

# 36<sup>E</sup>DITION TROFEO ANDREA MARGUTTI



## 20-23 MARCH 2025

SOUTH GARDA KARTING  
LONATO - ITALY



Parma  
motor  
sport

# VEGA

## BOOKLET RESULTS



MINI GR.3

K22

OKN

OKJ

OKNJ

**VEGA**  
High Technology in Karting Tyres

**Alitest**  
Soluzioni di Qualità

## OKN

### Final Results

### Document 26.1 OFFICIAL

| Rnk | N°  | Entrant                           | Nat | Driver                          | Nat | Equipment                   | Laps | Time      | Gap            | Interv. | Best lap | Penalty       |
|-----|-----|-----------------------------------|-----|---------------------------------|-----|-----------------------------|------|-----------|----------------|---------|----------|---------------|
| 1   | ▲2  | 443 Tellone Motorsport            | ITA | <b>Scognamiglio Manuel</b>      | ITA | Tony Kart / Iame / Mg       | 12   | 13:44.460 |                |         | 1:07.919 |               |
| 2   | ▼1  | 407 Cm Motorsport                 | ITA | <b>Vezzelli Daniele</b>         | ITA | Crg / Tm Kart / Mg          | 12   | 13:45.627 | <b>1.167</b>   | 1.167   | 1:08.035 |               |
| 3   | ▼1  | 421 Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Marchesi Nicolas</b>         | ITA | Kr / Iame / Mg              | 12   | 13:53.236 | <b>8.776</b>   | 7.609   | 1:08.518 |               |
| 4   | ▬   | 409 Kgt Motorsport                | ITA | <b>Coppotelli Nicolo'</b>       | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg     | 12   | 13:56.758 | <b>12.298</b>  | 3.522   | 1:08.834 |               |
| 5   | ▲9  | 417 Kohtala Sports                | FIN | <b>Parhiala Mike</b>            | FIN | Otk / Vortex / Mg           | 12   | 13:57.914 | <b>13.454</b>  | 1.156   | 1:08.794 |               |
| 6   | ▲1  | 420 Marra 61 Kart Racing Team Asd | ITA | <b>Giudice Andrea</b>           | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg     | 12   | 13:59.700 | <b>15.240</b>  | 1.786   | 1:09.338 |               |
| 7   | ▲5  | 424 Gsr Team                      | GRE | <b>Apicella Antonio</b>         | ITA | Ln / Iame / Mg              | 12   | 14:00.113 | <b>15.653</b>  | 0.413   | 1:08.898 |               |
| 8   | ▬   | 446 Zanchi Motorsport             | ITA | <b>Bidoli Guido</b>             | NAM | Kr / Tm Kart / Mg           | 12   | 14:03.228 | <b>18.768</b>  | 3.115   | 1:09.126 |               |
| 9   | ▲11 | 419 Xpk Racing Kart               | ITA | <b>Lilli Pietro</b>             | ITA | Tony Kart / Iame / Mg       | 12   | 14:04.489 | <b>20.029</b>  | 1.261   | 1:08.527 |               |
| 10  | ▬   | 445 Zanchi Motorsport             | ITA | <b>Laghezza Alex</b>            | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 12   | 14:08.940 | <b>24.480</b>  | 4.451   | 1:09.592 |               |
| 11  | ▲21 | 453 Kali' Kart Racing             | ITA | <b>Taipale Joel</b>             | FIN | Kali Kart / Tm Kart / Mg    | 12   | 14:10.428 | <b>25.968</b>  | 1.488   | 1:09.516 |               |
| 12  | ▲3  | 436 Novalux Srl                   | ITA | <b>Sarg Robin</b>               | EST | Lenzo Kart / Lke / Mg       | 12   | 14:10.611 | <b>26.151</b>  | 0.183   | 1:09.268 |               |
| 13  | ▬   | 442 Prk Asd                       | ITA | <b>Comanducci Cristian</b>      | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 12   | 14:11.713 | <b>27.253</b>  | 1.102   | 1:09.606 |               |
| 14  | ▲11 | 418 Mlg Racing                    | ITA | <b>Ferlicca Fabio</b>           | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg      | 12   | 14:13.226 | <b>28.766</b>  | 1.513   | 1:09.531 |               |
| 15  | ▲6  | 439 Savani Competition Srl        | ITA | <b>Savani Giacomo</b>           | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 12   | 14:08.861 | <b>29.401</b>  | 0.635   | 1:09.057 | <b>+5.000</b> |
| 16  | ▲7  | 452 Kali' Kart Racing             | ITA | <b>Troxler Charles Alexand</b>  | SUI | Kali Kart / Tm Kart / Mg    | 12   | 14:14.970 | <b>30.510</b>  | 1.109   | 1:09.593 |               |
| 17  | ▲7  | 448 Prk Asd                       | ITA | <b>Birinci Ates</b>             | TUR | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 12   | 14:14.467 | <b>35.007</b>  | 4.497   | 1:09.708 | <b>+5.000</b> |
| 18  | ▲4  | 429 Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Mondin Pietro</b>            | ITA | Kr / Iame / Mg              | 12   | 14:19.947 | <b>35.487</b>  | 0.480   | 1:09.671 |               |
| 19  | ▲10 | 414 Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Gallo Matteo</b>             | FRA | Kr / Iame / Mg              | 12   | 14:20.657 | <b>36.197</b>  | 0.710   | 1:09.584 |               |
| 20  | ▲8  | 451 Prk Asd                       | ITA | <b>Rossi Francesco</b>          | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 12   | 14:18.261 | <b>38.801</b>  | 2.604   | 1:09.754 | <b>+5.000</b> |
| 21  | ▲15 | 435 Rnm Motorsport                | SWE | <b>Nilsson Eddie</b>            | SWE | Energy / Vortex / Mg        | 12   | 14:18.794 | <b>39.334</b>  | 0.533   | 1:09.577 | <b>+5.000</b> |
| 22  | ▲8  | 449 Ci Racing Team                | ITA | <b>Massa Noah</b>               | SUI | Birel Art / Tm Kart / Mg    | 12   | 14:30.043 | <b>45.583</b>  | 6.249   | 1:11.142 |               |
| 23  | ▼4  | 405 Gsr Team                      | GRE | <b>Souvatzoglu Nikolaos</b>     | GRE | Ln / Iame / Mg              | 11   | 13:04.705 | <b>1 Lap</b>   | 1 Lap   | 1:09.445 |               |
| 24  | ▼13 | 416 La Motorsport                 | ITA | <b>Grzywacz Bartosz</b>         | POL | Parolin / Tm Kart / Mg      | 9    | 10:38.361 | <b>3 Laps</b>  | 2 Laps  | 1:09.591 |               |
| 25  | ▲8  | 427 Ward Racing                   | SWE | <b>Bulbarella Simon</b>         | ARG | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 9    | 10:48.546 | <b>3 Laps</b>  | 10.185  | 1:10.483 |               |
| 26  | ▲8  | 415 Ward Racing                   | SWE | <b>Rapezzi Dahl Isabella</b>    | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 7    | 8:29.761  | <b>5 Laps</b>  | 2 Laps  | 1:10.868 |               |
| 27  | ▼22 | 408 Kgt Motorsport                | ITA | <b>Taylor Zach</b>              | CAN | Tony Kart / Vortex / Mg     | 5    | 5:58.021  | <b>7 Laps</b>  | 2 Laps  | 1:09.977 |               |
| 28  | ▼19 | 425 Prk Asd                       | ITA | <b>Rossi Federico</b>           | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 4    | 4:46.577  | <b>8 Laps</b>  | 1 Lap   | 1:10.250 |               |
| 29  | ▼12 | 438 M2 Racing                     | ITA | <b>Volpato Andrea</b>           | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg      | 4    | 4:51.022  | <b>8 Laps</b>  | 4.445   | 1:10.515 |               |
| 30  | ▼4  | 428 Ward Racing                   | SWE | <b>Saggir Leo</b>               | ESP | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 4    | 4:53.001  | <b>8 Laps</b>  | 1.979   | 1:10.265 |               |
| 31  | ▼25 | 444 Borsch Racing                 | UKR | <b>Rad Alex</b>                 | ROU | Tony Kart / Iame / Mg       | 3    | 3:32.152  | <b>9 Laps</b>  | 1 Lap   | 1:09.970 |               |
| 32  | ▼16 | 437 Gsr Team                      | GRE | <b>Canonica Christian</b>       | SUI | Ln / Iame / Mg              | 2    | 2:27.255  | <b>10 Laps</b> | 1 Lap   | 1:10.830 |               |
| 33  | ▼15 | 412 Coccozza Argentino            | ITA | <b>Coccozza Alessandro</b>      | ITA | Sodi / Tm Kart / Mg         | 2    | 2:28.879  | <b>10 Laps</b> | 1.624   | 1:11.909 |               |
| 34  | ▼7  | 404 M2 Racing                     | ITA | <b>Curione Tommaso</b>          | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg      | 0    | 4.452     | <b>12 Laps</b> | 2 Laps  |          |               |
| 35  | ▼4  | 450 Monster K Factory Team        | ITA | <b>Iannone Davide</b>           | ITA | Monster Kart / Tm Kart / Mg | 0    | 5.667     | <b>12 Laps</b> | 1.215   |          |               |
| 36  | ▼1  | 440 Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Della Pietra Luisa Maria</b> | ITA | Kr / Iame / Mg              | 0    | 6.313     | <b>12 Laps</b> | 0.646   |          |               |

**N°439 Savani Giacomo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 200.**  
**N°448 Birinci Ates : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 202.**  
**N°451 Rossi Francesco : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 201.**  
**N°435 Nilsson Eddie : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 203.**

Leaders : N°443 Scognamiglio Manuel (1-12)

Start Time : 23/03 - 14:22:24 / Flag Time : 14:36:03 / End Time : 14:36:54

Best lap : N°443 Scognamiglio Manuel 1:07.919 63.61 kph

Weather : Scattered cloud Air : 14°C Track : Wet

Event Record : N°443 Scognamiglio Manuel 47.303 91.33 kph

N°444 03:25 Lap 2

N°408 05:24 Lap 4

N°418 07:53 Lap 6

Presidente Collegio

Membro Collegio

Membro Collegio

36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Timekeeping by LSTiming

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**

DOCUMENT N° **203**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Rnm Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SWE**

No.: **435** PILOTA : **Nilsson Eddie**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **14:59**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Rnm Motorsport**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **203** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **202**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Prk Asd**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **448** PILOTA : **Birinci Ates**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **14:59**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Prk Asd**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **202** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **201**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Prk Asd**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **451**  
No.:

PILOTA : **Rossi Francesco**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **14:59**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Prk Asd**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **201** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **200**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Savani Competition Srl**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **439** PILOTA : **Savani Giacomo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Final**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora /Time: **14:58**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Savani Competition Srl**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **200** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

## OKN Final Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

|                | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32  | 33  | 34  | 35  | 36  |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Grid           | 407 | 421 | 443 | 409 | 408 | 444 | 420 | 446 | 425 | 445 | 416 | 424 | 442 | 417 | 436 | 437 | 438 | 412 | 405 | 419 | 439 | 429 | 452 | 448 | 418 | 428 | 404 | 451 | 414 | 449 | 450 | 453 | 427 | 415 | 440 | 435 |
| Start          | 407 | 443 | 421 | 409 | 444 | 408 | 446 | 420 | 425 | 445 | 416 | 424 | 442 | 417 | 437 | 436 | 438 | 405 | 412 | 419 | 439 | 429 | 448 | 452 | 428 | 418 | 451 | 404 | 449 | 453 | 414 | 415 | 450 | 435 | 427 | 440 |
| Lap 1 Interval | 443 | 407 | 421 | 444 | 409 | 420 | 446 | 408 | 417 | 425 | 424 | 416 | 442 | 445 | 437 | 436 | 412 | 448 | 438 | 439 | 419 | 452 | 405 | 418 | 429 | 453 | 428 | 449 | 414 | 427 | 415 | 435 | 451 |     |     |     |
| Lap 2          | 443 | 407 | 421 | 444 | 409 | 420 | 446 | 417 | 424 | 425 | 416 | 442 | 437 | 408 | 445 | 436 | 412 | 439 | 438 | 419 | 452 | 405 | 448 | 418 | 453 | 429 | 428 | 427 | 414 | 415 | 449 | 435 | 451 |     |     |     |
| Lap 3          | 443 | 407 | 421 | 444 | 409 | 420 | 417 | 446 | 424 | 425 | 416 | 408 | 442 | 445 | 436 | 438 | 419 | 439 | 405 | 453 | 448 | 418 | 428 | 452 | 427 | 429 | 414 | 415 | 451 | 435 | 449 |     |     |     |     |     |
| Lap 4          | 443 | 407 | 421 | 409 | 420 | 417 | 446 | 424 | 425 | 416 | 408 | 445 | 436 | 442 | 419 | 439 | 438 | 405 | 453 | 448 | 428 | 418 | 452 | 427 | 414 | 429 | 415 | 451 | 435 | 449 |     |     |     |     |     |     |
| Lap 5          | 443 | 407 | 421 | 409 | 420 | 417 | 446 | 424 | 408 | 416 | 445 | 436 | 442 | 439 | 419 | 453 | 405 | 448 | 418 | 452 | 427 | 414 | 429 | 451 | 415 | 435 | 449 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 6          | 443 | 407 | 421 | 409 | 420 | 417 | 446 | 424 | 416 | 445 | 436 | 439 | 442 | 419 | 453 | 405 | 448 | 418 | 452 | 427 | 451 | 429 | 414 | 415 | 435 | 449 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 7          | 443 | 407 | 421 | 409 | 420 | 417 | 424 | 446 | 416 | 445 | 419 | 442 | 439 | 436 | 453 | 442 | 405 | 448 | 418 | 452 | 451 | 427 | 429 | 435 | 414 | 415 | 449 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 8          | 443 | 407 | 421 | 409 | 420 | 417 | 424 | 446 | 416 | 445 | 419 | 439 | 436 | 453 | 442 | 405 | 448 | 418 | 452 | 451 | 427 | 435 | 414 | 429 | 449 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 9          | 443 | 407 | 421 | 409 | 417 | 420 | 424 | 446 | 416 | 419 | 445 | 436 | 439 | 453 | 442 | 405 | 448 | 418 | 452 | 451 | 427 | 435 | 414 | 429 | 449 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 10         | 443 | 407 | 421 | 409 | 417 | 420 | 424 | 446 | 419 | 445 | 439 | 453 | 436 | 442 | 405 | 418 | 448 | 452 | 451 | 435 | 429 | 414 | 449 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 11         | 443 | 407 | 421 | 409 | 417 | 420 | 424 | 446 | 419 | 445 | 439 | 453 | 436 | 442 | 418 | 405 | 448 | 452 | 451 | 435 | 429 | 414 | 449 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 12         | 443 | 407 | 421 | 409 | 417 | 420 | 424 | 446 | 419 | 439 | 445 | 453 | 436 | 442 | 418 | 448 | 452 | 451 | 435 | 429 | 414 | 449 |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |     |

## OKN

### Final Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps                               | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----|
| <b>N°405 Souvatzoglou Nikolaos</b> |          |          |          |          |     |
| 1                                  | 29.483   | 24.397   | 21.603   | 1:15.483 | 83  |
| 2                                  | 27.569   | 22.730   | 21.518   | 1:11.817 | 84  |
| 3                                  | 27.219   | 22.288   | 21.455   | 1:10.962 | 85  |
| 4                                  | 27.025   | 22.457   | 21.070   | 1:10.552 | 84  |
| 5                                  | 27.307   | 22.195   | 20.749   | 1:10.251 | 85  |
| 6                                  | 27.710   | 22.283   | 20.698   | 1:10.691 | 87  |
| 7                                  | 26.713   | 22.188   | 20.734   | 1:09.635 | 86  |
| 8                                  | 26.753   | 22.133   | 21.071   | 1:09.957 | 86  |
| 9                                  | 27.125   | 22.643   | 20.883   | 1:10.651 | 86  |
| 10                                 | 26.669   | 22.154   | 20.622   | 1:09.445 | 85  |
| 11                                 | 26.797   | 22.425   | 23.012   | 1:12.234 | 76  |
| <b>N°407 Vezzelli Daniele</b>      |          |          |          |          |     |
| 1                                  | 27.332   | 22.075   | 20.695   | 1:10.102 | 84  |
| 2                                  | 26.383   | 21.811   | 20.448   | 1:08.642 | 87  |
| 3                                  | 26.469   | 21.756   | 20.832   | 1:09.057 | 82  |
| 4                                  | 26.552   | 22.062   | 20.468   | 1:09.082 | 85  |
| 5                                  | 26.359   | 21.805   | 20.714   | 1:08.878 | 82  |
| 6                                  | 26.434   | 21.879   | 20.368   | 1:08.681 | 87  |
| 7                                  | 26.057   | 21.665   | 20.582   | 1:08.304 | 85  |
| 8                                  | 26.372   | 21.756   | 20.310   | 1:08.438 | 87  |
| 9                                  | 26.310   | 21.654   | 20.294   | 1:08.258 | 87  |
| 10                                 | 26.154   | 21.542   | 20.339   | 1:08.035 | 87  |
| 11                                 | 26.224   | 21.490   | 20.447   | 1:08.161 | 87  |
| 12                                 | 26.424   | 21.715   | 20.568   | 1:08.707 | 84  |
| <b>N°408 Taylor Zach</b>           |          |          |          |          |     |
| 1                                  | 28.178   | 23.282   | 20.930   | 1:12.390 | 82  |
| 2                                  | 29.590   | 23.205   | 20.643   | 1:13.438 | 87  |
| 3                                  | 26.852   | 22.600   | 20.737   | 1:10.189 | 86  |
| 4                                  | 26.814   | 22.381   | 20.782   | 1:09.977 | 87  |
| 5                                  | 27.141   | 22.186   | 20.861   | 1:10.188 | 84  |
| <b>N°409 Coppotelli Nicolo'</b>    |          |          |          |          |     |
| 1                                  | 27.500   | 22.435   | 20.860   | 1:10.795 | 85  |
| 2                                  | 27.122   | 22.294   | 20.530   | 1:09.946 | 86  |
| 3                                  | 27.215   | 22.528   | 20.484   | 1:10.227 | 87  |
| 4                                  | 26.971   | 22.117   | 20.569   | 1:09.657 | 86  |
| 5                                  | 26.899   | 22.416   | 20.602   | 1:09.917 | 87  |
| 6                                  | 26.719   | 22.331   | 20.407   | 1:09.457 | 87  |
| 7                                  | 26.538   | 22.299   | 20.475   | 1:09.312 | 87  |
| 8                                  | 26.506   | 22.358   | 20.468   | 1:09.332 | 86  |
| 9                                  | 26.643   | 22.082   | 20.471   | 1:09.196 | 87  |
| 10                                 | 26.590   | 22.012   | 20.731   | 1:09.333 | 86  |
| 11                                 | 26.524   | 21.910   | 20.400   | 1:08.834 | 87  |
| 12                                 | 26.669   | 21.841   | 20.540   | 1:09.050 | 83  |
| <b>N°412 Cocozza Alessandro</b>    |          |          |          |          |     |
| 1                                  | 29.382   | 23.153   | 21.323   | 1:13.858 | 84  |

| Laps                               | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 2                                  | 27.643   | 22.903   | 21.363   | 1:11.909 | 85  |
| <b>N°414 Gallo Matteo</b>          |          |          |          |          |     |
| 1                                  | 28.866   | 24.334   | 22.152   | 1:15.352 | 86  |
| 2                                  | 28.288   | 22.944   | 20.876   | 1:12.108 | 88  |
| 3                                  | 27.366   | 22.763   | 21.431   | 1:11.560 | 88  |
| 4                                  | 27.235   | 22.534   | 20.742   | 1:10.511 | 87  |
| 5                                  | 26.968   | 22.786   | 20.997   | 1:10.751 | 85  |
| 6                                  | 28.425   | 22.630   | 21.143   | 1:12.198 | 85  |
| 7                                  | 26.991   | 23.637   | 20.756   | 1:11.384 | 88  |
| 8                                  | 27.145   | 22.745   | 20.700   | 1:10.590 | 87  |
| 9                                  | 26.758   | 22.384   | 20.578   | 1:09.720 | 88  |
| 10                                 | 27.184   | 23.280   | 20.823   | 1:11.287 | 88  |
| 11                                 | 26.846   | 22.673   | 20.877   | 1:10.396 | 86  |
| 12                                 | 26.707   | 22.104   | 20.773   | 1:09.584 | 87  |
| <b>N°415 Rapezzi Dahl Isabella</b> |          |          |          |          |     |
| 1                                  | 29.229   | 24.718   | 22.410   | 1:16.357 | 87  |
| 2                                  | 27.580   | 23.058   | 21.172   | 1:11.810 | 85  |
| 3                                  | 27.393   | 22.112   | 21.851   | 1:11.356 | 83  |
| 4                                  | 27.017   | 22.657   | 21.194   | 1:10.868 | 86  |
| 5                                  | 28.086   | 22.130   | 20.972   | 1:11.188 | 84  |
| 6                                  | 27.555   | 22.433   | 21.359   | 1:11.347 | 80  |
| 7                                  | 27.640   | 22.203   | 21.704   | 1:11.547 | 88  |
| <b>N°416 Grzywacz Bartosz</b>      |          |          |          |          |     |
| 1                                  | 28.223   | 23.503   | 21.469   | 1:13.195 | 86  |
| 2                                  | 27.845   | 22.418   | 20.877   | 1:11.140 | 86  |
| 3                                  | 27.264   | 22.147   | 20.820   | 1:10.231 | 87  |
| 4                                  | 27.169   | 22.472   | 20.969   | 1:10.610 | 85  |
| 5                                  | 27.863   | 22.264   | 20.930   | 1:11.057 | 85  |
| 6                                  | 27.155   | 22.234   | 21.013   | 1:10.402 | 85  |
| 7                                  | 27.044   | 21.933   | 20.788   | 1:09.765 | 85  |
| 8                                  | 26.916   | 21.842   | 20.833   | 1:09.591 | 87  |
| 9                                  | 27.064   | 22.072   | 20.892   | 1:10.028 | 86  |
| <b>N°417 Parhiala Mike</b>         |          |          |          |          |     |
| 1                                  | 28.244   | 22.762   | 20.966   | 1:11.972 | 85  |
| 2                                  | 27.113   | 21.862   | 20.518   | 1:09.493 | 86  |
| 3                                  | 26.992   | 22.314   | 20.589   | 1:09.895 | 87  |
| 4                                  | 26.958   | 22.003   | 20.720   | 1:09.681 | 86  |
| 5                                  | 26.728   | 22.376   | 20.423   | 1:09.527 | 87  |
| 6                                  | 26.715   | 22.213   | 20.598   | 1:09.526 | 88  |
| 7                                  | 26.882   | 22.175   | 20.772   | 1:09.829 | 86  |
| 8                                  | 26.729   | 22.024   | 20.448   | 1:09.201 | 88  |
| 9                                  | 26.791   | 21.929   | 20.685   | 1:09.405 | 85  |
| 10                                 | 26.941   | 21.530   | 20.728   | 1:09.199 | 85  |
| 11                                 | 26.653   | 21.552   | 20.667   | 1:08.872 | 87  |
| 12                                 | 26.389   | 21.734   | 20.671   | 1:08.794 | 87  |

| Laps                          | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----|
| <b>N°418 Ferlicca Fabio</b>   |          |          |          |          |     |
| 1                             | 28.866   | 24.156   | 21.753   | 1:14.775 | 85  |
| 2                             | 27.632   | 23.068   | 21.226   | 1:11.926 | 87  |
| 3                             | 27.871   | 22.814   | 20.823   | 1:11.508 | 85  |
| 4                             | 27.416   | 22.573   | 21.083   | 1:11.072 | 86  |
| 5                             | 27.382   | 22.522   | 20.812   | 1:10.716 | 86  |
| 6                             | 27.131   | 22.424   | 20.781   | 1:10.336 | 86  |
| 7                             | 27.140   | 22.234   | 20.919   | 1:10.293 | 86  |
| 8                             | 27.052   | 22.010   | 20.777   | 1:09.839 | 88  |
| 9                             | 27.005   | 21.996   | 20.796   | 1:09.797 | 85  |
| 10                            | 26.996   | 21.940   | 20.595   | 1:09.531 | 87  |
| 11                            | 26.872   | 22.137   | 20.777   | 1:09.786 | 86  |
| 12                            | 26.746   | 22.169   | 20.661   | 1:09.576 | 87  |
| <b>N°419 Lilli Pietro</b>     |          |          |          |          |     |
| 1                             | 28.912   | 23.091   | 23.107   | 1:15.110 | 88  |
| 2                             | 27.851   | 22.781   | 20.873   | 1:11.505 | 85  |
| 3                             | 27.093   | 22.632   | 20.747   | 1:10.472 | 84  |
| 4                             | 27.078   | 21.946   | 20.324   | 1:09.348 | 87  |
| 5                             | 27.911   | 22.385   | 20.428   | 1:10.724 | 87  |
| 6                             | 26.993   | 22.106   | 20.844   | 1:09.943 | 87  |
| 7                             | 27.074   | 22.018   | 20.240   | 1:09.332 | 86  |
| 8                             | 26.795   | 22.678   | 20.474   | 1:09.947 | 87  |
| 9                             | 27.021   | 21.722   | 20.223   | 1:08.966 | 86  |
| 10                            | 26.858   | 21.605   | 20.295   | 1:08.758 | 87  |
| 11                            | 26.342   | 21.885   | 20.300   | 1:08.527 | 86  |
| 12                            | 26.564   | 21.855   | 20.210   | 1:08.629 | 87  |
| <b>N°420 Giudice Andrea</b>   |          |          |          |          |     |
| 1                             | 27.583   | 22.889   | 20.632   | 1:11.104 | 87  |
| 2                             | 26.977   | 22.559   | 20.497   | 1:10.033 | 87  |
| 3                             | 27.231   | 22.463   | 20.613   | 1:10.307 | 88  |
| 4                             | 26.847   | 22.192   | 20.665   | 1:09.704 | 86  |
| 5                             | 26.977   | 22.038   | 20.529   | 1:09.544 | 88  |
| 6                             | 26.819   | 22.078   | 20.672   | 1:09.569 | 86  |
| 7                             | 27.030   | 22.279   | 20.422   | 1:09.731 | 87  |
| 8                             | 27.075   | 21.941   | 20.372   | 1:09.388 | 87  |
| 9                             | 26.950   | 22.261   | 20.999   | 1:10.210 | 87  |
| 10                            | 27.090   | 21.910   | 20.467   | 1:09.467 | 89  |
| 11                            | 26.894   | 21.903   | 20.583   | 1:09.380 | 87  |
| 12                            | 26.633   | 21.958   | 20.747   | 1:09.338 | 87  |
| <b>N°421 Marchesi Nicolas</b> |          |          |          |          |     |
| 1                             | 27.080   | 22.363   | 20.649   | 1:10.092 | 86  |
| 2                             | 27.000   | 22.306   | 20.709   | 1:10.015 | 85  |
| 3                             | 26.839   | 22.158   | 20.529   | 1:09.526 | 87  |
| 4                             | 26.780   | 22.049   | 20.524   | 1:09.353 | 86  |
| 5                             | 27.075   | 21.973   | 20.504   | 1:09.552 | 87  |
| 6                             | 26.737   | 21.803   | 20.506   | 1:09.046 | 86  |

## OKN

### Final

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----|
| 7    | <b>26.423</b> | <b>21.715</b> | <b>20.380</b> | <b>1:08.518</b> | 87  |
| 8    | 26.493        | 21.886        | 20.520        | 1:08.899        | 86  |
| 9    | 26.742        | 22.117        | 20.623        | 1:09.482        | 86  |
| 10   | 26.819        | 21.735        | 20.520        | 1:09.074        | 86  |
| 11   | 26.618        | 21.746        | 20.523        | 1:08.887        | 87  |
| 12   | 26.855        | 21.831        | 20.473        | 1:09.159        | 86  |

#### N°424 Apicella Antonio

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>28.684</b> | <b>22.761</b> | <b>21.223</b> | <b>1:12.668</b> | 87        |
| 2  | <b>27.462</b> | <b>22.022</b> | <b>20.496</b> | <b>1:09.980</b> | 87        |
| 3  | <b>26.751</b> | 22.090        | 20.719        | <b>1:09.560</b> | 88        |
| 4  | 26.952        | 22.665        | 20.590        | 1:10.207        | 87        |
| 5  | 26.884        | 22.474        | 20.889        | 1:10.247        | 85        |
| 6  | <b>26.631</b> | 22.062        | 21.249        | 1:09.942        | 84        |
| 7  | 26.709        | 22.564        | 20.518        | 1:09.791        | 87        |
| 8  | 26.848        | <b>21.882</b> | 20.547        | <b>1:09.277</b> | 85        |
| 9  | 26.632        | 22.054        | <b>20.489</b> | <b>1:09.175</b> | 87        |
| 10 | <b>26.534</b> | 21.923        | 20.570        | <b>1:09.027</b> | 86        |
| 11 | 26.540        | 21.905        | <b>20.453</b> | <b>1:08.898</b> | 87        |
| 12 | <b>26.480</b> | <b>21.792</b> | 20.691        | 1:08.963        | <b>93</b> |

#### N°425 Rossi Federico

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>28.356</b> | <b>23.269</b> | <b>21.148</b> | <b>1:12.773</b> | <b>87</b> |
| 2 | <b>27.563</b> | <b>22.712</b> | <b>20.767</b> | <b>1:11.042</b> | <b>87</b> |
| 3 | <b>27.368</b> | <b>22.223</b> | 20.860        | <b>1:10.451</b> | 86        |
| 4 | <b>27.173</b> | 22.292        | 20.785        | <b>1:10.250</b> | 86        |

#### N°427 Bulbarella Simon

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>28.418</b> | <b>24.706</b> | <b>22.040</b> | <b>1:15.164</b> | <b>87</b> |
| 2 | <b>27.713</b> | <b>22.584</b> | <b>20.844</b> | <b>1:11.141</b> | 86        |
| 3 | <b>27.677</b> | <b>22.496</b> | 21.185        | 1:11.358        | 87        |
| 4 | <b>27.278</b> | <b>22.281</b> | 20.924        | <b>1:10.483</b> | 87        |
| 5 | 27.351        | 22.819        | 20.988        | 1:11.158        | 87        |
| 6 | 28.274        | <b>22.049</b> | <b>20.844</b> | 1:11.167        | 87        |
| 7 | 27.334        | 22.366        | 21.260        | 1:10.960        | 85        |
| 8 | <b>27.131</b> | <b>22.010</b> | 21.405        | 1:10.546        | 84        |
| 9 | 27.304        | 22.018        | 21.472        | 1:10.794        | 78        |

#### N°428 Sapgir Leo

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>29.632</b> | <b>24.564</b> | <b>22.105</b> | <b>1:16.301</b> | 86        |
| 2 | <b>27.959</b> | <b>22.465</b> | <b>21.147</b> | <b>1:11.571</b> | 84        |
| 3 | <b>27.325</b> | 22.663        | <b>20.813</b> | <b>1:10.801</b> | 84        |
| 4 | <b>27.138</b> | <b>22.449</b> | <b>20.678</b> | <b>1:10.265</b> | <b>86</b> |

#### N°429 Mondin Pietro

|   |               |               |               |                 |    |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|----|
| 1 | <b>29.396</b> | <b>24.589</b> | <b>21.741</b> | <b>1:15.726</b> | 84 |
| 2 | <b>28.044</b> | <b>23.123</b> | <b>20.999</b> | <b>1:12.166</b> | 88 |
| 3 | <b>27.862</b> | <b>22.974</b> | 21.592        | 1:12.428        | 86 |
| 4 | <b>27.410</b> | <b>22.715</b> | 21.446        | <b>1:11.571</b> | 86 |
| 5 | <b>27.124</b> | <b>22.517</b> | 21.002        | <b>1:10.643</b> | 86 |
| 6 | 27.877        | <b>22.426</b> | <b>20.887</b> | 1:11.190        | 86 |

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 7    | 27.887        | 22.607        | <b>20.829</b> | 1:11.323        | 86        |
| 8    | 27.943        | 22.821        | 20.830        | 1:11.594        | <b>89</b> |
| 9    | <b>27.079</b> | <b>22.354</b> | <b>20.721</b> | <b>1:10.154</b> | 89        |
| 10   | 27.120        | <b>22.140</b> | 20.814        | <b>1:10.074</b> | <b>89</b> |
| 11   | 27.211        | <b>22.030</b> | <b>20.654</b> | <b>1:09.895</b> | 87        |
| 12   | <b>26.767</b> | 22.202        | 20.702        | <b>1:09.671</b> | 88        |

#### N°435 Nilsson Eddie

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>29.079</b> | <b>24.596</b> | <b>22.852</b> | <b>1:16.527</b> | 81        |
| 2  | <b>27.562</b> | <b>22.579</b> | <b>21.654</b> | <b>1:11.795</b> | <b>87</b> |
| 3  | 28.135        | 22.652        | <b>21.103</b> | 1:11.890        | 85        |
| 4  | <b>27.398</b> | <b>22.299</b> | <b>20.906</b> | <b>1:10.603</b> | 85        |
| 5  | <b>27.315</b> | 22.383        | 21.050        | 1:10.748        | 84        |
| 6  | 27.439        | 22.380        | 21.246        | 1:11.065        | 83        |
| 7  | <b>27.151</b> | 22.574        | <b>20.821</b> | <b>1:10.546</b> | 84        |
| 8  | 27.286        | <b>22.015</b> | 21.095        | <b>1:10.396</b> | 83        |
| 9  | <b>26.776</b> | 22.182        | 20.983        | <b>1:09.941</b> | 85        |
| 10 | <b>26.715</b> | 22.292        | 20.901        | <b>1:09.908</b> | 85        |
| 11 | 26.846        | <b>21.730</b> | 21.001        | <b>1:09.577</b> | 84        |
| 12 | 27.023        | 21.976        | 21.040        | 1:10.039        | 84        |

#### N°436 Sarg Robin

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>29.012</b> | <b>23.374</b> | <b>21.450</b> | <b>1:13.836</b> | 86        |
| 2  | <b>27.751</b> | <b>22.955</b> | <b>21.150</b> | <b>1:11.856</b> | 85        |
| 3  | <b>27.199</b> | <b>22.283</b> | <b>20.973</b> | <b>1:10.455</b> | 85        |
| 4  | <b>27.037</b> | <b>22.264</b> | <b>20.787</b> | <b>1:10.088</b> | 85        |
| 5  | <b>26.936</b> | 22.473        | 20.908        | 1:10.317        | <b>86</b> |
| 6  | 27.021        | 22.320        | 21.138        | 1:10.479        | 84        |
| 7  | 26.967        | 22.387        | 22.537        | 1:11.891        | 86        |
| 8  | <b>26.787</b> | <b>21.948</b> | <b>20.533</b> | <b>1:09.268</b> | 85        |
| 9  | 26.854        | 22.254        | 20.621        | 1:09.729        | 87        |
| 10 | 27.798        | 22.392        | 20.643        | 1:10.833        | 86        |
| 11 | <b>26.512</b> | 22.021        | 21.058        | 1:09.591        | 85        |
| 12 | 26.591        | <b>21.843</b> | 21.096        | 1:09.530        | <b>86</b> |

#### N°437 Canonica Christian

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>28.671</b> | <b>23.425</b> | <b>21.627</b> | <b>1:13.723</b> | 84        |
| 2 | <b>27.291</b> | <b>22.997</b> | <b>20.542</b> | <b>1:10.830</b> | <b>88</b> |

#### N°438 Volpato Andrea

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>29.756</b> | <b>23.502</b> | <b>21.624</b> | <b>1:14.882</b> | 86        |
| 2 | <b>27.510</b> | <b>22.523</b> | 21.657        | <b>1:11.690</b> | 87        |
| 3 | <b>27.220</b> | 22.719        | <b>20.576</b> | <b>1:10.515</b> | 87        |
| 4 | <b>27.180</b> | <b>22.170</b> | 21.738        | 1:11.088        | <b>89</b> |

#### N°439 Savani Giacomo

|   |               |               |               |                 |    |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|----|
| 1 | <b>29.169</b> | <b>23.503</b> | <b>22.167</b> | <b>1:14.839</b> | 83 |
| 2 | <b>27.334</b> | <b>22.342</b> | <b>21.251</b> | <b>1:10.927</b> | 85 |
| 3 | <b>27.265</b> | 23.092        | 21.272        | 1:11.629        | 87 |
| 4 | <b>26.927</b> | <b>21.990</b> | <b>20.703</b> | <b>1:09.620</b> | 85 |
| 5 | 27.073        | 22.025        | 20.724        | 1:09.822        | 85 |

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 6    | <b>26.901</b> | 22.125        | <b>20.570</b> | <b>1:09.596</b> | 85        |
| 7    | 27.256        | <b>21.920</b> | 22.074        | 1:11.250        | 81        |
| 8    | <b>26.809</b> | 22.278        | <b>20.474</b> | <b>1:09.561</b> | 88        |
| 9    | 27.000        | <b>21.908</b> | 21.402        | 1:10.310        | 87        |
| 10   | 27.050        | <b>21.564</b> | <b>20.443</b> | <b>1:09.057</b> | <b>88</b> |
| 11   | 27.117        | 21.783        | 20.467        | 1:09.367        | 87        |
| 12   | 27.022        | 21.804        | 20.698        | 1:09.524        | 83        |

#### N°442 Comanducci Cristian

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>28.525</b> | <b>23.618</b> | <b>21.232</b> | <b>1:13.375</b> | 87        |
| 2  | <b>27.735</b> | <b>22.794</b> | <b>20.660</b> | <b>1:11.189</b> | 87        |
| 3  | <b>27.312</b> | 23.013        | 20.704        | <b>1:11.029</b> | 88        |
| 4  | 27.699        | 23.039        | <b>20.588</b> | 1:11.326        | 88        |
| 5  | <b>26.959</b> | 22.830        | <b>20.418</b> | <b>1:10.207</b> | 89        |
| 6  | 27.112        | <b>22.462</b> | 20.942        | 1:10.516        | 86        |
| 7  | 27.180        | 22.641        | 20.542        | 1:10.363        | <b>89</b> |
| 8  | 27.011        | 23.524        | 20.879        | 1:11.414        | 89        |
| 9  | <b>26.675</b> | 22.483        | 20.507        | <b>1:09.665</b> | 89        |
| 10 | 26.835        | <b>22.416</b> | 20.857        | 1:10.108        | 88        |
| 11 | <b>26.651</b> | <b>22.153</b> | 20.802        | <b>1:09.606</b> | 88        |
| 12 | 27.005        | 22.391        | 21.091        | 1:10.487        | 82        |

#### N°443 Scognamiglio Manuel

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>26.986</b> | <b>21.890</b> | <b>20.461</b> | <b>1:09.337</b> | 87        |
| 2  | <b>26.315</b> | 21.898        | 20.536        | <b>1:08.749</b> | 87        |
| 3  | 26.531        | 22.015        | 20.587        | 1:09.133        | 87        |
| 4  | 26.329        | 22.035        | 20.520        | 1:08.884        | 87        |
| 5  | <b>26.220</b> | <b>21.761</b> | 20.522        | <b>1:08.503</b> | 87        |
| 6  | 26.392        | <b>21.728</b> | 20.501        | 1:08.621        | 86        |
| 7  | 26.234        | <b>21.660</b> | 20.519        | <b>1:08.413</b> | 88        |
| 8  | 26.343        | 21.715        | <b>20.439</b> | 1:08.497        | 87        |
| 9  | 26.563        | <b>21.641</b> | 20.457        | 1:08.661        | 87        |
| 10 | <b>25.967</b> | <b>21.497</b> | 20.478        | <b>1:07.942</b> | 86        |
| 11 | 25.976        | 21.556        | <b>20.387</b> | <b>1:07.919</b> | <b>88</b> |
| 12 | 26.363        | 21.581        | 20.460        | 1:08.404        | 86        |

