<b>9.052</b>	1.368	46.714		12
13	108	Erre Esse Motorsport	ITA	<b>Antonello Andrea</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	12	9:33.588	<b>9.329</b>	0.277	46.666		13
14	118	Vemmekart Drivers Academy	ITA	<b>Paganini Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	12	9:33.738	<b>9.479</b>	0.150	46.706		14
15	102	La Martina Alessio	ITA	<b>La Martina Alessio</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Vega	12	9:29.372	<b>10.113</b>	0.634	46.613	<b>+5.000</b>	15
16	130	Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Kondratenko Ivan</b>	UKR	Ipk / Tm Kart / Vega	12	9:38.057	<b>13.798</b>	3.685	47.150		16
17	132	Palumbo Bruno	ITA	<b>Palumbo Manuel</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	12	9:34.289	<b>15.030</b>	1.232	46.792	<b>+5.000</b>	17
18	145	King Racing Team	ITA	<b>Bub Julian</b>	GER	Kr / Iame / Vega	12	9:39.703	<b>15.444</b>	0.414	47.144		18
19	151	Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Avanzato Roberto Antonio</b>	ITA	Drago Corse / Tm Kart / Vega	12	9:40.692	<b>16.433</b>	0.989	47.169		19
20	140	Tm Kart Racing	SVK	<b>Radvan Tadeas</b>	CZE	Maranello / Tm Kart / Vega	12	9:41.907	<b>17.648</b>	1.215	47.171		20
21	137	Mg Motorsport Vsi	LTU	<b>Jutkevicius Aleks</b>	LTU	Falcon / Tm Kart / Vega	12	9:44.133	<b>19.874</b>	2.226	46.884		21
22	107	Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Sundberg Thor</b>	SWE	New Drago / Tm Kart / Vega	12	9:40.331	<b>21.072</b>	1.198	46.921	<b>+5.000</b>	22
23	143	Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Zimmelova Lucie</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	12	9:46.001	<b>21.742</b>	0.670	47.334		23
24	146	Gaffuri Christian	ITA	<b>Gaffuri Christian</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	8	6:29.723	<b>4 Laps</b>	4 Laps	46.811		24
25	127	Spirit Racing S.r.o.	CZE	<b>Antos Martin</b>	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	1	1:01.253	<b>11 Laps</b>	7 Laps	58.080		25

N°102 La Martina Alessio : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 21.

N°132 Palumbo Manuel : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 22.

N°107 Sundberg Thor : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 23.

Start Time : 21/03 - 15:51:59 / Flag Time : 16:01:19 / End Time : 16:01:45

Weather : Overcast Air : 12°C Track : Dry

Best lap : N°105 Tani Kimi 46.222 93.46 kph

Event Record : N°101 Bertuca Cristian Domenico 45.441 95.07 kph

Leaders : N°139 Palomba Giuseppe (1-12)

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Timekeeping by LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**

DOCUMENT N° **23**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Drago Corse Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **107** PILOTA : **Sundberg Thor**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat C-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora / Time: **16:35**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Drago Corse Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **23** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **23** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **22**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Palumbo Bruno**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **132** PILOTA : **Palumbo Manuel**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat C-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora / Time: **16:34**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Palumbo Bruno**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **22** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **21**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **La Martina Alessio**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **102** PILOTA : **La Martina Alessio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat C-D**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora / Time: **16:34**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **La Martina Alessio**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **21** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **21** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

## KZ2

### Eliminatory Heat C-D

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25
<b>Grid</b>	139	129	131	113	122	105	102	121	110	144	149	107	146	138	111	108	118	127	132	145	130	137	151	140	143
<b>Start</b>	139	129	131	113	122	105	102	121	144	110	149	146	138	108	111	107	127	118	132	130	151	137	145	140	143
<b>Lap 1 Interval</b>	139	129 0.7	122 0.4	131 0.2	144 1.1	105 0.3	102 0.2	149 0.2	113 0.1	138 0.2	146 0.2	110 0.1	111 0.4	121 0.1	108 0.1	118 0.4	132 0.2	130 0.5	151 0.0	145 0.3	140 0.3	143 0.1	107 1.2	<del>127</del> 2.3	137 0.0
<b>Lap 2</b>	139	129 0.8	122 0.4	131 0.2	144 1.2	105 0.2	102 0.3	149 0.3	138 0.5	113 0.2	146 0.2	110 0.0	111 0.5	121 0.2	108 0.1	118 0.6	132 0.1	130 0.5	151 0.3	145 0.2	140 0.3	143 0.2	107 0.8	137 3.5	
<b>Lap 3</b>	139	129 0.9	122 0.3	131 0.2	144 1.2	105 0.2	102 0.3	149 0.3	138 0.4	113 0.4	110 0.5	146 0.2	121 0.5	111 0.0	108 0.3	118 0.4	132 0.3	130 0.7	151 0.2	145 0.1	140 0.4	143 0.9	107 0.0	137 3.7	
<b>Lap 4</b>	139	129 1.0	131 0.5	122 0.3	144 1.0	105 0.1	102 0.2	149 0.7	138 0.1	113 0.6	110 0.4	146 0.5	121 0.3	111 0.3	108 0.2	118 0.3	132 0.3	130 1.1	145 0.9	151 0.4	140 0.3	107 0.9	143 0.5	137 2.4	
<b>Lap 5</b>	139	129 1.0	131 0.4	122 0.4	105 1.2	144 0.6	102 0.2	149 0.3	138 0.1	113 0.2	110 0.3	146 0.7	121 0.2	111 0.3	108 0.2	118 0.3	132 0.4	130 1.5	145 1.0	151 0.3	140 0.3	107 0.7	143 0.9	137 2.0	
<b>Lap 6</b>	139	129 1.1	131 0.4	122 0.6	105 1.0	144 0.9	102 0.2	149 0.1	138 0.1	113 0.3	110 0.2	146 0.9	121 0.1	111 0.3	108 0.1	118 0.5	132 0.3	130 1.9	145 1.3	151 0.1	140 0.2	107 0.5	143 1.7	137 1.6	
<b>Lap 7</b>	139	129 1.1	131 0.2	122 0.9	105 0.7	102 1.5	149 0.2	113 0.4	144 0.3	110 0.1	146 0.8	138 0.1	121 0.2	111 0.2	108 0.1	118 0.3	132 0.3	130 2.3	145 1.4	151 0.2	107 0.5	140 0.0	143 1.8	137 1.3	
<b>Lap 8</b>	139	129 1.3	131 0.2	122 1.0	105 0.3	102 1.8	149 0.2	113 0.3	144 0.7	110 0.2	138 0.9	121 0.2	111 0.2	108 0.1	118 0.2	132 0.1	130 2.6	<del>146</del> 0.4	145 1.1	151 0.2	107 0.5	140 0.6	143 1.7	137 0.6	
<b>Lap 9</b>	139	129 1.2	131 0.2	105 1.2	122 0.2	102 1.9	149 0.2	113 0.3	144 0.7	110 0.4	138 0.7	121 0.2	111 0.5	108 0.1	118 0.3	132 0.2	130 2.8	145 1.5	151 0.3	107 0.1	140 1.2	143 2.7	137 0.4		
<b>Lap 10</b>	139	129 1.1	131 0.2	105 0.9	122 0.7	102 1.8	149 0.3	113 0.3	144 0.5	110 0.5	138 0.6	121 0.2	111 0.7	108 0.1	118 0.4	132 0.2	130 3.2	145 1.5	151 0.4	107 0.2	140 1.3	137 2.8	143 0.7		
<b>Lap 11</b>	139	129 1.0	131 0.2	105 0.8	122 0.9	102 1.8	149 0.3	113 0.3	144 0.3	110 0.7	138 0.4	121 0.4	111 0.9	108 0.1	118 0.3	132 0.5	130 3.4	145 1.6	151 0.2	107 0.3	140 1.4	137 2.4	143 1.6		
<b>Lap 12</b>	139	129 1.1	131 0.2	105 0.5	122 1.3	102 1.8	149 0.3	113 0.3	144 0.2	110 0.8	138 0.3	121 0.4	111 1.3	108 0.2	118 0.1	132 0.5	130 3.7	145 1.6	107 0.6	151 0.3	140 1.2	137 2.2	143 1.8		

# KZ2

## Eliminatory Heat C-D

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°102 La Martina Alessio</b>					
1	20.819	15.876	14.844	51.539	106
2	18.681	14.947	14.027	47.655	106
3	18.290	14.833	13.980	47.103	106
4	18.152	14.673	13.816	46.641	107
5	18.600	15.079	13.873	47.552	107
6	18.244	14.687	13.846	46.777	107
7	18.131	14.806	13.836	46.773	106
8	18.129	14.675	13.824	46.628	106
9	18.152	14.712	13.808	46.672	106
10	18.145	14.693	13.779	46.617	107
11	18.115	14.691	13.807	46.613	106
12	18.129	14.689	13.798	46.616	106

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°105 Tani Kimi</b>					
1	20.761	15.904	14.807	51.472	105
2	18.536	15.012	14.056	47.604	105
3	18.400	14.833	13.868	47.101	106
4	18.178	14.737	13.819	46.734	107
5	18.347	14.749	13.812	46.908	106
6	18.039	14.623	13.780	46.442	106
7	18.141	14.613	13.672	46.426	106
8	17.999	14.626	13.665	46.290	106
9	17.978	14.696	13.704	46.378	106
10	18.011	14.577	13.679	46.267	106
11	18.092	14.592	13.693	46.377	106
12	17.948	14.568	13.706	46.222	106

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°107 Sundberg Thor</b>					
1	24.635	16.258	14.902	55.795	103
2	18.908	15.166	14.284	48.358	104
3	18.437	14.922	14.293	47.652	105
4	18.800	15.123	14.240	48.163	104
5	18.365	14.860	13.977	47.202	105
6	18.268	14.766	13.901	46.935	105
7	18.226	14.834	14.194	47.254	102
8	18.411	14.791	13.948	47.150	105
9	18.201	14.811	13.909	46.921	105
10	18.411	14.929	13.985	47.325	106
11	18.453	14.847	13.928	47.228	106
12	18.309	14.796	14.121	47.226	105

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°108 Antonello Andrea</b>					
1	21.647	15.860	15.043	52.550	106
2	19.112	15.106	14.141	48.359	108

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	18.398	14.928	14.292	47.618	107
4	18.280	14.773	13.977	47.030	107
5	18.200	14.710	13.903	46.813	107
6	18.182	14.681	13.803	46.666	109
7	18.161	14.831	14.114	47.106	105
8	18.236	14.744	14.095	47.075	107
9	18.200	14.732	13.895	46.827	107
10	18.183	14.699	13.847	46.729	107
11	18.215	14.755	13.824	46.794	107
12	18.212	14.871	13.961	47.044	106

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°110 Ceresoli Andrea</b>					
1	21.254	16.069	14.972	52.295	106
2	18.624	15.037	14.434	48.095	107
3	18.567	14.844	13.972	47.383	106
4	18.167	14.741	13.881	46.789	106
5	18.118	14.733	13.845	46.696	107
6	18.096	14.668	13.825	46.589	107
7	18.066	14.878	14.036	46.980	108
8	18.336	15.076	13.802	47.214	106
9	18.184	14.690	13.837	46.711	107
10	18.082	14.678	13.863	46.623	107
11	18.140	14.701	13.836	46.677	107
12	18.100	14.667	13.826	46.593	106

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°111 Cancelli Kevin</b>					
1	20.981	16.306	14.930	52.217	106
2	18.783	15.198	14.228	48.209	105
3	18.475	14.971	14.288	47.734	107
4	18.325	14.852	13.909	47.086	106
5	18.196	14.843	13.790	46.829	106
6	18.157	14.758	13.851	46.766	107
7	18.083	14.809	14.167	47.059	107
8	18.209	14.776	14.072	47.057	106
9	18.244	14.781	13.839	46.864	106
10	18.154	14.743	13.817	46.714	106
11	18.215	14.757	13.825	46.797	105
12	18.178	14.951	13.807	46.936	106

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°113 Gerstenkorn Marc</b>					
1	21.691	15.744	14.873	52.308	107
2	18.619	15.202	14.580	48.401	107
3	18.347	14.892	13.978	47.217	107
4	18.208	14.751	13.909	46.868	107
5	18.117	14.755	13.920	46.792	107

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	18.139	14.680	13.917	46.736	106
7	18.072	14.902	13.776	46.750	108
8	18.074	14.719	13.817	46.610	107
9	18.116	14.728	13.801	46.645	108
10	18.176	14.670	13.802	46.648	106
11	18.052	14.728	13.846	46.626	107
12	18.089	14.695	13.831	46.615	106

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°118 Paganini Lorenzo</b>					
1	21.388	16.243	15.022	52.653	106
2	18.738	15.422	14.420	48.580	106
3	18.488	14.998	13.936	47.422	107
4	18.262	14.778	13.926	46.966	107
5	18.216	14.698	13.835	46.749	106
6	18.308	14.767	13.828	46.903	107
7	18.179	14.730	13.980	46.889	108
8	18.179	14.737	14.074	46.990	106
9	18.295	14.732	13.887	46.914	107
10	18.262	14.751	13.809	46.822	107
11	18.223	14.703	13.780	46.706	108
12	18.175	14.805	13.862	46.842	108

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°121 Arn Levi</b>					
1	21.606	16.229	15.274	53.109	107
2	18.997	15.104	14.196	48.297	105
3	18.403	14.913	14.110	47.426	105
4	18.217	14.707	13.850	46.774	106
5	18.248	14.768	13.834	46.850	106
6	18.161	14.719	13.862	46.742	106
7	18.200	14.734	14.224	47.158	106
8	18.155	14.723	14.180	47.058	106
9	18.089	14.696	13.803	46.588	107
10	18.048	14.706	13.784	46.538	106
11	18.136	14.648	13.862	46.646	106
12	18.055	14.671	13.743	46.469	107

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°122 Piccini Alessio</b>					
1	20.256	15.349	14.250	49.855	106
2	18.410	15.056	14.110	47.576	105
3	18.277	14.877	13.995	47.149	107
4	18.175	15.240	13.894	47.309	107
5	18.183	14.742	13.852	46.777	106
6	18.152	14.732	13.803	46.687	107
7	18.141	14.705	13.816	46.662	107
8	18.135	14.726	13.858	46.719	105

## KZ2

### Eliminatory Heat C-D

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	18.177	15.006	13.827	47.010	107
10	18.173	14.793	<b>13.761</b>	46.727	107
11	<b>18.125</b>	14.738	<b>13.751</b>	<b>46.614</b>	107
12	<b>18.100</b>	<b>14.698</b>	13.818	46.616	106

**N°127 Antos Martin**

1	<b>24.116</b>	<b>17.773</b>	<b>16.191</b>	<b>58.080</b>	<b>92</b>
---	---------------	---------------	---------------	---------------	-----------