#### N°444 Rad Alex

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>27.238</b> | <b>22.247</b> | <b>20.885</b> | <b>1:10.370</b> | <b>83</b> |
| 2 | <b>27.226</b> | <b>22.055</b> | <b>20.703</b> | <b>1:09.984</b> | 84        |
| 3 | <b>27.202</b> | <b>21.968</b> | 20.800        | <b>1:09.970</b> | 84        |

#### N°445 Laghezza Alex

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>28.963</b> | <b>23.499</b> | <b>21.607</b> | <b>1:14.069</b> | 81        |
| 2 | <b>27.813</b> | <b>23.017</b> | <b>21.068</b> | <b>1:11.898</b> | 85        |
| 3 | <b>27.190</b> | <b>22.292</b> | <b>20.903</b> | <b>1:10.385</b> | 85        |
| 4 | <b>27.006</b> | 22.460        | <b>20.722</b> | <b>1:10.188</b> | 85        |
| 5 | 27.044        | 22.623        | <b>20.587</b> | 1:10.254        | <b>85</b> |
| 6 | <b>26.997</b> | 22.356        | 21.029        | 1:10.382        | 83        |
| 7 | 27.125        | <b>22.049</b> | 20.804        | <b>1:09.978</b> | 86        |
| 8 | 27.156        | 22.298        | 20.713        | 1:10.167        | 85        |

## OKN

### Final

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----|
| 9    | 27.024        | 22.328        | <b>20.540</b> | <b>1:09.892</b> | 86  |
| 10   | <b>26.914</b> | 22.070        | 20.608        | <b>1:09.592</b> | 85  |
| 11   | 26.949        | <b>22.041</b> | 20.701        | 1:09.691        | 85  |
| 12   | 26.927        | 22.274        | 21.115        | 1:10.316        | 80  |

#### N°446 Bidoli Guido

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>28.063</b> | <b>22.842</b> | <b>20.860</b> | <b>1:11.765</b> | 85        |
| 2  | <b>26.884</b> | <b>22.366</b> | <b>20.691</b> | <b>1:09.941</b> | 85        |
| 3  | 27.216        | 22.707        | 20.816        | 1:10.739        | 86        |
| 4  | 27.044        | 22.557        | <b>20.570</b> | 1:10.171        | 85        |
| 5  | 26.984        | 22.564        | 20.728        | 1:10.276        | 88        |
| 6  | <b>26.633</b> | <b>22.179</b> | 21.018        | <b>1:09.830</b> | 88        |
| 7  | 26.881        | 22.594        | 21.373        | 1:10.848        | <b>88</b> |
| 8  | 27.878        | 22.264        | <b>20.460</b> | 1:10.602        | 87        |
| 9  | <b>26.565</b> | 22.236        | 20.567        | <b>1:09.368</b> | 88        |
| 10 | 26.809        | <b>22.148</b> | 20.498        | 1:09.455        | 88        |
| 11 | 26.608        | <b>22.036</b> | 20.543        | <b>1:09.187</b> | 89        |
| 12 | <b>26.506</b> | 22.160        | <b>20.460</b> | <b>1:09.126</b> | 89        |

#### N°448 Birinci Ates

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>28.873</b> | <b>23.354</b> | <b>21.532</b> | <b>1:13.759</b> | 85        |
| 2  | 29.305        | <b>22.515</b> | <b>21.431</b> | <b>1:13.251</b> | 86        |
| 3  | <b>27.827</b> | <b>22.489</b> | <b>20.928</b> | <b>1:11.244</b> | 87        |
| 4  | <b>27.469</b> | <b>22.409</b> | <b>20.802</b> | <b>1:10.680</b> | 87        |
| 5  | 27.998        | <b>22.326</b> | 20.848        | 1:11.172        | 87        |
| 6  | <b>27.188</b> | <b>22.278</b> | <b>20.794</b> | <b>1:10.260</b> | 87        |
| 7  | 27.213        | <b>22.129</b> | 21.128        | 1:10.470        | 84        |
| 8  | <b>26.938</b> | <b>22.034</b> | 20.848        | <b>1:09.820</b> | 87        |
| 9  | 26.942        | <b>21.892</b> | 20.874        | <b>1:09.708</b> | 86        |
| 10 | 27.019        | 22.776        | 20.888        | 1:10.683        | 86        |
| 11 | <b>26.907</b> | 21.986        | 21.092        | 1:09.985        | <b>89</b> |
| 12 | <b>26.860</b> | 21.972        | 20.903        | 1:09.735        | 86        |

#### N°449 Massa Noah

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>28.331</b> | <b>24.767</b> | <b>22.623</b> | <b>1:15.721</b> | 82        |
| 2  | <b>27.779</b> | <b>23.520</b> | <b>22.264</b> | <b>1:13.563</b> | 86        |
| 3  | <b>27.729</b> | 23.541        | <b>21.603</b> | <b>1:12.873</b> | 87        |
| 4  | <b>27.367</b> | <b>22.834</b> | <b>21.195</b> | <b>1:11.396</b> | 87        |
| 5  | 27.577        | <b>22.751</b> | 21.453        | 1:11.781        | 85        |
| 6  | 27.577        | <b>22.704</b> | 21.431        | 1:11.712        | 86        |
| 7  | <b>27.307</b> | 22.936        | 21.324        | 1:11.567        | 88        |
| 8  | <b>27.249</b> | 22.839        | 21.381        | 1:11.469        | 89        |
| 9  | 27.364        | <b>22.621</b> | <b>21.157</b> | <b>1:11.142</b> | <b>90</b> |
| 10 | 27.589        | 22.690        | 21.311        | 1:11.590        | 84        |
| 11 | 27.358        | 22.876        | <b>21.105</b> | 1:11.339        | <b>90</b> |
| 12 | 27.467        | 22.624        | 21.117        | 1:11.208        | 88        |

#### N°451 Rossi Francesco

|   |               |               |               |                 |    |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|----|
| 1 | <b>30.374</b> | <b>25.075</b> | <b>22.567</b> | <b>1:18.016</b> | 85 |
| 2 | <b>27.824</b> | <b>22.607</b> | <b>21.511</b> | <b>1:11.942</b> | 86 |

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 3    | <b>27.542</b> | <b>22.524</b> | <b>21.116</b> | <b>1:11.182</b> | 85        |
| 4    | <b>26.997</b> | <b>22.485</b> | <b>20.983</b> | <b>1:10.465</b> | 84        |
| 5    | 27.273        | <b>22.256</b> | 21.052        | 1:10.581        | 86        |
| 6    | 27.112        | 22.269        | 20.992        | <b>1:10.373</b> | <b>87</b> |
| 7    | <b>26.757</b> | <b>22.061</b> | <b>20.936</b> | <b>1:09.754</b> | 87        |

#### N°452 Troxler Charles Alexander

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 8  | <b>26.671</b> | 22.259        | 21.070        | 1:10.000        | 86        |
| 9  | 27.141        | 22.189        | 21.207        | 1:10.537        | 83        |
| 10 | 26.932        | 22.083        | 21.309        | 1:10.324        | 84        |
| 11 | 26.801        | 22.163        | 21.174        | 1:10.138        | 86        |
| 12 | 27.008        | 22.130        | 21.471        | 1:10.609        | 84        |
| 1  | <b>29.006</b> | <b>23.753</b> | <b>21.980</b> | <b>1:14.739</b> | <b>89</b> |
| 2  | <b>27.288</b> | <b>22.798</b> | <b>21.699</b> | <b>1:11.785</b> | 88        |
| 3  | 28.462        | 22.909        | <b>21.580</b> | 1:12.951        | 86        |
| 4  | <b>26.982</b> | <b>22.470</b> | <b>21.084</b> | <b>1:10.536</b> | 85        |
| 5  | 27.319        | <b>22.410</b> | <b>20.987</b> | 1:10.716        | 87        |
| 6  | 27.994        | <b>22.043</b> | <b>20.760</b> | 1:10.797        | 87        |
| 7  | <b>26.643</b> | 22.199        | 21.091        | <b>1:09.933</b> | 90        |
| 8  | 26.752        | 22.688        | <b>20.662</b> | 1:10.102        | 86        |
| 9  | 26.760        | <b>22.037</b> | 20.796        | <b>1:09.593</b> | 86        |
| 10 | 26.668        | 22.377        | 21.277        | 1:10.322        | 82        |
| 11 | 27.149        | <b>22.028</b> | 20.865        | 1:10.042        | 86        |
| 12 | 26.898        | <b>22.005</b> | 20.821        | 1:09.724        | 86        |

#### N°453 Taipale Joel

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>28.181</b> | <b>24.762</b> | <b>21.766</b> | <b>1:14.709</b> | 85        |
| 2  | <b>27.219</b> | <b>23.186</b> | <b>21.106</b> | <b>1:11.511</b> | 86        |
| 3  | <b>27.064</b> | <b>22.454</b> | <b>20.878</b> | <b>1:10.396</b> | 88        |
| 4  | 27.238        | <b>22.258</b> | 20.914        | 1:10.410        | 86        |
| 5  | <b>26.984</b> | <b>21.942</b> | <b>20.604</b> | <b>1:09.530</b> | 88        |
| 6  | 27.757        | 22.117        | 20.613        | 1:10.487        | 87        |
| 7  | <b>26.843</b> | 22.083        | 20.821        | 1:09.747        | <b>89</b> |
| 8  | 26.844        | 22.387        | 20.615        | 1:09.846        | 88        |
| 9  | <b>26.789</b> | 22.048        | 20.773        | 1:09.610        | 88        |
| 10 | 26.905        | 22.039        | 20.909        | 1:09.853        | 87        |
| 11 | 26.822        | <b>21.934</b> | 20.760        | <b>1:09.516</b> | 87        |
| 12 | <b>26.753</b> | 21.954        | 21.122        | 1:09.829        | 88        |

## OKN

### Final Starting Grid

Document 25

|                  |  |                         |           |  |                               |                  |
|------------------|--|-------------------------|-----------|--|-------------------------------|------------------|
| 36 <sup>th</sup> | <b>435 Nilsson Eddie</b><br>Energy / Vortex / Mg             | Rnm Motorsport          | <b>18</b> | <b>440 Della Pietra Luisa Maria</b><br>Kr / Iame / Mg            | Team Driver Racing Kart       | 35 <sup>th</sup> |
| 34 <sup>th</sup> | <b>415 Rapezzi Dahl Isabella</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg | Ward Racing             | <b>17</b> | <b>427 Bulbarella Simon</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg          | Ward Racing                   | 33 <sup>th</sup> |
| 32 <sup>th</sup> | <b>453 Taipale Joel</b><br>Kali Kart / Tm Kart / Mg          | Kali' Kart Racing       | <b>16</b> | <b>450 Iannone Davide</b><br>Monster Kart / Tm Kart / Mg         | Monster K Factory Team        | 31 <sup>th</sup> |
| 30 <sup>th</sup> | <b>449 Massa Noah</b><br>Birel Art / Tm Kart / Mg            | Cl Racing Team          | <b>15</b> | <b>414 Gallo Matteo</b><br>Kr / Iame / Mg                        | Team Driver Racing Kart       | 29 <sup>th</sup> |
| 28 <sup>th</sup> | <b>451 Rossi Francesco</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg       | Prk Asd                 | <b>14</b> | <b>404 Curione Tommaso</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg             | M2 Racing                     | 27 <sup>th</sup> |
| 26 <sup>th</sup> | <b>428 Sapgir Leo</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg            | Ward Racing             | <b>13</b> | <b>418 Ferlicca Fabio</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg              | Mlg Racing                    | 25 <sup>th</sup> |
| 24 <sup>th</sup> | <b>448 Birinci Ates</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg          | Prk Asd                 | <b>12</b> | <b>452 Troxler Charles Alexander</b><br>Kali Kart / Tm Kart / Mg | Kali' Kart Racing             | 23 <sup>th</sup> |
| 22 <sup>th</sup> | <b>429 Mondin Pietro</b><br>Kr / Iame / Mg                   | Team Driver Racing Kart | <b>11</b> | <b>439 Savani Giacomo</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg            | Savani Competition Srl        | 21 <sup>th</sup> |
| 20 <sup>th</sup> | <b>419 Lilli Pietro</b><br>Tony Kart / Iame / Mg             | Xpk Racing Kart         | <b>10</b> | <b>405 Souvatzoglou Nikolaos</b><br>Ln / Iame / Mg               | Gsr Team                      | 19 <sup>th</sup> |
| 18 <sup>th</sup> | <b>412 Cocozza Alessandro</b><br>Sodi / Tm Kart / Mg         | Cocozza Argentino       | <b>9</b>  | <b>438 Volpato Andrea</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg              | M2 Racing                     | 17 <sup>th</sup> |
| 16 <sup>th</sup> | <b>437 Canonica Christian</b><br>Ln / Iame / Mg              | Gsr Team                | <b>8</b>  | <b>436 Sarg Robin</b><br>Lenzo Kart / Lke / Mg                   | Novalux Srl                   | 15 <sup>th</sup> |
| 14 <sup>th</sup> | <b>417 Parhiala Mike</b><br>Otk / Vortex / Mg                | Kohtala Sports          | <b>7</b>  | <b>442 Comanducci Cristian</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg       | Prk Asd                       | 13 <sup>th</sup> |
| 12 <sup>th</sup> | <b>424 Apicella Antonio</b><br>Ln / Iame / Mg                | Gsr Team                | <b>6</b>  | <b>416 Grzywacz Bartosz</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg            | La Motorsport                 | 11 <sup>th</sup> |
| 10 <sup>th</sup> | <b>445 Laghezza Alex</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg         | Zanchi Motorsport       | <b>5</b>  | <b>425 Rossi Federico</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg            | Prk Asd                       | 9 <sup>th</sup>  |
| 8 <sup>th</sup>  | <b>446 Bidoli Guido</b><br>Kr / Tm Kart / Mg                 | Zanchi Motorsport       | <b>4</b>  | <b>420 Giudice Andrea</b><br>Tony Kart / Vortex / Mg             | Marra 61 Kart Racing Team Asd | 7 <sup>th</sup>  |
| 6 <sup>th</sup>  | <b>444 Rad Alex</b><br>Tony Kart / Iame / Mg                 | Borsch Racing           | <b>3</b>  | <b>408 Taylor Zach</b><br>Tony Kart / Vortex / Mg                | Kgt Motorsport                | 5 <sup>th</sup>  |
| 4 <sup>th</sup>  | <b>409 Coppotelli Nicolo'</b><br>Tony Kart / Vortex / Mg     | Kgt Motorsport          | <b>2</b>  | <b>443 Scognamiglio Manuel</b><br>Tony Kart / Iame / Mg          | Tellone Motorsport            | 3 <sup>rd</sup>  |
| 2 <sup>nd</sup>  | <b>421 Marchesi Nicolas</b><br>Kr / Iame / Mg                | Team Driver Racing Kart | <b>1</b>  | <b>407 Vezzelli Daniele</b><br>Crg / Tm Kart / Mg                | Cm Motorsport                 | 1 <sup>st</sup>  |

POLE POSITION



Start : 23/03 - 14:30 Duration : 12:00 + 1 Laps

## OKN

### Prefinal Results

### Document 24.1 OFFICIAL

| Rnk | N°  | Entrant                           | Nat | Driver                          | Nat | Equipment                   | Laps | Time      | Gap            | Interv. | Best lap | Penalty       |
|-----|-----|-----------------------------------|-----|---------------------------------|-----|-----------------------------|------|-----------|----------------|---------|----------|---------------|
| 1   | ▲2  | 407 Cm Motorsport                 | ITA | <b>Vezzelli Daniele</b>         | ITA | Crg / Tm Kart / Mg          | 10   | 11:20.557 |                |         | 1:07.413 |               |
| 2   | ▼1  | 421 Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Marchesi Nicolas</b>         | ITA | Kr / Iame / Mg              | 10   | 11:24.997 | <b>4.440</b>   | 4.440   | 1:08.000 |               |
| 3   | ▼1  | 443 Tellone Motorsport            | ITA | <b>Scognamiglio Manuel</b>      | ITA | Tony Kart / Iame / Mg       | 10   | 11:23.132 | <b>5.575</b>   | 1.135   | 1:07.767 | <b>+3.000</b> |
| 4   | ▲3  | 409 Kgt Motorsport                | ITA | <b>Coppotelli Nicolo'</b>       | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg     | 10   | 11:29.272 | <b>8.715</b>   | 3.140   | 1:07.973 |               |
| 5   | =   | 408 Kgt Motorsport                | ITA | <b>Taylor Zach</b>              | CAN | Tony Kart / Vortex / Mg     | 10   | 11:31.044 | <b>10.487</b>  | 1.772   | 1:08.379 |               |
| 6   | ▲9  | 444 Borsch Racing                 | ITA | <b>Rad Alex</b>                 | ITA | Tony Kart / Iame / Mg       | 10   | 11:34.626 | <b>14.069</b>  | 3.582   | 1:08.255 |               |
| 7   | ▼1  | 420 Marra 61 Kart Racing Team Asd | ITA | <b>Giudice Andrea</b>           | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg     | 10   | 11:36.226 | <b>15.669</b>  | 1.600   | 1:08.880 |               |
| 8   | =   | 446 Zanchi Motorsport             | ITA | <b>Bidoli Guido</b>             | ITA | Kr / Tm Kart / Mg           | 10   | 11:38.000 | <b>17.443</b>  | 1.774   | 1:08.610 |               |
| 9   | ▲1  | 425 Prk Asd                       | ITA | <b>Rossi Federico</b>           | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 10   | 11:39.532 | <b>18.975</b>  | 1.532   | 1:08.993 |               |
| 10  | ▲1  | 445 Zanchi Motorsport             | ITA | <b>Laghezza Alex</b>            | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 10   | 11:39.612 | <b>19.055</b>  | 0.080   | 1:08.897 |               |
| 11  | ▲6  | 416 La Motorsport                 | ITA | <b>Grzywacz Bartosz</b>         | POL | Parolin / Tm Kart / Mg      | 10   | 11:42.893 | <b>22.336</b>  | 3.281   | 1:08.959 |               |
| 12  | ▼3  | 424 Gsr Team                      | ITA | <b>Apicella Antonio</b>         | ITA | Ln / Iame / Mg              | 10   | 11:38.436 | <b>22.879</b>  | 0.543   | 1:08.727 | <b>+5.000</b> |
| 13  | ▲1  | 442 Prk Asd                       | ITA | <b>Comanducci Cristian</b>      | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 10   | 11:38.584 | <b>23.027</b>  | 0.148   | 1:08.666 | <b>+5.000</b> |
| 14  | ▲14 | 417 Kohtala Sports                | FIN | <b>Parhiala Mike</b>            | FIN | Otk / Vortex / Mg           | 10   | 11:43.882 | <b>23.325</b>  | 0.298   | 1:08.974 |               |
| 15  | ▲8  | 436 Novalux Srl                   | ITA | <b>Sarg Robin</b>               | ITA | Lenzo Kart / Lke / Mg       | 10   | 11:44.261 | <b>23.704</b>  | 0.379   | 1:08.702 |               |
| 16  | ▲19 | 437 Gsr Team                      | ITA | <b>Canonica Christian</b>       | ITA | Ln / Iame / Mg              | 10   | 11:44.815 | <b>24.258</b>  | 0.554   | 1:08.758 |               |
| 17  | ▲2  | 438 M2 Racing                     | ITA | <b>Volpato Andrea</b>           | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg      | 10   | 11:40.152 | <b>24.595</b>  | 0.337   | 1:08.869 | <b>+5.000</b> |
| 18  | ▼14 | 412 Coccozza Argentino            | ITA | <b>Coccozza Alessandro</b>      | ITA | Sodi / Tm Kart / Mg         | 10   | 11:41.128 | <b>25.571</b>  | 0.976   | 1:09.026 | <b>+5.000</b> |
| 19  | ▼6  | 405 Gsr Team                      | ITA | <b>Souvatzoglou Nikolaos</b>    | GRC | Ln / Iame / Mg              | 10   | 11:41.434 | <b>25.877</b>  | 0.306   | 1:08.771 | <b>+5.000</b> |
| 20  | ▲1  | 419 Xpk Racing Kart               | ITA | <b>Lilli Pietro</b>             | ITA | Tony Kart / Iame / Mg       | 10   | 11:49.765 | <b>29.208</b>  | 3.331   | 1:09.067 |               |
| 21  | ▲1  | 439 Savani Competition Srl        | ITA | <b>Savani Giacomo</b>           | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 10   | 11:46.436 | <b>30.879</b>  | 1.671   | 1:08.350 | <b>+5.000</b> |
| 22  | ▲7  | 429 Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Mondin Pietro</b>            | ITA | Kr / Iame / Mg              | 10   | 11:52.863 | <b>32.306</b>  | 1.427   | 1:09.831 |               |
| 23  | ▲13 | 452 Kal' Kart Racing              | ITA | <b>Troxler Charles Alexand</b>  | SWE | Kali Kart / Tm Kart / Mg    | 10   | 11:49.023 | <b>33.466</b>  | 1.160   | 1:08.946 | <b>+5.000</b> |
| 24  | =   | 448 Prk Asd                       | ITA | <b>Birinci Ates</b>             | TUR | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 10   | 11:49.660 | <b>34.103</b>  | 0.637   | 1:09.480 | <b>+5.000</b> |
| 25  | ▲7  | 418 Mlg Racing                    | ITA | <b>Ferlicca Fabio</b>           | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg      | 10   | 11:54.682 | <b>34.125</b>  | 0.022   | 1:09.790 |               |
| 26  | ▲1  | 428 Ward Racing                   | ITA | <b>Saggir Leo</b>               | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 10   | 11:56.087 | <b>35.530</b>  | 1.405   | 1:09.759 |               |
| 27  | ▼11 | 404 M2 Racing                     | ITA | <b>Curione Tommaso</b>          | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg      | 10   | 11:54.054 | <b>38.497</b>  | 2.967   | 1:10.223 | <b>+5.000</b> |
| 28  | ▲6  | 451 Prk Asd                       | ITA | <b>Rossi Francesco</b>          | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 10   | 11:54.385 | <b>38.828</b>  | 0.331   | 1:09.541 | <b>+5.000</b> |
| 29  | ▼4  | 414 Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Gallo Matteo</b>             | ITA | Kr / Iame / Mg              | 10   | 11:55.770 | <b>40.213</b>  | 1.385   | 1:09.687 | <b>+5.000</b> |
| 30  | ▲3  | 449 Cl Racing Team                | ITA | <b>Massa Noah</b>               | ITA | Birel Art / Tm Kart / Mg    | 10   | 12:04.918 | <b>44.361</b>  | 4.148   | 1:11.094 |               |
| 31  | =   | 450 Monster K Factory Team        | ITA | <b>Iannone Davide</b>           | ITA | Monster Kart / Tm Kart / Mg | 10   | 12:03.584 | <b>48.027</b>  | 3.666   | 1:10.257 | <b>+5.000</b> |
| 32  | ▼6  | 453 Kal' Kart Racing              | ITA | <b>Taipale Joel</b>             | FIN | Kali Kart / Tm Kart / Mg    | 10   | 12:05.315 | <b>49.758</b>  | 1.731   | 1:08.862 | <b>+5.000</b> |
| 33  | ▼21 | 427 Ward Racing                   | ITA | <b>Bulbarella Simon</b>         | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 10   | 12:05.232 | <b>52.675</b>  | 2.917   | 1:09.550 | <b>+8.000</b> |
| 34  | ▼4  | 415 Ward Racing                   | ITA | <b>Rapezzi Dahl Isabella</b>    | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 8    | 9:30.647  | <b>2 Laps</b>  | 2 Laps  | 1:09.722 |               |
| 35  | ▼17 | 440 Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Della Pietra Luisa Maria</b> | ITA | Kr / Iame / Mg              | 0    | 2.594     | <b>10 Laps</b> | 8 Laps  |          | <b>+3.000</b> |
| 36  | ▼16 | 435 Rnm Motorsport                | ITA | <b>Nilsson Eddie</b>            | SWE | Energy / Vortex / Mg        | 0    | 3.112     | <b>10 Laps</b> | 2.518   |          | <b>+5.000</b> |

- N°443 Scognamiglio Manuel : Penalty +3" For not respecting starting procedure
- N°424 Apicella Antonio : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 151.
- N°442 Comanducci Cristian : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 154.
- N°438 Volpato Andrea : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 155.
- N°412 Coccozza Alessandro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 152.
- N°405 Souvatzoglou Nikolaos : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 153.
- N°439 Savani Giacomo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 157.
- N°452 Troxler Charles Alexander : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 156.
- N°448 Birinci Ates : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 158.
- N°404 Curione Tommaso : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 159.
- N°451 Rossi Francesco : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 161.
- N°414 Gallo Matteo : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 160.
- N°450 Iannone Davide : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 162.
- N°453 Taipale Joel : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 163.
- N°427 Bulbarella Simon : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 164.
- N°427 Bulbarella Simon : Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 167.
- N°440 Della Pietra Luisa Maria : Penalty +3" For not respecting starting procedure
- N°435 Nilsson Eddie : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 165.

Start Time : 23/03 - 11:13:32 / Flag Time : 11:24:47 / End Time : 11:25:37

Best lap : N°407 Vezzelli Daniele 1:07.413 64.08 kph

Weather : Rain Air : 13°C Track : Wet

Event Record : N°443 Scognamiglio Manuel 47.303 91.33 kph

N°443 INVEST 00:56

N°440 INVEST 02:37

N°443 +3s 03:36 Lap 3

N°440 +3s 05:31

N°439 07:12 Lap 6

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**



DOCUMENT N° **167**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ward Racing**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SWE**

No.: **427** PILOTA : **Bulbarella Simon**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
*Concerns the part of the event:*

**DECISIONE / STATEMENT**

**3 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Il Conducente n. 427 nella sessione sopra indicata causava un contatto con il conduttore n. 453 nei pressi di MP 8 in fase di sorpasso: lo colpisce facendogli numerose posizioni.  
Visto il report del Giudice di Fatto, Visti i video della Race Control  
Visti gli Art. 31 - 33 L) RDSSK in vigore  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Motivazione: comportamento che ha violato le norme sportive.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 BIS del RSN in vigore e dell'art. 28 RDSSK che la suddetta sanzione è inappellabile. Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **12:09**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel:*

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / *Members of the Panel:*

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
*I undersigned:* Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: **Ward Racing**  
*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **167** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **165**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Rnm Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SWE**

No.: **435** PILOTA : **Nilsson Eddie**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **11:55**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Rnm Motorsport**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **165** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **164**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Ward Racing**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SWE**

No.: **427** PILOTA : **Bulbarella Simon**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
*Concerns the part of the event:*

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **11:55**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel:*

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / *Members of the Panel:*

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
*I undersigned:* Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: **Ward Racing**  
*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **164** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **163**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Kali' Kart Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **453** PILOTA : **Taipale Joel**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **11:54**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Kali' Kart Racing**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **163** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **162**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Monster K Factory Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **450** PILOTA : **Iannone Davide**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **11:54**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Monster K Factory Team**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **162** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **161**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Prk Asd**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **451**  
No.:

PILOTA : **Rossi Francesco**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **11:54**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Prk Asd**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **161** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **160**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Team Driver Racing Kart**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **414** PILOTA : **Gallo Matteo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **11:53**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Team Driver Racing Kart**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **160** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **159**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **M2 Racing**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **404** PILOTA : **Curione Tommaso**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
*Concerns the part of the event:*

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **11:53**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel:*

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / *Members of the Panel:*

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
*I undersigned:* Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: **M2 Racing**  
*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **159** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **158**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Prk Asd**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **448** PILOTA : **Birinci Ates**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **11:53**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Prk Asd**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **158** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **157**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Savani Competition Srl**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **439** PILOTA : **Savani Giacomo**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora /Time: **11:53**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Savani Competition Srl**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **157** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **156**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Kali' Kart Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **452** PILOTA : **Troxler Charles Alexander**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **11:52**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Kali' Kart Racing**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **156** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **155**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **M2 Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **438**  
No.:

PILOTA : **Volpato Andrea**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **11:52**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **M2 Racing**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **155** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **154**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Prk Asd**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **442** PILOTA : **Comanducci Cristian**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
*Concerns the part of the event:*

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora /Time: **11:51**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel:*

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / *Members of the Panel:*

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
*I undersigned:* Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: **Prk Asd**  
*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **154** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **153**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Gsr Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **GRE**

No.: **405** PILOTA : **Souvatzoglou Nikolaos**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora /Time: **11:51**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Gsr Team**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **153** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **152**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Cocozza Argentino**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **412** PILOTA : **Cocozza Alessandro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora / Time: **11:51**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Cocozza Argentino**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **152** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **151**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Gsr Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **GRE**

No.: **424** PILOTA : **Apicella Antonio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Prefinal**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **23/03/2025**

Ora /Time: **11:51**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Gsr Team**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **151** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

## OKN

### Prefinal Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

|                | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14  | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22  | 23  | 24  | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32  | 33  | 34  | 35  | 36  |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Grid           | 421 | 443 | 407 | 412 | 408 | 420 | 409 | 446 | 424 | 425 | 445 | 427 | 405 | 442 | 444 | 404 | 416 | 440 | 438 | 435 | 419 | 439 | 436 | 448 | 414 | 453 | 428 | 417 | 429 | 415 | 450 | 418 | 449 | 451 | 437 | 452 |
| Start          | 443 | 421 | 412 | 407 | 408 | 420 | 409 | 446 | 425 | 424 | 427 | 442 | 445 | 405 | 404 | 444 | 440 | 416 | 438 | 435 | 419 | 439 | 448 | 436 | 453 | 414 | 417 | 415 | 418 | 429 | 428 | 450 | 451 | 449 | 452 | 437 |
| Lap 1 Interval | 407 | 421 | 443 | 408 | 420 | 409 | 412 | 425 | 446 | 424 | 444 | 445 | 438 | 442 | 404 | 416 | 405 | 448 | 427 | 439 | 436 | 417 | 429 | 419 | 449 | 418 | 415 | 437 | 451 | 452 | 450 | 428 | 414 | 453 |     |     |
| Lap 2          | 407 | 421 | 443 | 408 | 409 | 420 | 412 | 425 | 446 | 444 | 424 | 442 | 445 | 438 | 404 | 416 | 405 | 448 | 436 | 427 | 439 | 417 | 429 | 419 | 415 | 437 | 449 | 418 | 451 | 452 | 414 | 450 | 428 | 453 |     |     |
| Lap 3          | 407 | 421 | 443 | 408 | 409 | 420 | 446 | 444 | 424 | 442 | 425 | 445 | 412 | 438 | 405 | 416 | 404 | 436 | 448 | 417 | 419 | 439 | 437 | 415 | 429 | 418 | 452 | 414 | 449 | 451 | 428 | 450 | 427 | 453 |     |     |
| Lap 4          | 407 | 421 | 443 | 408 | 409 | 420 | 446 | 444 | 424 | 442 | 425 | 445 | 438 | 412 | 405 | 416 | 404 | 436 | 417 | 448 | 439 | 437 | 419 | 415 | 429 | 452 | 418 | 414 | 451 | 428 | 449 | 450 | 427 | 453 |     |     |
| Lap 5          | 407 | 421 | 443 | 408 | 409 | 420 | 446 | 444 | 424 | 442 | 425 | 445 | 438 | 412 | 416 | 405 | 436 | 417 | 404 | 437 | 448 | 439 | 419 | 415 | 452 | 429 | 418 | 414 | 451 | 428 | 449 | 450 | 427 | 453 |     |     |
| Lap 6          | 407 | 421 | 443 | 408 | 409 | 420 | 446 | 444 | 424 | 442 | 425 | 445 | 438 | 412 | 416 | 405 | 417 | 436 | 437 | 404 | 448 | 415 | 419 | 439 | 452 | 429 | 418 | 414 | 451 | 428 | 449 | 450 | 427 | 453 |     |     |
| Lap 7          | 407 | 421 | 443 | 409 | 408 | 420 | 444 | 446 | 442 | 424 | 425 | 445 | 438 | 412 | 416 | 405 | 417 | 436 | 437 | 404 | 439 | 448 | 415 | 419 | 452 | 429 | 418 | 451 | 414 | 428 | 449 | 450 | 427 | 453 |     |     |
| Lap 8          | 407 | 443 | 421 | 409 | 408 | 444 | 420 | 442 | 446 | 424 | 425 | 445 | 438 | 412 | 405 | 416 | 417 | 436 | 437 | 439 | 448 | 415 | 452 | 419 | 404 | 429 | 451 | 414 | 418 | 428 | 450 | 449 | 427 | 453 |     |     |
| Lap 9          | 407 | 443 | 421 | 409 | 408 | 444 | 420 | 442 | 446 | 424 | 425 | 445 | 438 | 412 | 405 | 416 | 417 | 436 | 437 | 439 | 448 | 452 | 419 | 404 | 429 | 451 | 414 | 418 | 428 | 450 | 449 | 427 | 453 |     |     |     |
| Lap 10         | 407 | 443 | 421 | 409 | 408 | 444 | 420 | 446 | 424 | 442 | 425 | 445 | 438 | 412 | 405 | 416 | 417 | 436 | 437 | 439 | 452 | 448 | 419 | 429 | 404 | 451 | 418 | 414 | 428 | 450 | 449 | 427 | 453 |     |     |     |