**N°129 Trefilov David**

1	<b>20.603</b>	<b>15.261</b>	<b>14.235</b>	<b>50.099</b>	106
2	<b>18.478</b>	<b>15.037</b>	<b>14.151</b>	<b>47.666</b>	107
3	<b>18.358</b>	<b>14.903</b>	<b>13.950</b>	<b>47.211</b>	107
4	<b>18.184</b>	<b>14.774</b>	<b>13.863</b>	<b>46.821</b>	<b>107</b>
5	<b>18.114</b>	<b>14.737</b>	<b>13.844</b>	<b>46.695</b>	107
6	<b>18.101</b>	<b>14.687</b>	<b>13.750</b>	<b>46.538</b>	106
7	<b>18.054</b>	14.706	13.765	<b>46.525</b>	107
8	18.117	14.718	13.812	46.647	107
9	<b>18.045</b>	14.735	<b>13.729</b>	<b>46.509</b>	106
10	18.100	14.714	<b>13.723</b>	46.537	106
11	18.131	<b>14.640</b>	<b>13.701</b>	<b>46.472</b>	107
12	18.075	14.743	13.737	46.555	106

**N°130 Kondratenko Ivan**

1	<b>21.418</b>	<b>16.461</b>	<b>15.385</b>	<b>53.264</b>	100
2	<b>19.021</b>	<b>15.188</b>	<b>14.291</b>	<b>48.500</b>	<b>104</b>
3	<b>18.604</b>	<b>14.985</b>	<b>14.116</b>	<b>47.705</b>	104
4	<b>18.458</b>	<b>14.954</b>	<b>14.057</b>	<b>47.469</b>	104
5	<b>18.338</b>	<b>14.843</b>	<b>14.030</b>	<b>47.211</b>	104
6	18.466	<b>14.788</b>	<b>13.995</b>	47.249	104
7	18.424	14.820	<b>13.978</b>	47.222	<b>104</b>
8	18.348	14.826	<b>13.976</b>	<b>47.150</b>	104
9	18.408	14.792	<b>13.973</b>	47.173	104
10	18.429	14.806	<b>13.952</b>	47.187	104
11	18.424	14.799	<b>13.939</b>	47.162	<b>104</b>
12	18.353	14.834	14.040	47.227	104

**N°131 Dale' Andrea**

1	<b>20.454</b>	<b>15.592</b>	<b>14.358</b>	<b>50.404</b>	107
2	<b>18.402</b>	<b>15.061</b>	<b>14.134</b>	<b>47.597</b>	107
3	<b>18.248</b>	<b>14.842</b>	<b>14.019</b>	<b>47.109</b>	107
4	<b>18.141</b>	<b>14.818</b>	<b>13.839</b>	<b>46.798</b>	108
5	<b>18.117</b>	<b>14.664</b>	13.845	<b>46.626</b>	107
6	<b>18.046</b>	14.676	<b>13.793</b>	<b>46.515</b>	107
7	<b>17.961</b>	14.669	<b>13.703</b>	<b>46.333</b>	108
8	18.061	14.780	13.771	46.612	108
9	18.044	<b>14.656</b>	13.831	46.531	108

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	18.093	14.705	13.795	46.593	108
11	18.019	14.665	13.771	46.455	<b>109</b>
12	18.004	14.719	13.835	46.558	108

**N°132 Palumbo Manuel**

1	<b>21.323</b>	<b>16.531</b>	<b>15.032</b>	<b>52.886</b>	104
2	<b>18.736</b>	<b>15.239</b>	<b>14.525</b>	<b>48.500</b>	107
3	<b>18.463</b>	<b>15.033</b>	<b>14.066</b>	<b>47.562</b>	106
4	<b>18.239</b>	<b>14.819</b>	<b>13.969</b>	<b>47.027</b>	106
5	<b>18.206</b>	<b>14.749</b>	<b>13.888</b>	<b>46.843</b>	106
6	<b>18.165</b>	14.770	<b>13.857</b>	<b>46.792</b>	106
7	<b>18.138</b>	14.806	13.928	46.872	106
8	<b>18.120</b>	<b>14.745</b>	13.955	46.820	<b>107</b>
9	18.260	14.768	13.975	47.003	105
10	18.164	<b>14.727</b>	13.903	46.794	107
11	18.186	14.835	13.937	46.958	105
12	18.174	14.829	13.887	46.890	106

**N°137 Jutkevicius Aleks**

1	<b>24.967</b>	<b>16.943</b>	<b>15.656</b>	<b>57.566</b>	93
2	<b>19.698</b>	<b>15.447</b>	<b>14.372</b>	<b>49.517</b>	104
3	<b>18.543</b>	<b>15.091</b>	<b>14.159</b>	<b>47.793</b>	104
4	<b>18.409</b>	<b>14.983</b>	<b>14.025</b>	<b>47.417</b>	104
5	<b>18.371</b>	<b>14.928</b>	<b>13.984</b>	<b>47.283</b>	<b>104</b>
6	<b>18.366</b>	14.959	<b>13.947</b>	<b>47.272</b>	105
7	<b>18.310</b>	<b>14.839</b>	<b>13.938</b>	<b>47.087</b>	104
8	<b>18.199</b>	<b>14.788</b>	<b>13.897</b>	<b>46.884</b>	104
9	19.651	14.902	<b>13.888</b>	48.441	105
10	18.256	14.908	13.922	47.086	104
11	18.259	14.792	<b>13.887</b>	46.938	104
12	18.311	14.872	13.898	47.081	104

**N°138 Kipras Jurse**

1	<b>20.799</b>	<b>15.811</b>	<b>14.955</b>	<b>51.565</b>	106
2	<b>18.636</b>	<b>15.038</b>	<b>14.246</b>	<b>47.920</b>	106
3	<b>18.298</b>	<b>14.785</b>	<b>13.917</b>	<b>47.000</b>	106
4	<b>18.097</b>	<b>14.676</b>	<b>13.892</b>	<b>46.665</b>	<b>107</b>
5	18.237	15.054	13.932	47.223	106
6	18.207	<b>14.595</b>	<b>13.844</b>	<b>46.646</b>	107
7	18.144	15.884	14.504	48.532	108
8	18.253	14.730	14.164	47.147	107
9	18.101	14.674	<b>13.752</b>	<b>46.527</b>	107
10	18.159	<b>14.588</b>	13.761	<b>46.508</b>	104
11	18.106	14.655	<b>13.731</b>	<b>46.492</b>	106
12	<b>18.085</b>	14.629	13.753	<b>46.467</b>	107

**N°139 Palomba Giuseppe**

1	<b>20.243</b>	<b>15.075</b>	<b>14.085</b>	<b>49.403</b>	106
2	<b>18.475</b>	<b>15.031</b>	14.111	<b>47.617</b>	105
3	<b>18.370</b>	<b>14.815</b>	<b>13.913</b>	<b>47.098</b>	105
4	<b>18.160</b>	<b>14.727</b>	<b>13.855</b>	<b>46.742</b>	106
5	<b>18.138</b>	<b>14.670</b>	<b>13.822</b>	<b>46.630</b>	106
6	<b>18.081</b>	<b>14.645</b>	<b>13.783</b>	<b>46.509</b>	106
7	<b>18.061</b>	<b>14.640</b>	<b>13.755</b>	<b>46.456</b>	106
8	<b>18.041</b>	14.686	13.761	46.488	106
9	18.127	14.712	13.772	46.611	105
10	18.131	14.699	13.792	46.622	106
11	18.139	14.691	13.776	46.606	106
12	18.058	14.670	<b>13.710</b>	<b>46.438</b>	<b>107</b>

**N°140 Radvan Tadeas**

1	<b>21.634</b>	<b>16.133</b>	<b>15.595</b>	<b>53.362</b>	100
2	<b>18.789</b>	<b>15.303</b>	<b>14.517</b>	<b>48.609</b>	<b>106</b>
3	<b>18.525</b>	<b>14.994</b>	<b>14.175</b>	<b>47.694</b>	104
4	18.681	15.217	14.374	48.272	<b>106</b>
5	<b>18.371</b>	15.031	<b>13.994</b>	<b>47.396</b>	105
6	18.433	<b>14.840</b>	<b>13.898</b>	<b>47.171</b>	106
7	<b>18.327</b>	15.020	14.469	47.816	97
8	18.503	14.905	14.308	47.716	105
9	18.580	15.049	13.966	47.595	<b>106</b>
10	18.397	14.951	14.019	47.367	104
11	18.354	14.988	13.996	47.338	104
12	18.435	14.908	14.011	47.354	103

**N°143 Zimmelova Lucie**

1	<b>21.829</b>	<b>15.895</b>	<b>14.948</b>	<b>52.672</b>	102
2	<b>19.029</b>	<b>15.313</b>	<b>14.420</b>	<b>48.762</b>	103
3	<b>18.671</b>	15.363	<b>14.383</b>	<b>48.417</b>	103
4	18.758	<b>15.152</b>	14.827	48.737	<b>105</b>
5	<b>18.599</b>	<b>15.066</b>	<b>14.016</b>	<b>47.681</b>	104
6	18.632	<b>15.055</b>	<b>14.015</b>	47.702	103
7	<b>18.363</b>	15.062	<b>13.989</b>	<b>47.414</b>	102
8	18.542	15.131	<b>13.910</b>	47.583	105
9	19.708	<b>15.033</b>	<b>13.861</b>	48.602	105
10	<b>18.359</b>	15.882	14.076	48.317	104
11	18.537	15.236	13.994	47.767	104
12	18.499	<b>14.996</b>	<b>13.839</b>	<b>47.334</b>	104

**N°144 Lorandi Alessio**

1	<b>20.520</b>	<b>15.764</b>	<b>14.502</b>	<b>50.786</b>	106
2	<b>18.663</b>	<b>14.976</b>	<b>14.066</b>	<b>47.705</b>	104

## KZ2

### Eliminatory Heat C-D

#### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
3	18.437	14.746	13.939	47.122	106
4	18.267	14.670	13.878	46.815	105
5	18.775	15.046	13.864	47.685	106
6	18.296	14.679	13.815	46.790	105
7	18.195	15.565	14.232	47.992	105
8	18.435	14.874	13.772	47.081	106
9	18.180	14.625	13.756	46.561	105
10	18.118	14.644	13.753	46.515	106
11	18.079	14.625	13.721	46.425	107
12	18.045	14.644	13.809	46.498	106

**N°145 Bub Julian**

1	21.534	16.334	15.466	53.334	101
2	18.934	15.292	14.376	48.602	106
3	18.515	14.989	14.115	47.619	106
4	18.817	15.077	14.046	47.940	106
5	18.422	14.877	14.045	47.344	105
6	18.517	14.885	14.095	47.497	103
7	18.386	14.963	14.001	47.350	105
8	18.388	14.829	14.045	47.262	106
9	18.281	14.908	13.955	47.144	106
10	18.276	14.901	14.005	47.182	106
11	18.441	14.845	14.042	47.328	105
12	18.259	14.864	14.055	47.178	104

**N°146 Gaffuri Christian**

1	20.992	15.925	14.973	51.890	106
2	18.577	15.026	14.583	48.186	106
3	18.814	14.895	14.001	47.710	107
4	18.356	14.761	13.936	47.053	106
5	18.268	14.793	13.868	46.929	106
6	18.175	14.749	13.887	46.811	106
7	18.192	14.715	13.939	46.846	106
8	18.209	14.818	18.523	51.550	60

**N°149 Ruggeri Alessandro**

1	20.439	15.941	14.880	51.260	105
2	18.687	15.062	14.041	47.790	106
3	18.343	14.859	13.880	47.082	106
4	18.311	14.831	13.875	47.017	105
5	18.169	15.152	13.828	47.149	106
6	18.211	14.654	13.790	46.655	107
7	18.167	14.870	13.800	46.837	106
8	18.126	14.703	13.820	46.649	106
9	18.208	14.658	13.793	46.659	104

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	18.206	14.694	13.788	46.688	106
11	18.191	14.685	13.762	46.638	106
12	18.096	14.724	13.767	46.587	106

**N°151 Avanzato Roberto Antonio**

1	21.611	16.397	15.255	53.263	101
2	19.205	15.226	14.287	48.718	105
3	18.601	15.039	14.024	47.664	105
4	19.158	15.177	14.234	48.569	104
5	18.437	14.897	13.971	47.305	104
6	18.401	14.927	13.971	47.299	105
7	18.448	14.922	14.066	47.436	105
8	18.368	14.890	13.956	47.214	106
9	18.440	14.900	13.914	47.254	104
10	18.431	14.981	13.836	47.248	105
11	18.335	14.871	13.963	47.169	105
12	18.392	14.944	14.579	47.915	105

## KZ2

### Eliminatory Heat C-D

### Document 12

### Starting Grid

				<b>13</b>	<b>143</b> <b>Zimmelova Lucie</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega		Ms Kart Racing Team	25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>140</b> <b>Radvan Tadeas</b> Maranello / Tm Kart / Vega		Tm Kart Racing	<b>12</b>	<b>151</b> <b>Avanzato Roberto Antonio</b> Drago Corse / Tm Kart / Vega		Drago Corse Racing Team	23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>137</b> <b>Jutkevicius Aleks</b> Falcon / Tm Kart / Vega		Mg Motorsport Vsi	<b>11</b>	<b>130</b> <b>Kondratenko Ivan</b> Ipk / Tm Kart / Vega		Formula K Srp Factory Team	21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>145</b> <b>Bub Julian</b> Kr / Iame / Vega		King Racing Team	<b>10</b>	<b>132</b> <b>Palumbo Manuel</b> Birel Art / Tm Kart / Vega		Palumbo Bruno	19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>127</b> <b>Antos Martin</b> Birel Art / Tm Kart / Vega		Spirit Racing S.r.o.	<b>9</b>	<b>118</b> <b>Paganini Lorenzo</b> Eks / Tm Kart / Vega		Vemmekart Drivers Academy	17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>108</b> <b>Antonello Andrea</b> Parolin / Tm Kart / Vega		Erre Esse Motorsport	<b>8</b>	<b>111</b> <b>Cancelli Kevin</b> Birel Art / Tm Kart / Vega		Red Fury Karting Team	15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>138</b> <b>Kipras Jurse</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega		Vsi Paske Racing	<b>7</b>	<b>146</b> <b>Gaffuri Christian</b> Crg / Tm Kart / Vega		Gaffuri Christian	13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>107</b> <b>Sundberg Thor</b> New Drago / Tm Kart / Vega		Drago Corse Racing Team	<b>6</b>	<b>149</b> <b>Ruggeri Alessandro</b> Sodi / Tm Kart / Vega		Renda Motorsport	11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>144</b> <b>Lorandi Alessio</b> Parolin / Iame / Vega		Babyrace Driver Academy	<b>5</b>	<b>110</b> <b>Ceresoli Andrea</b> New Drago / Tm Kart / Vega		Drago Corse Racing Team	9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>121</b> <b>Arn Levi</b> Birel Art / Tm Kart / Vega		Swizz Evenzz	<b>4</b>	<b>102</b> <b>La Martina Alessio</b> Kr / Tm Kart / Vega		La Martina Alessio	7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>105</b> <b>Tani Kimi</b> Parolin / Tm Kart / Vega		La Motorsport	<b>3</b>	<b>122</b> <b>Piccini Alessio</b> Parolin / Tm Kart / Vega		Modena Kart Racing Team	5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>113</b> <b>Gerstenkorn Marc</b> Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega		Gold Kart Racing Team	<b>2</b>	<b>131</b> <b>Dale' Andrea</b> Crg / Tm Kart / Vega		Dale' Andrea	3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>129</b> <b>Trefilov David</b> Ipk / Tm Kart / Vega		Formula K Srp Factory Team	<b>1</b>	<b>139</b> <b>Palomba Giuseppe</b> Maranello / Tm Kart / Vega		Maranello Kart	1 <sup>st</sup>

POLE POSITION



Start : 21/03 - 15:50 12 Laps = 14.400 km

## KZ2

## Eliminatory Heat A-B Results

## Document 17.1 OFFICIAL

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Laps	Time	Gap	Interv.	Best lap	Penalty	Points
1	101	KCS	ITA	Bertuca Cristian Dome	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	12	9:21.453			46.241		0
2	115	Ipk Factory Team	CZE	Fore' Davide	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	12	9:22.115	0.662	0.662	46.235		2
3	136	Cl Racing Team	ITA	Civico Genis	ESP	Birel Art / Tm Kart / Vega	12	9:26.675	5.222	4.560	46.385		3
4	112	Lanzeni William	ITA	Lanzeni William	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	12	9:27.394	5.941	0.719	46.471		4
5	147	Ferrara Kart	ITA	Pozzi Brando	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	12	9:28.584	7.131	1.190	46.356		5
6	104	Magik Srl	ITA	Pasiewicz Karol	POL	Magik / Tm Kart / Vega	12	9:28.838	7.385	0.254	46.481		6
7	135	Pantano Racing Team	ITA	Tormen Marco	ITA	Pantano / Iame / Vega	12	9:29.408	7.955	0.570	46.526		7
8	148	Sgrace Srl	ITA	Rosati Fabrizio	ITA	Best Kart / Tm Kart / Vega	12	9:29.898	8.445	0.490	46.474		8
9	116	Formula K Srp Factory Team	GER	Akmens Emils	LAT	Ipk / Tm Kart / Vega	12	9:31.687	10.234	1.789	46.558		9
10	106	Bettoni Marco	ITA	Bettoni Luca	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	12	9:32.998	11.545	1.311	46.571		10
11	133	Villa Edoardo	ITA	Villa Edoardo	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	12	9:33.990	12.537	0.992	46.755		11
12	109	Nsl Racing	LTU	Scherbinskas Lukas	GER	Energy / Tm Kart / Vega	12	9:34.174	12.721	0.184	46.740		12
13	120	Aix Racing Team	Estonia	Uusneem Aleksander	Estonia	Maranello / Tm Kart / Vega	12	9:34.378	12.925	0.204	46.646		13
14	126	King Racing Team	ITA	Pollini Giacomo	ITA	Kr / Iame / Vega	12	9:30.071	13.618	0.693	46.490	+5.000	14
15	123	Pollini Maurizio	ITA	Pollini Gioele	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	12	9:35.143	13.690	0.072	46.691		15
16	142	Ms Kart Racing Team	CZE	Kadlcak Jakub	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	12	9:31.319	14.866	1.176	46.615	+5.000	16
17	134	Vemmekart Drivers Academy	ITA	Fioravanti Pietro	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	12	9:34.929	18.476	3.610	46.756	+5.000	17
18	114	Vimmer Pavel	CZE	Vimmer Pavel	CZE	Kr / Tm Kart / Vega	12	9:35.430	18.977	0.501	46.777	+5.000	18
19	128	Nerd Racing	SWE	Saareks Fred	SWE	Tony Kart / Tm Kart / Vega	12	9:42.992	21.539	2.562	46.940		19
20	124	Spirit Racing S.r.o.	CZE	Duba Ondrej	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	12	9:39.216	22.763	1.224	47.028	+5.000	20
21	152	King Racing Team	ITA	Mirmanov Bakbergen	KAZ	Sodi / Tm Kart / Vega	12	9:45.221	23.768	1.005	47.081		21
22	141	Ms Kart Racing Team	CZE	Vloch Filip	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	12	9:44.555	28.102	4.334	47.148	+5.000	22
23	119	Formula K Srp Factory Team	GER	Bognar Niko	HUN	Ipk / Tm Kart / Vega	12	9:50.661	29.208	1.106	47.290		23
24	125	Nerd Racing	SWE	Odmark Teodor	SWE	Ln / Tm Kart / Vega	10	8:15.942	2 Laps	2 Laps	47.137		24
25	103	Torreggiani Eligio	ITA	Torreggiani Mathias	ITA	Kr / Tm Kart / Vega	9	7:16.457	3 Laps	1 Lap	46.869		25
26	117	Formula K Srp Factory Team	GER	Mormorelli Edoardo	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	0	4.419	12 Laps	9 Laps			26

N°126 Pollini Giacomo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 15.  
 N°142 Kadlcak Jakub : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 16.  
 N°134 Fioravanti Pietro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 17.  
 N°114 Vimmer Pavel : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 18.  
 N°124 Duba Ondrej : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 19.  
 N°141 Vloch Filip : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 20.

Start Time : 21/03 - 15:33:27 / Flag Time : 15:42:45 / End Time : 15:43:18

Weather : Overcast Air : 12°C Track : Dry

Best lap : N°115 Fore' Davide 46.235 93.44 kph

Event Record : N°101 Bertuca Cristian Domenico 45.441 95.07 kph

Leaders : N°101 Bertuca Cristian Domenico (1-12)

N°124 01:24 Lap 1

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Timekeeping by LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**

DOCUMENT N° **20**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ms Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **141** PILOTA : **Vloch Filip**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora / Time: **16:01**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ms Kart Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **20** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **20** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **19**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Spirit Racing S.r.o.**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **124** PILOTA : **Duba Ondrej**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora / Time: **16:00**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Spirit Racing S.r.o.**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **19** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **19** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **18**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Vimmer Pavel**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **114** PILOTA : **Vimmer Pavel**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora / Time: **16:00**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Vimmer Pavel**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **18** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **18** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **17**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Vemmekart Drivers Academy**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **134** PILOTA : **Fioravanti Pietro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora / Time: **15:59**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Vemmekart Drivers Academy**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **17** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **17** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **16**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ms Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **CZE**

No.: **142** PILOTA : **Kadlcak Jakub**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora / Time: **15:59**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ms Kart Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **16** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **16** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **15**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **King Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **126** PILOTA : **Pollini Giacomo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **KZ2 - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.

Visto il Report del Delegato Tecnico

Visti gli art. 2.3.3 - 2.24 FIA Karting General Prescriptions in vigore

Visto l'art. 12.4 del FIA International Sporting Code in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.

Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 2.3.3 FIA Karting General Prescriptions in vigore, che la suddetta sanzione è inappellabile.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora / Time: **15:58**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **King Racing Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **15** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No.* **15** *by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

## KZ2

### Eliminatory Heat A-B

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
<b>Grid</b>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>136</b>	<b>112</b>	<b>126</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>147</b>	<b>148</b>	<b>116</b>	<b>120</b>	<b>142</b>	<b>106</b>	<b>123</b>	<b>134</b>	<b>133</b>	<b>103</b>	<b>114</b>	<b>128</b>	<b>109</b>	<b>141</b>	<b>124</b>	<b>152</b>	<b>117</b>	<b>119</b>	<b>125</b>
<b>Start</b>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>112</b>	<b>136</b>	<b>126</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>147</b>	<b>116</b>	<b>148</b>	<b>142</b>	<b>120</b>	<b>123</b>	<b>134</b>	<b>106</b>	<b>133</b>	<b>103</b>	<b>114</b>	<b>109</b>	<b>124</b>	<b>141</b>	<b>128</b>	<b>152</b>	<b>125</b>	<del>117</del>	<b>119</b>
<b>Lap 1</b> <small>Interval</small>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>112</b>	<b>136</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>147</b>	<b>116</b>	<b>142</b>	<b>126</b>	<b>148</b>	<b>134</b>	<b>106</b>	<b>120</b>	<b>133</b>	<b>103</b>	<b>109</b>	<b>123</b>	<b>124</b>	<b>141</b>	<b>114</b>	<b>125</b>	<b>152</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>119</b>
<b>Lap 2</b>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>112</b>	<b>136</b>	<b>135</b>	<b>147</b>	<b>104</b>	<b>116</b>	<b>142</b>	<b>126</b>	<b>148</b>	<b>134</b>	<b>106</b>	<b>133</b>	<b>120</b>	<b>103</b>	<b>109</b>	<b>114</b>	<b>124</b>	<b>123</b>	<b>125</b>	<b>152</b>	<b>141</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>119</b>
<b>Lap 3</b>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>136</b>	<b>112</b>	<b>135</b>	<b>147</b>	<b>104</b>	<b>116</b>	<b>148</b>	<b>142</b>	<b>126</b>	<b>134</b>	<b>106</b>	<b>133</b>	<b>120</b>	<b>109</b>	<b>103</b>	<b>114</b>	<b>123</b>	<b>124</b>	<b>125</b>	<b>152</b>	<b>141</b>	<b>128</b>	<b>119</b>	<b>119</b>
<b>Lap 4</b>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>136</b>	<b>112</b>	<b>135</b>	<b>147</b>	<b>104</b>	<b>116</b>	<b>148</b>	<b>126</b>	<b>142</b>	<b>134</b>	<b>106</b>	<b>133</b>	<b>120</b>	<b>109</b>	<b>103</b>	<b>114</b>	<b>123</b>	<b>124</b>	<b>125</b>	<b>128</b>	<b>141</b>	<b>152</b>	<b>119</b>	<b>119</b>
<b>Lap 5</b>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>136</b>	<b>112</b>	<b>135</b>	<b>147</b>	<b>104</b>	<b>148</b>	<b>116</b>	<b>126</b>	<b>142</b>	<b>134</b>	<b>106</b>	<b>133</b>	<b>120</b>	<b>109</b>	<b>103</b>	<b>114</b>	<b>123</b>	<b>124</b>	<b>125</b>	<b>128</b>	<b>141</b>	<b>152</b>	<b>119</b>	<b>119</b>
<b>Lap 6</b>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>136</b>	<b>112</b>	<b>147</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>148</b>	<b>126</b>	<b>142</b>	<b>116</b>	<b>106</b>	<b>133</b>	<b>134</b>	<b>120</b>	<b>109</b>	<b>103</b>	<b>114</b>	<b>123</b>	<b>124</b>	<b>125</b>	<b>128</b>	<b>141</b>	<b>152</b>	<b>119</b>	<b>119</b>
<b>Lap 7</b>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>136</b>	<b>112</b>	<b>147</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>148</b>	<b>126</b>	<b>142</b>	<b>116</b>	<b>106</b>	<b>133</b>	<b>134</b>	<b>109</b>	<b>120</b>	<b>103</b>	<b>114</b>	<b>123</b>	<b>124</b>	<b>125</b>	<b>128</b>	<b>141</b>	<b>152</b>	<b>119</b>	<b>119</b>
<b>Lap 8</b>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>136</b>	<b>112</b>	<b>147</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>148</b>	<b>126</b>	<b>142</b>	<b>116</b>	<b>106</b>	<b>133</b>	<b>134</b>	<b>109</b>	<b>120</b>	<b>114</b>	<b>123</b>	<b>103</b>	<b>124</b>	<b>125</b>	<b>128</b>	<b>141</b>	<b>152</b>	<b>119</b>	<b>119</b>
<b>Lap 9</b>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>136</b>	<b>112</b>	<b>147</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>148</b>	<b>126</b>	<b>142</b>	<b>116</b>	<b>106</b>	<b>133</b>	<b>134</b>	<b>109</b>	<b>120</b>	<b>123</b>	<b>114</b>	<del>103</del>	<b>124</b>	<b>128</b>	<b>125</b>	<b>141</b>	<b>152</b>	<b>119</b>	<b>119</b>
<b>Lap 10</b>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>136</b>	<b>112</b>	<b>147</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>148</b>	<b>126</b>	<b>142</b>	<b>116</b>	<b>106</b>	<b>133</b>	<b>109</b>	<b>134</b>	<b>120</b>	<b>123</b>	<b>114</b>	<b>124</b>	<b>128</b>	<b>141</b>	<b>152</b>	<b>119</b>	<del>125</del>		
<b>Lap 11</b>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>136</b>	<b>112</b>	<b>147</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>148</b>	<b>126</b>	<b>142</b>	<b>116</b>	<b>106</b>	<b>133</b>	<b>109</b>	<b>120</b>	<b>134</b>	<b>123</b>	<b>114</b>	<b>124</b>	<b>128</b>	<b>141</b>	<b>152</b>	<b>119</b>			
<b>Lap 12</b>	<b>101</b>	<b>115</b>	<b>136</b>	<b>112</b>	<b>147</b>	<b>104</b>	<b>135</b>	<b>148</b>	<b>126</b>	<b>142</b>	<b>116</b>	<b>106</b>	<b>133</b>	<b>109</b>	<b>120</b>	<b>134</b>	<b>123</b>	<b>114</b>	<b>124</b>	<b>128</b>	<b>141</b>	<b>152</b>	<b>119</b>			

## KZ2

### Eliminatory Heat A-B

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°101 Bertuca Cristian Domenico</b>					
1	20.312	15.032	14.059	49.403	105
2	18.421	14.793	13.965	47.179	106
3	18.248	14.690	13.873	46.811	107
4	18.148	14.658	13.775	46.581	106
5	18.085	14.542	13.741	46.368	107
6	18.012	14.574	13.655	46.241	107
7	18.010	14.569	13.733	46.312	105
8	18.058	14.542	13.661	46.261	107
9	17.990	14.584	13.734	46.308	106
10	18.003	14.512	13.755	46.270	106
11	18.055	14.573	13.674	46.302	106
12	18.063	14.606	13.799	46.468	104

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°103 Torreggiani Mathias</b>					
1	21.321	16.381	15.129	52.831	104
2	18.692	15.243	14.194	48.129	107
3	18.504	14.881	14.546	47.931	106
4	18.382	14.769	13.947	47.098	107
5	18.312	14.705	13.852	46.869	106
6	18.210	14.695	14.337	47.242	109
7	18.469	14.752	13.972	47.193	107
8	18.593	15.236	14.108	47.937	106
9	18.364	15.077	14.592	48.033	103

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°104 Pasiewicz Karol</b>					
1	21.047	15.292	14.426	50.765	104
2	18.658	15.239	15.073	48.970	106
3	18.403	15.140	14.122	47.665	105
4	18.203	14.721	13.790	46.714	107
5	18.172	14.660	14.167	46.999	107
6	18.212	14.610	13.958	46.780	107
7	18.128	14.594	13.759	46.481	107
8	18.191	14.653	13.745	46.589	107
9	18.175	14.602	13.721	46.498	107
10	18.148	14.622	13.804	46.574	106
11	18.158	14.628	13.732	46.518	107
12	18.160	14.581	13.751	46.492	107

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°106 Bettoni Luca</b>					
1	20.982	16.168	14.825	51.975	105
2	18.543	14.904	14.058	47.505	107
3	18.870	14.877	14.457	48.204	105
4	18.394	14.644	14.092	47.130	106
5	18.178	14.577	13.816	46.571	107

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	18.402	15.142	14.509	48.053	106
7	18.220	14.703	13.773	46.696	107
8	18.245	14.684	14.002	46.931	105
9	18.194	14.666	13.837	46.697	105
10	18.173	14.658	13.870	46.701	106
11	18.174	14.676	13.812	46.662	107
12	18.233	14.765	13.840	46.838	106