## OKN

### Prefinal

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps                               | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       | Laps                               | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       | Laps                        | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| <b>N°404 Curione Tommaso</b>       |               |               |               |                 |           | 2                                  | <b>26.873</b> | <b>21.720</b> | <b>20.125</b> | <b>1:08.718</b> | 88        | 6                           | 26.846        | <b>21.794</b> | 20.806        | 1:09.446        | 86        |
| 1                                  | <b>28.472</b> | <b>23.350</b> | <b>21.457</b> | <b>1:13.279</b> | 82        | 3                                  | <b>26.619</b> | 21.861        | 20.168        | <b>1:08.648</b> | <b>88</b> | 7                           | 26.655        | <b>21.659</b> | 20.708        | <b>1:09.022</b> | 87        |
| 2                                  | <b>27.331</b> | <b>22.321</b> | <b>20.834</b> | <b>1:10.486</b> | 84        | 4                                  | <b>26.434</b> | <b>21.710</b> | 20.427        | <b>1:08.571</b> | 87        | 8                           | 27.422        | 22.161        | 20.705        | 1:10.288        | 88        |
| 3                                  | 28.126        | 22.650        | <b>20.779</b> | 1:11.555        | 86        | 5                                  | 26.498        | 22.300        | 20.289        | 1:09.087        | 87        | 9                           | <b>26.587</b> | <b>21.616</b> | 20.756        | <b>1:08.959</b> | 87        |
| 4                                  | <b>27.248</b> | 22.454        | 20.821        | 1:10.523        | 84        | 6                                  | <b>26.163</b> | 22.342        | 20.235        | 1:08.740        | 88        | 10                          | 26.675        | 22.078        | 20.706        | 1:09.459        | 85        |
| 5                                  | 27.748        | <b>22.258</b> | <b>20.776</b> | 1:10.782        | <b>87</b> | 7                                  | <b>26.141</b> | <b>21.684</b> | 20.148        | <b>1:07.973</b> | 87        | <b>N°417 Parhiala Mike</b>  |               |               |               |                 |           |
| 6                                  | 27.405        | <b>22.183</b> | 21.378        | 1:10.966        | 83        | 8                                  | 26.438        | 21.894        | <b>20.101</b> | 1:08.433        | 86        | 1                           | <b>28.652</b> | <b>23.215</b> | <b>21.942</b> | <b>1:13.809</b> | 87        |
| 7                                  | <b>27.159</b> | <b>22.137</b> | 20.927        | <b>1:10.223</b> | 83        | 9                                  | 26.244        | 21.892        | 20.206        | 1:08.342        | 88        | 2                           | <b>27.181</b> | <b>22.749</b> | <b>20.795</b> | <b>1:10.725</b> | <b>89</b> |
| 8                                  | 28.607        | 22.333        | 20.821        | 1:11.761        | 86        | 10                                 | <b>26.068</b> | 21.777        | 20.323        | 1:08.168        | 86        | 3                           | <b>26.839</b> | <b>22.527</b> | <b>20.788</b> | <b>1:10.154</b> | 88        |
| 9                                  | 27.530        | 22.498        | 20.909        | 1:10.937        | 83        | <b>N°412 Coccozza Alessandro</b>   |               |               |               |                 |           | 4                           | 27.071        | <b>22.274</b> | 20.861        | 1:10.206        | 84        |
| 10                                 | 27.166        | 22.566        | 21.510        | 1:11.242        | 87        | 1                                  | <b>27.864</b> | <b>22.445</b> | <b>21.337</b> | <b>1:11.646</b> | 83        | 5                           | <b>26.826</b> | <b>21.677</b> | <b>20.561</b> | <b>1:09.064</b> | 84        |
| <b>N°405 Souvatzoglou Nikolaos</b> |               |               |               |                 |           | 2                                  | <b>26.939</b> | <b>22.190</b> | <b>20.629</b> | <b>1:09.758</b> | 86        | 6                           | <b>26.515</b> | 21.976        | <b>20.493</b> | <b>1:08.984</b> | 86        |
| 1                                  | <b>29.041</b> | <b>23.337</b> | <b>21.509</b> | <b>1:13.887</b> | 85        | 3                                  | 28.503        | 22.847        | 20.953        | 1:12.303        | 84        | 7                           | 26.667        | 21.723        | 20.584        | <b>1:08.974</b> | 85        |
| 2                                  | <b>27.316</b> | <b>22.272</b> | <b>20.852</b> | <b>1:10.440</b> | 87        | 4                                  | 26.967        | 22.381        | 21.041        | 1:10.389        | 87        | 8                           | <b>26.423</b> | 21.831        | 21.137        | 1:09.391        | 87        |
| 3                                  | <b>27.087</b> | <b>22.115</b> | <b>20.444</b> | <b>1:09.646</b> | 86        | 5                                  | <b>26.743</b> | 22.195        | 20.794        | <b>1:09.732</b> | 86        | 9                           | 26.676        | 22.492        | <b>20.486</b> | 1:09.654        | 87        |
| 4                                  | <b>26.634</b> | <b>22.042</b> | 20.848        | <b>1:09.524</b> | 86        | 6                                  | <b>26.680</b> | <b>21.675</b> | 20.676        | <b>1:09.031</b> | 84        | 10                          | 26.505        | 21.993        | 20.639        | 1:09.137        | 86        |
| 5                                  | 26.677        | 22.143        | 21.289        | 1:10.109        | 87        | 7                                  | 26.687        | 21.722        | <b>20.617</b> | <b>1:09.026</b> | <b>88</b> | <b>N°418 Ferlicca Fabio</b> |               |               |               |                 |           |
| 6                                  | 26.991        | <b>21.969</b> | 20.770        | 1:09.730        | 86        | 8                                  | 26.807        | 22.026        | 20.625        | 1:09.458        | 86        | 1                           | <b>29.027</b> | <b>23.969</b> | <b>21.534</b> | <b>1:14.530</b> | 85        |
| 7                                  | 26.679        | <b>21.851</b> | <b>20.241</b> | <b>1:08.771</b> | <b>89</b> | 9                                  | 26.831        | 22.013        | <b>20.354</b> | 1:09.198        | 86        | 2                           | <b>27.771</b> | <b>23.376</b> | <b>21.011</b> | <b>1:12.158</b> | 85        |
| 8                                  | 26.659        | 21.922        | 20.680        | 1:09.261        | 86        | 10                                 | <b>26.472</b> | 21.861        | 20.924        | 1:09.257        | 85        | 3                           | <b>27.429</b> | <b>22.192</b> | <b>20.886</b> | <b>1:10.507</b> | <b>86</b> |
| 9                                  | <b>26.404</b> | 22.077        | 20.296        | 1:08.777        | 86        | <b>N°414 Gallo Matteo</b>          |               |               |               |                 |           | 4                           | <b>27.412</b> | 22.811        | <b>20.586</b> | 1:10.809        | 87        |
| 10                                 | 26.462        | 22.070        | 20.540        | 1:09.072        | 87        | 1                                  | <b>31.572</b> | <b>23.623</b> | <b>22.059</b> | <b>1:17.254</b> | 87        | 5                           | <b>27.059</b> | 22.399        | 21.132        | 1:10.590        | 82        |
| <b>N°407 Vezzelli Daniele</b>      |               |               |               |                 |           | 2                                  | <b>27.565</b> | <b>22.556</b> | <b>20.783</b> | <b>1:10.904</b> | 88        | 6                           | <b>26.836</b> | 22.365        | 20.866        | <b>1:10.067</b> | 85        |
| 1                                  | <b>26.216</b> | <b>21.554</b> | <b>20.209</b> | <b>1:07.979</b> | <b>86</b> | 3                                  | <b>27.490</b> | <b>22.501</b> | 20.871        | <b>1:10.862</b> | 88        | 7                           | <b>26.670</b> | 22.863        | 20.972        | 1:10.505        | 85        |
| 2                                  | 26.290        | 21.733        | 20.367        | 1:08.390        | 85        | 4                                  | <b>27.179</b> | <b>22.273</b> | <b>20.764</b> | <b>1:10.216</b> | 89        | 8                           | 26.998        | 22.632        | 21.253        | 1:10.883        | 86        |
| 3                                  | 26.267        | 21.626        | <b>20.158</b> | 1:08.051        | 87        | 5                                  | <b>27.050</b> | <b>22.167</b> | 20.851        | <b>1:10.068</b> | 87        | 9                           | 26.854        | 22.607        | 21.028        | 1:10.489        | 85        |
| 4                                  | <b>25.827</b> | 21.564        | 20.250        | <b>1:07.641</b> | 86        | 6                                  | 27.093        | 22.206        | 20.883        | 1:10.182        | <b>90</b> | 10                          | 26.944        | 22.210        | 20.636        | <b>1:09.790</b> | 85        |
| 5                                  | 26.181        | 21.829        | 20.262        | 1:08.272        | 86        | 7                                  | 27.339        | 22.346        | 21.381        | 1:11.066        | 83        | <b>N°419 Lilli Pietro</b>   |               |               |               |                 |           |
| 6                                  | <b>25.745</b> | <b>21.439</b> | 20.229        | <b>1:07.413</b> | 87        | 8                                  | <b>27.042</b> | <b>21.844</b> | 20.801        | <b>1:09.687</b> | 87        | 1                           | <b>29.048</b> | <b>23.999</b> | <b>21.865</b> | <b>1:14.912</b> | 89        |
| 7                                  | 25.929        | 21.608        | 20.260        | 1:07.797        | 86        | 9                                  | <b>26.699</b> | 22.187        | 21.667        | 1:10.553        | 86        | 2                           | <b>28.119</b> | <b>22.374</b> | <b>21.144</b> | <b>1:11.637</b> | 85        |
| 8                                  | 26.000        | 21.581        | 20.265        | 1:07.846        | 86        | 10                                 | 26.840        | 22.165        | 22.207        | 1:11.212        | 89        | 3                           | <b>26.783</b> | <b>21.836</b> | <b>20.664</b> | <b>1:09.283</b> | 91        |
| 9                                  | 26.124        | 21.610        | 20.307        | 1:08.041        | <b>86</b> | <b>N°415 Rapezzi Dahl Isabella</b> |               |               |               |                 |           | 4                           | 27.746        | 22.485        | 20.726        | 1:10.957        | 83        |
| 10                                 | 25.963        | <b>21.424</b> | 20.409        | 1:07.796        | 85        | 1                                  | <b>29.766</b> | <b>23.712</b> | <b>21.817</b> | <b>1:15.295</b> | <b>86</b> | 5                           | <b>26.540</b> | 22.599        | 20.710        | 1:09.849        | 88        |
| <b>N°408 Taylor Zach</b>           |               |               |               |                 |           | 2                                  | <b>27.364</b> | <b>22.473</b> | <b>20.839</b> | <b>1:10.676</b> | 82        | 6                           | 27.450        | 21.917        | 21.262        | 1:10.629        | 90        |
| 1                                  | <b>27.451</b> | <b>22.191</b> | <b>20.446</b> | <b>1:10.088</b> | 84        | 3                                  | 27.397        | <b>22.150</b> | <b>20.669</b> | <b>1:10.216</b> | 85        | 7                           | 27.392        | 22.295        | 20.901        | 1:10.588        | <b>93</b> |
| 2                                  | <b>26.721</b> | <b>21.896</b> | 20.695        | <b>1:09.312</b> | 81        | 4                                  | <b>26.915</b> | 22.338        | 20.679        | <b>1:09.932</b> | 84        | 8                           | 27.240        | 22.592        | <b>20.425</b> | 1:10.257        | 88        |
| 3                                  | <b>26.553</b> | <b>21.721</b> | <b>20.338</b> | <b>1:08.612</b> | 84        | 5                                  | 26.997        | 22.273        | <b>20.582</b> | <b>1:09.852</b> | 87        | 9                           | 27.550        | <b>21.675</b> | <b>20.184</b> | 1:09.409        | 92        |
| 4                                  | <b>26.485</b> | 21.815        | 20.597        | 1:08.897        | 86        | 6                                  | <b>26.884</b> | <b>21.733</b> | 21.555        | 1:10.172        | 85        | 10                          | <b>26.344</b> | 22.317        | 20.406        | <b>1:09.067</b> | 92        |
| 5                                  | <b>26.449</b> | 21.837        | 20.472        | 1:08.758        | 86        | 7                                  | 27.159        | 22.319        | 21.159        | 1:10.637        | 86        | <b>N°420 Giudice Andrea</b> |               |               |               |                 |           |
| 6                                  | 26.511        | 22.003        | 20.514        | 1:09.028        | <b>87</b> | 8                                  | 27.281        | 22.070        | <b>20.371</b> | <b>1:09.722</b> | 86        | 1                           | <b>28.069</b> | <b>22.276</b> | <b>20.698</b> | <b>1:11.043</b> | 87        |
| 7                                  | 26.602        | 21.896        | 20.418        | 1:08.916        | 86        | <b>N°416 Grzywacz Bartosz</b>      |               |               |               |                 |           | 2                           | <b>26.849</b> | 22.456        | <b>20.608</b> | <b>1:09.913</b> | 87        |
| 8                                  | 26.552        | 21.985        | 20.462        | 1:08.999        | 86        | 1                                  | <b>28.354</b> | <b>23.003</b> | <b>21.463</b> | <b>1:12.820</b> | 86        | 3                           | 27.029        | <b>21.999</b> | <b>20.500</b> | <b>1:09.528</b> | <b>88</b> |
| 9                                  | <b>26.160</b> | <b>21.677</b> | 20.542        | <b>1:08.379</b> | 84        | 2                                  | <b>27.457</b> | <b>22.121</b> | <b>20.915</b> | <b>1:10.493</b> | 86        | 4                           | <b>26.750</b> | <b>21.859</b> | <b>20.440</b> | <b>1:09.049</b> | 87        |
| 10                                 | 26.427        | <b>21.574</b> | 20.621        | 1:08.622        | 85        | 3                                  | <b>27.108</b> | 22.124        | 21.170        | <b>1:10.402</b> | <b>87</b> | 5                           | <b>26.571</b> | <b>21.798</b> | 20.511        | <b>1:08.880</b> | 87        |
| <b>N°409 Coppotelli Nicolo'</b>    |               |               |               |                 |           | 4                                  | <b>27.078</b> | <b>21.940</b> | <b>20.699</b> | <b>1:09.717</b> | 86        | 6                           | <b>26.554</b> | 21.984        | 20.892        | 1:09.430        | 87        |
| 1                                  | <b>27.787</b> | <b>22.639</b> | <b>20.598</b> | <b>1:11.024</b> | 86        | 5                                  | <b>26.624</b> | 21.945        | 20.716        | <b>1:09.285</b> | 87        | 7                           | 26.775        | <b>21.773</b> | 20.619        | 1:09.167        | 86        |

**OKN**

Prefinal

Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps | Sector 1 | Sector 2      | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|------|----------|---------------|----------|----------|-----|
| 8    | 26.805   | 21.904        | 20.820   | 1:09.529 | 85  |
| 9    | 26.663   | 22.102        | 20.501   | 1:09.266 | 86  |
| 10   | 26.589   | <b>21.684</b> | 20.714   | 1:08.987 | 86  |

**N°421 Marchesi Nicolas**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>26.775</b> | <b>21.697</b> | <b>20.398</b> | <b>1:08.870</b> | 86        |
| 2  | <b>26.345</b> | 21.754        | <b>20.252</b> | <b>1:08.351</b> | 87        |
| 3  | <b>26.193</b> | 21.744        | 20.339        | <b>1:08.276</b> | 87        |
| 4  | <b>26.018</b> | 21.748        | <b>20.234</b> | <b>1:08.000</b> | 88        |
| 5  | 26.231        | 21.802        | 20.242        | 1:08.275        | 87        |
| 6  | 26.330        | 21.751        | <b>20.074</b> | 1:08.155        | <b>89</b> |
| 7  | 26.283        | <b>21.600</b> | 20.279        | 1:08.162        | 87        |
| 8  | 26.092        | 21.758        | 20.673        | 1:08.523        | 85        |
| 9  | 26.334        | 21.901        | 20.315        | 1:08.550        | 87        |
| 10 | 26.315        | 21.940        | 20.324        | 1:08.579        | 88        |

**N°424 Apicella Antonio**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>28.019</b> | <b>22.872</b> | <b>20.878</b> | <b>1:11.769</b> | 85        |
| 2  | <b>27.258</b> | <b>22.339</b> | <b>20.824</b> | <b>1:10.421</b> | 88        |
| 3  | <b>26.856</b> | <b>21.974</b> | <b>20.478</b> | <b>1:09.308</b> | 88        |
| 4  | <b>26.487</b> | <b>21.963</b> | 20.650        | <b>1:09.100</b> | 87        |
| 5  | <b>26.456</b> | <b>21.651</b> | 20.620        | <b>1:08.727</b> | 87        |
| 6  | 26.567        | 21.837        | 20.481        | 1:08.885        | 87        |
| 7  | 26.654        | 22.508        | 21.009        | 1:10.171        | <b>90</b> |
| 8  | 26.869        | 22.341        | <b>20.364</b> | 1:09.574        | 87        |
| 9  | <b>26.172</b> | 22.059        | 20.640        | 1:08.871        | 88        |
| 10 | 26.713        | 22.084        | 20.960        | 1:09.757        | 87        |

**N°425 Rossi Federico**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>28.059</b> | <b>22.511</b> | <b>20.873</b> | <b>1:11.443</b> | 85        |
| 2  | <b>26.985</b> | <b>22.212</b> | 20.902        | <b>1:10.099</b> | 85        |
| 3  | 27.860        | 22.544        | <b>20.665</b> | 1:11.069        | 86        |
| 4  | <b>26.776</b> | <b>21.947</b> | <b>20.428</b> | <b>1:09.151</b> | <b>87</b> |
| 5  | <b>26.664</b> | 22.311        | 20.556        | 1:09.531        | 86        |
| 6  | <b>26.481</b> | <b>21.925</b> | 20.587        | <b>1:08.993</b> | 88        |
| 7  | 26.813        | <b>21.853</b> | 20.605        | 1:09.271        | 85        |
| 8  | 26.771        | 22.270        | 20.490        | 1:09.531        | 87        |
| 9  | 26.727        | <b>21.770</b> | 20.516        | 1:09.013        | 87        |
| 10 | 26.585        | 22.059        | 21.068        | 1:09.712        | 87        |

**N°427 Bulbarella Simon**

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>29.299</b> | <b>24.093</b> | <b>21.873</b> | <b>1:15.265</b> | 81        |
| 2 | <b>27.673</b> | <b>22.279</b> | <b>20.551</b> | <b>1:10.503</b> | 87        |
| 3 | 45.039        | 22.525        | 20.633        | 1:28.197        | 86        |
| 4 | <b>26.751</b> | 22.295        | <b>20.504</b> | <b>1:09.550</b> | 87        |
| 5 | 27.461        | <b>22.013</b> | <b>20.405</b> | 1:09.879        | <b>88</b> |
| 6 | 27.532        | 22.104        | 20.531        | 1:10.167        | 87        |
| 7 | 26.987        | 22.067        | 20.679        | 1:09.733        | 87        |
| 8 | 26.879        | 22.234        | 20.533        | 1:09.646        | 85        |
| 9 | 27.401        | 22.098        | 20.619        | 1:10.118        | 87        |

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 10   | 27.017   | 22.245   | 21.037   | 1:10.299 | 86  |

**N°428 Sappir Leo**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>29.791</b> | <b>24.385</b> | <b>22.431</b> | <b>1:16.607</b> | 81        |
| 2  | <b>28.430</b> | <b>22.757</b> | <b>21.138</b> | <b>1:12.325</b> | 85        |
| 3  | <b>27.666</b> | <b>22.662</b> | <b>20.760</b> | <b>1:11.088</b> | 86        |
| 4  | <b>27.643</b> | <b>22.334</b> | <b>20.627</b> | <b>1:10.604</b> | 87        |
| 5  | <b>26.958</b> | 22.364        | <b>20.437</b> | <b>1:09.759</b> | <b>87</b> |
| 6  | 27.283        | 22.421        | 20.544        | 1:10.248        | 86        |
| 7  | 27.117        | <b>22.158</b> | 20.627        | 1:09.902        | 87        |
| 8  | 27.326        | <b>22.130</b> | 20.546        | 1:10.002        | 86        |
| 9  | 27.566        | 22.559        | 20.623        | 1:10.748        | 87        |
| 10 | 27.309        | <b>22.054</b> | 21.074        | 1:10.437        | 87        |

**N°429 Mondin Pietro**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>28.579</b> | <b>23.525</b> | <b>21.477</b> | <b>1:13.581</b> | <b>88</b> |
| 2  | <b>27.698</b> | <b>22.578</b> | <b>21.107</b> | <b>1:11.383</b> | 88        |
| 3  | <b>27.194</b> | 23.172        | 21.129        | 1:11.495        | 86        |
| 4  | 27.579        | <b>22.141</b> | <b>21.051</b> | <b>1:10.771</b> | 85        |
| 5  | 27.406        | 22.327        | <b>21.042</b> | 1:10.775        | 87        |
| 6  | 27.394        | <b>21.969</b> | <b>20.746</b> | <b>1:10.109</b> | 84        |
| 7  | <b>27.020</b> | 22.218        | 20.883        | 1:10.121        | 88        |
| 8  | 27.046        | 22.186        | 20.837        | <b>1:10.069</b> | <b>88</b> |
| 9  | 27.384        | 22.204        | 20.777        | 1:10.365        | 89        |
| 10 | <b>26.699</b> | 22.238        | 20.894        | <b>1:09.831</b> | 87        |

**N°436 Sarg Robin**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>29.151</b> | <b>23.362</b> | <b>21.360</b> | <b>1:13.873</b> | 85        |
| 2  | <b>27.134</b> | <b>21.795</b> | <b>20.823</b> | <b>1:09.752</b> | 83        |
| 3  | <b>27.123</b> | 22.830        | 20.878        | 1:10.831        | <b>87</b> |
| 4  | <b>27.112</b> | 22.442        | <b>20.737</b> | 1:10.291        | 86        |
| 5  | <b>26.653</b> | <b>21.648</b> | <b>20.401</b> | <b>1:08.702</b> | 87        |
| 6  | 26.653        | 23.091        | 20.442        | 1:10.186        | 86        |
| 7  | <b>26.595</b> | 21.907        | 20.467        | 1:08.969        | 86        |
| 8  | <b>26.355</b> | 21.748        | 20.867        | 1:08.970        | 87        |
| 9  | 26.897        | 22.674        | 20.423        | 1:09.994        | 87        |
| 10 | 26.846        | 21.897        | <b>20.398</b> | 1:09.141        | 87        |

**N°437 Canonica Christian**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>29.052</b> | <b>23.506</b> | <b>21.957</b> | <b>1:14.515</b> | 86        |
| 2  | <b>27.346</b> | <b>22.655</b> | <b>20.647</b> | <b>1:10.648</b> | 84        |
| 3  | <b>26.833</b> | <b>22.192</b> | 20.662        | <b>1:09.687</b> | 86        |
| 4  | <b>26.544</b> | <b>22.156</b> | 20.801        | <b>1:09.501</b> | <b>88</b> |
| 5  | 26.902        | <b>22.054</b> | 20.833        | 1:09.789        | 88        |
| 6  | <b>26.412</b> | <b>21.789</b> | <b>20.572</b> | <b>1:08.773</b> | 87        |
| 7  | 26.539        | <b>21.597</b> | 20.622        | <b>1:08.758</b> | 86        |
| 8  | 26.782        | 22.023        | 20.742        | 1:09.547        | 85        |
| 9  | 26.487        | 21.996        | 20.704        | 1:09.187        | 87        |
| 10 | 26.778        | 21.950        | <b>20.570</b> | 1:09.298        | 86        |

| Laps                        | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       |
|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| <b>N°438 Volpato Andrea</b> |               |               |               |                 |           |
| 1                           | <b>27.656</b> | <b>23.108</b> | <b>20.795</b> | <b>1:11.559</b> | 85        |
| 2                           | <b>27.550</b> | <b>22.316</b> | <b>20.731</b> | <b>1:10.597</b> | <b>87</b> |
| 3                           | <b>26.677</b> | 22.572        | 20.891        | <b>1:10.140</b> | 87        |
| 4                           | 27.151        | <b>21.933</b> | <b>20.616</b> | <b>1:09.700</b> | 87        |
| 5                           | 26.815        | <b>21.834</b> | <b>20.606</b> | <b>1:09.255</b> | 87        |
| 6                           | <b>26.457</b> | <b>21.684</b> | 20.728        | <b>1:08.869</b> | 87        |
| 7                           | <b>26.427</b> | 22.086        | <b>20.522</b> | 1:09.035        | 88        |
| 8                           | 26.878        | 21.998        | <b>20.491</b> | 1:09.367        | 88        |
| 9                           | 27.123        | 21.843        | 20.560        | 1:09.526        | <b>87</b> |
| 10                          | 26.718        | 21.758        | 20.550        | 1:09.026        | 87        |

**N°439 Savani Giacomo**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>28.850</b> | <b>23.340</b> | <b>21.762</b> | <b>1:13.952</b> | 85        |
| 2  | <b>27.722</b> | <b>22.575</b> | <b>20.459</b> | <b>1:10.756</b> | <b>88</b> |
| 3  | <b>26.801</b> | 22.725        | 21.616        | 1:11.142        | 86        |
| 4  | 27.524        | <b>22.097</b> | 20.647        | <b>1:10.268</b> | 83        |
| 5  | 27.281        | 22.244        | 20.879        | 1:10.404        | 87        |
| 6  | 27.777        | <b>21.954</b> | 21.136        | 1:10.867        | 84        |
| 7  | 27.113        | 22.168        | 20.674        | <b>1:09.955</b> | 87        |
| 8  | <b>26.260</b> | <b>21.499</b> | 20.736        | <b>1:08.495</b> | 86        |
| 9  | 26.748        | 21.866        | <b>20.444</b> | 1:09.058        | 88        |
| 10 | 26.459        | 21.518        | <b>20.373</b> | <b>1:08.350</b> | <b>88</b> |

**N°442 Comanducci Cristian**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>28.712</b> | <b>22.975</b> | <b>21.048</b> | <b>1:12.735</b> | 89        |
| 2  | <b>26.812</b> | <b>22.166</b> | <b>20.727</b> | <b>1:09.705</b> | 87        |
| 3  | <b>26.609</b> | 22.245        | <b>20.457</b> | <b>1:09.311</b> | 85        |
| 4  | <b>26.431</b> | <b>22.079</b> | 20.461        | <b>1:08.971</b> | 87        |
| 5  | 26.510        | 22.079        | <b>20.385</b> | 1:08.974        | 86        |
| 6  | 26.572        | 22.112        | <b>20.359</b> | 1:09.043        | 86        |
| 7  | 26.453        | 22.300        | 20.667        | 1:09.420        | 86        |
| 8  | <b>26.340</b> | 22.306        | <b>20.209</b> | <b>1:08.855</b> | 88        |
| 9  | <b>26.301</b> | <b>21.990</b> | 20.375        | <b>1:08.666</b> | 86        |
| 10 | 27.114        | 22.674        | 21.146        | 1:10.934        | <b>90</b> |

**N°443 Scognamiglio Manuel**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>27.189</b> | <b>21.781</b> | <b>20.256</b> | <b>1:09.226</b> | 88        |
| 2  | <b>26.356</b> | <b>21.765</b> | 20.294        | <b>1:08.415</b> | 88        |
| 3  | <b>26.148</b> | <b>21.741</b> | 20.470        | <b>1:08.359</b> | 86        |
| 4  | 26.489        | <b>21.727</b> | 20.341        | 1:08.557        | 87        |
| 5  | 26.159        | <b>21.719</b> | <b>20.239</b> | <b>1:08.117</b> | 88        |
| 6  | <b>25.992</b> | <b>21.592</b> | <b>20.195</b> | <b>1:07.779</b> | <b>90</b> |
| 7  | 26.139        | <b>21.519</b> | 20.288        | 1:07.946        | 89        |
| 8  | 26.036        | 21.674        | <b>20.192</b> | 1:07.902        | 88        |
| 9  | <b>25.923</b> | 21.690        | 20.302        | 1:07.915        | 88        |
| 10 | 25.972        | 21.563        | 20.232        | <b>1:07.767</b> | 88        |

**N°444 Rad Alex**

|   |               |               |               |                 |    |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|----|
| 1 | <b>27.823</b> | <b>22.689</b> | <b>20.913</b> | <b>1:11.425</b> | 85 |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|----|

**OKN**

**Prefinal**

**Lap Time Analysis**

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 2    | <b>26.876</b> | <b>22.172</b> | <b>20.768</b> | <b>1:09.816</b> | 86        |
| 3    | 26.958        | <b>21.805</b> | <b>20.533</b> | <b>1:09.296</b> | 85        |
| 4    | <b>26.538</b> | 22.033        | 20.548        | <b>1:09.119</b> | <b>87</b> |
| 5    | <b>26.418</b> | 21.834        | <b>20.518</b> | <b>1:08.770</b> | 86        |
| 6    | 26.425        | 21.976        | 20.641        | 1:09.042        | 84        |
| 7    | 26.675        | 22.281        | <b>20.347</b> | 1:09.303        | 85        |
| 8    | <b>26.279</b> | <b>21.481</b> | 20.495        | <b>1:08.255</b> | 85        |
| 9    | 26.629        | 21.698        | 20.428        | 1:08.755        | 85        |
| 10   | <b>26.269</b> | 21.586        | 20.502        | 1:08.357        | 86        |

**N°445 Laghezza Alex**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>27.960</b> | <b>23.426</b> | <b>20.686</b> | <b>1:12.072</b> | <b>86</b> |
| 2  | <b>27.525</b> | <b>22.148</b> | 20.971        | <b>1:10.644</b> | 84        |
| 3  | <b>26.928</b> | 22.447        | <b>20.481</b> | <b>1:09.856</b> | 86        |
| 4  | <b>26.817</b> | 22.276        | 20.513        | <b>1:09.606</b> | 86        |
| 5  | <b>26.524</b> | <b>21.996</b> | 20.597        | <b>1:09.117</b> | 86        |
| 6  | <b>26.466</b> | 22.008        | 20.537        | <b>1:09.011</b> | 87        |
| 7  | 26.857        | 22.021        | 20.573        | 1:09.451        | 85        |
| 8  | 26.688        | 22.178        | <b>20.402</b> | 1:09.268        | 87        |
| 9  | 26.697        | 22.257        | 20.678        | 1:09.632        | 85        |
| 10 | 26.648        | <b>21.796</b> | 20.453        | <b>1:08.897</b> | 86        |

**N°446 Bidoli Guido**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>28.356</b> | <b>22.527</b> | <b>20.918</b> | <b>1:11.801</b> | 84        |
| 2  | <b>26.951</b> | <b>22.396</b> | <b>20.642</b> | <b>1:09.989</b> | 86        |
| 3  | <b>26.591</b> | <b>22.107</b> | <b>20.404</b> | <b>1:09.102</b> | 86        |
| 4  | 26.718        | 22.160        | 20.513        | 1:09.391        | 85        |
| 5  | <b>26.337</b> | <b>21.867</b> | 20.406        | <b>1:08.610</b> | <b>88</b> |
| 6  | 26.465        | 22.055        | 20.486        | 1:09.006        | <b>88</b> |
| 7  | 26.819        | 22.536        | 21.051        | 1:10.406        | 86        |
| 8  | 26.632        | 22.575        | <b>20.343</b> | 1:09.550        | 88        |
| 9  | <b>26.189</b> | 22.234        | 20.465        | 1:08.888        | 88        |
| 10 | 26.298        | 22.662        | 20.652        | 1:09.612        | 89        |

**N°448 Birinci Ates**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>28.237</b> | <b>23.326</b> | <b>21.435</b> | <b>1:12.998</b> | <b>88</b> |
| 2  | <b>27.307</b> | <b>22.298</b> | <b>20.922</b> | <b>1:10.527</b> | 85        |
| 3  | 27.692        | 22.699        | 21.034        | 1:11.425        | 86        |
| 4  | 27.510        | 22.525        | <b>20.548</b> | 1:10.583        | 88        |
| 5  | <b>27.059</b> | 22.748        | 20.847        | 1:10.654        | 86        |
| 6  | <b>27.042</b> | <b>22.062</b> | 21.419        | <b>1:10.523</b> | 87        |
| 7  | 27.250        | 22.385        | 21.050        | 1:10.685        | 84        |
| 8  | 27.058        | <b>21.879</b> | 20.622        | <b>1:09.559</b> | 87        |
| 9  | <b>27.039</b> | <b>21.694</b> | 20.747        | <b>1:09.480</b> | 86        |
| 10 | 27.212        | 21.880        | 20.804        | 1:09.896        | 85        |

**N°449 Massa Noah**

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>28.643</b> | <b>23.588</b> | <b>21.637</b> | <b>1:13.868</b> | 84        |
| 2 | <b>27.644</b> | <b>22.854</b> | <b>21.547</b> | <b>1:12.045</b> | 85        |
| 3 | 27.729        | 23.013        | 22.024        | 1:12.766        | <b>87</b> |

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----|
| 4    | <b>27.282</b> | 23.879        | <b>21.260</b> | 1:12.421        | 86  |
| 5    | 27.533        | <b>22.630</b> | 21.389        | <b>1:11.552</b> | 86  |
| 6    | 27.366        | <b>22.557</b> | <b>21.171</b> | <b>1:11.094</b> | 86  |
| 7    | 27.647        | 22.818        | 21.265        | 1:11.730        | 86  |
| 8    | <b>27.184</b> | 22.654        | 21.887        | 1:11.725        | 86  |
| 9    | 27.191        | 22.805        | 21.342        | 1:11.338        | 85  |
| 10   | 27.561        | 22.733        | 21.235        | 1:11.529        | 85  |

**N°450 Iannone Davide**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>29.182</b> | <b>24.455</b> | <b>22.499</b> | <b>1:16.136</b> | 80        |
| 2  | <b>28.083</b> | <b>22.873</b> | <b>21.377</b> | <b>1:12.333</b> | 83        |
| 3  | <b>27.451</b> | <b>22.633</b> | 21.743        | <b>1:11.827</b> | 84        |
| 4  | <b>27.361</b> | <b>22.536</b> | 21.586        | <b>1:11.483</b> | <b>85</b> |
| 5  | 27.536        | 22.600        | 21.452        | 1:11.588        | 85        |
| 6  | <b>27.196</b> | 22.712        | <b>21.354</b> | <b>1:11.262</b> | 85        |
| 7  | 27.581        | <b>22.518</b> | 21.475        | 1:11.574        | 85        |
| 8  | <b>26.882</b> | <b>22.430</b> | <b>20.945</b> | <b>1:10.257</b> | 84        |
| 9  | 27.595        | <b>22.358</b> | 21.371        | 1:11.324        | 78        |
| 10 | 28.068        | <b>22.181</b> | <b>20.930</b> | 1:11.179        | 85        |

**N°451 Rossi Francesco**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>29.230</b> | <b>23.929</b> | <b>22.207</b> | <b>1:15.366</b> | 85        |
| 2  | <b>27.315</b> | <b>22.714</b> | <b>21.243</b> | <b>1:11.272</b> | 84        |
| 3  | 28.099        | 22.880        | 21.465        | 1:12.444        | 86        |
| 4  | <b>27.169</b> | <b>22.417</b> | <b>20.847</b> | <b>1:10.433</b> | 85        |
| 5  | <b>26.837</b> | <b>22.116</b> | <b>20.641</b> | <b>1:09.594</b> | 85        |
| 6  | <b>26.813</b> | <b>22.018</b> | 20.710        | <b>1:09.541</b> | 84        |
| 7  | 26.936        | 22.270        | 20.970        | 1:10.176        | 89        |
| 8  | 27.214        | 22.119        | 20.672        | 1:10.005        | 87        |
| 9  | 27.156        | 22.276        | 20.998        | 1:10.430        | 87        |
| 10 | <b>26.741</b> | <b>21.962</b> | 21.646        | 1:10.349        | <b>91</b> |

**N°452 Troxler Charles Alexander**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>29.602</b> | <b>24.031</b> | <b>21.920</b> | <b>1:15.553</b> | <b>93</b> |
| 2  | <b>27.402</b> | <b>22.561</b> | <b>21.327</b> | <b>1:11.290</b> | 83        |
| 3  | <b>26.994</b> | 22.610        | <b>20.762</b> | <b>1:10.366</b> | 87        |
| 4  | <b>26.605</b> | <b>22.493</b> | <b>20.659</b> | <b>1:09.757</b> | 86        |
| 5  | <b>26.488</b> | <b>22.034</b> | <b>20.636</b> | <b>1:09.158</b> | 84        |
| 6  | 26.507        | 22.105        | 21.069        | 1:09.681        | 86        |
| 7  | 27.305        | 22.143        | 21.042        | 1:10.490        | 86        |
| 8  | 27.091        | 22.118        | <b>20.580</b> | 1:09.789        | 87        |
| 9  | 26.523        | <b>21.878</b> | 20.582        | <b>1:08.983</b> | 87        |
| 10 | 26.499        | <b>21.759</b> | 20.688        | <b>1:08.946</b> | 86        |

**N°453 Taipale Joel**

|   |               |               |               |                 |    |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|----|
| 1 | <b>27.755</b> | <b>23.634</b> | <b>48.082</b> | <b>1:39.471</b> | 61 |
| 2 | <b>27.198</b> | <b>21.836</b> | <b>20.585</b> | <b>1:09.619</b> | 87 |
| 3 | <b>26.772</b> | 21.936        | 20.604        | <b>1:09.312</b> | 86 |
| 4 | 26.777        | <b>21.669</b> | <b>20.545</b> | <b>1:08.991</b> | 88 |
| 5 | <b>26.730</b> | 21.891        | 20.607        | 1:09.228        | 87 |

### OKN

### Prefinal

### Starting Grid

|                  |   |                               |           |   |                         |                  |
|------------------|---|-------------------------------|-----------|---|-------------------------|------------------|
| 36 <sup>th</sup> | <b>452</b> <b>Troxler Charles Alexander</b><br>Kali Kart / Tm Kart / Mg | Kali' Kart Racing             | <b>18</b> | <b>437</b> <b>Canonica Christian</b><br>Ln / Iame / Mg          | Gsr Team                | 35 <sup>th</sup> |
| 34 <sup>th</sup> | <b>451</b> <b>Rossi Francesco</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg           | Prk Asd                       | <b>17</b> | <b>449</b> <b>Massa Noah</b><br>Birel Art / Tm Kart / Mg        | Cl Racing Team          | 33 <sup>th</sup> |
| 32 <sup>th</sup> | <b>418</b> <b>Ferlicca Fabio</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg              | Mlg Racing                    | <b>16</b> | <b>450</b> <b>Iannone Davide</b><br>Monster Kart / Tm Kart / Mg | Monster K Factory Team  | 31 <sup>th</sup> |
| 30 <sup>th</sup> | <b>415</b> <b>Rapezzi Dahl Isabella</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg     | Ward Racing                   | <b>15</b> | <b>429</b> <b>Mondin Pietro</b><br>Kr / Iame / Mg               | Team Driver Racing Kart | 29 <sup>th</sup> |
| 28 <sup>th</sup> | <b>417</b> <b>Parhiala Mike</b><br>Otk / Vortex / Mg                    | Kohtala Sports                | <b>14</b> | <b>428</b> <b>Saggir Leo</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg        | Ward Racing             | 27 <sup>th</sup> |
| 26 <sup>th</sup> | <b>453</b> <b>Taipale Joel</b><br>Kali Kart / Tm Kart / Mg              | Kali' Kart Racing             | <b>13</b> | <b>414</b> <b>Gallo Matteo</b><br>Kr / Iame / Mg                | Team Driver Racing Kart | 25 <sup>th</sup> |
| 24 <sup>th</sup> | <b>448</b> <b>Birinci Ates</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg              | Prk Asd                       | <b>12</b> | <b>436</b> <b>Sarg Robin</b><br>Lenzo Kart / Lke / Mg           | Novalux Srl             | 23 <sup>th</sup> |
| 22 <sup>th</sup> | <b>439</b> <b>Savani Giacomo</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg            | Savani Competition Srl        | <b>11</b> | <b>419</b> <b>Lilli Pietro</b><br>Tony Kart / Iame / Mg         | Xpk Racing Kart         | 21 <sup>th</sup> |
| 20 <sup>th</sup> | <b>435</b> <b>Nilsson Eddie</b><br>Energy / Vortex / Mg                 | Rnm Motorsport                | <b>10</b> | <b>438</b> <b>Volpato Andrea</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg      | M2 Racing               | 19 <sup>th</sup> |
| 18 <sup>th</sup> | <b>440</b> <b>Della Pietra Luisa Maria</b><br>Kr / Iame / Mg            | Team Driver Racing Kart       | <b>9</b>  | <b>416</b> <b>Grzywacz Bartosz</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg    | La Motorsport           | 17 <sup>th</sup> |
| 16 <sup>th</sup> | <b>404</b> <b>Curione Tommaso</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg             | M2 Racing                     | <b>8</b>  | <b>444</b> <b>Rad Alex</b><br>Tony Kart / Iame / Mg             | Borsch Racing           | 15 <sup>th</sup> |
| 14 <sup>th</sup> | <b>442</b> <b>Comanducci Cristian</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg       | Prk Asd                       | <b>7</b>  | <b>405</b> <b>Souvatoglou Nikolaos</b><br>Ln / Iame / Mg        | Gsr Team                | 13 <sup>th</sup> |
| 12 <sup>th</sup> | <b>427</b> <b>Bulbarella Simon</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg          | Ward Racing                   | <b>6</b>  | <b>445</b> <b>Laghezza Alex</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg     | Zanchi Motorsport       | 11 <sup>th</sup> |
| 10 <sup>th</sup> | <b>425</b> <b>Rossi Federico</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg            | Prk Asd                       | <b>5</b>  | <b>424</b> <b>Apicella Antonio</b><br>Ln / Iame / Mg            | Gsr Team                | 9 <sup>th</sup>  |
| 8 <sup>th</sup>  | <b>446</b> <b>Bidoli Guido</b><br>Kr / Tm Kart / Mg                     | Zanchi Motorsport             | <b>4</b>  | <b>409</b> <b>Coppotelli Nicolo'</b><br>Tony Kart / Vortex / Mg | Kgt Motorsport          | 7 <sup>th</sup>  |
| 6 <sup>th</sup>  | <b>420</b> <b>Giudice Andrea</b><br>Tony Kart / Vortex / Mg             | Marra 61 Kart Racing Team Asd | <b>3</b>  | <b>408</b> <b>Taylor Zach</b><br>Tony Kart / Vortex / Mg        | Kgt Motorsport          | 5 <sup>th</sup>  |
| 4 <sup>th</sup>  | <b>412</b> <b>Cocozza Alessandro</b><br>Sodi / Tm Kart / Mg             | Cocozza Argentino             | <b>2</b>  | <b>407</b> <b>Vezzelli Daniele</b><br>Crg / Tm Kart / Mg        | Cm Motorsport           | 3 <sup>rd</sup>  |
| 2 <sup>nd</sup>  | <b>443</b> <b>Scognamiglio Manuel</b><br>Tony Kart / Iame / Mg          | Tellone Motorsport            | <b>1</b>  | <b>421</b> <b>Marchesi Nicolas</b><br>Kr / Iame / Mg            | Team Driver Racing Kart | 1 <sup>st</sup>  |

POLE POSITION



Start : 23/03 - 11:10 Duration : 10:00 + 1 Laps

## OKN

### Repechage Results

Document 21.1 OFFICIAL

| Rnk | N°  | Entrant                | Nat | Driver                  | Nat | Equipment                   | Laps | Time     | Gap    | Interv. | Best lap | Penalty |
|-----|-----|------------------------|-----|-------------------------|-----|-----------------------------|------|----------|--------|---------|----------|---------|
| 1   | 450 | Monster K Factory Team | ITA | Iannone Davide          | ITA | Monster Kart / Tm Kart / Mg | 9    | 9:00.440 |        |         | 58.792   |         |
| 2   | 418 | Mlg Racing             | ITA | Ferlicca Fabio          | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg      | 9    | 9:03.329 | 2.889  | 2.889   | 58.907   |         |
| 3   | 449 | Cl Racing Team         | ITA | Massa Noah              | SUI | Birel Art / Tm Kart / Mg    | 9    | 9:04.076 | 3.636  | 0.747   | 58.565   |         |
| 4   | 451 | Prk Asd                | ITA | Rossi Francesco         | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 9    | 9:08.877 | 8.437  | 4.801   | 58.716   |         |
| 5   | 437 | Gsr Team               | GRC | Canonica Christian      | SUI | Ln / Iame / Mg              | 9    | 9:10.851 | 10.411 | 1.974   | 58.732   |         |
| 6   | 452 | Kali' Kart Racing      | ITA | Troxler Charles Alexand | SUI | Kali Kart / Tm Kart / Mg    | 9    | 9:15.710 | 15.270 | 4.859   | 58.724   |         |

#### Not Qualified for PreFinal

|    |     |                               |     |                    |     |                                 |   |          |        |        |          |        |
|----|-----|-------------------------------|-----|--------------------|-----|---------------------------------|---|----------|--------|--------|----------|--------|
| 7  | 431 | Novalux Srl                   | ITA | Ociepa Juliusz     | POL | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 9 | 9:18.906 | 18.466 | 3.196  | 58.551   |        |
| 8  | 413 | Marra 61 Kart Racing Team Asd | ITA | Brangero Riccardo  | ITA | Tony Kart / Modena Engines / I  | 9 | 9:19.958 | 19.518 | 1.052  | 58.522   |        |
| 9  | 422 | Gold Kart Racing Team         | ITA | Smuk Milosz        | POL | Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg | 9 | 9:20.865 | 20.425 | 0.907  | 1:00.170 |        |
| 10 | 401 | M2 Racing                     | ITA | Mazzolini Giulio   | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | 9 | 9:22.309 | 21.869 | 1.444  | 59.495   |        |
| 11 | 406 | Monster K Factory Team        | ITA | Penkivskyy Dmytro  | UKR | Monster Kart / Tm Kart / Mg     | 9 | 9:18.379 | 22.939 | 1.070  | 59.820   | +5.000 |
| 12 | 447 | Kali' Kart Racing             | ITA | Zvarich Mark       | THA | Kali Kart / Tm Kart / Mg        | 9 | 9:18.479 | 23.039 | 0.100  | 59.598   | +5.000 |
| 13 | 423 | Gsr Team                      | GRC | Speight Owen       | USA | Ln / Iame / Mg                  | 9 | 9:21.465 | 26.025 | 2.986  | 59.609   | +5.000 |
| 14 | 433 | La Motorsport                 | ITA | Schillaci Daniele  | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg          | 9 | 9:22.634 | 27.194 | 1.169  | 59.178   | +5.000 |
| 15 | 434 | Ward Racing                   | SWE | Figueroa Francisco | ARG | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 9 | 9:30.560 | 30.120 | 2.926  | 57.701   |        |
| 16 | 402 | M2 Racing                     | ITA | Cebi Ayse          | TUR | Gillard / Tm Kart / Mg          | 9 | 9:42.731 | 42.291 | 12.171 | 1:00.352 |        |
| 17 | 432 | Novalux Srl                   | ITA | Ciocca Veronica    | ITA | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 4 | 4:22.667 | 5 Laps | 5 Laps | 1:01.945 | +5.000 |
| 18 | 441 | Modena Kart Racing Team       | ITA | Spagni Luca        | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg          | 0 | 1.852    | 9 Laps | 4 Laps |          |        |
| 19 | 410 | Team Driver Racing Kart       | ITA | Takacs Zalan       | HUN | Kr / Iame / Mg                  | 0 | 3.477    | 9 Laps | 1.625  |          |        |

N°406 Penkivskyy Dmytro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 141.

N°447 Zvarich Mark : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 140.

N°423 Speight Owen : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 142.

N°433 Schillaci Daniele : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 144.

N°432 Ciocca Veronica : Penalty +5" For not respecting starting procedure

#### Not Classified

|     |                         |     |                |     |                          |  |          |     |  |        |  |  |
|-----|-------------------------|-----|----------------|-----|--------------------------|--|----------|-----|--|--------|--|--|
| 411 | Drago Corse Racing Team | ITA | Sundberg Tyra  | SWE | New Drago / Tm Kart / Mg |  |          | DNS |  |        |  |  |
| 403 | M2 Racing               | ITA | Santese Pietro | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg   |  | 9:05.408 | DSQ |  | 58.076 |  |  |

N°403 Santese Pietro : Intervento meccanico in pregriglia. Secondo le decisioni degli steward N° 133.

Leaders : N°450 Iannone Davide (1-9)

Start Time : 22/03 - 17:22:02 / Flag Time : 17:30:59 / End Time : 17:31:45

Best lap : N°434 Figueroa Francisco 57.701 74.87 kph

Weather : Overcast Air : 12°C Track : Wet

Event Record : N°443 Scognamiglio Manuel 47.303 91.33 kph

N°403 INVEST 00:32

N°432 INVEST 01:44 Lap 1

N°432 +5s 02:42 Lap 2



Presidente Collegio

Membro Collegio



Membro Collegio

*Elad Jacobson*

36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**

DOCUMENT N° **144**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **La Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **433** PILOTA : **Schillaci Daniele**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Repechage**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora /Time: **18:45**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **La Motorsport**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **144** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **142**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Gsr Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **GRE**

No.: **423** PILOTA : **Speight Owen**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Repechage**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora /Time: **18:31**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Gsr Team**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **142** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **141**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Monster K Factory Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **406** PILOTA : **Penkivskyy Dmytro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Repechage**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora /Time: **18:30**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Monster K Factory Team**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **141** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **140**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Kali' Kart Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **447**  
No.:

PILOTA : **Zvarich Mark**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Repechage**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora /Time: **18:30**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Kali' Kart Racing**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **140** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **133**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **M2 Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **403** PILOTA : **Santese Pietro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Repechage**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**Squalifica nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conduuttore sopra menzionato riceveva aiuto meccanico in pregriglia da parte di più meccanici e in diversi e distinti momenti sia sopra il carrello e sia quando posizionato a terra.

Sentito il Concorrente

Visto il rapporto del Giudice di Fatto n. 26

Visti gli Artt. 210.3 III - 216 BIS - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Visti gli Artt. 16 f) 2 - 17 2) - 33 I) RDSSK in vigore

Motivazione: comportamento che ha violato le norme sportive.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **18:08**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **M2 Racing**

Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **133** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

## OKN

### Repechage

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

|                | 1   | 2          | 3          | 4          | 5              | 6          | 7          | 8          | 9              | 10         | 11         | 12         | 13         | 14         | 15         | 16                    | 17          | 18             | 19  | 20  | 21  |
|----------------|-----|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|----------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|-----------------------|-------------|----------------|-----|-----|-----|
| Grid           | 450 | 441        | 403        | 452        | 401            | 432        | 431        | 447        | <del>411</del> | 451        | 410        | 423        | 434        | 406        | 449        | 413                   | 418         | 422            | 437 | 402 | 433 |
| Start          | 450 | 403        | 401        | 431        | <del>441</del> | 452        | 449        | 434        | 418            | 432        | 447        | 451        | 423        | 406        | 413        | 422                   | 437         | <del>410</del> | 433 | 402 |     |
| Lap 1 Interval | 450 | 449<br>2.4 | 418<br>0.6 | 403<br>0.4 | 406<br>3.3     | 422<br>0.4 | 434<br>0.0 | 437<br>0.8 | 423<br>0.1     | 451<br>0.3 | 452<br>0.1 | 401<br>0.2 | 431<br>0.1 | 413<br>0.2 | 447<br>0.0 | 432<br>0.0            | 433<br>0.3  | 402<br>3.5     |     |     |     |
| Lap 2          | 450 | 449<br>3.0 | 418<br>0.1 | 403<br>1.9 | 422<br>3.7     | 451<br>0.2 | 437<br>0.7 | 406<br>1.3 | 452<br>0.0     | 434<br>0.4 | 431<br>0.0 | 423<br>0.5 | 447<br>0.8 | 413<br>0.6 | 401<br>0.2 | 432<br>0.8            | 433<br>0.1  | 402<br>7.2     |     |     |     |
| Lap 3          | 450 | 418<br>3.0 | 449<br>1.1 | 403<br>1.9 | 451<br>3.3     | 437<br>1.3 | 422<br>0.3 | 431<br>1.5 | 406<br>1.1     | 452<br>0.1 | 447<br>0.8 | 423<br>0.5 | 413<br>1.0 | 401<br>0.4 | 433<br>0.7 | 432<br>0.1            | 402<br>11.3 | 434<br>5.3     |     |     |     |
| Lap 4          | 450 | 418<br>2.1 | 449<br>1.1 | 403<br>1.8 | 451<br>4.0     | 437<br>1.5 | 422<br>0.8 | 431<br>2.0 | 406<br>0.2     | 447<br>1.2 | 452<br>0.4 | 423<br>0.0 | 413<br>1.8 | 401<br>0.3 | 433<br>0.8 | <del>432</del><br>0.7 | 402<br>14.6 | 434<br>0.3     |     |     |     |
| Lap 5          | 450 | 418<br>1.3 | 449<br>1.4 | 403<br>2.4 | 451<br>3.9     | 437<br>0.7 | 406<br>4.6 | 431<br>0.1 | 422<br>0.1     | 447<br>0.0 | 452<br>0.2 | 423<br>0.5 | 413<br>1.5 | 401<br>1.0 | 433<br>0.5 | 434<br>15.2           | 402<br>2.8  |                |     |     |     |
| Lap 6          | 450 | 418<br>0.8 | 449<br>2.3 | 403<br>1.1 | 451<br>4.4     | 437<br>1.4 | 406<br>5.1 | 431<br>0.1 | 452<br>0.2     | 447<br>0.1 | 422<br>0.4 | 413<br>1.4 | 433<br>0.9 | 423<br>0.0 | 401<br>0.5 | 434<br>13.6           | 402<br>5.5  |                |     |     |     |
| Lap 7          | 450 | 418<br>0.4 | 449<br>2.0 | 403<br>0.6 | 451<br>5.6     | 437<br>0.9 | 452<br>6.0 | 406<br>0.6 | 447<br>0.4     | 413<br>0.9 | 422<br>0.4 | 431<br>0.2 | 433<br>0.1 | 423<br>0.4 | 401<br>0.4 | 434<br>11.8           | 402<br>8.3  |                |     |     |     |
| Lap 8          | 450 | 418<br>3.4 | 449<br>1.1 | 403<br>1.0 | 451<br>3.9     | 437<br>1.4 | 452<br>5.3 | 406<br>1.5 | 447<br>0.2     | 431<br>1.5 | 422<br>0.3 | 413<br>0.7 | 423<br>0.1 | 433<br>0.4 | 401<br>0.3 | 434<br>9.1            | 402<br>10.2 |                |     |     |     |
| Lap 9          | 450 | 418<br>2.8 | 449<br>0.7 | 403<br>1.3 | 451<br>3.4     | 437<br>1.9 | 452<br>4.8 | 406<br>2.6 | 447<br>0.1     | 431<br>0.4 | 413<br>1.0 | 422<br>0.9 | 423<br>0.6 | 401<br>0.8 | 433<br>0.3 | 434<br>7.9            | 402<br>12.1 |                |     |     |     |

## OKN

### Repechage Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps                           | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd | Laps                         | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd | Laps                            | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|--------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----|------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----|
| <b>N°401 Mazzolini Giulio</b>  |          |          |          |          |     | <b>N°418 Ferlicca Fabio</b>  |          |          |          |          |     | <b>N°433 Schillaci Daniele</b>  |          |          |          |          |     |
| 1                              | 24.315   | 20.438   | 24.873   | 1:09.626 | 87  | 6                            | 20.812   | 17.835   | 21.178   | 59.825   | 97  | 2                               | 23.659   | 19.737   | 22.603   | 1:05.999 | 86  |
| 2                              | 23.712   | 19.933   | 22.047   | 1:05.692 | 89  | 7                            | 20.945   | 17.146   | 21.222   | 59.313   | 92  | 3                               | 22.731   | 18.227   | 22.016   | 1:02.974 | 86  |
| 3                              | 23.167   | 18.133   | 21.661   | 1:02.961 | 90  | 8                            | 20.817   | 18.930   | 22.158   | 1:01.905 | 92  | 4                               | 22.468   | 17.488   | 21.989   | 1:01.945 | 95  |
| 4                              | 22.419   | 17.525   | 21.262   | 1:01.206 | 90  | 9                            | 21.503   | 16.758   | 20.261   | 58.522   | 92  | <b>N°434 Figueroa Francisco</b> |          |          |          |          |     |
| 5                              | 21.829   | 17.512   | 21.041   | 1:00.382 | 90  | <b>N°422 Smuk Milosz</b>     |          |          |          |          |     | 1                               | 24.508   | 19.857   | 22.933   | 1:07.298 | 86  |
| 6                              | 21.557   | 17.362   | 21.376   | 1:00.295 | 86  | 1                            | 24.665   | 20.083   | 21.462   | 1:06.210 | 86  | 2                               | 22.962   | 19.643   | 22.445   | 1:05.050 | 86  |
| 7                              | 21.674   | 17.368   | 20.453   | 59.495   | 91  | 2                            | 23.422   | 18.666   | 20.166   | 1:02.254 | 88  | 3                               | 21.902   | 19.042   | 41.997   | 1:22.941 | 95  |
| 8                              | 21.963   | 18.444   | 20.718   | 1:01.125 | 91  | 3                            | 23.013   | 19.357   | 20.013   | 1:02.383 | 89  | 4                               | 21.595   | 17.561   | 20.989   | 1:00.145 | 96  |
| 9                              | 21.729   | 17.593   | 20.611   | 59.933   | 92  | 4                            | 22.518   | 18.747   | 19.605   | 1:00.870 | 88  | 5                               | 21.697   | 17.758   | 20.141   | 59.596   | 97  |
| <b>N°402 Cebi Ayse</b>         |          |          |          |          |     | <b>N°423 Speight Owen</b>    |          |          |          |          |     | <b>N°437 Canonica Christian</b> |          |          |          |          |     |
| 1                              | 27.741   | 20.948   | 23.099   | 1:11.788 | 93  | 1                            | 25.466   | 19.545   | 22.746   | 1:07.757 | 90  | 1                               | 25.776   | 19.429   | 21.888   | 1:07.093 | 88  |
| 2                              | 26.301   | 20.156   | 23.007   | 1:09.464 | 92  | 2                            | 24.126   | 18.703   | 21.800   | 1:04.629 | 94  | 2                               | 22.705   | 18.550   | 21.016   | 1:02.271 | 90  |
| 3                              | 24.908   | 19.424   | 22.641   | 1:06.973 | 93  | 3                            | 23.261   | 18.288   | 21.612   | 1:03.161 | 90  | 3                               | 22.122   | 17.415   | 21.525   | 1:01.062 | 88  |
| 4                              | 24.362   | 19.025   | 21.847   | 1:05.234 | 95  | 4                            | 22.361   | 17.613   | 20.663   | 1:00.637 | 84  | 4                               | 21.818   | 17.371   | 21.137   | 1:00.326 | 88  |
| 5                              | 23.264   | 18.493   | 20.992   | 1:02.749 | 97  | 5                            | 22.304   | 17.263   | 20.357   | 59.924   | 89  | 5                               | 21.380   | 17.439   | 20.211   | 59.030   | 89  |
| 6                              | 22.653   | 17.749   | 20.445   | 1:00.847 | 97  | 6                            | 22.148   | 18.254   | 21.961   | 1:02.363 | 90  | 6                               | 21.571   | 17.591   | 20.410   | 59.572   | 95  |
| 7                              | 22.428   | 17.566   | 20.540   | 1:00.534 | 96  | 7                            | 22.308   | 18.024   | 20.866   | 1:01.198 | 83  | 7                               | 21.412   | 17.067   | 20.253   | 58.732   | 86  |
| 8                              | 22.291   | 17.588   | 20.473   | 1:00.352 | 96  | 8                            | 22.494   | 18.399   | 19.839   | 1:00.732 | 88  | 8                               | 21.485   | 18.400   | 20.329   | 1:00.214 | 90  |
| 9                              | 22.545   | 17.627   | 20.754   | 1:00.926 | 95  | 9                            | 22.398   | 17.817   | 19.955   | 1:00.170 | 88  | 9                               | 21.631   | 17.545   | 20.084   | 59.260   | 90  |
| <b>N°403 Santese Pietro</b>    |          |          |          |          |     | <b>N°431 Ociepa Juliusz</b>  |          |          |          |          |     | <b>N°447 Zvarich Mark</b>       |          |          |          |          |     |
| 1                              | 24.040   | 17.983   | 22.244   | 1:04.267 | 90  | 1                            | 24.881   | 20.474   | 24.216   | 1:09.571 | 87  | 1                               | 24.592   | 19.031   | 25.551   | 1:09.174 | 82  |
| 2                              | 23.336   | 18.377   | 20.607   | 1:02.320 | 91  | 2                            | 23.170   | 18.319   | 21.730   | 1:03.219 | 88  | 2                               | 23.494   | 19.322   | 21.487   | 1:04.303 | 88  |
| 3                              | 22.550   | 17.766   | 20.755   | 1:01.071 | 91  | 3                            | 22.160   | 17.740   | 21.123   | 1:01.023 | 93  | 3                               | 22.239   | 18.276   | 21.253   | 1:01.768 | 88  |
| 4                              | 21.675   | 17.403   | 20.326   | 59.404   | 90  | 4                            | 21.599   | 18.265   | 21.492   | 1:01.356 | 96  | 4                               | 22.129   | 17.689   | 20.912   | 1:00.730 | 90  |
| 5                              | 22.256   | 17.132   | 20.470   | 59.858   | 95  | 5                            | 22.304   | 17.263   | 20.357   | 59.924   | 89  | 5                               | 21.695   | 17.293   | 20.610   | 59.598   | 88  |
| 6                              | 21.448   | 17.190   | 19.835   | 58.473   | 92  | 6                            | 22.148   | 18.254   | 21.961   | 1:02.363 | 90  | 6                               | 21.756   | 17.034   | 21.453   | 1:00.243 | 88  |
| 7                              | 21.042   | 17.470   | 19.564   | 58.076   | 92  | 7                            | 21.846   | 17.175   | 20.588   | 59.609   | 85  | 7                               | 21.742   | 17.707   | 20.833   | 1:00.282 | 92  |
| 8                              | 21.602   | 19.192   | 20.610   | 1:01.404 | 92  | 8                            | 21.860   | 18.385   | 20.527   | 1:00.772 | 87  | 8                               | 21.641   | 17.972   | 20.652   | 1:00.265 | 92  |
| 9                              | 21.485   | 17.656   | 20.034   | 59.175   | 92  | 9                            | 21.860   | 17.615   | 20.383   | 59.858   | 91  | 9                               | 21.651   | 17.409   | 20.571   | 59.631   | 88  |
| <b>N°406 Penkivskyy Dmytro</b> |          |          |          |          |     | <b>N°432 Ciocca Veronica</b> |          |          |          |          |     | <b>N°449 Massa Noah</b>         |          |          |          |          |     |
| 1                              | 24.638   | 19.123   | 22.306   | 1:06.067 | 84  | 1                            | 25.300   | 19.775   | 24.198   | 1:09.273 | 84  | 1                               | 23.821   | 19.027   | 19.573   | 1:02.421 | 93  |
| 2                              | 24.352   | 18.685   | 21.980   | 1:05.017 | 87  |                              |          |          |          |          |     | 2                               | 22.921   | 18.962   | 19.400   | 1:01.283 | 93  |
| 3                              | 23.135   | 18.148   | 21.440   | 1:02.723 | 91  |                              |          |          |          |          |     |                                 |          |          |          |          |     |
| 4                              | 22.193   | 17.656   | 20.649   | 1:00.498 | 95  |                              |          |          |          |          |     |                                 |          |          |          |          |     |
| 5                              | 22.000   | 17.577   | 20.882   | 1:00.459 | 88  |                              |          |          |          |          |     |                                 |          |          |          |          |     |
| 6                              | 22.236   | 17.317   | 20.586   | 1:00.139 | 93  |                              |          |          |          |          |     |                                 |          |          |          |          |     |
| 7                              | 22.462   | 17.474   | 20.314   | 1:00.250 | 89  |                              |          |          |          |          |     |                                 |          |          |          |          |     |
| 8                              | 21.473   | 17.962   | 21.037   | 1:00.472 | 89  |                              |          |          |          |          |     |                                 |          |          |          |          |     |
| 9                              | 21.588   | 17.317   | 20.915   | 59.820   | 88  |                              |          |          |          |          |     |                                 |          |          |          |          |     |
| <b>N°413 Brangero Riccardo</b> |          |          |          |          |     |                              |          |          |          |          |     |                                 |          |          |          |          |     |
| 1                              | 25.509   | 19.516   | 23.397   | 1:08.422 | 89  |                              |          |          |          |          |     |                                 |          |          |          |          |     |
| 2                              | 23.465   | 18.805   | 22.774   | 1:05.044 | 90  |                              |          |          |          |          |     |                                 |          |          |          |          |     |
| 3                              | 22.150   | 18.273   | 22.343   | 1:02.766 | 91  |                              |          |          |          |          |     |                                 |          |          |          |          |     |
| 4                              | 21.500   | 17.637   | 22.211   | 1:01.348 | 91  |                              |          |          |          |          |     |                                 |          |          |          |          |     |
| 5                              | 21.190   | 17.030   | 21.428   | 59.648   | 92  |                              |          |          |          |          |     |                                 |          |          |          |          |     |

**OKN**

Repechage

Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----|
| 3    | <b>22.803</b> | 19.028        | <b>19.362</b> | <b>1:01.193</b> | 92  |
| 4    | <b>22.269</b> | <b>18.072</b> | <b>19.133</b> | <b>59.474</b>   | 93  |
| 5    | <b>21.970</b> | <b>17.977</b> | 19.338        | <b>59.285</b>   | 92  |
| 6    | <b>21.826</b> | 18.025        | 19.972        | 59.823          | 92  |
| 7    | 21.924        | <b>17.339</b> | 19.302        | <b>58.565</b>   | 92  |
| 8    | 22.385        | 19.239        | 19.313        | 1:00.937        | 93  |
| 9    | 21.947        | 17.685        | 19.290        | 58.922          | 92  |

**N°450 Iannone Davide**

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>22.851</b> | <b>18.167</b> | <b>19.786</b> | <b>1:00.804</b> | 92        |
| 2 | <b>22.612</b> | 18.248        | 19.862        | <b>1:00.722</b> | 92        |
| 3 | <b>22.351</b> | <b>17.949</b> | 19.791        | <b>1:00.091</b> | 91        |
| 4 | <b>22.299</b> | 18.079        | 19.912        | 1:00.290        | 91        |
| 5 | <b>21.964</b> | <b>17.912</b> | 19.925        | <b>59.801</b>   | <b>92</b> |
| 6 | <b>21.848</b> | <b>17.655</b> | 19.992        | <b>59.495</b>   | 92        |
| 7 | 21.945        | 17.682        | <b>19.638</b> | <b>59.265</b>   | 92        |
| 8 | <b>21.628</b> | 17.737        | <b>19.427</b> | <b>58.792</b>   | 91        |
| 9 | 21.830        | 18.148        | 19.910        | 59.888          | 92        |

**N°451 Rossi Francesco**

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>27.688</b> | <b>18.773</b> | <b>21.751</b> | <b>1:08.212</b> | 90        |
| 2 | <b>22.526</b> | <b>18.560</b> | <b>19.997</b> | <b>1:01.083</b> | 94        |
| 3 | <b>22.109</b> | 19.033        | <b>19.284</b> | <b>1:00.426</b> | 90        |
| 4 | <b>22.061</b> | <b>17.870</b> | 20.199        | <b>1:00.130</b> | 94        |
| 5 | 22.248        | <b>17.678</b> | 19.891        | <b>59.817</b>   | 95        |
| 6 | <b>21.803</b> | 17.747        | 19.421        | <b>58.971</b>   | <b>96</b> |
| 7 | <b>21.786</b> | <b>17.654</b> | 19.791        | 59.231          | 95        |
| 8 | <b>21.489</b> | 18.319        | 19.877        | 59.685          | 94        |
| 9 | 21.674        | 18.361        | <b>18.681</b> | <b>58.716</b>   | 91        |

**N°452 Troxler Charles Alexander**

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>27.028</b> | <b>19.722</b> | <b>22.049</b> | <b>1:08.799</b> | 83        |
| 2 | <b>23.060</b> | <b>18.389</b> | <b>21.701</b> | <b>1:03.150</b> | 89        |
| 3 | 23.326        | <b>18.116</b> | <b>21.355</b> | <b>1:02.797</b> | 89        |
| 4 | 23.133        | <b>17.864</b> | <b>20.990</b> | <b>1:01.987</b> | 88        |
| 5 | <b>21.440</b> | <b>17.491</b> | <b>20.510</b> | <b>59.441</b>   | 89        |
| 6 | 21.720        | 17.635        | 20.525        | 59.880          | 88        |
| 7 | 21.677        | 17.732        | <b>19.831</b> | <b>59.240</b>   | 89        |
| 8 | 21.562        | 18.245        | <b>19.743</b> | 59.550          | <b>91</b> |
| 9 | 21.533        | 17.527        | <b>19.664</b> | <b>58.724</b>   | 90        |

**OKN**

Repechage  
Starting Grid

Document 20

|                  |  |                         |           |   |                         |                  |
|------------------|--|-------------------------|-----------|---|-------------------------|------------------|
|                  |  |                         | <b>11</b> | <b>433 Schillaci Daniele</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg    | La Motorsport           | 21 <sup>th</sup> |
| 20 <sup>th</sup> | <b>402 Cebi Ayse</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg   | M2 Racing               | <b>10</b> | <b>437 Canonica Christian</b><br>Ln / Iame / Mg           | Gsr Team                | 19 <sup>th</sup> |
| 18 <sup>th</sup> | <b>422 Smuk Milosz</b><br>Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg                                    | Gold Kart Racing Team   | <b>9</b>  | <b>418 Ferlicca Fabio</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg       | Mlg Racing              | 17 <sup>th</sup> |
| 16 <sup>th</sup> | <b>413 Brangero Riccardo</b><br>Tony Kart / Modena Engines / MgMarra 61 Kart Racing Team Asd |                         | <b>8</b>  | <b>449 Massa Noah</b><br>Birel Art / Tm Kart / Mg         | Cl Racing Team          | 15 <sup>th</sup> |
| 14 <sup>th</sup> | <b>406 Penkivskyy Dmytro</b><br>Monster Kart / Tm Kart / Mg                                  | Monster K Factory Team  | <b>7</b>  | <b>434 Figueroa Francisco</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg | Ward Racing             | 13 <sup>th</sup> |
| 12 <sup>th</sup> | <b>423 Speight Owen</b><br>Ln / Iame / Mg  | Gsr Team                | <b>6</b>  | <b>410 Takacs Zalan</b><br>Kr / Iame / Mg                 | Team Driver Racing Kart | 11 <sup>th</sup> |
| 10 <sup>th</sup> | <b>451 Rossi Francesco</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg                                       | Prk Asd                 | <b>5</b>  | <b>411 Sundberg Tyra</b><br>New Drago / Tm Kart / Mg      | Drago Corse Racing Team | 9 <sup>th</sup>  |
| 8 <sup>th</sup>  | <b>447 Zvarich Mark</b><br>Kali Kart / Tm Kart / Mg  | Kali' Kart Racing       | <b>4</b>  | <b>431 Ociepa Juliusz</b><br>Lenzo Kart / Lke / Mg        | Novalux Srl             | 7 <sup>th</sup>  |
| 6 <sup>th</sup>  | <b>432 Ciocca Veronica</b><br>Lenzo Kart / Lke / Mg  | Novalux Srl             | <b>3</b>  | <b>401 Mazzolini Giulio</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg     | M2 Racing               | 5 <sup>th</sup>  |
| 4 <sup>th</sup>  | <b>452 Troxler Charles Alexander</b><br>Kali Kart / Tm Kart / Mg                             | Kali' Kart Racing       | <b>2</b>  | <b>403 Santese Pietro</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg       | M2 Racing               | 3 <sup>rd</sup>  |
| 2 <sup>nd</sup>  | <b>441 Spagni Luca</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg   | Modena Kart Racing Team | <b>1</b>  | <b>450 Iannone Davide</b><br>Monster Kart / Tm Kart / Mg  | Monster K Factory Team  | 1 <sup>st</sup>  |

POLE POSITION



Start : 22/03 - 17:20 Duration : 08:00 + 1 Laps

## OKN

### Eliminatory Heats (QH)

### Document 19 OFFICIAL

### RESULTS

| Rnk | N°  | Entrant                       | Nat | Driver                   | Nat | Equipment                | Qp | B-C | A-B | A-C | Points |
|-----|-----|-------------------------------|-----|--------------------------|-----|--------------------------|----|-----|-----|-----|--------|
| 1   | 421 | Team Driver Racing Kart       | ITA | Nicolas Marchesi         | ITA | Kr / Iame / Mg           | 2  | 0   | 0   | -   | 0      |
| 2   | 443 | Tellone Motorsport            | ITA | Manuel Scognamiglio      | ITA | Tony Kart / Iame / Mg    | 1  | -   | 2   | 0   | 2      |
| 3   | 407 | Cm Motorsport                 | ITA | Daniele Vezzelli         | ITA | Crg / Tm Kart / Mg       | 4  | -   | 3   | 2   | 5      |
| 4   | 412 | Cocozza Argentino             | ITA | Alessandro Cocozza       | ITA | Sodi / Tm Kart / Mg      | 3  | 2   | -   | 4   | 6      |
| 5   | 408 | Kgt Motorsport                | ITA | Zach Taylor              | CAN | Tony Kart / Vortex / Mg  | 10 | -   | 4   | 3   | 7      |
| 6   | 420 | Marra 61 Kart Racing Team Asd | ITA | Andrea Giudice           | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg  | 6  | 3   | -   | 6   | 9      |
| 7   | 409 | Kgt Motorsport                | ITA | Nicolo' Coppotelli       | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg  | 14 | 5   | 5   | -   | 10     |
| 8   | 446 | Zanchi Motorsport             | ITA | Guido Bidoli             | NAM | Kr / Tm Kart / Mg        | 7  | -   | 6   | 5   | 11     |
| 9   | 424 | Gsr Team                      | GRE | Antonio Apicella         | ITA | Ln / Iame / Mg           | 8  | 6   | 7   | -   | 13     |
| 10  | 425 | Prk Asd                       | ITA | Federico Rossi           | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg | 16 | -   | 9   | 7   | 16     |
| 11  | 445 | Zanchi Motorsport             | ITA | Alex Laghezza            | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg | 20 | 10  | 8   | -   | 18     |
| 12  | 427 | Ward Racing                   | SWE | Simon Bulbarella         | ARG | Tony Kart / Tm Kart / Mg | 28 | -   | 10  | 8   | 18     |
| 13  | 405 | Gsr Team                      | GRE | Nikolaos Souvatzoglou    | GRE | Ln / Iame / Mg           | 13 | -   | 11  | 9   | 20     |
| 14  | 442 | Prk Asd                       | ITA | Cristian Comanducci      | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg | 18 | 7   | -   | 14  | 21     |
| 15  | 444 | Borsch Racing                 | UKR | Alex Rad                 | ROU | Tony Kart / Iame / Mg    | 24 | 12  | -   | 10  | 22     |
| 16  | 404 | M2 Racing                     | ITA | Tommaso Curione          | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg   | 12 | 4   | -   | 20  | 24     |
| 17  | 416 | La Motorsport                 | ITA | Bartosz Grzywacz         | POL | Parolin / Tm Kart / Mg   | 48 | 8   | -   | 16  | 24     |
| 18  | 440 | Team Driver Racing Kart       | ITA | Luisa Maria Della Pietra | ITA | Kr / Iame / Mg           | 17 | 11  | 14  | -   | 25     |
| 19  | 438 | M2 Racing                     | ITA | Andrea Volpato           | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg   | 26 | 9   | 18  | -   | 27     |
| 20  | 435 | Rnm Motorsport                | SWE | Eddie Nilsson            | SWE | Energy / Vortex / Mg     | 15 | 14  | -   | 15  | 29     |
| 21  | 419 | Xpk Racing Kart               | ITA | Pietro Lilli             | ITA | Tony Kart / Iame / Mg    | 35 | 15  | 15  | -   | 30     |
| 22  | 439 | Savani Competition Srl        | ITA | Giacomo Savani           | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg | 33 | 25  | -   | 13  | 38     |
| 23  | 436 | Novalux Srl                   | ITA | Robin Sarg               | EST | Lenzo Kart / Lke / Mg    | 41 | 19  | 19  | -   | 38     |
| 24  | 448 | Prk Asd                       | ITA | Ates Birinci             | TUR | Tony Kart / Tm Kart / Mg | 21 | 28  | -   | 11  | 39     |
| 25  | 414 | Team Driver Racing Kart       | ITA | Matteo Gallo             | FRA | Kr / Iame / Mg           | 39 | 18  | -   | 21  | 39     |
| 26  | 453 | Kali' Kart Racing             | ITA | Joel Taipale             | FIN | Kali Kart / Tm Kart / Mg | 45 | 17  | -   | 22  | 39     |
| 27  | 428 | Ward Racing                   | SWE | Leo Saggir               | ESP | Tony Kart / Tm Kart / Mg | 42 | 21  | -   | 19  | 40     |
| 28  | 417 | Kohtala Sports                | FIN | Mike Parhiala            | FIN | Otk / Vortex / Mg        | 19 | -   | 12  | 29  | 41     |
| 29  | 429 | Team Driver Racing Kart       | ITA | Pietro Mondin            | ITA | Kr / Iame / Mg           | 32 | 20  | 21  | -   | 41     |
| 30  | 415 | Ward Racing                   | SWE | Isabella Rapezzi Dahl    | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg | 46 | -   | 24  | 17  | 41     |

### REPECHAGE from position 31

|    |     |                         |     |                           |     |                             |    |    |    |    |    |
|----|-----|-------------------------|-----|---------------------------|-----|-----------------------------|----|----|----|----|----|
| 31 | 450 | Monster K Factory Team  | ITA | Davide Iannone            | ITA | Monster Kart / Tm Kart / Mg |    | 16 | -  | 26 | 42 |
| 32 | 441 | Modena Kart Racing Team | ITA | Luca Spagni               | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg      | 29 | 13 | 30 | -  | 43 |
| 33 | 403 | M2 Racing               | ITA | Pietro Santese            | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg      | 31 | -  | 31 | 12 | 43 |
| 34 | 452 | Kali' Kart Racing       | ITA | Charles Alexander Troxler | SUI | Kali Kart / Tm Kart / Mg    | 49 | -  | 13 | 30 | 43 |
| 35 | 401 | M2 Racing               | ITA | Giulio Mazzolini          | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg      | 34 | -  | 20 | 24 | 44 |

**OKN**

**Eliminatory Heats (QH)**

**Document 19 OFFICIAL**

**RESULTS**

| Rnk | N°  | Entrant                       | Nat | Driver                    | Nat | Equipment                       | Q-P | B-C | A-B | A-C | Points    |
|-----|-----|-------------------------------|-----|---------------------------|-----|---------------------------------|-----|-----|-----|-----|-----------|
| 36  | 432 | Novalux Srl                   | ITA | <b>Veronica Ciocca</b>    | ITA | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 44  | 22  | 22  | -   | <b>44</b> |
| 37  | 431 | Novalux Srl                   | ITA | <b>Juliusz Ociepa</b>     | POL | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 27  | 27  | -   | 18  | <b>45</b> |
| 38  | 447 | Kali' Kart Racing             | ITA | <b>Mark Zvarich</b>       | ITA | Kali Kart / Tm Kart / Mg        | 37  | -   | 17  | 28  | <b>45</b> |
| 39  | 411 | Drago Corse Racing Team       | ITA | <b>Tyra Sundberg</b>      | SWE | New Drago / Tm Kart / Mg        | 47  | 24  | 23  | -   | <b>47</b> |
| 40  | 451 | Prk Asd                       | ITA | <b>Francesco Rossi</b>    | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 40  | -   | 16  | 32  | <b>48</b> |
| 41  | 410 | Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Zalan Takacs</b>       | HUN | Kr / Iame / Mg                  | 50  | 23  | 25  | -   | <b>48</b> |
| 42  | 423 | Gsr Team                      | GRE | <b>Owen Speight</b>       | USA | Ln / Iame / Mg                  | 30  | 29  | -   | 23  | <b>52</b> |
| 43  | 434 | Ward Racing                   | SWE | <b>Francisco Figueroa</b> | ARG | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 25  | -   | 28  | 25  | <b>53</b> |
| 44  | 406 | Monster K Factory Team        | ITA | <b>Dmytro Penkivskyy</b>  | UKR | Monster Kart / Tm Kart / Mg     | 11  | 26  | 29  | -   | <b>55</b> |
| 45  | 449 | Cl Racing Team                | ITA | <b>Noah Massa</b>         | SUI | Birel Art / Tm Kart / Mg        | 43  | -   | 33  | 27  | <b>60</b> |
| 46  | 413 | Marra 61 Kart Racing Team Asd | ITA | <b>Riccardo Brangero</b>  | ITA | Tony Kart / Modena Engines / Mg | 5   | 35  | 26  | -   | <b>61</b> |
| 47  | 418 | Mlg Racing                    | ITA | <b>Fabio Ferlicca</b>     | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg          | 23  | 35  | 27  | -   | <b>62</b> |
| 48  | 422 | Gold Kart Racing Team         | ITA | <b>Milosz Smuk</b>        | POL | Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg | 38  | 30  | 32  | -   | <b>62</b> |
| 49  | 437 | Gsr Team                      | GRE | <b>Christian Canonica</b> | SUI | Ln / Iame / Mg                  | 9   | 36  | -   | 31  | <b>67</b> |
| 50  | 402 | M2 Racing                     | ITA | <b>Ayse Cebi</b>          | TUR | Gillard / Tm Kart / Mg          | 22  | -   | 36  | 33  | <b>69</b> |
| 51  | 433 | La Motorsport                 | ITA | <b>Daniele Schillaci</b>  | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg          | 36  | 35  | -   | 34  | <b>69</b> |

## OKN

### Eliminatory Heat A-C

### Document 18.1 OFFICIAL

### Results

| Rnk | N°  | Entrant                       | Nat | Driver                 | Nat | Equipment                   | Laps | Time      | Gap    | Interv. | Best lap | Penalty | Points |
|-----|-----|-------------------------------|-----|------------------------|-----|-----------------------------|------|-----------|--------|---------|----------|---------|--------|
| 1   | 443 | Tellone Motorsport            | ITA | Scognamiglio Manuel    | ITA | Tony Kart / Iame / Mg       | 9    | 10:03.765 |        |         | 1:06.540 |         | 0      |
| 2   | 407 | Cm Motorsport                 | ITA | Vezzelli Daniele       | ITA | Crg / Tm Kart / Mg          | 9    | 10:05.318 | 1.553  | 1.553   | 1:06.596 |         | 2      |
| 3   | 408 | Kgt Motorsport                | ITA | Taylor Zach            | CAN | Tony Kart / Vortex / Mg     | 9    | 10:11.956 | 8.191  | 6.638   | 1:07.102 |         | 3      |
| 4   | 412 | Cocozza Argentino             | ITA | Cocozza Alessandro     | ITA | Sodi / Tm Kart / Mg         | 9    | 10:18.187 | 14.422 | 6.231   | 1:07.935 |         | 4      |
| 5   | 446 | Zanchi Motorsport             | ITA | Bidoli Guido           | NAM | Kr / Tm Kart / Mg           | 9    | 10:19.412 | 15.647 | 1.225   | 1:07.936 |         | 5      |
| 6   | 420 | Marra 61 Kart Racing Team Asd | ITA | Giudice Andrea         | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg     | 9    | 10:20.744 | 16.979 | 1.332   | 1:07.617 |         | 6      |
| 7   | 425 | Prk Asd                       | ITA | Rossi Federico         | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 9    | 10:21.309 | 17.544 | 0.565   | 1:07.598 |         | 7      |
| 8   | 427 | Ward Racing                   | SWE | Bulbarella Simon       | ARG | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 9    | 10:23.928 | 20.163 | 2.619   | 1:08.095 |         | 8      |
| 9   | 405 | Gsr Team                      | GRE | Souvatoglou Nikolaos   | GRE | Ln / Iame / Mg              | 9    | 10:20.031 | 21.266 | 1.103   | 1:07.689 | +5.000  | 9      |
| 10  | 444 | Borsch Racing                 | UKR | Rad Alex               | ROU | Tony Kart / Iame / Mg       | 9    | 10:27.366 | 23.601 | 2.335   | 1:07.949 |         | 10     |
| 11  | 448 | Prk Asd                       | ITA | Birinci Ates           | TUR | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 9    | 10:27.430 | 23.665 | 0.064   | 1:08.150 |         | 11     |
| 12  | 403 | M2 Racing                     | ITA | Santese Pietro         | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg      | 9    | 10:27.701 | 23.936 | 0.271   | 1:07.814 |         | 12     |
| 13  | 439 | Savani Competition Srl        | ITA | Savani Giacomo         | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 9    | 10:29.278 | 25.513 | 1.577   | 1:07.956 |         | 13     |
| 14  | 442 | Prk Asd                       | ITA | Comanducci Cristian    | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 9    | 10:24.539 | 25.774 | 0.261   | 1:07.344 | +5.000  | 14     |
| 15  | 435 | Rnm Motorsport                | SWE | Nilsson Eddie          | SWE | Energy / Vortex / Mg        | 9    | 10:27.109 | 28.344 | 2.570   | 1:08.795 | +5.000  | 15     |
| 16  | 416 | La Motorsport                 | ITA | Grzywacz Bartosz       | POL | Parolin / Tm Kart / Mg      | 9    | 10:33.254 | 29.489 | 1.145   | 1:08.687 |         | 16     |
| 17  | 415 | Ward Racing                   | SWE | Rapezzi Dahl Isabella  | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 9    | 10:33.886 | 30.121 | 0.632   | 1:08.617 |         | 17     |
| 18  | 431 | Novalux Srl                   | ITA | Ociepa Juliusz         | POL | Lenzo Kart / Lke / Mg       | 9    | 10:28.911 | 30.146 | 0.025   | 1:08.022 | +5.000  | 18     |
| 19  | 428 | Ward Racing                   | SWE | Saggir Leo             | ESP | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 9    | 10:36.882 | 33.117 | 2.971   | 1:08.437 |         | 19     |
| 20  | 404 | M2 Racing                     | ITA | Curione Tommaso        | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg      | 9    | 10:33.123 | 34.358 | 1.241   | 1:08.878 | +5.000  | 20     |
| 21  | 414 | Team Driver Racing Kart       | ITA | Gallo Matteo           | ITA | Kr / Iame / Mg              | 9    | 10:39.520 | 35.755 | 1.397   | 1:09.206 |         | 21     |
| 22  | 453 | Kali' Kart Racing             | ITA | Taipale Joel           | FIN | Kali Kart / Tm Kart / Mg    | 9    | 10:34.633 | 35.868 | 0.113   | 1:08.238 | +5.000  | 22     |
| 23  | 423 | Gsr Team                      | GRE | Speight Owen           | USA | Ln / Iame / Mg              | 9    | 10:39.810 | 36.045 | 0.177   | 1:09.029 |         | 23     |
| 24  | 401 | M2 Racing                     | ITA | Mazzolini Giulio       | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg      | 9    | 10:41.733 | 37.968 | 1.923   | 1:09.048 |         | 24     |
| 25  | 434 | Ward Racing                   | SWE | Figuroa Francisco      | ARG | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 9    | 10:34.305 | 40.540 | 2.572   | 1:08.422 | +10.000 | 25     |
| 26  | 450 | Monster K Factory Team        | ITA | Iannone Davide         | ITA | Monster Kart / Tm Kart / Mg | 9    | 10:49.034 | 45.269 | 4.729   | 1:09.967 |         | 26     |
| 27  | 449 | Cl Racing Team                | ITA | Massa Noah             | SUI | Birel Art / Tm Kart / Mg    | 9    | 10:51.829 | 48.064 | 2.795   | 1:08.598 |         | 27     |
| 28  | 447 | Kali' Kart Racing             | ITA | Zvarich Mark           | THA | Kali Kart / Tm Kart / Mg    | 9    | 10:58.376 | 54.611 | 6.547   | 1:07.766 |         | 28     |
| 29  | 417 | Kohtala Sports                | FIN | Parhiala Mike          | FIN | Otk / Vortex / Mg           | 7    | 8:03.682  | 2 Laps | 2 Laps  | 1:07.846 |         | 29     |
| 30  | 452 | Kali' Kart Racing             | ITA | Troxler Charles Alexan | SUI | Kali Kart / Tm Kart / Mg    | 5    | 6:20.570  | 4 Laps | 2 Laps  | 1:09.019 |         | 30     |
| 31  | 437 | Gsr Team                      | GRE | Canonica Christian     | SUI | Ln / Iame / Mg              | 3    | 3:31.174  | 6 Laps | 2 Laps  | 1:08.587 |         | 31     |
| 32  | 451 | Prk Asd                       | ITA | Rossi Francesco        | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    | 3    | 3:37.943  | 6 Laps | 6.769   | 1:10.248 |         | 32     |
| 33  | 402 | M2 Racing                     | ITA | Cebi Ayse              | TUR | Gillard / Tm Kart / Mg      | 0    | 3.030     | 9 Laps | 3 Laps  |          |         | 33     |
| 34  | 433 | La Motorsport                 | ITA | Schillaci Daniele      | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg      | 0    | 4.310     | 9 Laps | 1.280   |          |         | 34     |

N°405 Souvatoglou Nikolaos : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 116.