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°109 Scherbinskas Lukas</b>					
1	21.270	16.400	15.393	53.063	100
2	18.692	15.064	14.179	47.935	106
3	18.438	14.883	14.177	47.498	105
4	18.351	14.724	13.858	46.933	106
5	18.253	14.706	13.781	46.740	106
6	18.205	14.716	14.788	47.709	106
7	18.344	14.746	13.932	47.022	106
8	18.167	14.740	13.873	46.780	106
9	18.319	14.668	13.818	46.805	106
10	18.250	14.654	13.865	46.769	106
11	18.219	14.683	13.890	46.792	106
12	18.262	14.664	13.851	46.777	107

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°112 Lanzeni William</b>					
1	20.942	15.332	14.447	50.721	105
2	18.786	15.170	14.222	48.178	106
3	18.399	14.817	14.651	47.867	107
4	18.300	14.614	13.880	46.794	108
5	18.159	14.616	13.833	46.608	107
6	18.148	14.595	13.739	46.482	107
7	18.139	14.590	13.787	46.516	105
8	18.204	14.601	13.813	46.618	107
9	18.115	14.581	13.775	46.471	107
10	18.189	14.580	13.802	46.571	107
11	18.135	14.577	13.794	46.506	106
12	18.189	14.589	13.793	46.571	106

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°114 Vimmer Pavel</b>					
1	21.675	16.688	15.393	53.756	105
2	19.257	15.146	14.222	48.625	104
3	18.443	14.875	14.024	47.342	105
4	18.446	14.769	13.975	47.190	105
5	18.279	14.745	13.917	46.941	106
6	18.237	14.722	13.894	46.853	106
7	18.229	14.689	13.864	46.782	106
8	18.259	14.688	13.847	46.794	106

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
9	18.225	14.669	14.319	47.213	102
10	18.260	14.669	13.914	46.843	106
11	18.142	14.836	13.799	46.777	106
12	18.170	14.755	14.146	47.071	106

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°115 Fore' Davide</b>					
1	20.652	15.061	14.108	49.821	106
2	18.366	14.822	13.956	47.144	107
3	18.228	14.723	13.806	46.757	107
4	18.147	14.681	13.783	46.611	106
5	18.081	14.571	13.762	46.414	107
6	18.027	14.610	13.689	46.326	106
7	18.006	14.629	13.684	46.319	106
8	18.011	14.571	13.667	46.249	107
9	17.981	14.513	13.757	46.251	107
10	17.973	14.527	13.735	46.235	106
11	18.058	14.599	13.741	46.398	106
12	18.052	14.622	13.744	46.418	106

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°116 Akmens Emils</b>					
1	21.157	15.585	14.500	51.242	106
2	18.543	14.878	14.697	48.118	106
3	18.400	15.054	14.195	47.649	106
4	18.298	14.700	13.812	46.810	107
5	18.076	14.627	14.498	47.201	103
6	19.047	15.258	13.998	48.303	106
7	18.249	14.745	13.844	46.838	106
8	18.142	14.631	13.822	46.595	106
9	18.171	14.621	13.806	46.598	107
10	18.132	14.679	13.803	46.614	107
11	18.114	14.623	13.821	46.558	107
12	18.132	14.705	13.945	46.782	106

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°119 Bognar Niko</b>					
1	22.467	16.027	14.968	53.462	103
2	19.078	15.347	14.529	48.954	103
3	19.526	15.211	15.043	49.780	99
4	19.119	15.746	14.238	49.103	105
5	18.656	15.031	14.252	47.939	103
6	18.391	14.876	14.023	47.290	104
7	18.511	14.880	14.031	47.422	104
8	18.487	14.895	14.061	47.443	103
9	18.431	14.956	14.823	48.210	105
10	19.089	15.793	14.719	49.601	104
11	18.717	15.000	14.228	47.945	104

# KZ2

## Eliminatory Heat A-B

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
12	18.545	14.966	14.454	47.965	103

N°120 Uusneem Aleksander					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>21.280</b>	<b>16.278</b>	<b>15.152</b>	<b>52.710</b>	102
2	<b>19.043</b>	<b>15.223</b>	<b>14.224</b>	<b>48.490</b>	105
3	<b>18.404</b>	<b>14.961</b>	<b>14.078</b>	<b>47.443</b>	105
4	<b>18.301</b>	<b>14.779</b>	<b>13.899</b>	<b>46.979</b>	105
5	18.304	<b>14.674</b>	<b>13.739</b>	<b>46.717</b>	106
6	<b>18.248</b>	14.780	14.877	47.905	105
7	18.362	14.697	14.276	47.335	<b>107</b>
8	18.329	<b>14.661</b>	13.901	46.891	106
9	18.262	14.662	13.863	46.787	105
10	18.253	<b>14.610</b>	14.142	47.005	106
11	<b>18.223</b>	14.649	13.810	<b>46.682</b>	105
12	<b>18.113</b>	14.699	13.834	<b>46.646</b>	105

N°123 Pollini Gioele					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>21.285</b>	<b>16.498</b>	<b>15.685</b>	<b>53.468</b>	97
2	<b>20.138</b>	<b>15.682</b>	<b>14.342</b>	<b>50.162</b>	<b>106</b>
3	<b>18.361</b>	<b>14.915</b>	<b>13.923</b>	<b>47.199</b>	105
4	<b>18.260</b>	<b>14.657</b>	<b>13.883</b>	<b>46.800</b>	106
5	<b>18.205</b>	<b>14.645</b>	13.899	<b>46.749</b>	106
6	<b>18.161</b>	14.698	13.956	46.815	105
7	18.270	14.647	<b>13.875</b>	46.792	106
8	18.218	14.810	13.896	46.924	106
9	<b>18.158</b>	<b>14.581</b>	13.957	<b>46.696</b>	106
10	18.162	14.664	<b>13.865</b>	<b>46.691</b>	105
11	18.358	14.664	<b>13.844</b>	46.866	107
12	18.180	14.691	14.122	46.993	105

N°124 Duba Ondrej					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>21.485</b>	<b>16.292</b>	<b>15.244</b>	<b>53.021</b>	103
2	<b>19.794</b>	<b>15.554</b>	<b>14.305</b>	<b>49.653</b>	105
3	<b>18.569</b>	<b>15.466</b>	<b>14.105</b>	<b>48.140</b>	<b>105</b>
4	18.581	<b>14.959</b>	<b>13.988</b>	<b>47.528</b>	106
5	<b>18.369</b>	14.969	<b>13.874</b>	<b>47.212</b>	105
6	18.372	<b>14.847</b>	14.059	47.278	105
7	18.395	14.947	13.910	47.252	105
8	<b>18.314</b>	<b>14.823</b>	13.957	<b>47.094</b>	105
9	18.331	14.873	13.914	47.118	105
10	18.339	<b>14.783</b>	13.906	<b>47.028</b>	<b>105</b>
11	<b>18.313</b>	14.887	13.920	47.120	105
12	18.359	14.931	13.983	47.273	105

N°125 Odmark Teodor					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>21.212</b>	<b>16.458</b>	<b>15.343</b>	<b>53.013</b>	104

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
2	<b>19.303</b>	<b>15.957</b>	<b>14.600</b>	<b>49.860</b>	<b>106</b>
3	19.419	<b>15.208</b>	15.117	<b>49.744</b>	104
4	<b>18.872</b>	<b>15.048</b>	<b>14.097</b>	<b>48.017</b>	105
5	<b>18.516</b>	<b>14.970</b>	<b>14.003</b>	<b>47.489</b>	105
6	<b>18.370</b>	<b>14.836</b>	<b>13.931</b>	<b>47.137</b>	104
7	18.511	14.901	13.952	47.364	105
8	18.388	14.916	13.971	47.275	105
9	18.456	15.004	14.833	48.293	102
10	19.060	18.814	15.794	53.668	96

N°126 Pollini Giacomo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>21.750</b>	<b>16.006</b>	<b>14.569</b>	<b>52.325</b>	106
2	<b>18.545</b>	<b>14.874</b>	<b>14.467</b>	<b>47.886</b>	106
3	18.874	<b>14.841</b>	14.488	48.203	106
4	<b>18.221</b>	<b>14.747</b>	<b>13.878</b>	<b>46.846</b>	106
5	<b>18.128</b>	<b>14.585</b>	<b>13.785</b>	<b>46.498</b>	107
6	18.803	14.797	13.802	47.402	107
7	<b>18.124</b>	14.633	<b>13.762</b>	46.519	107
8	<b>18.070</b>	14.655	13.780	46.505	107
9	18.120	14.675	13.803	46.598	<b>107</b>
10	18.098	14.603	13.789	<b>46.490</b>	<b>107</b>
11	<b>18.067</b>	14.673	13.815	46.555	107
12	18.070	14.626	13.839	46.535	107

N°128 Saareks Fred					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>22.187</b>	<b>16.356</b>	<b>15.391</b>	<b>53.934</b>	105
2	<b>19.471</b>	<b>15.837</b>	<b>14.854</b>	<b>50.162</b>	<b>105</b>
3	<b>19.125</b>	<b>15.115</b>	15.405	<b>49.645</b>	102
4	<b>19.112</b>	<b>14.926</b>	<b>14.087</b>	<b>48.125</b>	105
5	<b>18.339</b>	<b>14.837</b>	<b>14.060</b>	<b>47.236</b>	106
6	<b>18.299</b>	<b>14.799</b>	<b>14.042</b>	<b>47.140</b>	105
7	18.463	<b>14.755</b>	14.050	47.268	106
8	18.341	14.804	<b>14.037</b>	47.182	105
9	18.302	14.921	14.462	47.685	103
10	18.308	<b>14.719</b>	<b>13.913</b>	<b>46.940</b>	<b>105</b>
11	<b>18.236</b>	14.803	13.917	46.956	105
12	18.294	14.748	14.003	47.045	103

N°133 Villa Edoardo					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>21.241</b>	<b>16.238</b>	<b>14.976</b>	<b>52.455</b>	103
2	<b>18.837</b>	<b>15.130</b>	<b>14.133</b>	<b>48.100</b>	<b>105</b>
3	<b>18.441</b>	<b>14.890</b>	<b>14.013</b>	<b>47.344</b>	104
4	<b>18.293</b>	<b>14.796</b>	<b>13.913</b>	<b>47.002</b>	105
5	<b>18.216</b>	<b>14.671</b>	<b>13.868</b>	<b>46.755</b>	105
6	18.247	15.000	14.707	47.954	103

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
7	18.259	14.715	13.907	46.881	105
8	18.241	14.769	<b>13.816</b>	46.826	104
9	18.270	14.743	13.839	46.852	105
10	18.270	14.759	13.851	46.880	105
11	18.259	14.773	<b>13.815</b>	46.847	105
12	18.333	14.798	13.830	46.961	104

N°134 Fioravanti Pietro					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>20.636</b>	<b>16.381</b>	<b>14.770</b>	<b>51.787</b>	105
2	<b>18.562</b>	<b>14.938</b>	<b>14.095</b>	<b>47.595</b>	106
3	18.916	<b>14.838</b>	14.182	47.936	106
4	<b>18.247</b>	<b>14.819</b>	<b>14.082</b>	<b>47.148</b>	<b>106</b>
5	<b>18.224</b>	<b>14.727</b>	<b>13.805</b>	<b>46.756</b>	106
6	18.372	15.258	14.975	48.605	105
7	18.375	14.737	13.892	47.004	106
8	18.240	14.763	13.900	46.903	107
9	18.395	<b>14.647</b>	13.854	46.896	<b>106</b>
10	18.250	14.697	14.321	47.268	106
11	18.465	14.749	13.864	47.078	<b>106</b>
12	<b>18.206</b>	14.786	13.972	46.964	105

N°135 Tormen Marco					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>21.013</b>	<b>15.759</b>	<b>14.359</b>	<b>51.131</b>	<b>107</b>
2	<b>18.485</b>	<b>15.067</b>	14.569	<b>48.121</b>	107
3	<b>18.397</b>	<b>14.870</b>	<b>14.008</b>	<b>47.275</b>	108
4	<b>18.286</b>	<b>14.835</b>	<b>13.820</b>	<b>46.941</b>	107
5	<b>18.140</b>	<b>14.704</b>	14.162	47.006	107
6	<b>18.122</b>	14.705	14.643	47.470	107
7	18.277	14.742	<b>13.787</b>	<b>46.806</b>	<b>107</b>
8	<b>18.114</b>	<b>14.674</b>	<b>13.770</b>	<b>46.558</b>	107
9	<b>18.059</b>	<b>14.671</b>	13.837	46.567	108
10	<b>18.043</b>	14.695	13.788	<b>46.526</b>	107
11	18.130	<b>14.661</b>	13.786	46.577	107
12	18.084	14.676	13.779	46.539	107

N°136 Civico Genis					
Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
1	<b>20.968</b>	<b>15.375</b>	<b>14.492</b>	<b>50.835</b>	<b>106</b>
2	<b>18.741</b>	<b>15.180</b>	<b>14.467</b>	<b>48.388</b>	105
3	<b>18.319</b>	<b>14.747</b>	<b>14.117</b>	<b>47.183</b>	<b>106</b>
4	<b>18.281</b>	14.769	<b>13.853</b>	<b>46.903</b>	105
5	<b>18.154</b>	<b>14.595</b>	<b>13.748</b>	<b>46.497</b>	<b>106</b>
6	<b>18.126</b>	14.628	<b>13.720</b>	<b>46.474</b>	106
7	18.140	14.610	13.729	46.479	106
8	<b>18.095</b>	<b>14.571</b>	<b>13.719</b>	<b>46.385</b>	106
9	18.110	14.619	13.723	46.452	106

# KZ2

## Eliminatory Heat A-B

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
10	18.145	14.611	<b>13.710</b>	46.466	106
11	18.163	14.637	13.780	46.580	106
12	18.114	14.658	13.739	46.511	107

#### N°141 Vloch Filip

1	<b>21.593</b>	<b>16.292</b>	<b>15.447</b>	<b>53.332</b>	104
2	<b>19.889</b>	<b>15.980</b>	<b>14.717</b>	<b>50.586</b>	106
3	<b>19.246</b>	<b>15.117</b>	15.178	<b>49.541</b>	<b>107</b>
4	19.309	15.555	<b>14.161</b>	<b>49.025</b>	106
5	<b>18.575</b>	<b>14.916</b>	<b>14.021</b>	<b>47.512</b>	106
6	<b>18.341</b>	<b>14.859</b>	<b>13.992</b>	<b>47.192</b>	106
7	18.481	<b>14.807</b>	<b>13.933</b>	47.221	106
8	18.372	14.834	13.942	<b>47.148</b>	105
9	<b>18.308</b>	14.826	14.125	47.259	104
10	18.767	14.945	14.075	47.787	105
11	18.397	14.863	13.964	47.224	105
12	18.347	14.885	13.958	47.190	105

#### N°142 Kadlcak Jakub

1	<b>20.885</b>	<b>15.894</b>	<b>14.506</b>	<b>51.285</b>	<b>106</b>
2	<b>18.517</b>	<b>14.854</b>	14.658	<b>48.029</b>	104
3	<b>18.508</b>	14.983	14.546	48.037	106
4	<b>18.327</b>	15.072	<b>13.987</b>	<b>47.386</b>	106
5	<b>18.241</b>	<b>14.643</b>	<b>13.805</b>	<b>46.689</b>	105
6	18.409	14.949	13.854	47.212	106
7	18.256	14.654	13.818	46.728	106
8	<b>18.173</b>	<b>14.626</b>	13.816	<b>46.615</b>	106
9	<b>18.146</b>	14.644	13.850	46.640	106
10	18.164	14.636	13.839	46.639	105
11	18.182	14.679	13.824	46.685	105
12	18.272	14.740	13.827	46.839	105