N°442 Comanducci Cristian : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 117.

N°435 Nilsson Eddie : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 118.

N°431 Ociepa Juliusz : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 119.

N°404 Curione Tommaso : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 120.

N°453 Taipale Joel : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 121.

N°434 Figuroa Francisco : Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 124.

N°434 Figuroa Francisco : Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 125.

Leaders : N°443 Scognamiglio Manuel (1-9)

Start Time : 22/03 - 15:34:55 / Flag Time : 15:44:53 / End Time : 15:45:53

Best lap : N°443 Scognamiglio Manuel

1:06.540 64.92 kph

Weather : Overcast Air : 11°C Track : Wet

Event Record : N°443 Scognamiglio Manuel

47.303 91.33 kph

N°442 07:35 Lap 6

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing

DOCUMENT N° **125**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

**Ward Racing**

NAZIONALITA / NATIONALITY:

**SWE**

No.: **434**  
No.:

PILOTA :  
DRIVER :

**Figueroa Francisco**

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente n. 434 nella sessione sopra indicata causava un contatto con il conduttore n. 451 nei pressi di MP 8: in fase di sorpasso lo colpisce causando il ritiro dello stesso.

Visto il report del Giudice di Fatto, Visti i video della Race Control  
Visti gli Art. 31 - 33 M) RDSSK in vigore  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Motivazione: comportamento che ha violato le norme sportive.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 BIS del RSN in vigore e dell'art. 28 RDSSK che la suddetta sanzione è inappellabile. Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **16:35**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ward Racing**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **125** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **124**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

**Ward Racing**

NAZIONALITA / NATIONALITY:

**SWE**

No.: **434**  
No.:

PILOTA :  
DRIVER :

**Figueroa Francisco**

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente n. 434 nella sessione sopra indicata causava un contatto con il conduttore n. 402 nei pressi di MP 1 durante il primo giro: in fase di sorpasso lo colpisce causando il ritiro dello stesso.

Visto il report del Giudice di Fatto, Visti i video della Race Control  
Visti gli Art. 31 - 33 M) RDSSK in vigore  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Motivazione: comportamento che ha violato le norme sportive.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale. Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 BIS del RSN in vigore e dell'art. 28 RDSSK che la suddetta sanzione è inappellabile. Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **16:31**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Ward Racing**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **124** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **121**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Kali' Kart Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **453** PILOTA : **Taipale Joel**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **16:16**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Kali' Kart Racing**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **121** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **120**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **M2 Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **404** PILOTA : **Curione Tommaso**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **16:14**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **M2 Racing**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **120** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **119**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Novalux Srl**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **431**  
No.:

PILOTA : **Ociepa Juliusz**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **16:14**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Novalux Srl**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **119** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **118**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Rnm Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SWE**

No.: **435** PILOTA : **Nilsson Eddie**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora /Time: **16:14**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Rnm Motorsport**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **118** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **117**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Prk Asd**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **442** PILOTA : **Comanducci Cristian**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora /Time: **16:13**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Prk Asd**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **117** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **116**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Gsr Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **GRE**

No.: **405** PILOTA : **Souvatzoglou Nikolaos**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora /Time: **16:13**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Gsr Team**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **116** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

# OKN

## Eliminatory Heat A-C

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

|                | 1   | 2   | 3   | 4   | 5   | 6   | 7              | 8              | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14             | 15  | 16  | 17  | 18  | 19  | 20  | 21  | 22             | 23  | 24  | 25             | 26  | 27  | 28  | 29  | 30             | 31  | 32  | 33  | 34  |
|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|
| Grid           | 443 | 412 | 407 | 420 | 446 | 437 | 408            | 404            | 405 | 435 | 425 | 442 | 417 | 448            | 402 | 444 | 434 | 431 | 427 | 423 | 403 | 439            | 401 | 433 | 447            | 414 | 451 | 428 | 449 | 453            | 415 | 416 | 452 | 450 |
| Start          | 443 | 412 | 407 | 446 | 420 | 408 | 437            | 405            | 425 | 435 | 417 | 442 | 448 | <del>402</del> | 444 | 434 | 404 | 427 | 403 | 431 | 401 | 447            | 439 | 451 | <del>433</del> | 449 | 423 | 428 | 414 | 453            | 415 | 452 | 416 | 450 |
| Lap 1 Interval | 443 | 407 | 412 | 408 | 420 | 446 | 435            | 405            | 437 | 425 | 417 | 442 | 427 | 448            | 431 | 404 | 444 | 447 | 403 | 449 | 451 | 439            | 452 | 401 | 423            | 415 | 428 | 453 | 416 | 434            | 414 | 450 |     |     |
|                |     | 0.9 | 1.4 | 0.2 | 0.4 | 0.5 | 0.3            | 0.1            | 0.5 | 0.2 | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.3            | 0.1 | 0.2 | 0.2 | 0.1 | 0.7 | 0.5 | 0.2 | 0.1            | 0.4 | 0.6 | 0.2            | 0.0 | 0.3 | 0.2 | 0.2 | 0.0            | 0.5 | 0.1 |     |     |
| Lap 2          | 443 | 407 | 408 | 412 | 446 | 420 | 405            | 437            | 417 | 435 | 425 | 448 | 427 | 442            | 404 | 431 | 447 | 403 | 439 | 452 | 451 | 444            | 423 | 449 | 415            | 416 | 434 | 428 | 453 | 401            | 414 | 450 |     |     |
|                |     | 1.6 | 2.0 | 1.1 | 0.4 | 0.1 | 0.4            | 0.4            | 0.5 | 0.5 | 0.2 | 1.1 | 0.0 | 0.1            | 0.5 | 0.3 | 0.4 | 0.4 | 0.3 | 0.3 | 0.4 | 0.5            | 0.5 | 0.0 | 0.2            | 0.2 | 0.8 | 0.4 | 0.5 | 0.0            | 0.0 | 0.7 |     |     |
| Lap 3          | 443 | 407 | 408 | 412 | 446 | 405 | 420            | <del>437</del> | 417 | 435 | 425 | 427 | 448 | 447            | 431 | 442 | 403 | 404 | 439 | 452 | 444 | <del>451</del> | 449 | 416 | 415            | 423 | 434 | 428 | 453 | 414            | 401 | 450 |     |     |
|                |     | 1.5 | 2.2 | 2.3 | 0.3 | 0.9 | 0.1            | 0.3            | 0.3 | 1.1 | 0.1 | 0.4 | 0.4 | 0.6            | 0.4 | 0.5 | 0.3 | 0.1 | 0.3 | 0.2 | 0.4 | 0.8            | 0.9 | 0.3 | 0.2            | 0.4 | 0.1 | 0.5 | 0.7 | 0.5            | 0.9 | 1.1 |     |     |
| Lap 4          | 443 | 407 | 408 | 412 | 446 | 405 | 420            | 417            | 425 | 435 | 448 | 427 | 447 | 431            | 442 | 403 | 452 | 444 | 404 | 439 | 449 | 416            | 415 | 434 | 453            | 428 | 414 | 423 | 401 | 450            |     |     |     |     |
|                |     | 1.5 | 3.0 | 2.6 | 0.5 | 0.8 | 0.5            | 0.6            | 1.0 | 0.5 | 0.7 | 0.0 | 0.4 | 0.9            | 0.4 | 0.5 | 1.0 | 0.1 | 0.5 | 0.3 | 1.6 | 0.2            | 1.1 | 1.0 | 0.5            | 0.2 | 0.4 | 0.6 | 1.0 | 1.4            |     |     |     |     |
| Lap 5          | 443 | 407 | 408 | 412 | 446 | 405 | 417            | 420            | 425 | 427 | 435 | 448 | 431 | 447            | 442 | 403 | 444 | 439 | 404 | 416 | 415 | 434            | 453 | 428 | 414            | 423 | 401 | 450 | 449 | <del>452</del> |     |     |     |     |
|                |     | 1.6 | 3.9 | 3.1 | 0.5 | 0.5 | 0.9            | 0.3            | 0.7 | 1.8 | 0.1 | 0.4 | 0.4 | 0.2            | 0.1 | 0.9 | 0.9 | 1.6 | 0.6 | 1.3 | 1.0 | 1.1            | 0.2 | 0.9 | 0.8            | 0.5 | 1.2 | 2.8 | 9.0 | 4.8            |     |     |     |     |
| Lap 6          | 443 | 407 | 408 | 412 | 446 | 405 | 417            | 420            | 425 | 427 | 435 | 431 | 448 | 447            | 442 | 403 | 444 | 439 | 404 | 416 | 415 | 434            | 453 | 428 | 414            | 423 | 401 | 450 | 449 |                |     |     |     |     |
|                |     | 1.6 | 4.9 | 3.8 | 1.1 | 0.4 | 0.2            | 0.7            | 0.7 | 2.3 | 0.5 | 0.1 | 0.4 | 0.4            | 0.2 | 0.2 | 0.5 | 1.8 | 2.0 | 0.6 | 0.9 | 0.6            | 0.6 | 0.5 | 1.6            | 0.4 | 1.7 | 3.9 | 7.5 |                |     |     |     |     |
| Lap 7          | 443 | 407 | 408 | 412 | 446 | 405 | <del>417</del> | 420            | 425 | 427 | 435 | 442 | 448 | 444            | 431 | 403 | 439 | 404 | 416 | 415 | 434 | 453            | 428 | 414 | 423            | 401 | 450 | 449 | 447 |                |     |     |     |     |
|                |     | 1.7 | 5.7 | 4.3 | 1.1 | 0.2 | 0.4            | 1.0            | 0.6 | 2.3 | 1.4 | 0.3 | 0.9 | 0.4            | 0.1 | 0.2 | 1.5 | 2.4 | 0.3 | 0.7 | 0.5 | 0.3            | 1.1 | 2.4 | 0.5            | 1.5 | 4.6 | 6.5 | 8.3 |                |     |     |     |     |
| Lap 8          | 443 | 407 | 408 | 412 | 446 | 405 | 420            | 425            | 427 | 442 | 435 | 448 | 444 | 403            | 431 | 439 | 404 | 416 | 415 | 434 | 453 | 428            | 414 | 423 | 401            | 450 | 449 | 447 |     |                |     |     |     |     |
|                |     | 1.3 | 6.0 | 5.4 | 1.1 | 0.3 | 1.4            | 0.5            | 2.1 | 1.3 | 1.0 | 0.2 | 0.2 | 1.0            | 0.9 | 0.4 | 2.9 | 0.3 | 0.7 | 0.4 | 0.3 | 1.6            | 2.3 | 0.6 | 1.9            | 6.3 | 4.1 | 7.1 |     |                |     |     |     |     |
| Lap 9          | 443 | 407 | 408 | 412 | 446 | 405 | 420            | 425            | 427 | 442 | 435 | 444 | 448 | 403            | 431 | 439 | 404 | 416 | 415 | 434 | 453 | 428            | 414 | 423 | 401            | 450 | 449 | 447 |     |                |     |     |     |     |
|                |     | 1.5 | 6.6 | 6.2 | 1.2 | 0.6 | 0.7            | 0.5            | 2.6 | 0.6 | 2.5 | 0.2 | 0.0 | 0.2            | 1.2 | 0.3 | 3.8 | 0.1 | 0.6 | 0.4 | 0.3 | 2.2            | 2.6 | 0.2 | 1.9            | 7.3 | 2.7 | 6.5 |     |                |     |     |     |     |

## OKN

### Eliminatory Heat A-C

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps                               | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       | Laps                               | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       | Laps                        | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| <b>N°401 Mazzolini Giulio</b>      |               |               |               |                 |           | 6                                  | <b>25.652</b> | <b>20.894</b> | 20.050        | <b>1:06.596</b> | 88        | 2                           | <b>27.189</b> | <b>21.921</b> | <b>20.877</b> | <b>1:09.987</b> | 87        |
| 1                                  | <b>28.751</b> | <b>23.581</b> | <b>22.076</b> | <b>1:14.408</b> | 84        | 7                                  | <b>25.448</b> | 21.186        | 20.041        | 1:06.675        | <b>88</b> | 3                           | <b>27.087</b> | <b>21.669</b> | 21.092        | <b>1:09.848</b> | 86        |
| 2                                  | <b>28.076</b> | <b>22.706</b> | 22.268        | <b>1:13.050</b> | 83        | 8                                  | 25.577        | 21.016        | 20.166        | 1:06.759        | 86        | 4                           | <b>26.647</b> | 21.790        | 20.941        | <b>1:09.378</b> | 86        |
| 3                                  | <b>27.691</b> | <b>22.571</b> | <b>21.261</b> | <b>1:11.523</b> | 84        | 9                                  | 25.537        | 21.057        | 20.144        | 1:06.738        | 87        | 5                           | <b>26.493</b> | <b>21.656</b> | 21.002        | <b>1:09.151</b> | 84        |
| 4                                  | <b>27.149</b> | <b>21.961</b> | 21.684        | <b>1:10.794</b> | 84        | <b>N°408 Taylor Zach</b>           |               |               |               |                 |           | 6                           | 26.610        | 21.667        | <b>20.776</b> | <b>1:09.053</b> | <b>87</b> |
| 5                                  | 27.267        | <b>21.895</b> | <b>20.881</b> | <b>1:10.043</b> | <b>86</b> | 1                                  | <b>26.973</b> | <b>22.371</b> | <b>20.291</b> | <b>1:09.635</b> | <b>87</b> | 7                           | 26.559        | <b>21.373</b> | 20.927        | <b>1:08.859</b> | 86        |
| 6                                  | <b>26.956</b> | <b>21.829</b> | 20.944        | <b>1:09.729</b> | 85        | 2                                  | <b>26.310</b> | <b>21.402</b> | <b>20.189</b> | <b>1:07.901</b> | 88        | 8                           | 26.965        | <b>21.141</b> | <b>20.774</b> | 1:08.880        | 86        |
| 7                                  | 27.023        | <b>21.518</b> | 21.015        | <b>1:09.556</b> | 85        | 3                                  | <b>25.826</b> | <b>21.348</b> | 20.418        | <b>1:07.592</b> | 86        | 9                           | 26.576        | 21.340        | <b>20.771</b> | <b>1:08.687</b> | 82        |
| 8                                  | <b>26.841</b> | 21.916        | 20.919        | 1:09.676        | 85        | 4                                  | 26.137        | <b>21.325</b> | 20.250        | 1:07.712        | <b>87</b> | <b>N°417 Parhiala Mike</b>  |               |               |               |                 |           |
| 9                                  | <b>26.743</b> | 21.529        | <b>20.776</b> | <b>1:09.048</b> | 86        | 5                                  | 26.158        | 21.332        | 20.282        | 1:07.772        | 87        | 1                           | <b>27.563</b> | <b>22.664</b> | <b>21.245</b> | <b>1:11.472</b> | 84        |
| <b>N°403 Santese Pietro</b>        |               |               |               |                 |           | 6                                  | 26.025        | 21.325        | 20.204        | <b>1:07.554</b> | 86        | 2                           | <b>26.433</b> | <b>21.846</b> | <b>20.422</b> | <b>1:08.701</b> | <b>88</b> |
| 1                                  | <b>28.352</b> | <b>23.056</b> | <b>21.215</b> | <b>1:12.623</b> | 83        | 7                                  | <b>25.796</b> | <b>21.321</b> | 20.359        | <b>1:07.476</b> | 86        | 3                           | <b>26.344</b> | 21.871        | 20.629        | 1:08.844        | 86        |
| 2                                  | <b>27.102</b> | <b>22.489</b> | <b>20.788</b> | <b>1:10.379</b> | 86        | 8                                  | <b>25.735</b> | <b>21.184</b> | <b>20.183</b> | <b>1:07.102</b> | 87        | 4                           | 26.529        | <b>21.567</b> | <b>20.280</b> | <b>1:08.376</b> | 87        |
| 3                                  | <b>26.751</b> | <b>21.976</b> | <b>20.482</b> | <b>1:09.209</b> | 87        | 9                                  | 25.781        | 21.313        | 20.234        | 1:07.328        | 88        | 5                           | <b>25.974</b> | <b>21.401</b> | 20.471        | <b>1:07.846</b> | 88        |
| 4                                  | 26.863        | <b>21.687</b> | <b>20.263</b> | <b>1:08.813</b> | <b>89</b> | <b>N°412 Coccozza Alessandro</b>   |               |               |               |                 |           | 6                           | 26.332        | 21.424        | 20.316        | 1:08.072        | 88        |
| 5                                  | <b>26.374</b> | 21.822        | 20.281        | <b>1:08.477</b> | 88        | 1                                  | <b>27.333</b> | <b>22.090</b> | <b>20.546</b> | <b>1:09.969</b> | 84        | 7                           | 26.254        | <b>21.307</b> | 20.292        | 1:07.853        | 87        |
| 6                                  | 26.497        | <b>21.662</b> | 20.437        | 1:08.596        | 87        | 2                                  | <b>26.395</b> | 22.366        | <b>20.514</b> | <b>1:09.275</b> | 85        | <b>N°420 Giudice Andrea</b> |               |               |               |                 |           |
| 7                                  | 26.766        | 22.104        | 20.722        | 1:09.592        | 88        | 3                                  | 26.514        | <b>21.621</b> | 20.630        | <b>1:08.765</b> | 85        | 1                           | <b>27.365</b> | <b>22.432</b> | <b>20.529</b> | <b>1:10.326</b> | <b>89</b> |
| 8                                  | 26.895        | <b>21.389</b> | 20.280        | 1:08.564        | 88        | 4                                  | <b>26.195</b> | <b>21.451</b> | <b>20.428</b> | <b>1:08.074</b> | <b>87</b> | 2                           | <b>26.339</b> | <b>22.068</b> | 20.861        | <b>1:09.268</b> | 88        |
| 9                                  | <b>26.338</b> | <b>21.260</b> | <b>20.216</b> | <b>1:07.814</b> | 88        | 5                                  | 26.364        | <b>21.400</b> | 20.490        | 1:08.254        | 85        | 3                           | 26.465        | 22.471        | 20.683        | 1:09.619        | 89        |
| <b>N°404 Curione Tommaso</b>       |               |               |               |                 |           | 6                                  | <b>26.142</b> | 21.589        | 20.535        | 1:08.266        | 85        | 4                           | 26.428        | <b>21.557</b> | <b>20.489</b> | <b>1:08.474</b> | 89        |
| 1                                  | <b>28.282</b> | <b>22.636</b> | <b>21.092</b> | <b>1:12.010</b> | <b>87</b> | 7                                  | 26.199        | <b>21.341</b> | <b>20.395</b> | <b>1:07.935</b> | 85        | 5                           | 26.339        | 21.927        | 20.533        | 1:08.799        | 89        |
| 2                                  | <b>27.400</b> | <b>21.881</b> | <b>20.952</b> | <b>1:10.233</b> | 84        | 8                                  | 26.225        | 21.576        | 20.447        | 1:08.248        | 85        | 6                           | 26.409        | <b>21.530</b> | 20.501        | <b>1:08.440</b> | 89        |
| 3                                  | <b>27.328</b> | 21.887        | 21.398        | 1:10.613        | 86        | 9                                  | 26.407        | <b>21.310</b> | <b>20.361</b> | 1:08.078        | 86        | 7                           | <b>26.263</b> | 21.552        | <b>20.390</b> | <b>1:08.205</b> | 89        |
| 4                                  | <b>27.108</b> | 21.901        | 21.365        | 1:10.374        | 85        | <b>N°414 Gallo Matteo</b>          |               |               |               |                 |           | 8                           | 26.800        | <b>21.256</b> | <b>20.325</b> | 1:08.381        | <b>89</b> |
| 5                                  | 27.145        | <b>21.724</b> | 21.161        | <b>1:10.030</b> | 83        | 1                                  | <b>29.997</b> | <b>23.097</b> | <b>21.932</b> | <b>1:15.026</b> | 84        | 9                           | <b>26.058</b> | 21.367        | <b>20.192</b> | <b>1:07.617</b> | 89        |
| 6                                  | <b>27.010</b> | <b>21.645</b> | 21.040        | <b>1:09.695</b> | 84        | 2                                  | <b>27.028</b> | 23.115        | <b>21.336</b> | <b>1:11.479</b> | <b>90</b> | <b>N°423 Speight Owen</b>   |               |               |               |                 |           |
| 7                                  | <b>26.836</b> | <b>21.495</b> | <b>20.891</b> | <b>1:09.222</b> | 85        | 3                                  | <b>27.018</b> | <b>22.580</b> | <b>20.909</b> | <b>1:10.507</b> | 84        | 1                           | <b>29.047</b> | <b>23.358</b> | <b>21.530</b> | <b>1:13.935</b> | <b>87</b> |
| 8                                  | <b>26.575</b> | 21.499        | <b>20.814</b> | <b>1:08.888</b> | 85        | 4                                  | <b>26.548</b> | <b>22.382</b> | 21.105        | <b>1:10.035</b> | 85        | 2                           | <b>26.795</b> | <b>22.206</b> | <b>21.179</b> | <b>1:10.180</b> | 84        |
| 9                                  | 26.706        | <b>21.348</b> | 20.824        | <b>1:08.878</b> | 83        | 5                                  | 27.071        | <b>22.147</b> | <b>20.771</b> | <b>1:09.989</b> | 85        | 3                           | 27.258        | 22.572        | 21.288        | 1:11.118        | 85        |
| <b>N°405 Souvatzoglou Nikolaos</b> |               |               |               |                 |           | 6                                  | 26.556        | <b>21.972</b> | <b>20.684</b> | <b>1:09.212</b> | 87        | 4                           | 28.222        | 23.235        | 21.344        | 1:12.801        | 82        |
| 1                                  | <b>27.741</b> | <b>22.061</b> | <b>21.074</b> | <b>1:10.876</b> | 87        | 7                                  | 27.086        | <b>21.884</b> | 20.713        | 1:09.683        | 85        | 5                           | 26.992        | <b>22.022</b> | <b>20.814</b> | <b>1:09.828</b> | 86        |
| 2                                  | <b>26.379</b> | <b>21.505</b> | <b>20.782</b> | <b>1:08.666</b> | 82        | 8                                  | 26.811        | <b>21.658</b> | 20.737        | <b>1:09.206</b> | 86        | 6                           | 26.848        | <b>21.865</b> | <b>20.461</b> | <b>1:09.174</b> | 85        |
| 3                                  | <b>26.155</b> | 22.146        | <b>20.720</b> | 1:09.021        | 83        | 9                                  | 26.591        | 21.889        | 20.946        | 1:09.426        | 86        | 7                           | 27.003        | 21.954        | 20.776        | 1:09.733        | 84        |
| 4                                  | <b>26.139</b> | <b>21.471</b> | <b>20.483</b> | <b>1:08.093</b> | <b>88</b> | <b>N°415 Rapezzi Dahl Isabella</b> |               |               |               |                 |           | 8                           | 27.162        | <b>21.730</b> | 20.475        | 1:09.367        | 86        |
| 5                                  | 26.175        | <b>21.433</b> | <b>20.415</b> | <b>1:08.023</b> | 87        | 1                                  | <b>28.474</b> | <b>22.827</b> | <b>22.081</b> | <b>1:13.382</b> | 82        | 9                           | <b>26.549</b> | <b>21.659</b> | 20.821        | <b>1:09.029</b> | 85        |
| 6                                  | 26.286        | 21.949        | 20.489        | 1:08.724        | 88        | 2                                  | <b>26.949</b> | <b>22.337</b> | <b>21.152</b> | <b>1:10.438</b> | <b>85</b> | <b>N°425 Rossi Federico</b> |               |               |               |                 |           |
| 7                                  | <b>25.869</b> | 21.442        | <b>20.378</b> | <b>1:07.689</b> | 88        | 3                                  | 27.636        | <b>21.911</b> | <b>20.826</b> | <b>1:10.373</b> | 86        | 1                           | <b>27.901</b> | <b>22.246</b> | <b>21.265</b> | <b>1:11.412</b> | 82        |
| 8                                  | 25.955        | 21.733        | 20.725        | 1:08.413        | 88        | 4                                  | 27.517        | <b>21.714</b> | 21.026        | <b>1:10.257</b> | <b>85</b> | 2                           | <b>26.803</b> | <b>21.868</b> | <b>20.950</b> | <b>1:09.621</b> | 87        |
| 9                                  | 26.010        | 21.876        | 20.498        | 1:08.384        | 86        | 5                                  | <b>26.789</b> | 21.757        | <b>20.586</b> | <b>1:09.132</b> | 85        | 3                           | 26.992        | <b>21.656</b> | <b>20.713</b> | <b>1:09.361</b> | 87        |
| <b>N°407 Vezzelli Daniele</b>      |               |               |               |                 |           | 6                                  | <b>26.323</b> | 21.873        | 20.701        | <b>1:08.897</b> | 82        | 4                           | <b>26.400</b> | <b>21.254</b> | <b>20.451</b> | <b>1:08.105</b> | <b>88</b> |
| 1                                  | <b>26.815</b> | <b>21.551</b> | <b>20.029</b> | <b>1:08.395</b> | 86        | 7                                  | 26.450        | <b>21.638</b> | 20.615        | <b>1:08.703</b> | 85        | 5                           | <b>25.946</b> | 21.377        | 20.559        | <b>1:07.882</b> | 87        |
| 2                                  | <b>25.946</b> | <b>21.465</b> | 20.186        | <b>1:07.597</b> | 87        | 8                                  | 27.037        | <b>21.395</b> | <b>20.373</b> | 1:08.805        | 85        | 6                           | 26.469        | 21.552        | 20.458        | 1:08.479        | 87        |
| 3                                  | <b>25.851</b> | <b>21.342</b> | 20.122        | <b>1:07.315</b> | 87        | 9                                  | 26.341        | 21.641        | 20.635        | <b>1:08.617</b> | 85        | 7                           | 25.975        | 21.347        | 20.729        | 1:08.051        | 88        |
| 4                                  | <b>25.699</b> | <b>21.038</b> | 20.180        | <b>1:06.917</b> | 87        | <b>N°416 Grzywacz Bartosz</b>      |               |               |               |                 |           | 8                           | 26.501        | 21.431        | <b>20.423</b> | 1:08.355        | 87        |
| 5                                  | <b>25.690</b> | 21.039        | 20.174        | <b>1:06.903</b> | 87        | 1                                  | <b>29.838</b> | <b>22.729</b> | <b>21.251</b> | <b>1:13.818</b> | <b>87</b> | 9                           | 25.954        | <b>21.104</b> | 20.540        | <b>1:07.598</b> | 88        |

### OKN

### Eliminatory Heat A-C

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps                            | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       | Laps                             | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       | Laps                        | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|-----------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| <b>N°427 Bulbarella Simon</b>   |               |               |               |                 |           | 6                                | 26.489        | <b>21.641</b> | 21.175        | 1:09.305        | 85        | 8                           | 26.320        | <b>21.175</b> | <b>20.454</b> | <b>1:07.949</b> | 85        |
| 1                               | <b>28.014</b> | <b>22.130</b> | <b>20.985</b> | <b>1:11.129</b> | 86        | 7                                | 26.828        | <b>21.395</b> | 20.870        | 1:09.093        | 84        | 9                           | <b>26.108</b> | 21.407        | 21.038        | 1:08.553        | 81        |
| 2                               | <b>26.610</b> | <b>21.686</b> | 22.002        | <b>1:10.298</b> | 79        | 8                                | 26.599        | 21.657        | 20.815        | 1:09.071        | 85        | <b>N°446 Bidoli Guido</b>   |               |               |               |                 |           |
| 3                               | <b>26.379</b> | <b>21.679</b> | <b>20.522</b> | <b>1:08.580</b> | 89        | 9                                | 26.408        | 21.568        | 20.839        | 1:08.815        | 81        | 1                           | <b>27.458</b> | <b>22.409</b> | <b>21.127</b> | <b>1:10.994</b> | 88        |
| 4                               | 26.434        | <b>21.451</b> | 21.127        | 1:09.012        | <b>92</b> | <b>N°437 Canonica Christian</b>  |               |               |               |                 |           | 2                           | <b>26.264</b> | <b>21.944</b> | <b>20.288</b> | <b>1:08.496</b> | <b>89</b> |
| 5                               | <b>26.250</b> | <b>21.345</b> | 20.791        | <b>1:08.386</b> | 85        | 1                                | <b>27.698</b> | <b>22.709</b> | <b>21.237</b> | <b>1:11.644</b> | 83        | 3                           | 26.400        | <b>21.882</b> | 20.416        | 1:08.698        | 87        |
| 6                               | 26.795        | 21.594        | 20.524        | 1:08.913        | 87        | 2                                | <b>26.560</b> | <b>21.826</b> | <b>20.201</b> | <b>1:08.587</b> | <b>88</b> | 4                           | <b>26.198</b> | <b>21.673</b> | 20.363        | <b>1:08.234</b> | 88        |
| 7                               | 26.625        | <b>21.216</b> | <b>20.268</b> | <b>1:08.109</b> | 88        | 3                                | <b>26.456</b> | 21.837        | 20.716        | 1:09.009        | 86        | 5                           | 26.232        | <b>21.603</b> | 20.466        | 1:08.301        | 86        |
| 8                               | 26.519        | <b>21.214</b> | 20.372        | <b>1:08.105</b> | 86        | <b>N°439 Savani Giacomo</b>      |               |               |               |                 |           | 6                           | 26.669        | <b>21.557</b> | 20.571        | 1:08.797        | 85        |
| 9                               | <b>26.229</b> | 21.403        | 20.463        | <b>1:08.095</b> | 88        | 1                                | <b>28.833</b> | <b>22.941</b> | <b>21.380</b> | <b>1:13.154</b> | 87        | 7                           | <b>26.193</b> | <b>21.456</b> | <b>20.287</b> | <b>1:07.936</b> | 87        |
| <b>N°428 Sappir Leo</b>         |               |               |               |                 |           | 2                                | <b>26.761</b> | <b>22.142</b> | <b>20.818</b> | <b>1:09.721</b> | 86        | 8                           | 26.404        | <b>21.388</b> | 20.504        | 1:08.296        | 85        |
| 1                               | <b>29.440</b> | <b>23.101</b> | <b>21.621</b> | <b>1:14.162</b> | 84        | 3                                | <b>26.560</b> | <b>21.977</b> | 20.911        | <b>1:09.448</b> | 87        | 9                           | 26.239        | 21.570        | 20.318        | 1:08.127        | 86        |
| 2                               | <b>27.692</b> | <b>23.007</b> | <b>21.086</b> | <b>1:11.785</b> | 86        | 4                                | 26.986        | 22.308        | 21.088        | 1:10.382        | 85        | <b>N°447 Zvarich Mark</b>   |               |               |               |                 |           |
| 3                               | <b>27.097</b> | <b>21.995</b> | <b>20.785</b> | <b>1:09.877</b> | 87        | 5                                | <b>26.536</b> | <b>21.867</b> | <b>20.557</b> | <b>1:08.960</b> | 89        | 1                           | <b>28.034</b> | <b>22.484</b> | <b>20.992</b> | <b>1:11.510</b> | 84        |
| 4                               | <b>26.728</b> | <b>21.957</b> | 22.187        | 1:10.872        | 86        | 6                                | 26.572        | <b>21.660</b> | <b>20.145</b> | <b>1:08.377</b> | 88        | 2                           | <b>27.638</b> | <b>22.103</b> | <b>20.870</b> | <b>1:10.611</b> | 86        |
| 5                               | 27.018        | <b>21.921</b> | <b>20.675</b> | <b>1:09.614</b> | 87        | 7                                | <b>26.503</b> | 21.910        | 20.365        | 1:08.778        | 89        | 3                           | <b>26.140</b> | <b>21.548</b> | <b>20.590</b> | <b>1:08.278</b> | <b>91</b> |
| 6                               | <b>26.337</b> | <b>21.549</b> | <b>20.551</b> | <b>1:08.437</b> | 88        | 8                                | <b>26.420</b> | <b>21.586</b> | 20.419        | 1:08.425        | 86        | 4                           | 26.471        | <b>21.441</b> | <b>20.435</b> | 1:08.347        | 87        |
| 7                               | 26.534        | 21.794        | 20.557        | 1:08.885        | 86        | 9                                | <b>26.156</b> | <b>21.529</b> | 20.271        | <b>1:07.956</b> | <b>94</b> | 5                           | 26.353        | 21.719        | 21.177        | 1:09.249        | 87        |
| 8                               | 26.579        | 21.911        | 20.830        | 1:09.320        | 85        | <b>N°442 Comanducci Cristian</b> |               |               |               |                 |           | 6                           | <b>26.125</b> | 21.943        | 21.128        | 1:09.196        | 86        |
| 9                               | <b>26.267</b> | 21.963        | 20.883        | 1:09.113        | <b>88</b> | 1                                | <b>28.222</b> | <b>22.586</b> | <b>20.878</b> | <b>1:11.686</b> | 85        | 7                           | 58.074        | 22.672        | 20.604        | 1:41.350        | 86        |
| <b>N°431 Ociepa Juliusz</b>     |               |               |               |                 |           | 2                                | <b>26.986</b> | <b>21.896</b> | 21.769        | <b>1:10.651</b> | 79        | 8                           | 26.169        | <b>21.189</b> | <b>20.408</b> | <b>1:07.766</b> | 89        |
| 1                               | <b>27.886</b> | <b>22.305</b> | <b>21.112</b> | <b>1:11.303</b> | <b>90</b> | 3                                | 28.118        | 21.965        | <b>20.528</b> | <b>1:10.611</b> | 86        | 9                           | <b>26.093</b> | 21.265        | 20.671        | 1:08.029        | 85        |
| 2                               | <b>27.552</b> | 22.616        | <b>20.624</b> | <b>1:10.792</b> | 87        | 4                                | <b>26.185</b> | <b>21.875</b> | 20.570        | <b>1:08.630</b> | 87        | <b>N°448 Birinci Ates</b>   |               |               |               |                 |           |
| 3                               | <b>26.405</b> | <b>21.987</b> | 20.758        | <b>1:09.150</b> | 88        | 5                                | <b>26.066</b> | <b>21.561</b> | <b>20.419</b> | <b>1:08.046</b> | <b>89</b> | 1                           | <b>28.037</b> | <b>22.814</b> | <b>21.089</b> | <b>1:11.940</b> | 85        |
| 4                               | 26.449        | <b>21.483</b> | 20.885        | <b>1:08.817</b> | 88        | 6                                | 26.447        | 21.860        | 21.041        | 1:09.348        | 85        | 2                           | <b>26.830</b> | <b>22.023</b> | <b>21.047</b> | <b>1:09.900</b> | 87        |
| 5                               | <b>26.191</b> | <b>21.329</b> | <b>20.502</b> | <b>1:08.022</b> | 88        | 7                                | 26.494        | <b>21.281</b> | <b>20.241</b> | <b>1:08.016</b> | 88        | 3                           | <b>26.792</b> | <b>21.972</b> | <b>20.365</b> | <b>1:09.129</b> | <b>88</b> |
| 6                               | 26.244        | 21.577        | 20.758        | 1:08.579        | 86        | 8                                | 26.071        | 21.477        | <b>20.121</b> | <b>1:07.669</b> | <b>89</b> | 4                           | <b>26.664</b> | <b>21.635</b> | <b>20.165</b> | <b>1:08.464</b> | 86        |
| 7                               | 27.783        | 22.119        | 20.812        | 1:10.714        | 87        | 9                                | <b>25.730</b> | <b>21.262</b> | 20.352        | <b>1:07.344</b> | 88        | 5                           | <b>26.618</b> | 21.835        | 20.603        | 1:09.056        | 83        |
| 8                               | 26.930        | 22.186        | 20.729        | 1:09.845        | 88        | <b>N°443 Scognamiglio Manuel</b> |               |               |               |                 |           | 6                           | 27.007        | 21.925        | 20.542        | 1:09.474        | 88        |
| 9                               | <b>25.968</b> | 21.404        | 20.664        | 1:08.036        | 87        | 1                                | <b>26.462</b> | <b>21.043</b> | <b>20.128</b> | <b>1:07.633</b> | 88        | 7                           | 27.038        | 22.234        | 20.361        | 1:09.633        | 87        |
| <b>N°434 Figueroa Francisco</b> |               |               |               |                 |           | 2                                | <b>25.622</b> | 21.210        | 20.145        | <b>1:06.977</b> | 88        | 8                           | <b>26.398</b> | <b>21.219</b> | 20.533        | <b>1:08.150</b> | 86        |
| 1                               | <b>32.105</b> | <b>22.746</b> | <b>21.490</b> | <b>1:16.341</b> | <b>91</b> | 3                                | 25.641        | 21.337        | 20.371        | 1:07.349        | 86        | 9                           | 26.489        | 21.827        | 20.538        | 1:08.854        | 86        |
| 2                               | <b>27.474</b> | <b>22.314</b> | <b>21.026</b> | <b>1:10.814</b> | 82        | 4                                | 25.625        | 21.065        | 20.220        | <b>1:06.910</b> | 88        | <b>N°449 Massa Noah</b>     |               |               |               |                 |           |
| 3                               | <b>27.146</b> | <b>21.851</b> | <b>20.783</b> | <b>1:09.780</b> | 86        | 5                                | 25.643        | 21.097        | 20.140        | <b>1:06.880</b> | 89        | 1                           | <b>28.048</b> | <b>22.823</b> | <b>21.372</b> | <b>1:12.243</b> | 86        |
| 4                               | <b>26.283</b> | 22.012        | 22.419        | 1:10.714        | 84        | 6                                | <b>25.397</b> | <b>21.027</b> | <b>20.116</b> | <b>1:06.540</b> | 88        | 2                           | <b>26.810</b> | <b>22.786</b> | 22.404        | <b>1:12.000</b> | 80        |
| 5                               | 26.624        | 22.112        | <b>20.488</b> | <b>1:09.224</b> | 86        | 7                                | 25.693        | <b>20.920</b> | <b>20.027</b> | 1:06.640        | 87        | 3                           | 26.847        | <b>22.210</b> | <b>20.995</b> | <b>1:10.052</b> | 87        |
| 6                               | 26.322        | <b>21.500</b> | 20.600        | <b>1:08.422</b> | 86        | 8                                | 26.113        | 20.945        | 20.043        | 1:07.101        | 88        | 4                           | <b>26.615</b> | <b>21.937</b> | <b>20.952</b> | <b>1:09.504</b> | 86        |
| 7                               | <b>26.251</b> | 21.819        | 20.500        | 1:08.570        | 85        | 9                                | 25.554        | 21.023        | <b>19.968</b> | 1:06.545        | <b>89</b> | 5                           | 27.129        | 39.368        | <b>20.809</b> | 1:27.306        | 84        |
| 8                               | 26.310        | 21.739        | 20.713        | 1:08.762        | 84        | <b>N°444 Rad Alex</b>            |               |               |               |                 |           | 6                           | <b>26.609</b> | <b>21.872</b> | <b>20.794</b> | <b>1:09.275</b> | 89        |
| 9                               | 26.311        | 21.684        | 20.573        | 1:08.568        | 83        | 1                                | <b>28.403</b> | <b>22.841</b> | <b>21.129</b> | <b>1:12.373</b> | <b>92</b> | 7                           | 26.620        | 21.973        | <b>20.649</b> | <b>1:09.242</b> | 88        |
| <b>N°435 Nilsson Eddie</b>      |               |               |               |                 |           | 2                                | <b>26.911</b> | 23.057        | 22.847        | 1:12.815        | 83        | 8                           | <b>26.422</b> | 22.117        | <b>20.479</b> | <b>1:09.018</b> | 89        |
| 1                               | <b>27.320</b> | <b>22.014</b> | <b>21.030</b> | <b>1:10.364</b> | <b>87</b> | 3                                | <b>26.548</b> | <b>21.580</b> | <b>20.738</b> | <b>1:08.866</b> | 85        | 9                           | <b>26.183</b> | 21.886        | 20.529        | <b>1:08.598</b> | <b>91</b> |
| 2                               | <b>26.768</b> | 22.458        | 21.193        | 1:10.419        | 86        | 4                                | 26.600        | 21.633        | <b>20.566</b> | <b>1:08.799</b> | 86        | <b>N°450 Iannone Davide</b> |               |               |               |                 |           |
| 3                               | 26.876        | <b>21.785</b> | <b>20.778</b> | <b>1:09.439</b> | 85        | 5                                | <b>26.198</b> | <b>21.564</b> | <b>20.456</b> | <b>1:08.218</b> | 85        | 1                           | <b>28.431</b> | <b>23.789</b> | <b>21.832</b> | <b>1:14.052</b> | 87        |
| 4                               | <b>26.213</b> | 22.037        | <b>20.545</b> | <b>1:08.795</b> | 86        | 6                                | 26.261        | <b>21.462</b> | 20.470        | <b>1:08.193</b> | 86        | 2                           | <b>27.681</b> | <b>22.969</b> | <b>21.462</b> | <b>1:12.112</b> | 86        |
| 5                               | 26.473        | 21.794        | 21.078        | 1:09.345        | 86        | 7                                | 26.347        | 21.546        | 20.672        | 1:08.565        | 86        | 3                           | <b>27.327</b> | <b>22.448</b> | 22.039        | <b>1:11.814</b> | 80        |

**OKN**

## Eliminatory Heat A-C

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       |
|------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 4    | <b>27.189</b> | 22.504        | <b>21.454</b> | <b>1:11.147</b> | 83        |
| 5    | 27.221        | 22.708        | 21.489        | 1:11.418        | 81        |
| 6    | 27.427        | <b>22.160</b> | <b>21.259</b> | <b>1:10.846</b> | <b>87</b> |
| 7    | <b>26.817</b> | 22.220        | <b>21.219</b> | <b>1:10.256</b> | 85        |
| 8    | 27.965        | <b>22.152</b> | 21.251        | 1:11.368        | 86        |
| 9    | 26.915        | <b>21.907</b> | <b>21.145</b> | <b>1:09.967</b> | 88        |

#### N°451 Rossi Francesco

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>28.726</b> | <b>22.485</b> | <b>21.553</b> | <b>1:12.764</b> | 85        |
| 2 | <b>27.156</b> | 22.655        | <b>20.819</b> | <b>1:10.630</b> | <b>87</b> |
| 3 | <b>26.825</b> | 22.646        | <b>20.777</b> | <b>1:10.248</b> | 83        |

#### N°452 Troxler Charles Alexander

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>28.402</b> | <b>22.617</b> | <b>21.062</b> | <b>1:12.081</b> | 87        |
| 2 | <b>26.608</b> | <b>22.144</b> | <b>20.865</b> | <b>1:09.617</b> | <b>88</b> |
| 3 | <b>26.523</b> | 22.360        | <b>20.508</b> | <b>1:09.391</b> | 86        |
| 4 | 26.622        | <b>21.782</b> | 20.615        | <b>1:09.019</b> | 85        |
| 5 | 37.372        | 29.595        | 27.904        | 1:34.871        | 49        |

#### N°453 Taipale Joel

|   |               |               |               |                 |           |
|---|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1 | <b>29.221</b> | <b>23.246</b> | <b>21.649</b> | <b>1:14.116</b> | 86        |
| 2 | <b>27.822</b> | <b>22.986</b> | <b>21.269</b> | <b>1:12.077</b> | <b>88</b> |
| 3 | <b>27.043</b> | <b>22.383</b> | <b>20.694</b> | <b>1:10.120</b> | 88        |
| 4 | <b>26.581</b> | <b>22.218</b> | 21.057        | <b>1:09.856</b> | 87        |
| 5 | 26.700        | <b>21.754</b> | <b>20.505</b> | <b>1:08.959</b> | 87        |
| 6 | 26.639        | <b>21.604</b> | 20.587        | <b>1:08.830</b> | 88        |
| 7 | <b>26.163</b> | <b>21.536</b> | 20.539        | <b>1:08.238</b> | 88        |
| 8 | 26.491        | 21.573        | 20.747        | 1:08.811        | 87        |
| 9 | 26.254        | 21.662        | 20.620        | 1:08.536        | 85        |

### OKN

## Eliminatory Heat A-C

### Document 13

### Starting Grid

|                  |  |                               |           |  |                    |                  |
|------------------|--|-------------------------------|-----------|--|--------------------|------------------|
| 34 <sup>th</sup> | <b>450 Iannone Davide</b><br>Monster Kart / Tm Kart / Mg   | Monster K Factory Team        | <b>17</b> | <b>452 Troxler Charles Alexander</b><br>Kali Kart / Tm Kart / Mg | Kali' Kart Racing  | 33 <sup>th</sup> |
| 32 <sup>th</sup> | <b>416 Grzywacz Bartosz</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg      | La Motorsport                 | <b>16</b> | <b>415 Rapezzi Dahl Isabella</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg     | Ward Racing        | 31 <sup>th</sup> |
| 30 <sup>th</sup> | <b>453 Taipale Joel</b><br>Kali Kart / Tm Kart / Mg        | Kali' Kart Racing             | <b>15</b> | <b>449 Massa Noah</b><br>Birel Art / Tm Kart / Mg                | CI Racing Team     | 29 <sup>th</sup> |
| 28 <sup>th</sup> | <b>428 Sapgir Leo</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg          | Ward Racing                   | <b>14</b> | <b>451 Rossi Francesco</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg           | Prk Asd            | 27 <sup>th</sup> |
| 26 <sup>th</sup> | <b>414 Gallo Matteo</b><br>Kr / Iame / Mg                  | Team Driver Racing Kart       | <b>13</b> | <b>447 Zvarich Mark</b><br>Kali Kart / Tm Kart / Mg              | Kali' Kart Racing  | 25 <sup>th</sup> |
| 24 <sup>th</sup> | <b>433 Schillaci Daniele</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg     | La Motorsport                 | <b>12</b> | <b>401 Mazzolini Giulio</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg            | M2 Racing          | 23 <sup>th</sup> |
| 22 <sup>th</sup> | <b>439 Savani Giacomo</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg      | Savani Competition Srl        | <b>11</b> | <b>403 Santese Pietro</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg              | M2 Racing          | 21 <sup>th</sup> |
| 20 <sup>th</sup> | <b>423 Speight Owen</b><br>Ln / Iame / Mg                  | Gsr Team                      | <b>10</b> | <b>427 Bulbarella Simon</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg          | Ward Racing        | 19 <sup>th</sup> |
| 18 <sup>th</sup> | <b>431 Ociepa Juliusz</b><br>Lenzo Kart / Lke / Mg         | Novalux Srl                   | <b>9</b>  | <b>434 Figueroa Francisco</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg        | Ward Racing        | 17 <sup>th</sup> |
| 16 <sup>th</sup> | <b>444 Rad Alex</b><br>Tony Kart / Iame / Mg               | Borsch Racing                 | <b>8</b>  | <b>402 Cebi Ayse</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg                   | M2 Racing          | 15 <sup>th</sup> |
| 14 <sup>th</sup> | <b>448 Birinci Ates</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg        | Prk Asd                       | <b>7</b>  | <b>417 Parhiala Mike</b><br>Otk / Vortex / Mg                    | Kohtala Sports     | 13 <sup>th</sup> |
| 12 <sup>th</sup> | <b>442 Comanducci Cristian</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg | Prk Asd                       | <b>6</b>  | <b>425 Rossi Federico</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg            | Prk Asd            | 11 <sup>th</sup> |
| 10 <sup>th</sup> | <b>435 Nilsson Eddie</b><br>Energy / Vortex / Mg           | Rnm Motorsport                | <b>5</b>  | <b>405 Souvatzoglou Nikolaos</b><br>Ln / Iame / Mg               | Gsr Team           | 9 <sup>th</sup>  |
| 8 <sup>th</sup>  | <b>404 Curione Tommaso</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg       | M2 Racing                     | <b>4</b>  | <b>408 Taylor Zach</b><br>Tony Kart / Vortex / Mg                | Kgt Motorsport     | 7 <sup>th</sup>  |
| 6 <sup>th</sup>  | <b>437 Canonica Christian</b><br>Ln / Iame / Mg            | Gsr Team                      | <b>3</b>  | <b>446 Bidoli Guido</b><br>Kr / Tm Kart / Mg                     | Zanchi Motorsport  | 5 <sup>th</sup>  |
| 4 <sup>th</sup>  | <b>420 Giudice Andrea</b><br>Tony Kart / Vortex / Mg       | Marra 61 Kart Racing Team Asd | <b>2</b>  | <b>407 Vezzelli Daniele</b><br>Crg / Tm Kart / Mg                | Cm Motorsport      | 3 <sup>rd</sup>  |
| 2 <sup>nd</sup>  | <b>412 Coccozza Alessandro</b><br>Sodi / Tm Kart / Mg      | Coccozza Argentino            | <b>1</b>  | <b>443 Scognamiglio Manuel</b><br>Tony Kart / Iame / Mg          | Tellone Motorsport | 1 <sup>st</sup>  |

POLE POSITION



Start : 22/03 - 15:35 Duration : 08:00 + 1 Laps

## OKN

### Eliminatory Heat A-B

### Document 17.2 OFFICIAL

### Results

| Rnk | N°  | Entrant                           | Nat | Driver                         | Nat | Equipment                       | Laps | Time      | Gap           | Interv. | Best lap | Penalty        | Points    |
|-----|-----|-----------------------------------|-----|--------------------------------|-----|---------------------------------|------|-----------|---------------|---------|----------|----------------|-----------|
| 1   | ▲1  | 421 Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Marchesi Nicolas</b>        | ITA | Kr / Iame / Mg                  | 9    | 10:13.701 |               |         | 1:07.424 |                | <b>0</b>  |
| 2   | ▼1  | 443 Tellone Motorsport            | ITA | <b>Scognamiglio Manuel</b>     | ITA | Tony Kart / Iame / Mg           | 9    | 10:14.033 | <b>0.332</b>  | 0.332   | 1:07.183 |                | <b>2</b>  |
| 3   | =   | 407 Cm Motorsport                 | ITA | <b>Vezzelli Daniele</b>        | ITA | Crg / Tm Kart / Mg              | 9    | 10:14.536 | <b>0.835</b>  | 0.503   | 1:07.446 |                | <b>3</b>  |
| 4   | ▲3  | 408 Kgt Motorsport                | ITA | <b>Taylor Zach</b>             | CAN | Tony Kart / Vortex / Mg         | 9    | 10:18.985 | <b>5.284</b>  | 4.449   | 1:08.199 |                | <b>4</b>  |
| 5   | ▲5  | 409 Kgt Motorsport                | ITA | <b>Coppotelli Nicolo'</b>      | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg         | 9    | 10:20.173 | <b>6.472</b>  | 1.188   | 1:07.905 |                | <b>5</b>  |
| 6   | ▼1  | 446 Zanchi Motorsport             | ITA | <b>Bidoli Guido</b>            | NAM | Kr / Tm Kart / Mg               | 9    | 10:22.104 | <b>8.403</b>  | 1.931   | 1:08.172 |                | <b>6</b>  |
| 7   | ▼1  | 424 Gsr Team                      | GRC | <b>Apicella Antonio</b>        | ITA | Ln / Iame / Mg                  | 9    | 10:22.824 | <b>9.123</b>  | 0.720   | 1:08.186 |                | <b>7</b>  |
| 8   | ▲6  | 445 Zanchi Motorsport             | ITA | <b>Laghezza Alex</b>           | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 9    | 10:25.741 | <b>12.040</b> | 2.917   | 1:08.323 |                | <b>8</b>  |
| 9   | ▲2  | 425 Prk Asd                       | ITA | <b>Rossi Federico</b>          | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 9    | 10:27.410 | <b>13.709</b> | 1.669   | 1:08.703 |                | <b>9</b>  |
| 10  | ▲9  | 427 Ward Racing                   | SWE | <b>Bulbarella Simon</b>        | ARG | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 9    | 10:29.241 | <b>15.540</b> | 1.831   | 1:08.550 |                | <b>10</b> |
| 11  | ▼2  | 405 Gsr Team                      | GRC | <b>Souvatzoglou Nikolaos</b>   | GRC | Ln / Iame / Mg                  | 9    | 10:31.867 | <b>18.166</b> | 2.626   | 1:09.350 |                | <b>11</b> |
| 12  | ▲1  | 417 Kohtala Sports                | FIN | <b>Parhiala Mike</b>           | FIN | Otk / Vortex / Mg               | 9    | 10:32.794 | <b>19.093</b> | 0.927   | 1:09.158 |                | <b>12</b> |
| 13  | ▲20 | 452 Kali' Kart Racing             | ITA | <b>Troxler Charles Alexan</b>  | SUI | Kali Kart / Tm Kart / Mg        | 9    | 10:32.980 | <b>19.279</b> | 0.186   | 1:08.228 |                | <b>13</b> |
| 14  | ▼2  | 440 Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Della Pietra Luisa Mari</b> | ITA | Kr / Iame / Mg                  | 9    | 10:35.909 | <b>22.208</b> | 2.929   | 1:09.665 |                | <b>14</b> |
| 15  | ▲9  | 419 Xpk Racing Kart               | ITA | <b>Lilli Pietro</b>            | ITA | Tony Kart / Iame / Mg           | 9    | 10:34.032 | <b>25.331</b> | 3.123   | 1:08.769 | <b>+5.000</b>  | <b>15</b> |
| 16  | ▲11 | 451 Prk Asd                       | ITA | <b>Rossi Francesco</b>         | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 9    | 10:38.512 | <b>29.811</b> | 4.480   | 1:09.044 | <b>+5.000</b>  | <b>16</b> |
| 17  | ▲8  | 447 Kali' Kart Racing             | ITA | <b>Zvarich Mark</b>            | THA | Kali Kart / Tm Kart / Mg        | 9    | 10:33.817 | <b>30.116</b> | 0.305   | 1:08.779 | <b>+10.000</b> | <b>17</b> |
| 18  | =   | 438 M2 Racing                     | ITA | <b>Volpato Andrea</b>          | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | 9    | 10:50.153 | <b>36.452</b> | 6.336   | 1:10.523 |                | <b>18</b> |
| 19  | ▲9  | 436 Novalux Srl                   | ITA | <b>Sarg Robin</b>              | EST | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 9    | 10:51.677 | <b>37.976</b> | 1.524   | 1:09.082 |                | <b>19</b> |
| 20  | ▲3  | 401 M2 Racing                     | ITA | <b>Mazzolini Giulio</b>        | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | 9    | 10:56.552 | <b>42.851</b> | 4.875   | 1:10.881 |                | <b>20</b> |
| 21  | ▲1  | 429 Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Mondin Pietro</b>           | ITA | Kr / Iame / Mg                  | 9    | 10:52.285 | <b>43.584</b> | 0.733   | 1:10.868 | <b>+5.000</b>  | <b>21</b> |
| 22  | ▲8  | 432 Novalux Srl                   | ITA | <b>Ciocca Veronica</b>         | ITA | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 9    | 10:57.688 | <b>43.987</b> | 0.403   | 1:11.101 |                | <b>22</b> |
| 23  | ▲9  | 411 Drago Corse Racing Team       | ITA | <b>Sundberg Tyra</b>           | SWE | New Drago / Tm Kart / Mg        | 9    | 10:52.850 | <b>44.149</b> | 0.162   | 1:11.026 | <b>+5.000</b>  | <b>23</b> |
| 24  | ▲7  | 415 Ward Racing                   | SWE | <b>Rapezzi Dahl Isabella</b>   | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 3    | 3:44.919  | <b>6 Laps</b> | 6 Laps  | 1:10.887 |                | <b>24</b> |
| 25  | ▲9  | 410 Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Takacs Zalan</b>            | HUN | Kr / Iame / Mg                  | 3    | 3:45.181  | <b>6 Laps</b> | 0.262   | 1:11.546 |                | <b>25</b> |
| 26  | ▼22 | 413 Marra 61 Kart Racing Team Asd | ITA | <b>Brangero Riccardo</b>       | ITA | Tony Kart / Modena Engines /    | 1    | 1:11.954  | <b>8 Laps</b> | 2 Laps  | 1:10.362 |                | <b>26</b> |
| 27  | ▼11 | 418 Mlg Racing                    | ITA | <b>Ferlicca Fabio</b>          | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg          | 0    | 3.170     | <b>9 Laps</b> | 1 Lap   |          |                | <b>27</b> |
| 28  | ▼11 | 434 Ward Racing                   | SWE | <b>Figuroa Francisco</b>       | ARG | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 0    | 3.437     | <b>9 Laps</b> | 0.267   |          |                | <b>28</b> |
| 29  | ▼21 | 406 Monster K Factory Team        | ITA | <b>Penkivskyy Dmytro</b>       | UKR | Monster Kart / Tm Kart / Mg     | 0    | 3.498     | <b>9 Laps</b> | 0.061   |          |                | <b>29</b> |
| 30  | ▼10 | 441 Modena Kart Racing Team       | ITA | <b>Spagni Luca</b>             | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg          | 0    | 3.870     | <b>9 Laps</b> | 0.372   |          |                | <b>30</b> |
| 31  | ▼10 | 403 M2 Racing                     | ITA | <b>Santese Pietro</b>          | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | 0    | 4.035     | <b>9 Laps</b> | 0.165   |          |                | <b>31</b> |
| 32  | ▼6  | 422 Gold Kart Racing Team         | ITA | <b>Smuk Milosz</b>             | POL | Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg | 0    | 4.458     | <b>9 Laps</b> | 0.423   |          |                | <b>32</b> |
| 33  | ▼4  | 449 Cl Racing Team                | ITA | <b>Massa Noah</b>              | SLO | Birel Art / Tm Kart / Mg        | 0    | 4.932     | <b>9 Laps</b> | 0.474   |          |                | <b>33</b> |

N°419 Lilli Pietro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 85.  
 N°451 Rossi Francesco : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 86.  
 N°447 Zvarich Mark : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 84.  
 N°447 Zvarich Mark : Incident. Secondo le decisioni degli steward N° 89.  
 N°429 Mondin Pietro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 87.  
 N°411 Sundberg Tyra : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 88.

| Not Classified | N°  | Entrant   | Nat | Driver           | Nat | Equipment              | Laps | Time      | Gap        | Interv. | Best lap | Penalty | Points    |
|----------------|-----|-----------|-----|------------------|-----|------------------------|------|-----------|------------|---------|----------|---------|-----------|
|                | 402 | M2 Racing | ITA | <b>Cebi Ayse</b> | TUR | Gillard / Tm Kart / Mg |      | 10:47.293 | <b>DSQ</b> |         | 1:10.313 |         | <b>36</b> |

N°402 Cebi Ayse : Race Director Decision

Start Time : 22/03 - 12:16:54 / Flag Time : 12:27:02 / End Time : 12:27:52

Leaders : N°421 Marchesi Nicolas (1-9)

Best lap : N°443 Scognamiglio Manuel 1:07.183 64.30 kph

Weather : Overcast Air : 10°C Track : Wet

Event Record : N°443 Scognamiglio Manuel 47.303 91.33 kph

N°402 08:54 Lap 7

N°402 10:19 Lap 8

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**



DOCUMENT N° 89

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Kali' Kart Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **447**  
No.:

PILOTA : **Zvarich Mark**  
DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Conducente n. 447 nella sessione sopra indicata nel corso del primo giro colpiva il conducente n. 422 nei pressi di MP 4 causando il ritiro dello stesso.  
Visto il report del Giudice di Fatto, Visti i video della Race Control  
Visti gli Art. 31 - 33 M) RDSSK in vigore  
Visti gli Artt. 210.3 III - 215 bis - 216 bis - 227 - 228 - 229 del RSN in vigore

Motivazione: comportamento che ha violato le norme sportive.  
Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 BIS del RSN in vigore e dell'art. 28 RDSSK che la suddetta sanzione è inappellabile. Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **14:20**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Kali' Kart Racing**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **89** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **88**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Drago Corse Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **411** PILOTA : **Sundberg Tyra**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora /Time: **14:08**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Drago Corse Racing Team**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **88** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **87**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Team Driver Racing Kart**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **429** PILOTA : **Mondin Pietro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora /Time: **14:07**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Team Driver Racing Kart**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **87** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **86**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Prk Asd**  
*PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):*

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **451** PILOTA : **Rossi Francesco**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-B**  
*Concerns the part of the event:*

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **14:07**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / *Chairman of the Panel:*

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / *Members of the Panel:*

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
*I undersigned:* Nome Cognome / *personal name*

Rappresentante del Concorrente: **Prk Asd**  
*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / *Entrant's name*

Certifico che sono stato informato del documento No. **86** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **85**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Xpk Racing Kart**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **419** PILOTA : **Lilli Pietro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **14:07**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Xpk Racing Kart**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **85** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **84**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Kali' Kart Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **447** PILOTA : **Zvarich Mark**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat A-B**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **22/03/2025**

Ora / Time: **14:06**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Kali' Kart Racing**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **84** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

## OKN

### Eliminatory Heat A-B

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

|                | 1   | 2   | 3   | 4   | 5              | 6   | 7   | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14             | 15  | 16  | 17             | 18             | 19  | 20             | 21  | 22             | 23             | 24  | 25             | 26  | 27  | 28             | 29  | 30  | 31  | 32  | 33  | 34  |
|----------------|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|----------------|----------------|-----|----------------|-----|----------------|----------------|-----|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Grid           | 443 | 421 | 407 | 413 | 446            | 424 | 408 | 406 | 405 | 409 | 425 | 440 | 417 | 445            | 402 | 418 | 434            | 438            | 427 | 441            | 403 | 429            | 401            | 419 | 447            | 422 | 445 | 436            | 449 | 432 | 415 | 411 | 452 | 410 |
| Start          | 443 | 421 | 407 | 413 | 446            | 408 | 424 | 405 | 425 | 409 | 440 | 417 | 445 | <del>418</del> | 438 | 402 | <del>434</del> | <del>406</del> | 427 | <del>441</del> | 429 | <del>403</del> | 419            | 401 | <del>422</del> | 447 | 451 | <del>449</del> | 432 | 411 | 410 | 415 | 452 | 436 |
| Lap 1 Interval | 421 | 407 | 443 | 408 | <del>413</del> | 446 | 409 | 424 | 405 | 417 | 425 | 445 | 440 | 427            | 438 | 419 | 402            | 429            | 447 | 401            | 451 | 411            | 415            | 452 | 410            | 432 | 436 |                |     |     |     |     |     |     |
| Lap 2          | 421 | 407 | 443 | 408 | 446            | 409 | 424 | 405 | 425 | 417 | 445 | 440 | 427 | 438            | 419 | 447 | 402            | 451            | 452 | 429            | 411 | 410            | 401            | 415 | 432            | 436 |     |                |     |     |     |     |     |     |
| Lap 3          | 421 | 407 | 443 | 408 | 446            | 409 | 424 | 425 | 405 | 445 | 417 | 427 | 440 | 419            | 447 | 452 | 438            | 451            | 402 | 429            | 411 | <del>415</del> | <del>410</del> | 401 | 436            | 432 |     |                |     |     |     |     |     |     |
| Lap 4          | 421 | 443 | 407 | 408 | 409            | 446 | 424 | 425 | 445 | 405 | 417 | 427 | 440 | 419            | 447 | 452 | 451            | 402            | 438 | 429            | 411 | 436            | 401            | 432 |                |     |     |                |     |     |     |     |     |     |
| Lap 5          | 421 | 443 | 407 | 408 | 409            | 446 | 424 | 425 | 445 | 405 | 417 | 427 | 440 | 419            | 447 | 452 | 451            | 402            | 438 | 436            | 429 | 411            | 401            | 432 |                |     |     |                |     |     |     |     |     |     |
| Lap 6          | 421 | 443 | 407 | 408 | 409            | 446 | 424 | 445 | 425 | 405 | 427 | 417 | 419 | 440            | 447 | 452 | 451            | 402            | 436 | 438            | 429 | 411            | 401            | 432 |                |     |     |                |     |     |     |     |     |     |
| Lap 7          | 421 | 443 | 407 | 408 | 409            | 446 | 424 | 445 | 425 | 427 | 405 | 417 | 419 | 447            | 452 | 440 | 451            | 402            | 436 | 438            | 429 | 411            | 401            | 432 |                |     |     |                |     |     |     |     |     |     |
| Lap 8          | 421 | 443 | 407 | 408 | 409            | 446 | 424 | 445 | 425 | 427 | 405 | 417 | 452 | 447            | 419 | 440 | 451            | 436            | 402 | 438            | 429 | 411            | 401            | 432 |                |     |     |                |     |     |     |     |     |     |
| Lap 9          | 421 | 443 | 407 | 408 | 409            | 446 | 424 | 445 | 425 | 427 | 405 | 417 | 452 | 447            | 419 | 440 | 451            | 402            | 438 | 436            | 429 | 411            | 401            | 432 |                |     |     |                |     |     |     |     |     |     |

**OKN**

## Eliminatory Heat A-B

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps                              | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       | Laps                               | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       | Laps                          | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       |
|-----------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| <b>N°401 Mazzolini Giulio</b>     |               |               |               |                 |           | 6                                  | 26.264        | 21.716        | 20.395        | 1:08.375        | 87        | 2                             | <b>26.890</b> | <b>22.665</b> | <b>20.928</b> | <b>1:10.483</b> | 86        |
| 1                                 | <b>29.770</b> | <b>23.102</b> | <b>22.578</b> | <b>1:15.450</b> | <b>84</b> | 7                                  | 26.390        | 21.602        | 20.342        | 1:08.334        | 86        | 3                             | <b>26.864</b> | <b>22.125</b> | <b>20.323</b> | <b>1:09.312</b> | 87        |
| 2                                 | <b>28.372</b> | 23.619        | <b>21.773</b> | <b>1:13.764</b> | 84        | 8                                  | 26.038        | 21.791        | 20.464        | 1:08.293        | 85        | 4                             | <b>26.528</b> | 22.179        | 20.333        | <b>1:09.040</b> | 87        |
| 3                                 | 29.144        | 23.126        | <b>21.506</b> | 1:13.776        | 81        | 9                                  | 26.113        | 21.734        | 20.427        | 1:08.274        | 85        | 5                             | 26.839        | <b>22.036</b> | <b>20.248</b> | 1:09.123        | 87        |
| 4                                 | 28.439        | <b>22.834</b> | 21.528        | <b>1:12.801</b> | 83        | <b>N°409 Coppotelli Nicolo'</b>    |               |               |               |                 |           | 6                             | <b>26.506</b> | 22.480        | 20.303        | 1:09.289        | 83        |
| 5                                 | <b>27.727</b> | <b>22.536</b> | <b>21.266</b> | <b>1:11.529</b> | 83        | 1                                  | <b>26.975</b> | <b>22.561</b> | <b>20.250</b> | <b>1:09.786</b> | 88        | 7                             | <b>26.255</b> | <b>21.988</b> | 20.526        | <b>1:08.769</b> | 84        |
| 6                                 | 27.906        | <b>22.258</b> | <b>21.265</b> | <b>1:11.429</b> | <b>84</b> | 2                                  | <b>26.871</b> | <b>22.088</b> | 20.852        | 1:09.811        | 89        | 8                             | 26.675        | 23.128        | 20.973        | 1:10.776        | 86        |
| 7                                 | <b>27.461</b> | 22.489        | 21.441        | <b>1:11.391</b> | 82        | 3                                  | <b>26.349</b> | <b>21.826</b> | 20.376        | <b>1:08.551</b> | 88        | 9                             | 26.506        | 22.222        | <b>20.215</b> | 1:08.943        | 89        |
| 8                                 | 27.520        | <b>22.160</b> | 21.407        | <b>1:11.087</b> | 80        | 4                                  | <b>26.308</b> | <b>21.572</b> | <b>20.025</b> | <b>1:07.905</b> | <b>89</b> | <b>N°421 Marchesi Nicolas</b> |               |               |               |                 |           |
| 9                                 | 27.553        | <b>22.006</b> | 21.322        | <b>1:10.881</b> | 84        | 5                                  | <b>26.238</b> | 22.114        | <b>19.956</b> | 1:08.308        | <b>89</b> | 1                             | <b>26.605</b> | <b>21.747</b> | <b>20.241</b> | <b>1:08.593</b> | <b>88</b> |
| <b>N°402 Cebi Ayse</b>            |               |               |               |                 |           | 6                                  | 26.352        | 21.818        | 20.042        | 1:08.212        | 88        | 2                             | <b>26.080</b> | 21.752        | <b>20.239</b> | <b>1:08.071</b> | 87        |
| 1                                 | <b>29.306</b> | <b>23.575</b> | <b>22.819</b> | <b>1:15.700</b> | 80        | 7                                  | <b>26.225</b> | 21.784        | 20.233        | 1:08.242        | 88        | 3                             | 26.202        | 21.781        | <b>20.071</b> | <b>1:08.054</b> | 89        |
| 2                                 | <b>27.491</b> | <b>23.192</b> | <b>21.321</b> | <b>1:12.004</b> | 83        | 8                                  | 26.378        | 21.810        | 20.097        | 1:08.285        | 87        | 4                             | 26.239        | <b>21.613</b> | 20.122        | <b>1:07.974</b> | 89        |
| 3                                 | 28.185        | <b>22.775</b> | <b>21.268</b> | 1:12.228        | 83        | 9                                  | <b>26.223</b> | <b>21.523</b> | 20.687        | 1:08.433        | 87        | 5                             | 26.266        | 21.728        | <b>19.971</b> | <b>1:07.965</b> | 88        |
| 4                                 | <b>27.356</b> | 22.845        | <b>20.898</b> | <b>1:11.099</b> | <b>84</b> | <b>N°410 Takacs Zalan</b>          |               |               |               |                 |           | 6                             | <b>25.980</b> | <b>21.480</b> | <b>19.964</b> | <b>1:07.424</b> | 88        |
| 5                                 | <b>26.907</b> | <b>22.658</b> | 20.972        | <b>1:10.537</b> | 84        | 1                                  | <b>29.805</b> | <b>23.685</b> | <b>22.593</b> | <b>1:16.083</b> | 86        | 7                             | 26.015        | <b>21.396</b> | 20.083        | 1:07.494        | 88        |
| 6                                 | <b>26.806</b> | <b>22.655</b> | <b>20.852</b> | <b>1:10.313</b> | 85        | 2                                  | <b>27.740</b> | <b>22.835</b> | <b>21.380</b> | <b>1:11.955</b> | <b>88</b> | 8                             | 26.141        | 21.486        | 20.446        | 1:08.073        | 87        |
| 7                                 | 26.917        | <b>22.560</b> | 21.012        | 1:10.489        | 84        | 3                                  | <b>27.065</b> | <b>22.621</b> | 21.860        | <b>1:11.546</b> | 83        | 9                             | 26.916        | 21.707        | 20.073        | 1:08.696        | 87        |
| 8                                 | 26.897        | <b>22.847</b> | 21.318        | 1:11.062        | 84        | <b>N°411 Sundberg Tyra</b>         |               |               |               |                 |           | <b>N°424 Apicella Antonio</b> |               |               |               |                 |           |
| 9                                 | 27.008        | <b>22.463</b> | 21.027        | 1:10.498        | 83        | 1                                  | <b>29.666</b> | <b>23.246</b> | <b>22.128</b> | <b>1:15.040</b> | 80        | 1                             | <b>27.427</b> | <b>23.335</b> | <b>20.409</b> | <b>1:11.171</b> | 87        |
| <b>N°405 Souvatzoglu Nikolaos</b> |               |               |               |                 |           | 2                                  | <b>28.359</b> | 23.333        | <b>20.963</b> | <b>1:12.655</b> | <b>84</b> | 2                             | <b>26.887</b> | <b>21.992</b> | 21.068        | <b>1:09.947</b> | <b>89</b> |
| 1                                 | <b>27.535</b> | <b>23.029</b> | <b>21.052</b> | <b>1:11.616</b> | 85        | 3                                  | <b>27.596</b> | <b>22.468</b> | 21.413        | <b>1:11.477</b> | 83        | 3                             | <b>26.597</b> | <b>21.780</b> | <b>20.306</b> | <b>1:08.683</b> | 87        |
| 2                                 | <b>26.988</b> | <b>22.256</b> | <b>20.853</b> | <b>1:10.097</b> | 83        | 4                                  | 27.807        | 22.534        | 21.449        | 1:11.790        | 82        | 4                             | <b>26.525</b> | <b>21.637</b> | 20.473        | <b>1:08.635</b> | 88        |
| 3                                 | <b>26.534</b> | <b>22.249</b> | 21.107        | <b>1:09.890</b> | 85        | 5                                  | <b>27.586</b> | <b>22.462</b> | 21.576        | 1:11.624        | 82        | 5                             | 26.793        | 21.667        | 20.429        | 1:08.889        | 88        |
| 4                                 | 27.170        | <b>21.943</b> | 20.853        | 1:09.966        | <b>85</b> | 6                                  | 27.818        | 22.466        | 21.183        | <b>1:11.467</b> | 82        | 6                             | 26.717        | 21.814        | 20.326        | 1:08.857        | 88        |
| 5                                 | 26.578        | <b>22.034</b> | 20.879        | <b>1:09.491</b> | 83        | 7                                  | <b>27.460</b> | <b>22.362</b> | 21.579        | <b>1:11.401</b> | 83        | 7                             | <b>26.331</b> | 21.682        | 20.341        | <b>1:08.354</b> | 88        |
| 6                                 | 26.651        | <b>21.584</b> | 21.252        | <b>1:09.487</b> | 81        | 8                                  | <b>27.018</b> | 22.464        | 21.616        | <b>1:11.098</b> | 82        | 8                             | 26.405        | <b>21.459</b> | 20.322        | <b>1:08.186</b> | 89        |
| 7                                 | 27.210        | 21.602        | 21.067        | 1:09.879        | 83        | 9                                  | 27.219        | <b>22.206</b> | 21.601        | <b>1:11.026</b> | 82        | 9                             | <b>26.263</b> | 21.512        | 20.467        | 1:08.242        | 88        |
| 8                                 | 26.855        | 21.838        | 21.199        | 1:09.892        | 81        | <b>N°413 Brangero Riccardo</b>     |               |               |               |                 |           | <b>N°425 Rossi Federico</b>   |               |               |               |                 |           |
| 9                                 | 26.970        | 21.588        | <b>20.792</b> | <b>1:09.350</b> | 82        | 1                                  | <b>27.158</b> | <b>22.496</b> | <b>20.708</b> | <b>1:10.362</b> | <b>87</b> | 1                             | <b>27.997</b> | <b>22.937</b> | <b>21.169</b> | <b>1:12.103</b> | 83        |
| <b>N°407 Vezzelli Daniele</b>     |               |               |               |                 |           | <b>N°415 Rapezzi Dahl Isabella</b> |               |               |               |                 |           | 2                             | <b>26.895</b> | <b>22.036</b> | <b>20.632</b> | <b>1:09.563</b> | 87        |
| 1                                 | <b>26.860</b> | <b>22.081</b> | <b>20.800</b> | <b>1:09.741</b> | 84        | 1                                  | <b>29.403</b> | <b>23.405</b> | <b>22.170</b> | <b>1:14.978</b> | <b>88</b> | 3                             | <b>26.682</b> | <b>21.878</b> | 20.923        | <b>1:09.483</b> | 83        |
| 2                                 | <b>26.300</b> | <b>21.380</b> | <b>20.364</b> | <b>1:08.044</b> | 86        | 2                                  | <b>28.162</b> | 23.714        | <b>21.542</b> | <b>1:13.418</b> | 85        | 4                             | <b>26.589</b> | <b>21.669</b> | 20.668        | <b>1:08.926</b> | 85        |
| 3                                 | <b>26.095</b> | 21.528        | <b>20.218</b> | <b>1:07.841</b> | 87        | 3                                  | <b>28.102</b> | <b>21.981</b> | <b>20.804</b> | <b>1:10.887</b> | 85        | 5                             | <b>26.586</b> | 21.705        | <b>20.623</b> | <b>1:08.914</b> | <b>87</b> |
| 4                                 | 26.116        | 21.895        | 20.646        | 1:08.657        | 86        | <b>N°417 Parhiala Mike</b>         |               |               |               |                 |           | 6                             | 26.845        | 22.111        | 20.714        | 1:09.670        | 85        |
| 5                                 | 26.183        | <b>21.208</b> | <b>20.083</b> | <b>1:07.474</b> | 90        | 1                                  | <b>27.330</b> | <b>22.925</b> | <b>21.103</b> | <b>1:11.358</b> | 85        | 7                             | <b>26.548</b> | 21.678        | <b>20.525</b> | <b>1:08.751</b> | 87        |
| 6                                 | <b>25.868</b> | 21.467        | 20.430        | 1:07.765        | 85        | 2                                  | <b>27.099</b> | <b>22.573</b> | <b>21.007</b> | <b>1:10.679</b> | 84        | 8                             | <b>26.387</b> | 21.852        | 20.607        | 1:08.846        | 87        |
| 7                                 | 26.004        | 21.241        | 20.201        | <b>1:07.446</b> | 87        | 3                                  | <b>26.699</b> | <b>22.507</b> | <b>20.812</b> | <b>1:10.018</b> | 87        | 9                             | 26.448        | <b>21.562</b> | 20.693        | <b>1:08.703</b> | 87        |
| 8                                 | 26.120        | 21.351        | 20.358        | 1:07.829        | 86        | 4                                  | 26.720        | <b>22.270</b> | <b>20.594</b> | <b>1:09.584</b> | 86        | <b>N°427 Bulbarella Simon</b> |               |               |               |                 |           |
| 9                                 | 26.205        | 21.748        | 20.300        | 1:08.253        | <b>91</b> | 5                                  | <b>26.485</b> | <b>22.195</b> | 20.890        | <b>1:09.570</b> | 87        | 1                             | <b>28.114</b> | <b>23.918</b> | <b>21.113</b> | <b>1:13.145</b> | <b>91</b> |
| <b>N°408 Taylor Zach</b>          |               |               |               |                 |           | 6                                  | 27.155        | <b>21.985</b> | 20.996        | 1:10.136        | 82        | 2                             | <b>26.803</b> | <b>21.971</b> | <b>21.043</b> | <b>1:09.817</b> | 88        |
| 1                                 | <b>27.184</b> | <b>22.076</b> | <b>20.470</b> | <b>1:09.730</b> | 86        | 7                                  | 26.755        | <b>21.881</b> | 21.151        | 1:09.787        | 85        | 3                             | <b>26.623</b> | 22.083        | <b>20.710</b> | <b>1:09.416</b> | 87        |
| 2                                 | <b>26.709</b> | <b>21.767</b> | 20.572        | <b>1:09.048</b> | 86        | 8                                  | 26.489        | <b>21.682</b> | 20.987        | <b>1:09.158</b> | <b>87</b> | 4                             | 26.688        | <b>21.735</b> | 20.973        | <b>1:09.396</b> | 88        |
| 3                                 | <b>26.265</b> | 21.780        | 20.626        | <b>1:08.671</b> | 87        | 9                                  | 26.697        | 22.065        | 20.881        | 1:09.643        | 85        | 5                             | 26.678        | <b>21.530</b> | <b>20.708</b> | <b>1:08.916</b> | 88        |
| 4                                 | <b>25.999</b> | <b>21.574</b> | 20.626        | <b>1:08.199</b> | 86        | <b>N°419 Lilli Pietro</b>          |               |               |               |                 |           | 6                             | <b>26.385</b> | 21.595        | <b>20.595</b> | <b>1:08.575</b> | 85        |
| 5                                 | 26.145        | 21.813        | <b>20.270</b> | 1:08.228        | <b>88</b> | 1                                  | <b>29.272</b> | <b>23.328</b> | <b>21.505</b> | <b>1:14.105</b> | <b>90</b> | 7                             | 26.555        | 21.546        | 20.690        | 1:08.791        | 88        |