#### N°147 Pozzi Brando

1	<b>21.070</b>	<b>15.577</b>	<b>14.633</b>	<b>51.280</b>	105
2	<b>18.377</b>	<b>14.854</b>	14.673	<b>47.904</b>	106
3	18.453	<b>14.746</b>	<b>13.995</b>	<b>47.194</b>	<b>107</b>
4	<b>18.251</b>	14.781	<b>13.951</b>	<b>46.983</b>	106
5	<b>18.150</b>	<b>14.620</b>	14.383	47.153	107
6	<b>18.125</b>	<b>14.447</b>	13.978	<b>46.550</b>	105
7	<b>18.109</b>	14.474	<b>13.773</b>	<b>46.356</b>	106
8	18.552	14.584	13.793	46.929	106
9	18.130	14.483	13.791	46.404	106
10	<b>18.106</b>	14.484	13.856	46.446	106
11	18.162	14.481	13.847	46.490	105
12	18.276	14.500	13.895	46.671	103

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°148 Rosati Fabrizio</b>					
1	<b>21.234</b>	<b>16.096</b>	<b>14.806</b>	<b>52.136</b>	104
2	<b>18.491</b>	<b>14.791</b>	<b>14.238</b>	<b>47.520</b>	105
3	<b>18.486</b>	14.840	<b>14.143</b>	<b>47.469</b>	<b>106</b>
4	<b>18.291</b>	<b>14.766</b>	<b>13.872</b>	<b>46.929</b>	106
5	<b>18.143</b>	<b>14.646</b>	13.896	<b>46.685</b>	106
6	18.146	14.662	14.314	47.122	103
7	18.234	14.672	<b>13.840</b>	46.746	106
8	<b>18.132</b>	14.671	13.886	46.689	106
9	18.142	<b>14.642</b>	<b>13.788</b>	<b>46.572</b>	106
10	<b>18.087</b>	<b>14.600</b>	13.817	<b>46.504</b>	107
11	<b>18.040</b>	14.683	<b>13.751</b>	<b>46.474</b>	107
12	18.149	14.641	13.838	46.628	106

#### N°152 Mirmanov Bakbergen

1	<b>21.554</b>	<b>16.465</b>	<b>15.241</b>	<b>53.260</b>	105
2	<b>19.549</b>	<b>15.800</b>	<b>14.841</b>	<b>50.190</b>	104
3	<b>19.192</b>	<b>15.114</b>	15.031	<b>49.337</b>	105
4	19.843	15.852	<b>14.260</b>	49.955	103
5	<b>18.467</b>	<b>15.050</b>	<b>14.038</b>	<b>47.555</b>	106
6	<b>18.396</b>	<b>14.970</b>	<b>13.994</b>	<b>47.360</b>	105
7	<b>18.290</b>	<b>14.848</b>	<b>13.943</b>	<b>47.081</b>	<b>107</b>
8	18.340	14.966	<b>13.920</b>	47.226	106
9	18.359	14.881	13.990	47.230	106
10	18.485	14.952	14.025	47.462	105
11	18.351	14.878	13.940	47.169	106
12	18.449	14.895	14.122	47.466	103

### KZ2

## Eliminatory Heat A-B

### Starting Grid

26 <sup>th</sup>	<b>125 Odmark Teodor</b> Ln / Tm Kart / Vega	Nerd Racing	<b>13</b>	<b>119 Bognar Niko</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	25 <sup>th</sup>
24 <sup>th</sup>	<b>117 Mormorelli Edoardo</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	<b>12</b>	<b>152 Mirmanov Bakbergen</b> Sodi / Tm Kart / Vega	King Racing Team	23 <sup>th</sup>
22 <sup>th</sup>	<b>124 Duba Ondrej</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Spirit Racing S.r.o.	<b>11</b>	<b>141 Vloch Filip</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega	Ms Kart Racing Team	21 <sup>th</sup>
20 <sup>th</sup>	<b>109 Scherbinskas Lukas</b> Energy / Tm Kart / Vega	Nsl Racing	<b>10</b>	<b>128 Saareks Fred</b> Tony Kart / Tm Kart / Vega	Nerd Racing	19 <sup>th</sup>
18 <sup>th</sup>	<b>114 Vimmer Pavel</b> Kr / Tm Kart / Vega	Vimmer Pavel	<b>9</b>	<b>103 Torreggiani Mathias</b> Kr / Tm Kart / Vega	Torreggiani Eligio	17 <sup>th</sup>
16 <sup>th</sup>	<b>133 Villa Edoardo</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Villa Edoardo	<b>8</b>	<b>134 Fioravanti Pietro</b> Eks / Tm Kart / Vega	Vemmekart Drivers Academy	15 <sup>th</sup>
14 <sup>th</sup>	<b>123 Pollini Gioele</b> Crg / Tm Kart / Vega	Pollini Maurizio	<b>7</b>	<b>106 Bettoni Luca</b> Eks / Tm Kart / Vega	Bettoni Marco	13 <sup>th</sup>
12 <sup>th</sup>	<b>142 Kadlcek Jakub</b> Ms Kart / Tm Kart / Vega	Ms Kart Racing Team	<b>6</b>	<b>120 Uusneem Aleksander</b> Maranello / Tm Kart / Vega	Aix Racing Team	11 <sup>th</sup>
10 <sup>th</sup>	<b>116 Akmens Emils</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Formula K Srp Factory Team	<b>5</b>	<b>148 Rosati Fabrizio</b> Best Kart / Tm Kart / Vega	Sgrace Srl	9 <sup>th</sup>
8 <sup>th</sup>	<b>147 Pozzi Brando</b> Crg / Tm Kart / Vega	Ferrara Kart	<b>4</b>	<b>135 Tormen Marco</b> Pantano / Iame / Vega	Pantano Racing Team	7 <sup>th</sup>
6 <sup>th</sup>	<b>104 Pasiewicz Karol</b> Magik / Tm Kart / Vega	Magik Srl	<b>3</b>	<b>126 Pollini Giacomo</b> Kr / Iame / Vega	King Racing Team	5 <sup>th</sup>
4 <sup>th</sup>	<b>112 Lanzeni William</b> Eks / Tm Kart / Vega	Lanzeni William	<b>2</b>	<b>136 Civico Genis</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	Cl Racing Team	3 <sup>rd</sup>
2 <sup>nd</sup>	<b>115 Fore' Davide</b> Ipk / Tm Kart / Vega	Ipk Factory Team	<b>1</b>	<b>101 Bertuca Cristian Domenico</b> Birel Art / Tm Kart / Vega	KCS	1 <sup>st</sup>

POLE POSITION



Start : 21/03 - 15:30 12 Laps = 14.400 km

**KZ2**
**Qualifying Practices (QP)**
**Document 10 OFFICIAL**
**Results**

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	QPS1	QPS2	Group
1	101	KCS	ITA	<b>Bertuca Cristian Domenico</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	-	<b>45.441</b>	<b>A</b>
2	115	Ipk Factory Team	CZE	<b>Fore' Davide</b>	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	<b>45.663</b>	-	<b>B</b>
3	139	Maranello Kart	ITA	<b>Palomba Giuseppe</b>	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	-	<b>45.624</b>	<b>C</b>
4	129	Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Trefilov David</b>	GER	Ipk / Tm Kart / Vega	<b>45.826</b>	-	<b>D</b>
5	136	Cl Racing Team	ITA	<b>Civico Genis</b>	ESP	Birel Art / Tm Kart / Vega	-	<b>45.646</b>	<b>A</b>
6	112	Lanzeni William	ITA	<b>Lanzeni William</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	<b>45.881</b>	-	<b>B</b>
7	131	Dale' Andrea	ITA	<b>Dale' Andrea</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	-	<b>45.812</b>	<b>C</b>
8	113	Gold Kart Racing Team	ITA	<b>Gerstenkorn Marc</b>	SUI	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	<b>45.882</b>	-	<b>D</b>
9	126	King Racing Team	ITA	<b>Pollini Giacomo</b>	ITA	Kr / Iame / Vega	-	<b>45.818</b>	<b>A</b>
10	104	Magik Srl	ITA	<b>Pasiewicz Karol</b>	POL	Magik / Tm Kart / Vega	<b>45.933</b>	-	<b>B</b>
11	122	Modena Kart Racing Team	ITA	<b>Piccini Alessio</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	-	<b>45.846</b>	<b>C</b>
12	105	La Motorsport	ITA	<b>Tani Kimi</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Vega	<b>45.936</b>	-	<b>D</b>
13	135	Pantano Racing Team	ITA	<b>Tormen Marco</b>	ITA	Pantano / Iame / Vega	-	<b>45.944</b>	<b>A</b>
14	147	Ferrara Kart	ITA	<b>Pozzi Brando</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	<b>45.991</b>	-	<b>B</b>
15	102	La Martina Alessio	ITA	<b>La Martina Alessio</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Vega	-	<b>45.968</b>	<b>C</b>
16	121	Swizz Evenzz	SUI	<b>Arn Levi</b>	SUI	Birel Art / Tm Kart / Vega	<b>46.011</b>	-	<b>D</b>
17	148	Sgrace Srl	ITA	<b>Rosati Fabrizio</b>	ITA	Best Kart / Tm Kart / Vega	-	<b>45.994</b>	<b>A</b>
18	116	Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Akmens Emils</b>	LAT	Ipk / Tm Kart / Vega	<b>46.014</b>	-	<b>B</b>
19	110	Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Ceresoli Andrea</b>	ITA	New Drago / Tm Kart / Vega	-	<b>46.040</b>	<b>C</b>
20	144	Babyrace Driver Academy	ITA	<b>Lorandi Alessio</b>	ITA	Parolin / Iame / Vega	<b>46.027</b>	-	<b>D</b>
21	120	Aix Racing Team	EST	<b>Uusneem Aleksander</b>	EST	Maranello / Tm Kart / Vega	-	<b>46.048</b>	<b>A</b>
22	142	Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Kadlcak Jakub</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	<b>46.036</b>	-	<b>B</b>
23	149	Renda Motorsport	ITA	<b>Ruggeri Alessandro</b>	ITA	Sodi / Tm Kart / Vega	-	<b>46.058</b>	<b>C</b>
24	107	Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Sundberg Thor</b>	SWE	New Drago / Tm Kart / Vega	<b>46.145</b>	-	<b>D</b>
25	106	Bettoni Marco	ITA	<b>Bettoni Luca</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	-	<b>46.093</b>	<b>A</b>
26	123	Pollini Maurizio	ITA	<b>Pollini Gioele</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	<b>46.153</b>	-	<b>B</b>
27	146	Gaffuri Christian	ITA	<b>Gaffuri Christian</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	-	<b>46.174</b>	<b>C</b>
28	138	Vsi Paske Racing	LTU	<b>Kipras Jurse</b>	LTU	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	<b>46.221</b>	-	<b>D</b>
29	134	Vemmekart Drivers Academy	ITA	<b>Fioravanti Pietro</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	-	<b>46.205</b>	<b>A</b>
30	133	Villa Edoardo	ITA	<b>Villa Edoardo</b>	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	<b>46.272</b>	-	<b>B</b>
31	111	Red Fury Karting Team	ITA	<b>Cancelli Kevin</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	-	<b>46.237</b>	<b>C</b>
32	108	Erre Esse Motorsport	ITA	<b>Antonello Andrea</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	<b>46.283</b>	-	<b>D</b>
33	103	Torreggiani Eligio	ITA	<b>Torreggiani Mathias</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Vega	-	<b>46.256</b>	<b>A</b>
34	114	Vimmer Pavel	CZE	<b>Vimmer Pavel</b>	CZE	Kr / Tm Kart / Vega	<b>46.401</b>	-	<b>B</b>
35	118	Vemmekart Drivers Academy	ITA	<b>Paganini Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	-	<b>46.272</b>	<b>C</b>
36	127	Spirit Racing S.r.o.	CZE	<b>Antos Martin</b>	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	<b>46.442</b>	-	<b>D</b>
37	128	Nerd Racing	SWE	<b>Saareks Fred</b>	SWE	Tony Kart / Tm Kart / Vega	-	<b>46.403</b>	<b>A</b>

Gap Between Series : 100.49%

**KZ2**

**Qualifying Practices (QP)**

**Document 10 OFFICIAL**

**Results**

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	QPS1	QPS2	Group
38	109	Nsl Racing	LTU	Scherbinskas Lukas	GER	Energy / Tm Kart / Vega	46.469	-	B
39	132	Palumbo Bruno	ITA	Palumbo Manuel	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	-	46.432	C
40	145	King Racing Team	ITA	Bub Julian	GER	Kr / Iame / Vega	46.501	-	D
41	141	Ms Kart Racing Team	CZE	Vloch Filip	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	-	46.496	A
42	124	Spirit Racing S.r.o.	CZE	Duba Ondrej	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	46.523	-	B
43	130	Formula K Srp Factory Team	GER	Kondratenko Ivan	UKR	Ipk / Tm Kart / Vega	-	46.577	C
44	137	Mg Motorsport Vsi	LTU	Jutkevicius Aleks	LTU	Falcon / Tm Kart / Vega	46.581	-	D
45	152	King Racing Team	ITA	Mirmanov Bakbergen	KAZ	Sodi / Tm Kart / Vega	-	46.605	A
46	117	Formula K Srp Factory Team	GER	Mormorelli Edoardo	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	46.719	-	B
47	151	Drago Corse Racing Team	ITA	Avanzato Roberto Antonio	ITA	Drago Corse / Tm Kart / Vega	-	46.711	C
48	140	Tm Kart Racing	SVK	Radvan Tadeas	CZE	Maranello / Tm Kart / Vega	46.743	-	D
49	119	Formula K Srp Factory Team	GER	Bognar Niko	HUN	Ipk / Tm Kart / Vega	-	46.812	A
50	125	Nerd Racing	SWE	Odmark Teodor	SWE	Ln / Tm Kart / Vega	46.926	-	B
51	143	Ms Kart Racing Team	CZE	Zimmelova Lucie	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	47.166	-	C