**OKN**

## Eliminatory Heat A-B

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps                                  | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       | Laps                             | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       | Laps                                   | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time        | Spd       |
|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|----------------------------------|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|--|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 8                                     | 26.530        | <b>21.498</b> | <b>20.522</b> | <b>1:08.550</b> | 88        | 4                                | 27.008        | <b>22.244</b> | <b>20.979</b> | <b>1:10.231</b> | <b>86</b> | <b>N°451 Rossi Francesco</b>           |               |               |               |                 |           |
| 9                                     | 26.547        | 21.738        | 20.793        | 1:09.078        | 89        | 5                                | 26.664        | 22.322        | <b>20.679</b> | <b>1:09.665</b> | 85        | 1                                      | <b>30.197</b> | <b>22.838</b> | <b>22.100</b> | <b>1:15.135</b> | 67        |
| <b>N°429 Mondin Pietro</b>            |               |               |               |                 |           | 6                                | 26.537        | <b>22.156</b> | 21.137        | 1:09.830        | <b>86</b> | 2                                      | <b>27.568</b> | <b>22.632</b> | <b>21.147</b> | <b>1:11.347</b> | 84        |
| 1                                     | <b>28.878</b> | <b>24.151</b> | <b>22.386</b> | <b>1:15.415</b> | 82        | 7                                | 27.123        | 22.416        | 20.803        | 1:10.342        | 85        | 3                                      | <b>27.270</b> | <b>22.216</b> | 21.321        | <b>1:10.807</b> | 88        |
| 2                                     | <b>28.147</b> | <b>23.160</b> | <b>21.916</b> | <b>1:13.223</b> | 84        | 8                                | 26.637        | 22.525        | 20.838        | 1:10.000        | 87        | 4                                      | 27.547        | <b>21.638</b> | <b>20.582</b> | <b>1:09.767</b> | <b>94</b> |
| 3                                     | <b>27.482</b> | <b>22.529</b> | <b>21.305</b> | <b>1:11.316</b> | 79        | 9                                | 26.570        | 22.392        | 20.784        | 1:09.746        | 86        | 5                                      | <b>26.796</b> | 21.895        | 20.763        | <b>1:09.454</b> | 93        |
| 4                                     | 27.577        | 23.055        | <b>21.281</b> | 1:11.913        | <b>87</b> | <b>N°443 Scognamiglio Manuel</b> |               |               |               |                 |           | 6                                      | 26.798        | 21.715        | 20.718        | <b>1:09.231</b> | 93        |
| 5                                     | 27.858        | <b>22.496</b> | 21.599        | 1:11.953        | 83        | 1                                | <b>27.282</b> | <b>21.788</b> | <b>21.261</b> | <b>1:10.331</b> | <b>92</b> | 7                                      | 26.820        | 21.723        | 20.736        | 1:09.279        | 89        |
| 6                                     | <b>27.343</b> | <b>22.466</b> | 21.306        | <b>1:11.115</b> | 83        | 2                                | <b>26.287</b> | <b>21.489</b> | <b>20.514</b> | <b>1:08.290</b> | 88        | 8                                      | 26.868        | 21.925        | 20.808        | 1:09.601        | 91        |
| 7                                     | 27.673        | 22.477        | 21.315        | 1:11.465        | 84        | 3                                | <b>26.157</b> | 21.517        | <b>20.396</b> | <b>1:08.070</b> | 93        | 9                                      | <b>26.573</b> | <b>21.593</b> | 20.878        | <b>1:09.044</b> | 82        |
| 8                                     | <b>27.312</b> | <b>22.324</b> | <b>21.232</b> | <b>1:10.868</b> | 83        | 4                                | <b>25.942</b> | <b>21.416</b> | <b>20.134</b> | <b>1:07.492</b> | 89        | <b>N°452 Troxler Charles Alexander</b> |               |               |               |                 |           |
| 9                                     | 27.410        | 22.465        | <b>21.232</b> | 1:11.107        | 82        | 5                                | 26.014        | <b>21.242</b> | 20.209        | <b>1:07.465</b> | 88        | 1                                      | <b>29.420</b> | <b>23.506</b> | <b>22.832</b> | <b>1:15.758</b> | <b>92</b> |
| <b>N°432 Ciocca Veronica</b>          |               |               |               |                 |           | 6                                | <b>25.802</b> | <b>21.191</b> | 20.190        | <b>1:07.183</b> | 88        | 2                                      | <b>26.927</b> | <b>22.370</b> | <b>20.867</b> | <b>1:10.164</b> | 86        |
| 1                                     | <b>30.514</b> | <b>23.838</b> | <b>22.426</b> | <b>1:16.778</b> | <b>85</b> | 7                                | 26.117        | 21.205        | <b>20.118</b> | 1:07.440        | 88        | 3                                      | <b>26.718</b> | <b>21.758</b> | <b>20.526</b> | <b>1:09.002</b> | 86        |
| 2                                     | <b>28.285</b> | <b>23.421</b> | <b>21.482</b> | <b>1:13.188</b> | 83        | 8                                | 26.025        | 21.336        | 20.607        | 1:07.968        | 87        | 4                                      | <b>26.145</b> | 22.052        | <b>20.494</b> | <b>1:08.691</b> | 85        |
| 3                                     | <b>27.658</b> | 23.713        | 21.723        | <b>1:13.094</b> | 84        | 9                                | 26.649        | 21.782        | 20.196        | 1:08.627        | 89        | 5                                      | 26.534        | 21.909        | 20.589        | 1:09.032        | 87        |
| 4                                     | 28.550        | <b>23.104</b> | <b>21.298</b> | <b>1:12.952</b> | 83        | <b>N°445 Laghezza Alex</b>       |               |               |               |                 |           | 6                                      | 26.200        | <b>21.550</b> | <b>20.478</b> | <b>1:08.228</b> | 88        |
| 5                                     | <b>27.342</b> | <b>22.610</b> | 21.618        | <b>1:11.570</b> | 79        | 1                                | <b>27.905</b> | <b>22.966</b> | <b>21.040</b> | <b>1:11.911</b> | 83        | 7                                      | 26.358        | 21.668        | 20.563        | 1:08.589        | 86        |
| 6                                     | 27.591        | <b>22.574</b> | <b>21.119</b> | <b>1:11.284</b> | 84        | 2                                | <b>26.940</b> | <b>22.462</b> | <b>20.856</b> | <b>1:10.258</b> | <b>87</b> | 8                                      | <b>26.103</b> | 22.104        | 20.914        | 1:09.121        | 86        |
| 7                                     | <b>27.207</b> | 22.692        | 21.202        | <b>1:11.101</b> | 84        | 3                                | <b>26.375</b> | <b>22.115</b> | <b>20.437</b> | <b>1:08.927</b> | 85        | 9                                      | 26.440        | <b>21.506</b> | 20.603        | 1:08.549        | 86        |
| 8                                     | 27.458        | 22.871        | 21.124        | 1:11.453        | 82        | 4                                | 26.718        | <b>21.961</b> | <b>20.419</b> | 1:09.098        | 86        | <b>N°446 Bidoli Guido</b>              |               |               |               |                 |           |
| 9                                     | <b>27.166</b> | 22.770        | 21.240        | 1:11.176        | 83        | 5                                | <b>26.326</b> | <b>21.831</b> | 20.443        | <b>1:08.600</b> | 87        | 1                                      | <b>27.759</b> | <b>22.199</b> | <b>20.514</b> | <b>1:10.472</b> | 86        |
| <b>N°436 Sarg Robin</b>               |               |               |               |                 |           | 6                                | 26.479        | <b>21.754</b> | <b>20.256</b> | <b>1:08.489</b> | 86        | 2                                      | <b>26.945</b> | <b>21.968</b> | <b>20.390</b> | <b>1:09.303</b> | <b>88</b> |
| 1                                     | <b>27.332</b> | <b>22.573</b> | <b>21.147</b> | <b>1:11.052</b> | 85        | 7                                | 26.397        | <b>21.687</b> | <b>20.239</b> | <b>1:08.323</b> | 86        | 3                                      | <b>26.568</b> | 22.068        | <b>20.303</b> | <b>1:08.939</b> | 87        |
| 2                                     | <b>26.702</b> | <b>22.489</b> | <b>21.140</b> | <b>1:10.331</b> | 84        | 8                                | 26.578        | 21.808        | 20.239        | 1:08.625        | 87        | 4                                      | 27.020        | 22.012        | 20.414        | 1:09.446        | 87        |
| 3                                     | 27.694        | 23.080        | 21.583        | 1:12.357        | 84        | 9                                | 26.570        | 21.842        | <b>20.221</b> | 1:08.633        | 87        | 5                                      | <b>26.515</b> | <b>21.860</b> | 20.324        | <b>1:08.699</b> | 88        |
| 4                                     | 27.472        | <b>22.291</b> | <b>20.805</b> | 1:10.568        | 85        | <b>N°447 Zvarich Mark</b>        |               |               |               |                 |           | 6                                      | <b>26.336</b> | <b>21.642</b> | 20.346        | <b>1:08.324</b> | 86        |
| 5                                     | <b>26.228</b> | <b>22.269</b> | <b>20.752</b> | <b>1:09.249</b> | <b>92</b> | 1                                | <b>28.647</b> | <b>23.284</b> | <b>23.189</b> | <b>1:15.120</b> | 80        | 7                                      | 26.404        | 21.744        | 20.364        | 1:08.512        | 87        |
| 6                                     | 26.788        | 22.534        | <b>20.714</b> | 1:10.036        | 86        | 2                                | <b>26.610</b> | <b>22.253</b> | <b>20.758</b> | <b>1:09.621</b> | 86        | 8                                      | <b>26.335</b> | 21.663        | <b>20.174</b> | <b>1:08.172</b> | 88        |
| 7                                     | 26.407        | <b>21.995</b> | 20.882        | 1:09.284        | 87        | 3                                | 26.979        | <b>22.041</b> | <b>20.456</b> | <b>1:09.476</b> | 86        | 9                                      | 26.434        | 21.791        | 20.247        | 1:08.472        | <b>88</b> |
| 8                                     | <b>26.127</b> | 22.159        | 20.796        | <b>1:09.082</b> | 86        | 4                                | <b>26.537</b> | 22.191        | <b>20.381</b> | <b>1:09.109</b> | 90        | <b>N°440 Della Pietra Luisa Maria</b>  |               |               |               |                 |           |
| 9                                     | 27.943        | 23.041        | 24.778        | 1:15.762        | 63        | 5                                | <b>26.311</b> | <b>22.028</b> | 20.440        | <b>1:08.779</b> | <b>91</b> | 1                                      | <b>27.937</b> | <b>22.982</b> | <b>21.468</b> | <b>1:12.387</b> | 85        |
| <b>N°438 Volpato Andrea</b>           |               |               |               |                 |           | 6                                | 26.404        | 21.744        | 20.364        | 1:08.512        | 87        | 2                                      | <b>27.380</b> | <b>22.312</b> | <b>20.985</b> | <b>1:10.677</b> | 86        |
| 1                                     | <b>28.314</b> | <b>23.398</b> | <b>22.006</b> | <b>1:13.718</b> | 81        | 7                                | 26.346        | 22.063        | 20.570        | 1:08.979        | 88        | 3                                      | <b>26.466</b> | 22.604        | 21.220        | <b>1:10.290</b> | 81        |
| 2                                     | <b>27.579</b> | <b>22.802</b> | <b>21.302</b> | <b>1:11.683</b> | 85        | 8                                | <b>26.200</b> | 22.686        | 20.885        | 1:09.771        | 87        | <b>N°440 Della Pietra Luisa Maria</b>  |               |               |               |                 |           |
| 3                                     | 28.479        | 22.950        | 21.856        | 1:13.285        | 84        | 9                                | 26.317        | <b>21.890</b> | 20.918        | 1:09.125        | 86        | 1                                      | <b>27.937</b> | <b>22.982</b> | <b>21.468</b> | <b>1:12.387</b> | 85        |
| 4                                     | 28.065        | 23.968        | <b>21.251</b> | 1:13.284        | 83        | <b>N°447 Zvarich Mark</b>        |               |               |               |                 |           | 2                                      | <b>27.380</b> | <b>22.312</b> | <b>20.985</b> | <b>1:10.677</b> | 86        |
| 5                                     | 27.581        | <b>22.662</b> | 21.590        | 1:11.833        | 83        | 1                                | <b>28.647</b> | <b>23.284</b> | <b>23.189</b> | <b>1:15.120</b> | 80        | 3                                      | <b>26.466</b> | 22.604        | 21.220        | <b>1:10.290</b> | 81        |
| 6                                     | <b>27.149</b> | 22.768        | <b>20.996</b> | <b>1:10.913</b> | 86        | 2                                | <b>26.610</b> | <b>22.253</b> | <b>20.758</b> | <b>1:09.621</b> | 86        | <b>N°440 Della Pietra Luisa Maria</b>  |               |               |               |                 |           |
| 7                                     | 27.435        | <b>22.300</b> | 21.104        | <b>1:10.839</b> | 85        | 3                                | 26.979        | <b>22.041</b> | <b>20.456</b> | <b>1:09.476</b> | 86        | 1                                      | <b>27.937</b> | <b>22.982</b> | <b>21.468</b> | <b>1:12.387</b> | 85        |
| 8                                     | 27.167        | <b>22.177</b> | 21.179        | <b>1:10.523</b> | 85        | 4                                | <b>26.537</b> | 22.191        | <b>20.381</b> | <b>1:09.109</b> | 90        | 2                                      | <b>27.380</b> | <b>22.312</b> | <b>20.985</b> | <b>1:10.677</b> | 86        |
| 9                                     | 27.326        | 22.447        | <b>20.961</b> | 1:10.734        | <b>93</b> | 5                                | <b>26.311</b> | <b>22.028</b> | 20.440        | <b>1:08.779</b> | <b>91</b> | 3                                      | <b>26.466</b> | 22.604        | 21.220        | <b>1:10.290</b> | 81        |
| <b>N°440 Della Pietra Luisa Maria</b> |               |               |               |                 |           | 6                                | <b>26.297</b> | 22.593        | 20.424        | 1:09.314        | 87        | 1                                      | <b>27.937</b> | <b>22.982</b> | <b>21.468</b> | <b>1:12.387</b> | 85        |
| 1                                     | <b>27.937</b> | <b>22.982</b> | <b>21.468</b> | <b>1:12.387</b> | 85        | 7                                | 26.346        | 22.063        | 20.570        | 1:08.979        | 88        | 2                                      | <b>27.380</b> | <b>22.312</b> | <b>20.985</b> | <b>1:10.677</b> | 86        |
| 2                                     | <b>27.380</b> | <b>22.312</b> | <b>20.985</b> | <b>1:10.677</b> | 86        | 8                                | <b>26.200</b> | 22.686        | 20.885        | 1:09.771        | 87        | 3                                      | <b>26.466</b> | 22.604        | 21.220        | <b>1:10.290</b> | 81        |
| 3                                     | <b>26.466</b> | 22.604        | 21.220        | <b>1:10.290</b> | 81        | 9                                | 26.317        | <b>21.890</b> | 20.918        | 1:09.125        | 86        | <b>N°440 Della Pietra Luisa Maria</b>  |               |               |               |                 |           |

### OKN

## Eliminatory Heat A-B

### Starting Grid

|                  |  |                                 |           |  |                    |                  |
|------------------|--|---------------------------------|-----------|--|--------------------|------------------|
| 34 <sup>th</sup> | <b>410 Takacs Zalan</b><br>Kr / Iame / Mg  | Team Driver Racing Kart         | <b>17</b> | <b>452 Troxler Charles Alexander</b><br>Kali Kart / Tm Kart / Mg | Kali' Kart Racing  | 33 <sup>th</sup> |
| 32 <sup>th</sup> | <b>411 Sundberg Tyra</b><br>New Drago / Tm Kart / Mg   | Drago Corse Racing Team         | <b>16</b> | <b>415 Rapezzi Dahl Isabella</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg     | Ward Racing        | 31 <sup>th</sup> |
| 30 <sup>th</sup> | <b>432 Ciocca Veronica</b><br>Lenzo Kart / Lke / Mg  | Novalux Srl                     | <b>15</b> | <b>449 Massa Noah</b><br>Birel Art / Tm Kart / Mg                | CI Racing Team     | 29 <sup>th</sup> |
| 28 <sup>th</sup> | <b>436 Sarg Robin</b><br>Lenzo Kart / Lke / Mg   | Novalux Srl                     | <b>14</b> | <b>451 Rossi Francesco</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg           | Prk Asd            | 27 <sup>th</sup> |
| 26 <sup>th</sup> | <b>422 Smuk Milosz</b><br>Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg                                    | Gold Kart Racing Team           | <b>13</b> | <b>447 Zvarich Mark</b><br>Kali Kart / Tm Kart / Mg              | Kali' Kart Racing  | 25 <sup>th</sup> |
| 24 <sup>th</sup> | <b>419 Lilli Pietro</b><br>Tony Kart / Iame / Mg   | Xpk Racing Kart                 | <b>12</b> | <b>401 Mazzolini Giulio</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg            | M2 Racing          | 23 <sup>th</sup> |
| 22 <sup>th</sup> | <b>429 Mondin Pietro</b><br>Kr / Iame / Mg   | Team Driver Racing Kart         | <b>11</b> | <b>403 Santese Pietro</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg              | M2 Racing          | 21 <sup>th</sup> |
| 20 <sup>th</sup> | <b>441 Spagni Luca</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg   | Modena Kart Racing Team         | <b>10</b> | <b>427 Bulbarella Simon</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg          | Ward Racing        | 19 <sup>th</sup> |
| 18 <sup>th</sup> | <b>438 Volpato Andrea</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg  | M2 Racing                       | <b>9</b>  | <b>434 Figueroa Francisco</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg        | Ward Racing        | 17 <sup>th</sup> |
| 16 <sup>th</sup> | <b>418 Ferlicca Fabio</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg  | Mlg Racing                      | <b>8</b>  | <b>402 Cebi Ayse</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg                   | M2 Racing          | 15 <sup>th</sup> |
| 14 <sup>th</sup> | <b>445 Laghezza Alex</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg   | Zanchi Motorsport               | <b>7</b>  | <b>417 Parhiala Mike</b><br>Otk / Vortex / Mg                    | Kohtala Sports     | 13 <sup>th</sup> |
| 12 <sup>th</sup> | <b>440 Della Pietra Luisa Maria</b><br>Kr / Iame / Mg  | Team Driver Racing Kart         | <b>6</b>  | <b>425 Rossi Federico</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg            | Prk Asd            | 11 <sup>th</sup> |
| 10 <sup>th</sup> | <b>409 Coppotelli Nicolo'</b><br>Tony Kart / Vortex / Mg                                     | Kgt Motorsport                  | <b>5</b>  | <b>405 Souvatzoglou Nikolaos</b><br>Ln / Iame / Mg               | Gsr Team           | 9 <sup>th</sup>  |
| 8 <sup>th</sup>  | <b>406 Penkivskyy Dmytro</b><br>Monster Kart / Tm Kart / Mg                                  | Monster K Factory Team          | <b>4</b>  | <b>408 Taylor Zach</b><br>Tony Kart / Vortex / Mg                | Kgt Motorsport     | 7 <sup>th</sup>  |
| 6 <sup>th</sup>  | <b>424 Apicella Antonio</b><br>Ln / Iame / Mg  | Gsr Team                        | <b>3</b>  | <b>446 Bidoli Guido</b><br>Kr / Tm Kart / Mg                     | Zanchi Motorsport  | 5 <sup>th</sup>  |
| 4 <sup>th</sup>  | <b>413 Brangero Riccardo</b><br>Tony Kart / Modena Engines / MgMarra 61 Kart Racing Team Asd | MgMarra 61 Kart Racing Team Asd | <b>2</b>  | <b>407 Vezzelli Daniele</b><br>Crg / Tm Kart / Mg                | Cm Motorsport      | 3 <sup>rd</sup>  |
| 2 <sup>nd</sup>  | <b>421 Marchesi Nicolas</b><br>Kr / Iame / Mg  | Team Driver Racing Kart         | <b>1</b>  | <b>443 Scognamiglio Manuel</b><br>Tony Kart / Iame / Mg          | Tellone Motorsport | 1 <sup>st</sup>  |

POLE POSITION



Start : 22/03 - 12:15 Duration : 08:00 + 1 Laps

## OKN

### Eliminatory Heat B-C

### Document 14.3 OFFICIAL

### Results

| Rnk | N°  | Entrant                       | Nat | Driver                          | Nat | Equipment                       | Laps | Time      | Gap            | Interv. | Best lap | Penalty       | Points |
|-----|-----|-------------------------------|-----|---------------------------------|-----|---------------------------------|------|-----------|----------------|---------|----------|---------------|--------|
| 1   | 421 | Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Marchesi Nicolas</b>         | ITA | Kr / Iame / Mg                  | 12   | 9:40.961  |                |         | 47.955   |               | 0      |
| 2   | 412 | Cocozza Argentino             | ITA | <b>Cocozza Alessandro</b>       | ITA | Sodi / Tm Kart / Mg             | 12   | 9:43.576  | <b>2.615</b>   | 2.615   | 47.847   |               | 2      |
| 3   | 420 | Marra 61 Kart Racing Team Asd | ITA | <b>Giudice Andrea</b>           | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg         | 12   | 9:43.672  | <b>2.711</b>   | 0.096   | 47.774   |               | 3      |
| 4   | 404 | M2 Racing                     | ITA | <b>Curione Tommaso</b>          | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | 12   | 9:45.694  | <b>4.733</b>   | 2.022   | 47.924   |               | 4      |
| 5   | 409 | Kgt Motorsport                | ITA | <b>Coppotelli Nicolo'</b>       | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg         | 12   | 9:46.132  | <b>5.171</b>   | 0.438   | 47.956   |               | 5      |
| 6   | 424 | Gsr Team                      | GRE | <b>Apicella Antonio</b>         | ITA | Ln / Iame / Mg                  | 12   | 9:43.078  | <b>7.117</b>   | 1.946   | 47.936   | <b>+5.000</b> | 6      |
| 7   | 442 | Prk Asd                       | ITA | <b>Comanducci Cristian</b>      | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 12   | 9:48.393  | <b>7.432</b>   | 0.315   | 47.930   |               | 7      |
| 8   | 416 | La Motorsport                 | ITA | <b>Grzywacz Bartosz</b>         | POL | Parolin / Tm Kart / Mg          | 12   | 9:50.241  | <b>9.280</b>   | 1.848   | 48.050   |               | 8      |
| 9   | 438 | M2 Racing                     | ITA | <b>Volpato Andrea</b>           | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | 12   | 9:51.397  | <b>10.436</b>  | 1.156   | 48.440   |               | 9      |
| 10  | 445 | Zanchi Motorsport             | ITA | <b>Laghezza Alex</b>            | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 12   | 9:46.928  | <b>10.967</b>  | 0.531   | 47.910   | <b>+5.000</b> | 10     |
| 11  | 440 | Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Della Pietra Luisa Maria</b> | ITA | Kr / Iame / Mg                  | 12   | 9:49.342  | <b>13.381</b>  | 2.414   | 48.022   | <b>+5.000</b> | 11     |
| 12  | 444 | Borsch Racing                 | UKR | <b>Rad Alex</b>                 | ROU | Tony Kart / Iame / Mg           | 12   | 9:50.837  | <b>14.876</b>  | 1.495   | 48.017   | <b>+5.000</b> | 12     |
| 13  | 441 | Modena Kart Racing Team       | ITA | <b>Spagni Luca</b>              | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg          | 12   | 9:51.448  | <b>15.487</b>  | 0.611   | 48.123   | <b>+5.000</b> | 13     |
| 14  | 435 | Rnm Motorsport                | SWE | <b>Nilsson Eddie</b>            | SWE | Energy / Vortex / Mg            | 12   | 9:51.653  | <b>15.692</b>  | 0.205   | 48.046   | <b>+5.000</b> | 14     |
| 15  | 419 | Xpk Racing Kart               | ITA | <b>Lilli Pietro</b>             | ITA | Tony Kart / Iame / Mg           | 12   | 9:52.290  | <b>16.329</b>  | 0.637   | 48.249   | <b>+5.000</b> | 15     |
| 16  | 450 | Monster K Factory Team        | ITA | <b>Iannone Davide</b>           | ITA | Monster Kart / Tm Kart / Mg     | 12   | 9:57.423  | <b>16.462</b>  | 0.133   | 48.349   |               | 16     |
| 17  | 453 | Kali' Kart Racing             | ITA | <b>Taipale Joel</b>             | FIN | Kali Kart / Tm Kart / Mg        | 12   | 9:58.031  | <b>17.070</b>  | 0.608   | 48.590   |               | 17     |
| 18  | 414 | Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Gallo Matteo</b>             | FRA | Kr / Iame / Mg                  | 12   | 9:59.172  | <b>18.211</b>  | 1.141   | 48.557   |               | 18     |
| 19  | 436 | Novalux Srl                   | ITA | <b>Sarg Robin</b>               | EST | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 12   | 9:59.815  | <b>18.854</b>  | 0.643   | 48.529   |               | 19     |
| 20  | 429 | Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Mondin Pietro</b>            | ITA | Kr / Iame / Mg                  | 12   | 9:57.188  | <b>21.227</b>  | 2.373   | 48.580   | <b>+5.000</b> | 20     |
| 21  | 428 | Ward Racing                   | SWE | <b>Saggir Leo</b>               | ESP | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 12   | 10:02.695 | <b>21.734</b>  | 0.507   | 48.669   |               | 21     |
| 22  | 432 | Novalux Srl                   | ITA | <b>Ciocca Veronica</b>          | ITA | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 12   | 10:05.308 | <b>24.347</b>  | 2.613   | 48.842   |               | 22     |
| 23  | 410 | Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Takacs Zalan</b>             | HUN | Kr / Iame / Mg                  | 12   | 10:06.420 | <b>25.459</b>  | 1.112   | 49.178   |               | 23     |
| 24  | 411 | Drago Corse Racing Team       | ITA | <b>Sundberg Tyra</b>            | SWE | New Drago / Tm Kart / Mg        | 12   | 10:05.610 | <b>29.649</b>  | 4.190   | 49.122   | <b>+5.000</b> | 24     |
| 25  | 439 | Savani Competition Srl        | ITA | <b>Savani Giacomo</b>           | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 12   | 10:18.729 | <b>37.768</b>  | 8.119   | 48.564   |               | 25     |
| 26  | 406 | Monster K Factory Team        | ITA | <b>Penkivskyy Dmytro</b>        | UKR | Monster Kart / Tm Kart / Mg     | 3    | 2:33.079  | <b>9 Laps</b>  | 9 Laps  | 49.556   |               | 26     |
| 27  | 431 | Novalux Srl                   | ITA | <b>Ociepa Juliusz</b>           | POL | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 1    | 57.884    | <b>11 Laps</b> | 2 Laps  | 55.268   |               | 27     |
| 28  | 448 | Prk Asd                       | ITA | <b>Birinci Ates</b>             | TUR | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 0    | 2.414     | <b>12 Laps</b> | 1 Lap   |          |               | 28     |
| 29  | 423 | Gsr Team                      | GRE | <b>Speight Owen</b>             | USA | Ln / Iame / Mg                  | 0    | 2.811     | <b>12 Laps</b> | 0.397   |          |               | 29     |
| 30  | 422 | Gold Kart Racing Team         | ITA | <b>Smuk Milosz</b>              | POL | Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg | 0    | 2.893     | <b>12 Laps</b> | 0.082   |          |               | 30     |

N°424 Apicella Antonio : Partenza in posizione scorretta. Secondo le decisioni degli steward N° 39.  
 N°445 Laghezza Alex : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 29.  
 N°440 Della Pietra Luisa Maria : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 31.  
 N°444 Rad Alex : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 30.  
 N°441 Spagni Luca : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 32.  
 N°435 Nilsson Eddie : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 34.  
 N°419 Lilli Pietro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 33.  
 N°429 Mondin Pietro : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 35.  
 N°411 Sundberg Tyra : Carenatura anteriore in posizione non corretta. Secondo le decisioni degli steward N° 36.

| Not Classified |     |                               |     |                           |     |                              |  |          |  |            |        |  |           |
|----------------|-----|-------------------------------|-----|---------------------------|-----|------------------------------|--|----------|--|------------|--------|--|-----------|
|                | 413 | Marra 61 Kart Racing Team Asd | ITA | <b>Brangero Riccardo</b>  | ITA | Tony Kart / Modena Engines / |  |          |  | <b>DNS</b> |        |  | <b>35</b> |
|                | 418 | Mlg Racing                    | ITA | <b>Ferlicca Fabio</b>     | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg       |  |          |  | <b>DNS</b> |        |  | <b>35</b> |
|                | 433 | La Motorsport                 | ITA | <b>Schillaci Daniele</b>  | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg       |  |          |  | <b>DNS</b> |        |  | <b>35</b> |
|                | 437 | Gsr Team                      | GRE | <b>Canonica Christian</b> | SUI | Ln / Iame / Mg               |  | 9:47.842 |  | <b>DSQ</b> | 48.036 |  | <b>36</b> |

N°437 Canonica Christian : Ratifica Bandiera Nera. Decision No.38.

Start Time : 21/03 - 17:07:51 / Flag Time : 17:17:28 / End Time : 17:18:10  
 Weather : Overcast Air : 11°C Track : Dry  
 Best lap : N°420 Giudice Andrea 47.774 90.43 kph  
 Event Record : N°443 Scognamiglio Manuel 47.303 91.33 kph

|                    |                   |                    |
|--------------------|-------------------|--------------------|
| N°433 INVEST 00:00 | N°437 08:03 Lap 9 | N°437 09:29 Lap 11 |
|--------------------|-------------------|--------------------|

Presidente Collegio Membro Collegio Membro Collegio

36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Timekeeping by LSTiming

DOCUMENT N° **39**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Gsr Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **GRE**

No.: **424** PILOTA : **Apicella Antonio**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

**DECISIONE / STATEMENT**

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

**MOTIVAZIONE / REASON:**

Il Conducente n. 424 in fase di partenza risultava fuori posizione occupando quella del kart che doveva procederlo (ritirato nel giro di formazione).  
Visti gli Artt. 89 - 210.3 III - 216 BIS a) - 228 del RSN in vigore  
Visti gli Artt. 31 e) RDSSK in vigore

Motivazione: comportamento che ha violato le norme sportive.

Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 BIS del RSN in vigore e dell'art. 28 RDSSK che la suddetta sanzione è inappellabile. Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora /Time: **18:27**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Gsr Team**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **39** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **38**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME):  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

**Gsr Team**

NAZIONALITA / NATIONALITY:

**GRE**

No.: **437**  
No.:

PILOTA :  
DRIVER :

**Canonica Christian**

Parte dell'evento:  
Concerns the part of the event:

**OKN - Eliminary Heat B-C**

DECISIONE / STATEMENT

**Ratifica Bandiera Nera**

MOTIVAZIONE / REASON:

Il Collegio dei Commissari Sportivi in virtù dei poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale, ratifica la bandiera nera esposta dalla Direzione di Gara a seguito del non rispetto della bandiera nera con disco arancione.

Si allegano Report del Direttore di Gara e del Giudice di Fatto

Il Concorrente viene informato che avverso la predetta decisione, qualora ne sussistano i presupposti in base a quanto stabilito dal RSN e dal regolamento di giustizia sportiva, potrà ricorrere in appello con le modalità ed entro i termini di cui alla vigente normativa.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora /Time: **18:26**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:

*I undersigned:* Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Gsr Team**

*Representing the Entrant:* Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **38**  
*Certify that I have been notified of document No.*

dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
*by the Stewards of the Meeting.*

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **36**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Drago Corse Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **411** PILOTA : **Sundberg Tyra**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora /Time: **17:46**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**



Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**



**Iacoboni Elena (ITA)**



**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Drago Corse Racing Team**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **36** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **35**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Team Driver Racing Kart**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **429** PILOTA : **Mondin Pietro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora /Time: **17:46**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Team Driver Racing Kart**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **35** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **34**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Rnm Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **SWE**

No.: **435** PILOTA : **Nilsson Eddie**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora / Time: **17:46**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Rnm Motorsport**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **34** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **33**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Xpk Racing Kart**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **419** PILOTA : **Lilli Pietro**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora / Time: **17:46**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Xpk Racing Kart**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **33** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **32**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Modena Kart Racing Team**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **441** PILOTA : **Spagni Luca**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora /Time: **17:45**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Modena Kart Racing Team**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **32** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **31**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Team Driver Racing Kart**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **440** PILOTA : **Della Pietra Luisa Maria**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora /Time: **17:45**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Team Driver Racing Kart**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **31** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora /Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° **30**

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Borsch Racing**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **UKR**

No.: **444** PILOTA : **Rad Alex**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora / Time: **17:45**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Borsch Racing**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **30** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

DOCUMENT N° 29

**DECISIONE DEI COMMISSARI SPORTIVI**  
**STEWARDS' DECISION**

PENALITA INFLITTA AL CONCORRENTE (NOME): **Zanchi Motorsport**  
PENALTY INFLICTED UPON THE ENTRANT (NAME):

NAZIONALITA / NATIONALITY: **ITA**

No.: **445** PILOTA : **Laghezza Alex**  
No.: DRIVER :

Parte dell'evento: **OKN - Eliminary Heat B-C**  
Concerns the part of the event:

DECISIONE / STATEMENT

**5 sec. di penalità nella sessione sopra indicata**

MOTIVAZIONE / REASON:

La carenatura anteriore del kart sopra menzionato era in posizione non corretta.  
Visto il Report del Delegato Tecnico  
Visto RDSTK Art. 4.14.2 - 4.14.3 comma a-b-c-d-e-f-g in vigore  
Visti gli Artt. 24 - 33X) RDSSK in vigore

Motivazione: la carenatura deve essere in posizione corretta in tutte le fasi della competizione.  
Si ricorda al concorrente, ai sensi dell'Art. 215 Bis del Regolamento Sportivo Nazionale che la suddetta sanzione è inappellabile. Per questi motivi, il Concorrente è stato ritenuto responsabile della violazione sopra riportata ed i CCSS ritengono appropriata la penalità inflitta secondo i poteri conferiti dal Regolamento Sportivo Nazionale.

**Decisione annunciata**  
**Decision announced**

Data / Date: **21/03/2025**

Ora / Time: **17:45**

Nome / Name

Firma / Signature

Presidente del Collegio / Chairman of the Panel:

**Mirabella Marco (ITA)**

Membri del Collegio / Members of the Panel:

**Acerbi Paola (ITA)**

**Iacoboni Elena (ITA)**

**NOTIFICAZIONE AL CONCORRENTE / NOTIFICATION TO THE RELEVANT ENTRANT**

Io sottoscritto:  
I undersigned: Nome Cognome / personal name

Rappresentante del Concorrente: **Zanchi Motorsport**  
Representing the Entrant: Nome del Concorrente / Entrant's name

Certifico che sono stato informato del documento No. **29** dai Commissari Sportivi dell'Evento.  
Certify that I have been notified of document No. by the Stewards of the Meeting.