Gap Between Series : 100.49%

## KZ2

### Qualifying Practice - S2 (QPS2)

### Document 9.1 OFFICIAL

### Results

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	101	KCS	ITA	<b>Bertuca Cristian Domenico</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	17.762	14.289	13.390	<b>45.441</b>		5
2	139	Maranello Kart	ITA	<b>Palomba Giuseppe</b>	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	17.897	14.310	13.417	<b>45.624</b>	0.183	5
3	136	Cl Racing Team	ITA	<b>Civico Genis</b>	ESP	Birel Art / Tm Kart / Vega	17.856	14.324	13.466	<b>45.646</b>	0.205	5
4	131	Dale' Andrea	ITA	<b>Dale' Andrea</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	17.816	14.483	13.513	<b>45.812</b>	0.371	6
5	126	King Racing Team	ITA	<b>Pollini Giacomo</b>	ITA	Kr / Iame / Vega	17.887	14.361	13.570	<b>45.818</b>	0.377	6
6	122	Modena Kart Racing Team	ITA	<b>Piccini Alessio</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	17.895	14.459	13.492	<b>45.846</b>	0.405	6
7	135	Pantano Racing Team	ITA	<b>Tormen Marco</b>	ITA	Pantano / Iame / Vega	17.863	14.454	13.627	<b>45.944</b>	0.503	6
8	102	La Martina Alessio	ITA	<b>La Martina Alessio</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Vega	17.947	14.419	13.602	<b>45.968</b>	0.527	6
9	148	Sgrace Srl	ITA	<b>Rosati Fabrizio</b>	ITA	Best Kart / Tm Kart / Vega	17.920	14.470	13.604	<b>45.994</b>	0.553	6
10	110	Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Ceresoli Andrea</b>	ITA	New Drago / Tm Kart / Vega	17.927	14.470	13.643	<b>46.040</b>	0.599	6
11	120	Aix Racing Team	EST	<b>Uusneem Aleksander</b>	EST	Maranello / Tm Kart / Vega	17.951	14.420	13.677	<b>46.048</b>	0.607	6
12	149	Renda Motorsport	ITA	<b>Ruggeri Alessandro</b>	ITA	Sodi / Tm Kart / Vega	17.958	14.471	13.629	<b>46.058</b>	0.617	6
13	106	Bettoni Marco	ITA	<b>Bettoni Luca</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	17.975	14.508	13.610	<b>46.093</b>	0.652	6
14	146	Gaffuri Christian	ITA	<b>Gaffuri Christian</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	17.994	14.595	13.585	<b>46.174</b>	0.733	6
15	134	Vemmekart Drivers Academy	ITA	<b>Fioravanti Pietro</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	18.113	14.519	13.573	<b>46.205</b>	0.764	7
16	111	Red Fury Karting Team	ITA	<b>Cancelli Kevin</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	18.053	14.563	13.621	<b>46.237</b>	0.796	6
17	103	Torreggiani Eligio	ITA	<b>Torreggiani Mathias</b>	ITA	Kr / Tm Kart / Vega	18.087	14.543	13.626	<b>46.256</b>	0.815	5
18	118	Vemmekart Drivers Academy	ITA	<b>Paganini Lorenzo</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	18.052	14.584	13.636	<b>46.272</b>	0.831	7
19	128	Nerd Racing	SWE	<b>Saareks Fred</b>	SWE	Tony Kart / Tm Kart / Vega	18.241	14.540	13.622	<b>46.403</b>	0.962	6
20	132	Palumbo Bruno	ITA	<b>Palumbo Manuel</b>	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega	18.074	14.654	13.704	<b>46.432</b>	0.991	7
21	141	Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Vloch Filip</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	18.123	14.615	13.758	<b>46.496</b>	1.055	7
22	130	Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Kondratenko Ivan</b>	UKR	Ipk / Tm Kart / Vega	18.206	14.571	13.800	<b>46.577</b>	1.136	6
23	152	King Racing Team	ITA	<b>Mirmanov Bakbergen</b>	KAZ	Sodi / Tm Kart / Vega	18.178	14.632	13.795	<b>46.605</b>	1.164	6
24	151	Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Avanzato Roberto Antonio</b>	ITA	Drago Corse / Tm Kart / Vega	18.208	14.729	13.774	<b>46.711</b>	1.270	7
25	119	Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Bognar Niko</b>	HUN	Ipk / Tm Kart / Vega	18.263	14.700	13.849	<b>46.812</b>	1.371	7

Start Time : 21/03 - 13:41:06 / Flag Time : 13:47:07 / End Time : 13:47:52

Best lap : N°101 Bertuca Cristian Domenico 45.441 95.07 kph

Weather : Overcast Air : 12°C Track : Dry

Previous Event Record : N°115 Fore' Davide 45.663 94.61 kph

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**

## KZ2

### Qualifying Practice - S2 (QPS2)

For information purposes. No official / regulatory value

### Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Driver	Nat	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	101	17.762	1	101	14.289	1	101	13.390	1	101	Bertuca Cristian Domenico	ITA	45.441	45.441	
2	131	17.816	2	139	14.310	2	139	13.417	2	139	Palomba Giuseppe	ITA	45.556	45.624	0.068
3	139	17.829	3	136	14.324	3	136	13.466	3	136	Civico Genis	ESP	45.646	45.646	
4	136	17.856	4	126	14.361	4	122	13.492	4	126	Pollini Giacomo	ITA	45.766	45.818	0.052
5	135	17.863	5	149	14.406	5	131	13.513	5	131	Dale' Andrea	ITA	45.793	45.812	0.019
6	126	17.887	6	102	14.419	6	126	13.518	6	135	Tormen Marco	ITA	45.827	45.944	0.117
7	122	17.895	7	120	14.420	7	135	13.522	7	122	Piccini Alessio	ITA	45.846	45.846	
8	102	17.910	8	135	14.442	8	102	13.551	8	102	La Martina Alessio	ITA	45.880	45.968	0.088
9	110	17.919	9	122	14.459	9	149	13.558	9	149	Ruggeri Alessandro	ITA	45.922	46.058	0.136
10	148	17.920	10	131	14.464	10	134	13.573	10	148	Rosati Fabrizio	ITA	45.994	45.994	
11	120	17.951	10	110	14.464	11	111	13.580	11	120	Uusneem Aleksander	EST	46.003	46.048	0.045
12	149	17.958	12	148	14.470	12	146	13.585	12	110	Ceresoli Andrea	ITA	46.025	46.040	0.015
13	106	17.975	13	106	14.481	13	148	13.604	13	106	Bettoni Luca	ITA	46.066	46.093	0.027
14	134	17.988	14	134	14.519	14	106	13.610	14	134	Fioravanti Pietro	ITA	46.080	46.205	0.125
15	146	17.994	15	146	14.522	15	128	13.622	15	146	Gaffuri Christian	ITA	46.101	46.174	0.073
16	118	18.052	16	130	14.527	16	118	13.625	16	111	Cancelli Kevin	ITA	46.196	46.237	0.041
17	111	18.053	17	128	14.540	17	103	13.626	17	103	Torreggiani Mathias	ITA	46.256	46.256	
18	132	18.074	18	103	14.543	18	120	13.632	18	118	Paganini Lorenzo	ITA	46.261	46.272	0.011
19	103	18.087	19	111	14.563	19	110	13.642	19	128	Saareks Fred	SWE	46.335	46.403	0.068
20	141	18.123	20	118	14.584	20	151	13.682	20	132	Palumbo Manuel	ITA	46.427	46.432	0.005
21	128	18.173	21	141	14.605	21	132	13.702	21	130	Kondratenko Ivan	UKR	46.483	46.577	0.094
22	152	18.178	22	152	14.632	22	130	13.750	22	141	Vloch Filip	CZE	46.486	46.496	0.010
23	130	18.206	23	132	14.651	23	141	13.758	23	151	Avanzato Roberto Antonio	ITA	46.600	46.711	0.111
24	151	18.208	24	119	14.671	24	152	13.795	24	152	Mirmanov Bakbergen	KAZ	46.605	46.605	
25	119	18.263	25	151	14.710	25	119	13.849	25	119	Bognar Niko	HUN	46.783	46.812	0.029

**KZ2**

**Qualifying Practice - S2 (QPS2)**

**Lap Time Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°101 Bertuca Cristian Domenico</b>						2	19.064	15.509	14.476	49.049	105	<b>N°130 Kondratenko Ivan</b>					
1	18.460	14.639	13.645	46.744	108	3	18.498	14.831	13.791	47.120	107	1	20.663	15.458	14.461	50.582	104
2	17.845	14.430	13.486	45.761	108	4	18.144	14.604	13.685	46.433	106	2	18.915	15.268	14.044	48.227	104
3	17.762	14.289	13.390	45.441	107	5	18.164	14.588	13.625	46.377	107	3	18.370	14.835	13.814	47.019	104
4	19.951	15.632	13.513	49.096	107	6	18.052	14.584	13.636	46.272	106	4	18.217	14.666	13.799	46.682	104
5	20.454	17.444	17.660	55.558	99	7	18.195	14.740	13.739	46.674	106	5	18.310	14.527	13.750	46.587	104
<b>N°102 La Martina Alessio</b>						<b>N°119 Bogнар Niko</b>						6	18.206	14.571	13.800	46.577	103
1	20.890	15.486	14.173	50.549	106	1	20.496	19.119	14.687	54.302	101	<b>N°131 Dale' Andrea</b>					
2	18.467	14.745	13.894	47.106	105	2	18.938	15.067	14.543	48.548	97	1	19.655	15.610	14.271	49.536	107
3	19.486	14.933	13.926	48.345	106	3	18.569	14.679	14.183	47.431	105	2	18.502	14.832	13.729	47.063	107
4	18.004	14.535	13.551	46.090	106	4	18.263	14.700	13.849	46.812	99	3	17.876	14.563	13.595	46.034	107
5	17.910	14.510	13.601	46.021	106	5	18.430	14.725	14.376	47.531	103	4	17.816	14.483	13.513	45.812	108
6	17.947	14.419	13.602	45.968	106	6	18.359	14.671	13.972	47.002	102	5	17.953	14.674	13.585	46.212	108
<b>N°103 Torreggiani Mathias</b>						7	18.348	14.818	14.069	47.235	103	6	17.865	14.464	13.531	45.860	108
1	19.929	15.289	14.199	49.417	104	<b>N°120 Uusneem Aleksander</b>						<b>N°132 Palumbo Manuel</b>					
2	21.963	15.471	14.040	51.474	104	1	19.887	15.474	14.057	49.418	105	1	22.970	20.603	16.953	1:00.526	94
3	18.345	14.716	14.175	47.236	106	2	18.191	14.761	13.899	46.851	105	2	20.436	15.766	14.434	50.636	106
4	18.137	14.773	13.642	46.552	106	3	18.161	14.535	13.661	46.357	105	3	18.574	14.820	13.805	47.199	106
5	18.087	14.543	13.626	46.256	107	4	18.006	14.480	13.632	46.118	105	4	18.381	14.651	13.704	46.736	107
<b>N°106 Bettoni Luca</b>						5	17.951	14.420	13.677	46.048	105	5	18.245	14.871	13.796	46.912	106
1	19.809	15.460	14.107	49.376	105	6	18.119	14.580	14.067	46.766	103	6	18.074	14.654	13.704	46.432	105
2	18.373	14.783	13.751	46.907	105	<b>N°122 Piccini Alessio</b>						7	18.081	14.653	13.702	46.436	106
3	18.056	14.537	13.646	46.239	105	1	19.844	15.684	14.324	49.852	105	<b>N°134 Fioravanti Pietro</b>					
4	17.975	14.508	13.610	46.093	105	2	18.534	14.782	13.686	47.002	105	1	20.636	16.332	14.272	51.240	104
5	18.009	14.489	13.656	46.154	105	3	18.028	14.576	13.567	46.171	107	2	18.531	14.859	13.791	47.181	105
6	18.038	14.481	13.634	46.153	106	4	17.895	14.459	13.492	45.846	106	3	18.178	14.609	13.661	46.448	105
<b>N°110 Ceresoli Andrea</b>						5	17.937	14.475	13.562	45.974	106	4	18.113	14.519	13.573	46.205	107
1	19.897	15.466	14.132	49.495	106	6	17.935	14.459	13.634	46.028	106	5	17.988	14.625	13.743	46.356	106
2	18.277	14.847	15.013	48.137	106	<b>N°126 Pollini Giacomo</b>						6	18.082	14.523	13.633	46.238	106
3	18.100	14.580	13.721	46.401	107	1	20.358	15.824	14.417	50.599	104	7	18.091	14.589	13.689	46.369	106
4	17.949	14.490	13.642	46.081	106	2	18.414	14.670	13.818	46.902	106	<b>N°135 Tormen Marco</b>					
5	17.919	14.464	13.689	46.072	106	3	18.065	14.509	13.614	46.188	105	1	20.806	15.946	14.317	51.069	105
6	17.927	14.470	13.643	46.040	107	4	17.934	14.405	13.518	45.857	106	2	18.235	15.083	13.786	47.104	106
<b>N°111 Cancelli Kevin</b>						5	17.887	14.361	13.570	45.818	106	3	18.035	14.554	13.567	46.156	108
1	20.804	15.950	15.024	51.778	104	6	17.935	14.412	13.579	45.926	107	4	18.036	14.499	13.522	46.057	107
2	18.802	14.924	13.717	47.443	106	<b>N°128 Saareks Fred</b>						5	17.863	14.454	13.627	45.944	108
3	18.170	14.676	13.612	46.458	106	1	20.565	15.857	14.467	50.889	104	6	17.997	14.442	13.583	46.022	107
4	18.139	14.603	13.580	46.322	106	2	18.785	15.013	14.001	47.799	105	<b>N°136 Civico Genis</b>					
5	18.053	14.563	13.621	46.237	106	3	18.357	14.755	13.826	46.938	104	1	19.592	15.217	14.005	48.814	105
6	18.100	14.603	13.670	46.373	106	4	18.173	14.717	13.909	46.799	105	2	18.117	14.505	13.596	46.218	104
<b>N°118 Paganini Lorenzo</b>						5	19.448	14.781	13.879	48.108	105	3	17.930	14.376	13.488	45.794	107
1	21.586	17.569	15.010	54.165	105	6	18.241	14.540	13.622	46.403	106	4	17.912	14.342	13.469	45.723	107

## KZ2

### Qualifying Practice - S2 (QPS2)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
5	<b>17.856</b>	<b>14.324</b>	<b>13.466</b>	<b>45.646</b>	<b>107</b>

#### N°139 Palomba Giuseppe

1	<b>18.601</b>	<b>14.873</b>	<b>13.692</b>	<b>47.166</b>	106
2	<b>17.901</b>	<b>14.413</b>	<b>13.530</b>	<b>45.844</b>	106
3	<b>17.897</b>	<b>14.310</b>	<b>13.417</b>	<b>45.624</b>	<b>107</b>
4	<b>17.829</b>	20.659	13.847	52.335	106
5	17.976	14.437	13.575	45.988	107

#### N°141 Vloch Filip

1	<b>21.775</b>	<b>17.967</b>	<b>15.167</b>	<b>54.909</b>	104
2	<b>18.716</b>	<b>15.151</b>	<b>14.192</b>	<b>48.059</b>	104
3	<b>18.245</b>	<b>14.743</b>	<b>13.880</b>	<b>46.868</b>	<b>105</b>
4	18.248	<b>14.605</b>	<b>13.784</b>	<b>46.637</b>	105
5	<b>18.123</b>	14.615	<b>13.758</b>	<b>46.496</b>	105
6	18.127	14.683	13.766	46.576	105
7	18.244	14.722	13.769	46.735	105

#### N°146 Gaffuri Christian

1	<b>21.015</b>	<b>15.834</b>	<b>14.308</b>	<b>51.157</b>	106
2	<b>18.409</b>	<b>14.707</b>	<b>13.924</b>	<b>47.040</b>	106
3	<b>18.155</b>	<b>14.535</b>	<b>13.667</b>	<b>46.357</b>	106
4	<b>17.994</b>	14.595	<b>13.585</b>	<b>46.174</b>	<b>108</b>
5	18.949	14.620	13.703	47.272	106
6	18.121	<b>14.522</b>	13.614	46.257	107

#### N°148 Rosati Fabrizio

1	<b>20.689</b>	<b>17.703</b>	<b>16.544</b>	<b>54.936</b>	88
2	<b>19.475</b>	<b>15.276</b>	<b>14.026</b>	<b>48.777</b>	<b>106</b>
3	<b>18.144</b>	<b>14.517</b>	<b>13.666</b>	<b>46.327</b>	106
4	<b>17.972</b>	<b>14.479</b>	<b>13.657</b>	<b>46.108</b>	<b>106</b>
5	18.101	14.626	13.726	46.453	105
6	<b>17.920</b>	<b>14.470</b>	<b>13.604</b>	<b>45.994</b>	106

#### N°149 Ruggeri Alessandro

1	<b>20.914</b>	<b>15.872</b>	<b>14.320</b>	<b>51.106</b>	105
2	<b>18.479</b>	<b>14.834</b>	<b>13.784</b>	<b>47.097</b>	103
3	<b>18.260</b>	<b>14.560</b>	<b>13.605</b>	<b>46.425</b>	<b>106</b>
4	<b>18.017</b>	<b>14.508</b>	<b>13.558</b>	<b>46.083</b>	106
5	<b>17.958</b>	<b>14.471</b>	13.629	<b>46.058</b>	105
6	18.071	<b>14.406</b>	13.668	46.145	104

#### N°151 Avanzato Roberto Antonio

1	<b>26.031</b>	<b>18.246</b>	<b>15.833</b>	<b>1:00.110</b>	98
2	<b>19.677</b>	<b>15.226</b>	<b>14.431</b>	<b>49.334</b>	104
3	<b>18.335</b>	<b>14.957</b>	<b>13.811</b>	<b>47.103</b>	<b>105</b>
4	<b>18.227</b>	<b>14.831</b>	<b>13.780</b>	<b>46.838</b>	105
5	18.324	<b>14.710</b>	<b>13.682</b>	<b>46.716</b>	105

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
6	18.287	14.746	13.717	46.750	104

#### N°152 Mirmanov Bakbergen

7	<b>18.208</b>	14.729	13.774	<b>46.711</b>	105
1	<b>21.789</b>	<b>16.170</b>	<b>14.511</b>	<b>52.470</b>	103
2	<b>18.604</b>	<b>14.892</b>	<b>13.906</b>	<b>47.402</b>	105
3	<b>18.489</b>	14.951	13.917	<b>47.357</b>	104
4	<b>18.439</b>	<b>14.766</b>	<b>13.804</b>	<b>47.009</b>	<b>105</b>
5	<b>18.178</b>	<b>14.632</b>	<b>13.795</b>	<b>46.605</b>	105
6	18.276	14.670	13.809	46.755	106

## KZ2

### Qualifying Practice - S1 (QPS1)

### Document 8.1 OFFICIAL

### Results

Rnk	N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Time	Gap	Laps
1	115	Ipk Factory Team	CZE	<b>Fore' Davide</b>	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	17.842	14.382	13.439	<b>45.663</b>		5
2	129	Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Trefilov David</b>	GER	Ipk / Tm Kart / Vega	17.860	14.420	13.546	<b>45.826</b>	0.163	5
3	112	Lanzeni William	ITA	<b>Lanzeni William</b>	ITA	Eks / Tm Kart / Vega	17.933	14.356	13.592	<b>45.881</b>	0.218	6
4	113	Gold Kart Racing Team	ITA	<b>Gerstenkorn Marc</b>	SUI	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	17.871	14.431	13.580	<b>45.882</b>	0.219	5
5	104	Magik Srl	ITA	<b>Pasiewicz Karol</b>	POL	Magik / Tm Kart / Vega	17.967	14.394	13.572	<b>45.933</b>	0.270	5
6	105	La Motorsport	ITA	<b>Tani Kimi</b>	FIN	Parolin / Tm Kart / Vega	18.041	14.392	13.503	<b>45.936</b>	0.273	5
7	147	Ferrara Kart	ITA	<b>Pozzi Brando</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	18.003	14.357	13.631	<b>45.991</b>	0.328	5
8	121	Swizz Evenzz	SUI	<b>Arn Levi</b>	SUI	Birel Art / Tm Kart / Vega	17.988	14.491	13.532	<b>46.011</b>	0.348	6
9	116	Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Akmens Emils</b>	LAT	Ipk / Tm Kart / Vega	18.020	14.440	13.554	<b>46.014</b>	0.351	6
10	144	Babyrace Driver Academy	ITA	<b>Lorandi Alessio</b>	ITA	Parolin / Iame / Vega	17.907	14.563	13.557	<b>46.027</b>	0.364	5
11	142	Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Kadlcak Jakub</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	17.983	14.464	13.589	<b>46.036</b>	0.373	5
12	107	Drago Corse Racing Team	ITA	<b>Sundberg Thor</b>	SWE	New Drago / Tm Kart / Vega	18.007	14.495	13.643	<b>46.145</b>	0.482	5
13	123	Pollini Maurizio	ITA	<b>Pollini Gioele</b>	ITA	Crg / Tm Kart / Vega	18.003	14.505	13.645	<b>46.153</b>	0.490	5
14	138	Vsi Paske Racing	LTU	<b>Kipras Jurse</b>	LTU	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega	18.089	14.516	13.616	<b>46.221</b>	0.558	5
15	133	Villa Edoardo	ITA	<b>Villa Edoardo</b>	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega	18.060	14.572	13.640	<b>46.272</b>	0.609	5
16	108	Erre Esse Motorsport	ITA	<b>Antonello Andrea</b>	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega	18.095	14.548	13.640	<b>46.283</b>	0.620	6
17	114	Vimmer Pavel	CZE	<b>Vimmer Pavel</b>	CZE	Kr / Tm Kart / Vega	18.027	14.670	13.704	<b>46.401</b>	0.738	5
18	127	Spirit Racing S.r.o.	CZE	<b>Antos Martin</b>	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	18.179	14.561	13.702	<b>46.442</b>	0.779	6
19	109	Nsl Racing	LTU	<b>Scherbinskas Lukas</b>	GER	Energy / Tm Kart / Vega	18.191	14.602	13.676	<b>46.469</b>	0.806	5
20	145	King Racing Team	ITA	<b>Bub Julian</b>	GER	Kr / Iame / Vega	18.168	14.567	13.766	<b>46.501</b>	0.838	5
21	124	Spirit Racing S.r.o.	CZE	<b>Duba Ondrej</b>	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega	18.125	14.681	13.717	<b>46.523</b>	0.860	5
22	137	Mg Motorsport Vsi	LTU	<b>Jutkevicius Aleks</b>	LTU	Falcon / Tm Kart / Vega	18.174	14.629	13.778	<b>46.581</b>	0.918	6
23	117	Formula K Srp Factory Team	GER	<b>Mormorelli Edoardo</b>	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega	18.126	14.788	13.805	<b>46.719</b>	1.056	5
24	140	Tm Kart Racing	SVK	<b>Radvan Tadeas</b>	CZE	Maranello / Tm Kart / Vega	18.186	14.915	13.642	<b>46.743</b>	1.080	5
25	125	Nerd Racing	SWE	<b>Odmark Teodor</b>	SWE	Ln / Tm Kart / Vega	18.279	14.850	13.797	<b>46.926</b>	1.263	5
26	143	Ms Kart Racing Team	CZE	<b>Zimmelova Lucie</b>	CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega	18.406	14.847	13.913	<b>47.166</b>	1.503	5

Start Time : 21/03 - 13:29:25 / Flag Time : 13:35:26 / End Time : 13:36:02

Best lap : N°115 Fore' Davide

45.663

94.61 kph

Weather : Overcast Air : 12°C Track : Dry

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio

*Elad Jacobson*

36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**

Timekeeping by LSTiming

## KZ2

### Qualifying Practice - S1 (QPS1)

For information purposes. No official / regulatory value

### Best Sectors Analysis

S1			S2			S3			Ideal Lap Times						
Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Time	Rnk	N°	Driver	Nat	Ideal Lap	Best Lap	Diff.
1	115	17.842	1	112	14.351	1	115	13.439	1	115	Fore' Davide	ITA	45.663	45.663	
2	129	17.860	2	147	14.357	2	105	13.503	2	129	Trefilov David	GER	45.821	45.826	0.005
3	113	17.871	3	115	14.382	3	104	13.524	3	112	Lanzeni William	ITA	45.875	45.881	0.006
4	144	17.907	4	105	14.392	4	121	13.532	4	113	Gerstenkorn Marc	SUI	45.882	45.882	
5	112	17.932	5	104	14.394	5	129	13.541	5	104	Pasiewicz Karol	POL	45.885	45.933	0.048
6	147	17.947	6	129	14.420	6	116	13.554	6	147	Pozzi Brando	ITA	45.935	45.991	0.056
7	104	17.967	7	142	14.423	7	144	13.557	7	105	Tani Kimi	FIN	45.936	45.936	
8	142	17.983	8	113	14.431	8	113	13.580	8	142	Kadlcak Jakub	CZE	45.995	46.036	0.041
9	121	17.988	9	116	14.440	9	142	13.589	9	121	Arn Levi	SUI	46.000	46.011	0.011
10	123	18.003	10	121	14.480	10	112	13.592	10	116	Akmens Emils	LAT	46.014	46.014	
11	107	18.007	11	107	14.495	11	138	13.616	11	144	Lorandi Alessio	ITA	46.021	46.027	0.006
12	116	18.020	12	123	14.505	12	147	13.631	12	107	Sundberg Thor	SWE	46.145	46.145	
13	138	18.024	13	138	14.516	13	133	13.640	13	123	Pollini Gioele	ITA	46.153	46.153	
14	114	18.027	14	108	14.523	13	108	13.640	14	138	Kipras Jurse	LTU	46.156	46.221	0.065
15	105	18.041	15	133	14.536	15	140	13.642	15	133	Villa Edoardo	ITA	46.236	46.272	0.036
16	133	18.060	16	144	14.557	16	107	13.643	16	108	Antonello Andrea	ITA	46.251	46.283	0.032
17	108	18.088	17	127	14.561	17	123	13.645	17	114	Vimmer Pavel	CZE	46.401	46.401	
18	124	18.125	18	145	14.567	18	109	13.676	18	127	Antos Martin	CZE	46.442	46.442	
19	117	18.126	19	109	14.602	19	127	13.702	19	109	Scherbinskas Lukas	GER	46.469	46.469	
20	145	18.168	20	137	14.613	19	124	13.702	20	124	Duba Ondrej	CZE	46.470	46.523	0.053
21	137	18.174	21	124	14.643	21	114	13.704	21	145	Bub Julian	GER	46.501	46.501	
22	127	18.179	22	114	14.670	22	145	13.766	22	140	Radvan Tadeas	CZE	46.528	46.743	0.215
23	140	18.186	23	140	14.700	23	137	13.772	23	137	Jutkevicius Aleks	LTU	46.559	46.581	0.022
24	109	18.191	24	117	14.788	24	125	13.797	24	117	Mormorelli Edoardo	ITA	46.719	46.719	
25	125	18.279	25	143	14.847	25	117	13.805	25	125	Odmark Teodor	SWE	46.926	46.926	
26	143	18.406	26	125	14.850	26	143	13.906	26	143	Zimmelova Lucie	CZE	47.159	47.166	0.007

**KZ2**

**Qualifying Practice - S1 (QPS1)**

**Lap Time Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd	Laps	Sector 1	Sector 2	Sector 3	Lap Time	Spd
<b>N°104 Pasiewicz Karol</b>						4	18.123	14.572	13.663	46.358	107	2	<b>18.612</b>	<b>15.132</b>	<b>13.982</b>	<b>47.726</b>	106
1	<b>19.718</b>	<b>15.444</b>	<b>14.264</b>	<b>49.426</b>	103	5	<b>17.871</b>	<b>14.431</b>	<b>13.580</b>	<b>45.882</b>	106	3	<b>18.218</b>	<b>14.712</b>	<b>13.702</b>	<b>46.632</b>	<b>106</b>
2	<b>18.416</b>	<b>14.717</b>	<b>13.780</b>	<b>46.913</b>	105	<b>N°114 Vimmer Pavel</b>						4	<b>18.200</b>	<b>14.643</b>	13.722	<b>46.565</b>	106
3	<b>18.097</b>	<b>14.460</b>	<b>13.705</b>	<b>46.262</b>	105	1	<b>20.977</b>	<b>16.836</b>	<b>15.241</b>	<b>53.054</b>	102	5	<b>18.125</b>	14.681	13.717	<b>46.523</b>	106
4	<b>17.967</b>	<b>14.394</b>	<b>13.572</b>	<b>45.933</b>	<b>106</b>	2	<b>18.481</b>	<b>14.774</b>	<b>14.405</b>	<b>47.660</b>	103	<b>N°125 Odmark Teodor</b>					
5	17.995	14.494	<b>13.524</b>	46.013	106	3	<b>18.280</b>	15.897	14.434	48.611	104	1	<b>21.457</b>	<b>16.065</b>	<b>14.729</b>	<b>52.251</b>	104
<b>N°105 Tani Kimi</b>						4	<b>18.119</b>	<b>14.679</b>	<b>13.790</b>	<b>46.588</b>	105	2	<b>18.936</b>	<b>15.211</b>	<b>14.259</b>	<b>48.406</b>	104
1	<b>21.045</b>	<b>15.979</b>	<b>14.664</b>	<b>51.688</b>	104	5	<b>18.027</b>	<b>14.670</b>	<b>13.704</b>	<b>46.401</b>	<b>106</b>	3	<b>18.658</b>	<b>14.976</b>	<b>13.988</b>	<b>47.622</b>	105
2	<b>18.372</b>	<b>14.864</b>	<b>13.955</b>	<b>47.191</b>	105	<b>N°115 Fore' Davide</b>						4	<b>18.420</b>	<b>14.933</b>	<b>13.822</b>	<b>47.175</b>	<b>105</b>
3	<b>18.041</b>	<b>14.392</b>	<b>13.503</b>	<b>45.936</b>	<b>107</b>	1	<b>22.178</b>	<b>16.929</b>	<b>14.538</b>	<b>53.645</b>	106	5	<b>18.279</b>	<b>14.850</b>	<b>13.797</b>	<b>46.926</b>	106
4	18.770	15.617	14.149	48.536	106	2	<b>18.923</b>	<b>15.282</b>	<b>14.050</b>	<b>48.255</b>	106	<b>N°127 Antos Martin</b>					
5	20.912	17.664	14.066	52.642	105	3	<b>18.023</b>	<b>14.458</b>	<b>13.593</b>	<b>46.074</b>	106	1	<b>24.970</b>	<b>20.621</b>	<b>16.382</b>	<b>1:01.973</b>	99
<b>N°107 Sundberg Thor</b>						4	<b>17.871</b>	16.106	14.311	48.288	106	2	<b>20.417</b>	<b>15.727</b>	<b>16.146</b>	<b>52.290</b>	102
1	<b>21.199</b>	<b>15.566</b>	<b>14.456</b>	<b>51.221</b>	105	5	<b>17.842</b>	<b>14.382</b>	<b>13.439</b>	<b>45.663</b>	<b>108</b>	3	<b>18.612</b>	<b>14.953</b>	<b>14.364</b>	<b>47.929</b>	103
2	<b>18.606</b>	<b>14.805</b>	<b>13.889</b>	<b>47.300</b>	106	<b>N°116 Akmens Emils</b>						4	<b>18.288</b>	<b>14.607</b>	<b>13.773</b>	<b>46.668</b>	105
3	<b>18.077</b>	<b>14.623</b>	<b>13.748</b>	<b>46.448</b>	105	1	<b>23.462</b>	<b>21.168</b>	<b>17.127</b>	<b>1:01.757</b>	100	5	<b>18.230</b>	15.164	14.379	47.773	104
4	<b>18.018</b>	<b>14.564</b>	13.836	<b>46.418</b>	105	2	<b>19.486</b>	<b>15.539</b>	<b>14.968</b>	<b>49.993</b>	105	6	<b>18.179</b>	<b>14.561</b>	<b>13.702</b>	<b>46.442</b>	<b>105</b>
5	<b>18.007</b>	<b>14.495</b>	<b>13.643</b>	<b>46.145</b>	<b>106</b>	3	<b>18.457</b>	<b>14.731</b>	<b>13.914</b>	<b>47.102</b>	<b>106</b>	<b>N°129 Trefilov David</b>					
<b>N°108 Antonello Andrea</b>						4	<b>18.153</b>	<b>14.557</b>	<b>13.614</b>	<b>46.324</b>	107	1	<b>21.269</b>	<b>15.972</b>	<b>14.639</b>	<b>51.880</b>	106
1	<b>21.278</b>	<b>19.605</b>	<b>16.426</b>	<b>57.309</b>	101	5	<b>18.020</b>	<b>14.440</b>	<b>13.554</b>	<b>46.014</b>	106	2	<b>18.660</b>	<b>15.202</b>	14.784	<b>48.646</b>	105
2	<b>19.451</b>	<b>15.521</b>	<b>14.288</b>	<b>49.260</b>	105	6	18.021	14.459	13.678	46.158	107	3	<b>18.431</b>	17.350	<b>13.985</b>	49.766	106
3	<b>18.451</b>	<b>14.842</b>	<b>13.929</b>	<b>47.222</b>	<b>106</b>	<b>N°117 Mormorelli Edoardo</b>						4	<b>17.942</b>	<b>14.524</b>	<b>13.541</b>	<b>46.007</b>	107
4	<b>18.177</b>	<b>14.595</b>	<b>13.734</b>	<b>46.506</b>	<b>106</b>	1	<b>20.996</b>	<b>16.636</b>	<b>14.567</b>	<b>52.199</b>	104	5	<b>17.860</b>	<b>14.420</b>	13.546	<b>45.826</b>	<b>108</b>
5	<b>18.095</b>	<b>14.548</b>	<b>13.640</b>	<b>46.283</b>	<b>106</b>	2	<b>18.850</b>	<b>15.141</b>	<b>14.200</b>	<b>48.191</b>	103	<b>N°133 Villa Edoardo</b>					
6	<b>18.088</b>	<b>14.523</b>	13.754	46.365	107	3	<b>18.365</b>	<b>14.908</b>	<b>13.989</b>	<b>47.262</b>	106	1	<b>20.440</b>	<b>15.538</b>	<b>14.194</b>	<b>50.172</b>	105
<b>N°109 Scherbinkas Lukas</b>						4	<b>18.222</b>	<b>14.801</b>	<b>13.950</b>	<b>46.973</b>	105	2	<b>18.394</b>	<b>14.791</b>	<b>13.933</b>	<b>47.118</b>	<b>105</b>
1	<b>20.056</b>	<b>15.706</b>	<b>15.652</b>	<b>51.414</b>	101	5	<b>18.126</b>	<b>14.788</b>	<b>13.805</b>	<b>46.719</b>	<b>106</b>	3	<b>18.193</b>	<b>14.536</b>	<b>13.785</b>	<b>46.514</b>	104
2	<b>18.830</b>	<b>14.995</b>	<b>13.954</b>	<b>47.779</b>	<b>106</b>	<b>N°121 Arn Levi</b>						4	18.365	14.631	14.144	47.140	<b>105</b>
3	<b>18.243</b>	<b>14.849</b>	<b>13.818</b>	<b>46.910</b>	105	1	<b>19.093</b>	<b>15.276</b>	<b>14.174</b>	<b>48.543</b>	106	5	<b>18.060</b>	14.572	<b>13.640</b>	<b>46.272</b>	106
4	18.270	<b>14.626</b>	<b>13.745</b>	<b>46.641</b>	105	2	<b>18.283</b>	<b>14.750</b>	<b>13.817</b>	<b>46.850</b>	105	<b>N°137 Jutkevicius Aleks</b>					
5	<b>18.191</b>	<b>14.602</b>	<b>13.676</b>	<b>46.469</b>	106	3	<b>18.115</b>	<b>14.532</b>	<b>13.670</b>	<b>46.317</b>	105	1	<b>22.525</b>	<b>19.315</b>	<b>14.976</b>	<b>56.816</b>	100
<b>N°112 Lanzeni William</b>						4	<b>18.011</b>	<b>14.480</b>	<b>13.589</b>	<b>46.080</b>	<b>106</b>	2	<b>18.834</b>	<b>15.205</b>	<b>14.273</b>	<b>48.312</b>	104
1	<b>23.757</b>	<b>21.075</b>	<b>17.356</b>	<b>1:02.188</b>	89	5	<b>17.988</b>	14.491	<b>13.532</b>	<b>46.011</b>	106	3	<b>18.819</b>	<b>14.865</b>	<b>13.894</b>	<b>47.578</b>	<b>104</b>
2	<b>21.235</b>	<b>15.562</b>	<b>14.273</b>	<b>51.070</b>	105	6	<b>17.988</b>	14.489	13.591	46.068	105	4	<b>18.187</b>	<b>14.613</b>	<b>13.801</b>	<b>46.601</b>	104
3	<b>18.378</b>	<b>14.607</b>	<b>13.721</b>	<b>46.706</b>	108	<b>N°123 Pollini Gioele</b>						5	<b>18.174</b>	14.629	<b>13.778</b>	<b>46.581</b>	105
4	<b>17.932</b>	<b>14.351</b>	<b>13.599</b>	<b>45.882</b>	<b>109</b>	1	<b>20.725</b>	<b>15.961</b>	<b>14.800</b>	<b>51.486</b>	106	6	18.196	14.615	<b>13.772</b>	46.583	105
5	18.968	15.499	13.635	48.102	107	2	<b>18.418</b>	<b>14.738</b>	<b>14.636</b>	<b>47.792</b>	<b>106</b>	<b>N°138 Kipras Jurse</b>					
6	17.933	14.356	<b>13.592</b>	<b>45.881</b>	106	3	<b>18.341</b>	15.506	<b>13.830</b>	<b>47.677</b>	106	1	<b>20.982</b>	<b>15.683</b>	<b>15.114</b>	<b>51.779</b>	<b>107</b>
<b>N°113 Gerstenkorn Marc</b>						4	<b>18.037</b>	<b>14.588</b>	<b>13.737</b>	<b>46.362</b>	107	2	<b>18.362</b>	<b>14.858</b>	<b>15.064</b>	<b>48.284</b>	107
1	<b>20.497</b>	<b>15.438</b>	<b>14.326</b>	<b>50.261</b>	107	5	<b>18.003</b>	<b>14.505</b>	<b>13.645</b>	<b>46.153</b>	106	3	<b>18.148</b>	14.941	<b>13.684</b>	<b>46.773</b>	106
2	<b>18.316</b>	<b>14.747</b>	<b>13.790</b>	<b>46.853</b>	<b>107</b>	<b>N°124 Duba Ondrej</b>						4	<b>18.024</b>	<b>14.578</b>	13.905	<b>46.507</b>	106
3	<b>18.108</b>	<b>14.487</b>	<b>13.648</b>	<b>46.243</b>	107	1	<b>20.194</b>	<b>15.783</b>	<b>14.353</b>	<b>50.330</b>	105	5	18.089	<b>14.516</b>	<b>13.616</b>	<b>46.221</b>	105

**KZ2**

**Qualifying Practice - S1 (QPS1)**

**Lap Time Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

Laps Sector 1 Sector 2 Sector 3 Lap Time Spd

**N°140 Radvan Tadeas**

1	20.005	15.487	14.303	49.795	105
2	18.768	15.167	14.001	47.936	102
3	18.410	15.224	14.016	47.650	106
4	18.266	14.700	14.213	47.179	103
5	18.186	14.915	13.642	46.743	106

**N°142 Kadlcak Jakub**

1	22.172	17.255	14.543	53.970	103
2	18.367	14.760	13.888	47.015	106
3	20.792	14.753	13.767	49.312	106
4	18.058	14.423	13.629	46.110	105
5	17.983	14.464	13.589	46.036	106

**N°143 Zimmelova Lucie**

1	20.897	17.158	14.646	52.701	104
2	18.642	15.094	14.059	47.795	104
3	20.112	16.419	14.532	51.063	104
4	18.482	14.867	13.906	47.255	104
5	18.406	14.847	13.913	47.166	105

**N°144 Lorandi Alessio**

1	20.684	16.932	15.267	52.883	103
2	18.579	14.665	14.368	47.612	105
3	18.587	15.821	14.035	48.443	106
4	18.006	14.557	13.603	46.166	106
5	17.907	14.563	13.557	46.027	106

**N°145 Bub Julian**

1	21.179	15.983	14.751	51.913	105
2	18.729	14.843	14.456	48.028	106
3	18.315	15.141	14.023	47.479	106
4	18.192	14.674	13.767	46.633	107
5	18.168	14.567	13.766	46.501	106

**N°147 Pozzi Brando**

1	19.552	18.319	14.147	52.018	105
2	18.144	14.432	15.466	48.042	106
3	17.960	14.841	13.982	46.783	105
4	18.003	14.357	13.631	45.991	106
5	17.947	14.931	13.652	46.530	105

## KZ2

## Document 1

### ELENCO VERIFICATI (51 Drivers)

N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment
101	KCS	ITA	Bertuca Cristian Domenico	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega
102	La Martina Alessio	ITA	La Martina Alessio	ITA	Kr / Tm Kart / Vega
103	Torreggiani Eligio	ITA	Torreggiani Mathias	ITA	Kr / Tm Kart / Vega
104	Magik Srl	ITA	Pasiewicz Karol	POL	Magik / Tm Kart / Vega
105	La Motorsport	ITA	Tani Kimi	FIN	Parolin / Tm Kart / Vega
106	Bettoni Marco	ITA	Bettoni Luca	ITA	Eks / Tm Kart / Vega
107	Drago Corse Racing Team	ITA	Sundberg Thor	SWE	New Drago / Tm Kart / Vega
108	Erre Esse Motorsport	ITA	Antonello Andrea	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega
109	Nsl Racing	LTU	Scherbinskas Lukas	GER	Energy / Tm Kart / Vega
110	Drago Corse Racing Team	ITA	Ceresoli Andrea	ITA	New Drago / Tm Kart / Vega
111	Red Fury Karting Team	ITA	Cancelli Kevin	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega
112	Lanzeni William	ITA	Lanzeni William	ITA	Eks / Tm Kart / Vega
113	Gold Kart Racing Team	ITA	Gerstenkorn Marc	SUI	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega
114	Vimmer Pavel	CZE	Vimmer Pavel	CZE	Kr / Tm Kart / Vega
115	Ipk Factory Team	CZE	Fore' Davide	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega
116	Formula K Srp Factory Team	GER	Akmens Emils	LAT	Ipk / Tm Kart / Vega
117	Formula K Srp Factory Team	GER	Mormorelli Edoardo	ITA	Ipk / Tm Kart / Vega
118	Vemmekart Drivers Academy	ITA	Paganini Lorenzo	ITA	Eks / Tm Kart / Vega
119	Formula K Srp Factory Team	GER	Bognar Niko	HUN	Ipk / Tm Kart / Vega
120	Aix Racing Team	EST	Uusneem Aleksander	EST	Maranello / Tm Kart / Vega
121	Swizz Evenzz	SUI	Arn Levi	SUI	Birel Art / Tm Kart / Vega
122	Modena Kart Racing Team	ITA	Piccini Alessio	ITA	Parolin / Tm Kart / Vega
123	Pollini Maurizio	ITA	Pollini Gioele	ITA	Crg / Tm Kart / Vega
124	Spirit Racing S.r.o.	CZE	Duba Ondrej	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega
125	Nerd Racing	SWE	Odmark Teodor	SWE	Ln / Tm Kart / Vega
126	King Racing Team	ITA	Pollini Giacomo	ITA	Kr / Iame / Vega
127	Spirit Racing S.r.o.	CZE	Antos Martin	CZE	Birel Art / Tm Kart / Vega
128	Nerd Racing	SWE	Saareks Fred	SWE	Tony Kart / Tm Kart / Vega
129	Formula K Srp Factory Team	GER	Trefilov David	GER	Ipk / Tm Kart / Vega
130	Formula K Srp Factory Team	GER	Kondratenko Ivan	UKR	Ipk / Tm Kart / Vega
131	Dale' Andrea	ITA	Dale' Andrea	ITA	Crg / Tm Kart / Vega
132	Palumbo Bruno	ITA	Palumbo Manuel	ITA	Birel Art / Tm Kart / Vega
133	Villa Edoardo	ITA	Villa Edoardo	ITA	Maranello / Tm Kart / Vega
134	Vemmekart Drivers Academy	ITA	Fioravanti Pietro	ITA	Eks / Tm Kart / Vega
135	Pantano Racing Team	ITA	Tormen Marco	ITA	Pantano / Iame / Vega
136	Cl Racing Team	ITA	Civico Genis	ESP	Birel Art / Tm Kart / Vega
137	Mg Motorsport Vsi	LTU	Jutkevicius Aleks	LTU	Falcon / Tm Kart / Vega

**KZ2**

**ELENCO VERIFICATI (51 Drivers)**

N°	Entrant	Nat	Driver	Nat	Equipment
138	Vsi Paske Racing	 LTU	<b>Kipras Jurse</b>	 LTU	Righetti Ridolfi / Tm Kart / Vega
139	Maranello Kart	 ITA	<b>Palomba Giuseppe</b>	 ITA	Maranello / Tm Kart / Vega
140	Tm Kart Racing	 SVK	<b>Radvan Tadeas</b>	 CZE	Maranello / Tm Kart / Vega
141	Ms Kart Racing Team	 CZE	<b>Vloch Filip</b>	 CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega
142	Ms Kart Racing Team	 CZE	<b>Kadlcak Jakub</b>	 CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega
143	Ms Kart Racing Team	 CZE	<b>Zimmelova Lucie</b>	 CZE	Ms Kart / Tm Kart / Vega
144	Babyrace Driver Academy	 ITA	<b>Lorandi Alessio</b>	 ITA	Parolin / Iame / Vega
145	King Racing Team	 ITA	<b>Bub Julian</b>	 GER	Kr / Iame / Vega
146	Gaffuri Christian	 ITA	<b>Gaffuri Christian</b>	 ITA	Crg / Tm Kart / Vega
147	Ferrara Kart	 ITA	<b>Pozzi Brando</b>	 ITA	Crg / Tm Kart / Vega
148	Sgrace Srl	 ITA	<b>Rosati Fabrizio</b>	 ITA	Best Kart / Tm Kart / Vega
149	Renda Motorsport	 ITA	<b>Ruggeri Alessandro</b>	 ITA	Sodi / Tm Kart / Vega
151	Drago Corse Racing Team	 ITA	<b>Avanzato Roberto Antonio</b>	 ITA	Drago Corse / Tm Kart / Vega
152	King Racing Team	 KAZ	<b>Mirmanov Bakbergen</b>	 KAZ	Sodi / Tm Kart / Vega