Data / Date:

Ora / Time:

Firma / Signature:

**OKN**

### Eliminatory Heat B-C

### Lap Chart

For information purposes. No official / regulatory value

|                | 1   | 2   | 3              | 4   | 5   | 6   | 7              | 8   | 9   | 10  | 11  | 12  | 13  | 14             | 15             | 16  | 17  | 18  | 19  | 20             | 21             | 22  | 23  | 24             | 25  | 26  | 27  | 28  | 29  | 30  | 31  | 32  | 33  | 34  |
|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|----------------|----------------|-----|-----|-----|-----|----------------|----------------|-----|-----|----------------|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| Grid           | 421 | 412 | <del>413</del> | 420 | 424 | 437 | 406            | 404 | 409 | 435 | 440 | 442 | 445 | 448            | <del>418</del> | 444 | 438 | 431 | 441 | 423            | 429            | 439 | 419 | <del>433</del> | 422 | 414 | 436 | 428 | 432 | 453 | 411 | 416 | 410 | 450 |
| Start          | 421 | 424 | 406            | 412 | 409 | 420 | 437            | 440 | 404 | 445 | 435 | 438 | 442 | <del>448</del> | 441            | 444 | 429 | 431 | 419 | <del>423</del> | <del>422</del> | 439 | 436 | 432            | 411 | 414 | 428 | 416 | 453 | 410 | 450 |     |     |     |
| Lap 1 Interval | 421 | 424 | 406            | 412 | 409 | 420 | 437            | 404 | 445 | 438 | 440 | 435 | 441 | 442            | 429            | 444 | 419 | 453 | 416 | <del>431</del> | 411            | 450 | 410 | 414            | 436 | 432 | 428 | 439 |     |     |     |     |     |     |
| Lap 2          | 421 | 424 | 406            | 412 | 409 | 420 | 404            | 437 | 445 | 438 | 440 | 435 | 441 | 442            | 429            | 444 | 419 | 416 | 453 | 411            | 450            | 414 | 410 | 436            | 428 | 432 | 439 |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 3          | 421 | 424 | 412            | 420 | 409 | 404 | <del>406</del> | 437 | 445 | 438 | 440 | 441 | 442 | 435            | 444            | 416 | 419 | 429 | 453 | 450            | 411            | 414 | 410 | 436            | 428 | 432 | 439 |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 4          | 421 | 424 | 412            | 420 | 404 | 409 | 437            | 445 | 438 | 442 | 440 | 441 | 435 | 416            | 444            | 419 | 429 | 453 | 450 | 411            | 414            | 436 | 410 | 428            | 432 | 439 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 5          | 421 | 424 | 412            | 420 | 404 | 409 | 445            | 437 | 438 | 442 | 440 | 441 | 416 | 444            | 435            | 419 | 453 | 429 | 450 | 411            | 414            | 436 | 410 | 428            | 432 | 439 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 6          | 421 | 424 | 412            | 420 | 404 | 409 | 445            | 437 | 438 | 442 | 440 | 441 | 416 | 444            | 435            | 419 | 453 | 429 | 450 | 411            | 414            | 436 | 410 | 428            | 432 | 439 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 7          | 421 | 424 | 412            | 420 | 404 | 409 | 445            | 437 | 442 | 438 | 440 | 416 | 441 | 444            | 435            | 419 | 429 | 453 | 450 | 414            | 411            | 436 | 428 | 410            | 432 | 439 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 8          | 421 | 424 | 412            | 420 | 404 | 409 | 445            | 437 | 442 | 440 | 438 | 416 | 444 | 441            | 435            | 419 | 429 | 450 | 453 | 414            | 436            | 428 | 411 | 410            | 432 | 439 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 9          | 421 | 424 | 412            | 420 | 404 | 409 | 445            | 437 | 442 | 440 | 438 | 416 | 444 | 441            | 435            | 419 | 429 | 450 | 453 | 414            | 436            | 428 | 411 | 432            | 410 | 439 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 10         | 421 | 424 | 412            | 420 | 404 | 409 | 445            | 437 | 442 | 440 | 416 | 438 | 444 | 441            | 435            | 419 | 429 | 450 | 453 | 414            | 436            | 428 | 411 | 432            | 410 | 439 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 11         | 421 | 424 | 412            | 420 | 404 | 409 | 445            | 437 | 442 | 440 | 416 | 444 | 438 | 441            | 435            | 419 | 429 | 450 | 453 | 414            | 436            | 428 | 432 | 411            | 410 | 439 |     |     |     |     |     |     |     |     |
| Lap 12         | 421 | 424 | 412            | 420 | 404 | 409 | 445            | 437 | 442 | 440 | 416 | 444 | 438 | 441            | 435            | 419 | 429 | 450 | 453 | 414            | 436            | 428 | 432 | 411            | 410 | 439 |     |     |     |     |     |     |     |     |

### OKN

### Eliminatory Heat B-C

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps                            | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time      | Spd        | Laps                            | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time      | Spd        | Laps                          | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time      | Spd        |
|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|-------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| <b>N°404 Curione Tommaso</b>    |               |               |               |               |            | 3                               | <b>19.422</b> | <b>15.374</b> | 15.129        | <b>49.925</b> | 98         | 10                            | 18.949        | <b>14.698</b> | 14.608        | 48.255        | 98         |
| 1                               | <b>20.929</b> | <b>15.638</b> | <b>15.058</b> | <b>51.625</b> | 98         | 4                               | 19.446        | 15.391        | <b>14.720</b> | <b>49.557</b> | 99         | 11                            | 18.928        | 14.714        | 14.479        | 48.121        | 98         |
| 2                               | <b>19.619</b> | <b>15.173</b> | <b>14.939</b> | <b>49.731</b> | 97         | 5                               | <b>19.254</b> | <b>15.261</b> | <b>14.681</b> | <b>49.196</b> | 98         | 12                            | 18.952        | 14.756        | 14.456        | 48.164        | 98         |
| 3                               | <b>19.360</b> | 15.200        | <b>14.886</b> | <b>49.446</b> | 97         | 6                               | <b>19.226</b> | 15.347        | <b>14.656</b> | 49.229        | 98         | <b>N°419 Lilli Pietro</b>     |               |               |               |               |            |
| 4                               | <b>19.032</b> | <b>14.880</b> | <b>14.545</b> | <b>48.457</b> | 97         | 7                               | 19.256        | <b>15.227</b> | 15.083        | 49.566        | 96         | 1                             | <b>22.604</b> | <b>15.729</b> | <b>15.710</b> | <b>54.043</b> | 97         |
| 5                               | <b>18.866</b> | <b>14.806</b> | <b>14.325</b> | <b>47.997</b> | <b>100</b> | 8                               | 21.220        | 15.743        | 15.367        | 52.330        | 98         | 2                             | <b>19.533</b> | <b>15.128</b> | <b>14.940</b> | <b>49.601</b> | 99         |
| 6                               | 18.927        | <b>14.799</b> | <b>14.321</b> | 48.047        | 100        | 9                               | 19.353        | <b>15.226</b> | 14.810        | 49.389        | 98         | 3                             | <b>19.225</b> | <b>15.009</b> | 15.552        | 49.786        | 98         |
| 7                               | <b>18.857</b> | <b>14.731</b> | 14.336        | <b>47.924</b> | 100        | 10                              | <b>19.212</b> | 15.298        | <b>14.613</b> | <b>49.123</b> | 98         | 4                             | <b>19.178</b> | 15.340        | <b>14.803</b> | <b>49.321</b> | <b>101</b> |
| 8                               | <b>18.856</b> | 14.762        | 14.369        | 47.987        | 99         | 11                              | 19.239        | 15.274        | 15.457        | 49.970        | <b>99</b>  | 5                             | <b>19.081</b> | <b>14.796</b> | <b>14.714</b> | <b>48.591</b> | 98         |
| 9                               | 18.949        | 14.860        | 14.376        | 48.185        | 100        | 12                              | 19.248        | <b>15.187</b> | 14.687        | <b>49.122</b> | 97         | 6                             | <b>18.966</b> | 14.854        | <b>14.575</b> | <b>48.395</b> | 100        |
| 10                              | 18.884        | 14.834        | 14.362        | 48.080        | 100        | <b>N°412 Cocozza Alessandro</b> |               |               |               |               |            | 7                             | 18.996        | <b>14.764</b> | <b>14.564</b> | <b>48.324</b> | 100        |
| 11                              | 18.905        | 14.777        | 14.328        | 48.010        | 100        | 1                               | <b>20.523</b> | <b>15.359</b> | <b>15.255</b> | <b>51.137</b> | 97         | 8                             | <b>18.915</b> | 14.913        | 14.604        | 48.432        | 100        |
| 12                              | 18.907        | 14.829        | 14.432        | 48.168        | 99         | 2                               | <b>19.374</b> | <b>14.961</b> | <b>15.060</b> | <b>49.395</b> | 96         | 9                             | <b>18.875</b> | <b>14.742</b> | 14.632        | <b>48.249</b> | 100        |
| <b>N°406 Penkivskyy Dmytro</b>  |               |               |               |               |            | 3                               | <b>19.280</b> | <b>14.945</b> | <b>14.557</b> | <b>48.782</b> | 99         | 10                            | 18.898        | 14.783        | 14.582        | 48.263        | 100        |
| 1                               | <b>20.102</b> | <b>15.646</b> | <b>15.209</b> | <b>50.957</b> | 97         | 4                               | <b>18.968</b> | <b>14.668</b> | <b>14.464</b> | <b>48.100</b> | 99         | 11                            | 18.987        | 14.752        | 14.580        | 48.319        | 99         |
| 2                               | <b>19.343</b> | <b>15.151</b> | <b>15.062</b> | <b>49.556</b> | 96         | 5                               | 18.971        | <b>14.664</b> | 14.507        | 48.142        | 99         | 12                            | 18.960        | 14.800        | 14.578        | 48.338        | 99         |
| 3                               | 19.549        | 16.165        | 15.204        | 50.918        | <b>98</b>  | 6                               | <b>18.866</b> | 14.697        | <b>14.419</b> | <b>47.982</b> | <b>100</b> | <b>N°420 Giudice Andrea</b>   |               |               |               |               |            |
| <b>N°409 Coppotelli Nicolo'</b> |               |               |               |               |            | 7                               | 18.882        | <b>14.553</b> | 14.492        | <b>47.927</b> | 99         | 1                             | <b>20.764</b> | <b>15.389</b> | <b>15.259</b> | <b>51.412</b> | 98         |
| 1                               | <b>20.242</b> | <b>15.492</b> | <b>15.674</b> | <b>51.408</b> | 96         | 8                               | <b>18.827</b> | 14.616        | <b>14.404</b> | <b>47.847</b> | 99         | 2                             | <b>19.609</b> | <b>15.069</b> | <b>14.740</b> | <b>49.418</b> | 100        |
| 2                               | <b>19.439</b> | <b>14.952</b> | <b>14.849</b> | <b>49.240</b> | 99         | 9                               | <b>18.811</b> | 14.648        | 14.499        | 47.958        | 100        | 3                             | <b>19.337</b> | 15.424        | 14.875        | 49.636        | 96         |
| 3                               | 19.495        | 15.298        | 15.175        | 49.968        | 98         | 10                              | 18.907        | 14.661        | 14.510        | 48.078        | 99         | 4                             | <b>19.016</b> | <b>14.691</b> | <b>14.524</b> | <b>48.231</b> | 100        |
| 4                               | <b>19.199</b> | <b>14.759</b> | 14.936        | <b>48.894</b> | 96         | 11                              | 18.905        | 14.656        | <b>14.398</b> | 47.959        | 101        | 5                             | 19.022        | <b>14.613</b> | <b>14.443</b> | <b>48.078</b> | <b>100</b> |
| 5                               | <b>19.074</b> | <b>14.721</b> | <b>14.581</b> | <b>48.376</b> | <b>100</b> | 12                              | 18.942        | 14.741        | 14.767        | 48.450        | 96         | 6                             | <b>18.995</b> | <b>14.551</b> | 14.454        | <b>48.000</b> | 100        |
| 6                               | <b>18.885</b> | <b>14.639</b> | <b>14.544</b> | <b>48.068</b> | 99         | <b>N°414 Gallo Matteo</b>       |               |               |               |               |            | 7                             | <b>18.856</b> | <b>14.539</b> | <b>14.437</b> | <b>47.832</b> | 100        |
| 7                               | 18.923        | <b>14.607</b> | <b>14.505</b> | <b>48.035</b> | 100        | 1                               | <b>24.699</b> | <b>15.956</b> | <b>15.471</b> | <b>56.126</b> | 98         | 8                             | 18.908        | <b>14.534</b> | <b>14.342</b> | <b>47.784</b> | 100        |
| 8                               | <b>18.867</b> | 14.615        | <b>14.474</b> | <b>47.956</b> | 100        | 2                               | <b>19.741</b> | <b>15.413</b> | <b>15.303</b> | <b>50.457</b> | 95         | 9                             | 18.879        | 14.577        | 14.414        | 47.870        | 100        |
| 9                               | <b>18.860</b> | 14.645        | 14.515        | 48.020        | 99         | 3                               | <b>19.482</b> | <b>15.147</b> | <b>14.895</b> | <b>49.524</b> | 98         | 10                            | 18.870        | 14.634        | 14.393        | 47.897        | 100        |
| 10                              | <b>18.828</b> | 14.710        | 14.576        | 48.114        | 99         | 4                               | <b>19.256</b> | <b>15.096</b> | <b>14.667</b> | <b>49.019</b> | 99         | 11                            | 18.914        | <b>14.534</b> | <b>14.326</b> | <b>47.774</b> | 100        |
| 11                              | 18.841        | <b>14.603</b> | 14.633        | 48.077        | 98         | 5                               | <b>19.154</b> | <b>15.081</b> | <b>14.651</b> | <b>48.886</b> | 98         | 12                            | 18.866        | 14.535        | 14.442        | 47.843        | 100        |
| 12                              | 18.941        | 14.644        | 14.526        | 48.111        | <b>100</b> | 6                               | <b>19.054</b> | <b>14.907</b> | <b>14.596</b> | <b>48.557</b> | <b>99</b>  | <b>N°421 Marchesi Nicolas</b> |               |               |               |               |            |
| <b>N°410 Takacs Zalan</b>       |               |               |               |               |            | 7                               | 19.316        | 15.098        | 14.801        | 49.215        | 97         | 1                             | <b>19.627</b> | <b>15.341</b> | <b>14.747</b> | <b>49.715</b> | 98         |
| 1                               | <b>23.706</b> | <b>16.053</b> | <b>15.453</b> | <b>55.212</b> | 96         | 8                               | 19.230        | 14.936        | 14.631        | 48.797        | 99         | 2                             | <b>19.299</b> | <b>15.032</b> | <b>14.643</b> | <b>48.974</b> | 99         |
| 2                               | <b>19.984</b> | <b>15.549</b> | 15.758        | <b>51.291</b> | 95         | 9                               | 19.074        | <b>14.854</b> | 14.705        | 48.633        | 99         | 3                             | <b>19.032</b> | <b>14.812</b> | <b>14.590</b> | <b>48.434</b> | 99         |
| 3                               | <b>19.574</b> | <b>15.347</b> | <b>15.110</b> | <b>50.031</b> | 97         | 10                              | <b>19.040</b> | 14.955        | 14.710        | 48.705        | 99         | 4                             | <b>18.928</b> | <b>14.668</b> | <b>14.452</b> | <b>48.048</b> | 99         |
| 4                               | 19.795        | <b>15.143</b> | <b>14.948</b> | <b>49.886</b> | 98         | 11                              | 19.252        | 14.909        | <b>14.538</b> | 48.699        | 99         | 5                             | <b>18.845</b> | 14.689        | 14.452        | <b>47.986</b> | <b>99</b>  |
| 5                               | <b>19.278</b> | <b>15.080</b> | <b>14.820</b> | <b>49.178</b> | <b>98</b>  | 12                              | 19.141        | 14.966        | 14.642        | 48.749        | 99         | 6                             | <b>18.830</b> | 14.691        | <b>14.448</b> | <b>47.969</b> | 98         |
| 6                               | 19.302        | 15.182        | 14.929        | 49.413        | 97         | <b>N°416 Grzywacz Bartosz</b>   |               |               |               |               |            | 7                             | 18.849        | <b>14.644</b> | 14.462        | <b>47.955</b> | 98         |
| 7                               | 19.575        | 15.295        | 14.864        | 49.734        | 98         | 1                               | <b>22.349</b> | <b>15.564</b> | <b>15.124</b> | <b>53.037</b> | 98         | 8                             | 18.865        | <b>14.640</b> | 14.554        | 48.059        | 98         |
| 8                               | 19.395        | 15.171        | 14.950        | 49.516        | 98         | 2                               | <b>19.659</b> | <b>15.067</b> | <b>14.767</b> | <b>49.493</b> | 99         | 9                             | 18.905        | 14.746        | 14.539        | 48.190        | 99         |
| 9                               | 19.321        | 15.542        | 14.855        | 49.718        | 99         | 3                               | <b>19.160</b> | <b>14.971</b> | 15.012        | <b>49.143</b> | 98         | 10                            | 18.841        | 14.710        | 14.460        | 48.011        | 99         |
| 10                              | 19.422        | 15.170        | <b>14.688</b> | 49.280        | 99         | 4                               | 19.370        | 15.180        | <b>14.730</b> | 49.280        | 100        | 11                            | 18.878        | 14.768        | 14.526        | 48.172        | 98         |
| 11                              | <b>19.277</b> | 15.118        | 14.961        | 49.356        | 98         | 5                               | <b>18.985</b> | <b>14.809</b> | <b>14.495</b> | <b>48.289</b> | 98         | 12                            | 18.849        | 14.761        | 14.536        | 48.146        | 98         |
| 12                              | 19.483        | 15.319        | 14.873        | 49.675        | 97         | 6                               | <b>18.923</b> | <b>14.766</b> | <b>14.417</b> | <b>48.106</b> | 100        | <b>N°424 Apicella Antonio</b> |               |               |               |               |            |
| <b>N°411 Sundberg Tyra</b>      |               |               |               |               |            | 7                               | 18.927        | <b>14.709</b> | 14.602        | 48.238        | 97         | 1                             | <b>20.156</b> | <b>15.430</b> | <b>14.971</b> | <b>50.557</b> | <b>99</b>  |
| 1                               | <b>22.991</b> | <b>16.148</b> | <b>15.298</b> | <b>54.437</b> | 98         | 8                               | 18.946        | <b>14.705</b> | <b>14.416</b> | <b>48.067</b> | 99         | 2                             | <b>19.390</b> | <b>15.126</b> | <b>14.767</b> | <b>49.283</b> | 98         |
| 2                               | <b>19.566</b> | <b>15.615</b> | <b>15.032</b> | <b>50.213</b> | 98         | 9                               | <b>18.885</b> | <b>14.701</b> | 14.464        | <b>48.050</b> | <b>100</b> | 3                             | <b>19.152</b> | <b>14.891</b> | <b>14.602</b> | <b>48.645</b> | 99         |

**OKN**

## Eliminatory Heat B-C

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time      | Spd       |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| 4    | <b>18.983</b> | 14.932        | <b>14.559</b> | <b>48.474</b> | 99        |
| 5    | <b>18.917</b> | <b>14.825</b> | <b>14.416</b> | <b>48.158</b> | 100       |
| 6    | <b>18.852</b> | <b>14.748</b> | <b>14.405</b> | <b>48.005</b> | 99        |
| 7    | 18.941        | <b>14.741</b> | 14.405        | 48.087        | 99        |
| 8    | <b>18.832</b> | 14.767        | <b>14.337</b> | <b>47.936</b> | 99        |
| 9    | 18.860        | 14.765        | 14.421        | 48.046        | 99        |
| 10   | 18.928        | 14.759        | 14.457        | 48.144        | <b>99</b> |
| 11   | 18.892        | <b>14.707</b> | 14.456        | 48.055        | 99        |
| 12   | 18.925        | 14.811        | 14.570        | 48.306        | 99        |

**N°428 Sappgir Leo**

|    |               |               |               |               |            |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1  | <b>27.093</b> | <b>15.925</b> | <b>15.252</b> | <b>58.270</b> | <b>100</b> |
| 2  | <b>20.122</b> | <b>15.290</b> | <b>14.978</b> | <b>50.390</b> | 98         |
| 3  | <b>19.300</b> | <b>15.185</b> | <b>14.834</b> | <b>49.319</b> | 99         |
| 4  | 19.322        | <b>15.090</b> | <b>14.761</b> | <b>49.173</b> | 99         |
| 5  | <b>19.145</b> | <b>15.015</b> | 14.766        | <b>48.926</b> | 98         |
| 6  | <b>19.143</b> | 15.507        | <b>14.743</b> | 49.393        | 98         |
| 7  | 19.215        | <b>14.940</b> | <b>14.731</b> | <b>48.886</b> | 98         |
| 8  | 19.171        | 15.304        | 14.923        | 49.398        | 99         |
| 9  | <b>19.124</b> | <b>14.926</b> | 14.784        | <b>48.834</b> | 98         |
| 10 | 19.164        | <b>14.865</b> | <b>14.640</b> | <b>48.669</b> | 98         |
| 11 | 19.164        | 14.876        | 14.656        | 48.696        | 98         |
| 12 | 19.166        | 14.890        | 14.791        | 48.847        | 98         |

**N°429 Mondin Pietro**

|    |               |               |               |               |            |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1  | <b>21.975</b> | <b>15.941</b> | <b>15.456</b> | <b>53.372</b> | 98         |
| 2  | <b>19.529</b> | <b>15.347</b> | <b>15.068</b> | <b>49.944</b> | 98         |
| 3  | 19.931        | <b>15.284</b> | 15.298        | 50.513        | 96         |
| 4  | <b>19.434</b> | <b>15.128</b> | <b>14.875</b> | <b>49.437</b> | 99         |
| 5  | <b>19.100</b> | <b>15.042</b> | 14.997        | <b>49.139</b> | 98         |
| 6  | 19.456        | <b>14.983</b> | 15.094        | 49.533        | 98         |
| 7  | 19.437        | <b>14.945</b> | <b>14.587</b> | <b>48.969</b> | <b>100</b> |
| 8  | <b>18.997</b> | 15.045        | <b>14.538</b> | <b>48.580</b> | 100        |
| 9  | 19.054        | 15.001        | 14.652        | 48.707        | 100        |
| 10 | 19.026        | 14.988        | 14.652        | 48.666        | 100        |
| 11 | 19.082        | 15.023        | 14.626        | 48.731        | 100        |
| 12 | 19.100        | 15.018        | 14.942        | 49.060        | 97         |

**N°431 Ociepa Juliusz**

|   |               |               |               |               |           |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| 1 | <b>22.190</b> | <b>15.941</b> | <b>17.137</b> | <b>55.268</b> | <b>46</b> |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|

**N°432 Ciocca Veronica**

|   |               |               |               |               |            |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1 | <b>26.480</b> | <b>16.124</b> | <b>15.927</b> | <b>58.531</b> | 99         |
| 2 | <b>20.377</b> | <b>15.600</b> | <b>15.228</b> | <b>51.205</b> | 99         |
| 3 | <b>19.618</b> | <b>15.271</b> | <b>15.031</b> | <b>49.920</b> | 99         |
| 4 | <b>19.449</b> | <b>15.063</b> | <b>14.679</b> | <b>49.191</b> | 100        |
| 5 | <b>19.363</b> | 15.105        | 14.686        | <b>49.154</b> | 100        |
| 6 | <b>19.303</b> | <b>14.997</b> | <b>14.542</b> | <b>48.842</b> | <b>101</b> |
| 7 | <b>19.208</b> | 15.011        | 14.653        | 48.872        | 101        |
| 8 | 19.208        | 15.260        | 14.983        | 49.451        | 99         |

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|------|---------------|---------------|----------|----------|-----|
| 9    | <b>19.164</b> | 15.167        | 14.672   | 49.003   | 101 |
| 10   | 19.342        | 15.137        | 14.702   | 49.181   | 101 |
| 11   | 19.212        | 15.145        | 15.235   | 49.592   | 98  |
| 12   | 19.206        | <b>14.980</b> | 14.731   | 48.917   | 98  |

**N°435 Nilsson Eddie**

|    |               |               |               |               |            |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1  | <b>21.628</b> | <b>15.897</b> | <b>15.444</b> | <b>52.969</b> | 98         |
| 2  | <b>19.496</b> | <b>15.319</b> | <b>14.857</b> | <b>49.672</b> | 100        |
| 3  | <b>19.158</b> | <b>15.112</b> | 15.596        | 49.866        | 99         |
| 4  | 20.268        | <b>15.062</b> | <b>14.603</b> | 49.933        | 100        |
| 5  | <b>19.145</b> | <b>14.760</b> | 15.201        | <b>49.106</b> | 98         |
| 6  | <b>18.986</b> | 14.818        | <b>14.583</b> | <b>48.387</b> | 100        |
| 7  | <b>18.920</b> | <b>14.665</b> | <b>14.555</b> | <b>48.140</b> | <b>100</b> |
| 8  | 19.053        | 14.988        | <b>14.503</b> | 48.544        | 101        |
| 9  | <b>18.879</b> | 14.818        | <b>14.497</b> | 48.194        | <b>100</b> |
| 10 | 18.968        | 14.852        | 14.594        | 48.414        | 99         |
| 11 | 18.960        | <b>14.626</b> | <b>14.460</b> | <b>48.046</b> | 100        |
| 12 | 18.965        | 14.663        | 14.533        | 48.161        | 100        |

**N°436 Sarg Robin**

|    |               |               |               |               |            |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1  | <b>26.994</b> | <b>16.013</b> | <b>15.469</b> | <b>58.476</b> | 98         |
| 2  | <b>19.667</b> | <b>15.307</b> | <b>14.932</b> | <b>49.906</b> | 100        |
| 3  | <b>19.313</b> | <b>15.091</b> | <b>14.810</b> | <b>49.214</b> | <b>100</b> |
| 4  | 19.354        | <b>15.076</b> | <b>14.747</b> | <b>49.177</b> | 100        |
| 5  | <b>19.137</b> | <b>14.950</b> | <b>14.541</b> | <b>48.628</b> | 100        |
| 6  | <b>19.093</b> | 14.952        | 14.558        | <b>48.603</b> | 100        |
| 7  | <b>19.078</b> | <b>14.850</b> | 14.678        | 48.606        | 100        |
| 8  | 20.048        | 14.955        | 14.587        | 49.590        | 100        |
| 9  | <b>19.066</b> | 14.859        | 14.630        | <b>48.555</b> | 100        |
| 10 | 19.097        | <b>14.841</b> | 14.591        | <b>48.529</b> | 100        |
| 11 | 19.118        | 14.902        | 14.647        | 48.667        | 100        |
| 12 | 19.132        | 14.938        | 14.618        | 48.688        | 100        |

**N°437 Canonica Christian**

|    |               |               |               |               |            |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1  | <b>20.929</b> | <b>15.484</b> | <b>15.243</b> | <b>51.656</b> | 96         |
| 2  | <b>19.492</b> | <b>15.147</b> | <b>15.152</b> | <b>49.791</b> | 97         |
| 3  | 19.841        | <b>15.005</b> | <b>14.998</b> | 49.844        | 98         |
| 4  | <b>19.429</b> | <b>14.838</b> | <b>14.543</b> | <b>48.810</b> | <b>100</b> |
| 5  | <b>19.025</b> | <b>14.798</b> | 14.807        | <b>48.630</b> | <b>100</b> |
| 6  | <b>19.015</b> | <b>14.791</b> | <b>14.499</b> | <b>48.305</b> | 100        |
| 7  | <b>18.956</b> | <b>14.710</b> | 14.511        | <b>48.177</b> | 100        |
| 8  | <b>18.867</b> | 14.718        | <b>14.451</b> | <b>48.036</b> | <b>100</b> |
| 9  | 18.953        | <b>14.699</b> | 14.502        | 48.154        | 100        |
| 10 | 18.915        | 14.701        | 14.494        | 48.110        | 100        |
| 11 | 18.975        | <b>14.673</b> | 14.459        | 48.107        | <b>100</b> |
| 12 | 18.982        | 14.735        | 14.547        | 48.264        | 100        |

**N°438 Volpato Andrea**

|   |               |               |               |               |     |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| 1 | <b>21.135</b> | <b>15.874</b> | <b>15.312</b> | <b>52.321</b> | 97  |
| 2 | <b>19.422</b> | <b>15.052</b> | <b>14.914</b> | <b>49.388</b> | 100 |

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time      | Spd        |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 3    | 19.493        | 15.127        | 15.107        | 49.727        | 97         |
| 4    | 19.440        | <b>14.895</b> | <b>14.646</b> | <b>48.981</b> | 100        |
| 5    | <b>19.092</b> | <b>14.765</b> | <b>14.646</b> | <b>48.503</b> | 101        |
| 6    | <b>18.999</b> | <b>14.759</b> | 14.682        | <b>48.440</b> | 100        |
| 7    | <b>18.982</b> | <b>14.720</b> | 14.878        | 48.580        | 100        |
| 8    | <b>18.959</b> | <b>14.674</b> | 15.049        | 48.682        | 97         |
| 9    | 19.049        | 14.815        | 14.712        | 48.576        | 101        |
| 10   | <b>18.891</b> | 14.820        | 14.977        | 48.688        | 100        |
| 11   | 18.948        | 14.715        | 14.898        | 48.561        | <b>101</b> |
| 12   | 19.008        | 14.749        | 14.872        | 48.629        | 98         |

**N°439 Savani Giacomo**

|    |               |               |               |                 |           |
|----|---------------|---------------|---------------|-----------------|-----------|
| 1  | <b>44.499</b> | <b>16.393</b> | <b>15.826</b> | <b>1:16.718</b> | 97        |
| 2  | <b>20.110</b> | <b>15.428</b> | <b>15.208</b> | <b>50.746</b>   | 98        |
| 3  | <b>19.463</b> | <b>15.170</b> | <b>14.936</b> | <b>49.569</b>   | 98        |
| 4  | <b>19.292</b> | <b>14.972</b> | <b>14.716</b> | <b>48.980</b>   | <b>99</b> |
| 5  | <b>19.188</b> | 15.063        | <b>14.684</b> | <b>48.935</b>   | 98        |
| 6  | 19.197        | <b>14.901</b> | <b>14.563</b> | <b>48.661</b>   | 98        |
| 7  | <b>19.093</b> | <b>14.852</b> | 14.638        | <b>48.583</b>   | 99        |
| 8  | 19.172        | 14.919        | 14.700        | 48.791          | 98        |
| 9  | 19.163        | <b>14.846</b> | 14.622        | 48.631          | 99        |
| 10 | 19.157        | <b>14.843</b> | 14.670        | 48.670          | <b>99</b> |
| 11 | 19.098        | 14.865        | 14.601        | <b>48.564</b>   | 99        |
| 12 | 19.118        | 14.893        | 14.728        | 48.739          | 99        |

**N°440 Della Pietra Luisa Maria**

|    |               |               |               |               |            |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1  | <b>21.569</b> | <b>16.080</b> | <b>15.316</b> | <b>52.965</b> | 97         |
| 2  | <b>19.563</b> | <b>15.336</b> | <b>14.784</b> | <b>49.683</b> | 98         |
| 3  | <b>19.210</b> | <b>15.072</b> | 14.922        | <b>49.204</b> | 98         |
| 4  | 20.401        | 15.093        | <b>14.597</b> | 50.091        | 99         |
| 5  | <b>18.999</b> | <b>14.795</b> | <b>14.513</b> | <b>48.307</b> | 100        |
| 6  | 19.017        | <b>14.784</b> | <b>14.379</b> | <b>48.180</b> | <b>100</b> |
| 7  | <b>18.874</b> | <b>14.732</b> | 14.497        | <b>48.103</b> | 99         |
| 8  | <b>18.872</b> | <b>14.720</b> | 14.748        | 48.340        | 96         |
| 9  | 18.998        | 14.821        | 14.473        | 48.292        | 100        |
| 10 | 18.938        | 14.779        | 14.417        | 48.134        | 100        |
| 11 | 18.897        | 14.773        | <b>14.355</b> | <b>48.025</b> | 99         |
| 12 | 18.889        | 14.741        | 14.392        | <b>48.022</b> | 100        |

**N°441 Spagni Luca**

|   |               |               |               |               |            |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1 | <b>21.754</b> | <b>15.823</b> | <b>15.345</b> | <b>52.922</b> | 99         |
| 2 | <b>19.572</b> | <b>15.375</b> | <b>14.785</b> | <b>49.732</b> | 99         |
| 3 | <b>19.242</b> | <b>15.047</b> | <b>14.716</b> | <b>49.005</b> | 99         |
| 4 | 20.533        | 15.080        | <b>14.710</b> | 50.323        | 100        |
| 5 | <b>19.073</b> | <b>14.819</b> | <b>14.465</b> | <b>48.357</b> | 100        |
| 6 | <b>18.994</b> | <b>14.751</b> | 14.562        | <b>48.307</b> | 99         |
| 7 | <b>18.952</b> | <b>14.707</b> | 14.864        | 48.523        | 97         |
| 8 | 19.754        | 14.799        | <b>14.413</b> | 48.966        | <b>101</b> |
| 9 | <b>18.948</b> | 14.718        | 14.569        | <b>48.235</b> | 99         |

**OKN**

## Eliminatory Heat B-C

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3 | Lap Time      | Spd |
|------|---------------|---------------|----------|---------------|-----|
| 10   | 19.004        | <b>14.663</b> | 14.477   | <b>48.144</b> | 100 |
| 11   | <b>18.874</b> | 14.729        | 14.520   | <b>48.123</b> | 100 |
| 12   | 18.942        | 14.744        | 14.704   | 48.390        | 98  |

#### N°442 Comanducci Cristian

|    |               |               |               |               |            |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1  | <b>21.934</b> | <b>15.988</b> | <b>15.375</b> | <b>53.297</b> | 98         |
| 2  | <b>19.514</b> | <b>15.333</b> | <b>14.861</b> | <b>49.708</b> | 99         |
| 3  | <b>19.275</b> | <b>14.978</b> | 15.055        | <b>49.308</b> | 97         |
| 4  | 19.535        | <b>14.867</b> | <b>14.647</b> | <b>49.049</b> | 99         |
| 5  | <b>18.945</b> | <b>14.824</b> | <b>14.505</b> | <b>48.274</b> | 100        |
| 6  | <b>18.885</b> | <b>14.696</b> | 14.515        | <b>48.096</b> | <b>100</b> |
| 7  | 18.922        | <b>14.684</b> | <b>14.450</b> | <b>48.056</b> | 98         |
| 8  | <b>18.841</b> | <b>14.658</b> | <b>14.431</b> | <b>47.930</b> | 99         |
| 9  | 18.892        | 14.704        | 14.465        | 48.061        | 100        |
| 10 | 18.881        | 14.677        | 14.504        | 48.062        | 99         |
| 11 | 18.909        | 14.685        | 14.474        | 48.068        | 100        |
| 12 | 18.945        | 14.691        | 14.527        | 48.163        | 99         |

#### N°444 Rad Alex

|    |               |               |               |               |            |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1  | <b>22.163</b> | <b>15.973</b> | <b>15.838</b> | <b>53.974</b> | 97         |
| 2  | <b>19.459</b> | <b>15.106</b> | <b>14.969</b> | <b>49.534</b> | 100        |
| 3  | <b>19.394</b> | <b>14.934</b> | <b>14.809</b> | <b>49.137</b> | 99         |
| 4  | 19.987        | 15.321        | 14.867        | 50.175        | 100        |
| 5  | <b>18.928</b> | <b>14.730</b> | <b>14.706</b> | <b>48.364</b> | 99         |
| 6  | 18.943        | <b>14.685</b> | <b>14.546</b> | <b>48.174</b> | 100        |
| 7  | <b>18.891</b> | <b>14.629</b> | 14.642        | <b>48.162</b> | <b>100</b> |
| 8  | 19.196        | 14.663        | <b>14.506</b> | 48.365        | 99         |
| 9  | 18.919        | <b>14.604</b> | <b>14.494</b> | <b>48.017</b> | 100        |
| 10 | 18.933        | 14.614        | 14.603        | 48.150        | <b>100</b> |
| 11 | <b>18.861</b> | 14.636        | 14.626        | 48.123        | 99         |
| 12 | 18.965        | 14.648        | 14.561        | 48.174        | 98         |

#### N°445 Laghezza Alex

|    |               |               |               |               |            |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1  | <b>21.252</b> | <b>15.741</b> | <b>15.016</b> | <b>52.009</b> | 99         |
| 2  | <b>19.392</b> | <b>15.167</b> | <b>14.889</b> | <b>49.448</b> | 100        |
| 3  | 19.662        | 15.195        | 15.111        | 49.968        | 98         |
| 4  | 19.488        | <b>14.847</b> | <b>14.465</b> | <b>48.800</b> | <b>101</b> |
| 5  | <b>19.024</b> | <b>14.770</b> | 14.468        | <b>48.262</b> | 99         |
| 6  | <b>18.851</b> | <b>14.637</b> | <b>14.422</b> | <b>47.910</b> | 100        |
| 7  | 18.946        | <b>14.618</b> | <b>14.392</b> | 47.956        | 101        |
| 8  | <b>18.839</b> | 14.664        | 14.454        | 47.957        | 100        |
| 9  | 18.983        | 14.690        | 14.426        | 48.099        | 100        |
| 10 | 18.904        | 14.727        | 14.510        | 48.141        | 100        |
| 11 | 18.909        | 14.669        | 14.447        | 48.025        | 100        |
| 12 | 18.935        | 14.792        | 14.501        | 48.228        | <b>101</b> |

#### N°450 Iannone Davide

|   |               |               |               |               |            |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1 | <b>23.330</b> | <b>15.825</b> | <b>15.091</b> | <b>54.246</b> | 98         |
| 2 | <b>19.664</b> | <b>15.421</b> | <b>14.776</b> | <b>49.861</b> | <b>100</b> |
| 3 | <b>19.530</b> | <b>15.283</b> | 14.969        | <b>49.782</b> | 97         |

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time      | Spd |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| 4    | <b>19.246</b> | <b>14.978</b> | <b>14.502</b> | <b>48.726</b> | 99  |
| 5    | <b>19.091</b> | <b>14.939</b> | <b>14.456</b> | <b>48.486</b> | 99  |
| 6    | 19.297        | 15.199        | 15.026        | 49.522        | 95  |
| 7    | 19.303        | 15.407        | 14.641        | 49.351        | 100 |
| 8    | 19.574        | 14.999        | <b>14.343</b> | 48.916        | 100 |
| 9    | 19.142        | <b>14.865</b> | 14.451        | <b>48.458</b> | 99  |
| 10   | <b>19.059</b> | 14.871        | 14.419        | <b>48.349</b> | 100 |
| 11   | 19.061        | 14.940        | 14.551        | 48.552        | 99  |
| 12   | 19.136        | 14.953        | 14.913        | 49.002        | 96  |

#### N°453 Taipale Joel

|    |               |               |               |               |           |
|----|---------------|---------------|---------------|---------------|-----------|
| 1  | <b>21.857</b> | <b>15.837</b> | <b>15.065</b> | <b>52.759</b> | 98        |
| 2  | <b>20.132</b> | <b>15.427</b> | <b>14.901</b> | <b>50.460</b> | 97        |
| 3  | <b>19.429</b> | <b>15.175</b> | <b>14.641</b> | <b>49.245</b> | 98        |
| 4  | 19.520        | 15.256        | 14.727        | 49.503        | <b>98</b> |
| 5  | <b>19.277</b> | <b>14.961</b> | <b>14.590</b> | <b>48.828</b> | 97        |
| 6  | 19.645        | 15.168        | 14.786        | 49.599        | 96        |
| 7  | 19.708        | 15.300        | <b>14.461</b> | 49.469        | 98        |
| 8  | 19.989        | 15.137        | 14.528        | 49.654        | 98        |
| 9  | <b>19.242</b> | <b>14.941</b> | <b>14.421</b> | <b>48.604</b> | 98        |
| 10 | <b>19.217</b> | 14.985        | 14.456        | 48.658        | 98        |
| 11 | <b>19.191</b> | <b>14.935</b> | 14.464        | <b>48.590</b> | 98        |
| 12 | 19.257        | <b>14.908</b> | 14.484        | 48.649        | 98        |

## OKN

### Eliminatory Heat B-C

### Document 11

### Starting Grid

|                  |  |                               |           |  |                               |                  |
|------------------|--|-------------------------------|-----------|--|-------------------------------|------------------|
| 34 <sup>th</sup> | <b>450 Iannone Davide</b><br>Monster Kart / Tm Kart / Mg   | Monster K Factory Team        | <b>17</b> | <b>410 Takacs Zalan</b><br>Kr / Iame / Mg  | Team Driver Racing Kart       | 33 <sup>th</sup> |
| 32 <sup>th</sup> | <b>416 Grzywacz Bartosz</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg      | La Motorsport                 | <b>16</b> | <b>411 Sundberg Tyra</b><br>New Drago / Tm Kart / Mg   | Drago Corse Racing Team       | 31 <sup>th</sup> |
| 30 <sup>th</sup> | <b>453 Taipale Joel</b><br>Kali Kart / Tm Kart / Mg        | Kali' Kart Racing             | <b>15</b> | <b>432 Ciocca Veronica</b><br>Lenzo Kart / Lke / Mg  | Novalux Srl                   | 29 <sup>th</sup> |
| 28 <sup>th</sup> | <b>428 Sapgir Leo</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg          | Ward Racing                   | <b>14</b> | <b>436 Sarg Robin</b><br>Lenzo Kart / Lke / Mg   | Novalux Srl                   | 27 <sup>th</sup> |
| 26 <sup>th</sup> | <b>414 Gallo Matteo</b><br>Kr / Iame / Mg                  | Team Driver Racing Kart       | <b>13</b> | <b>422 Smuk Milosz</b><br>Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg                                    | Gold Kart Racing Team         | 25 <sup>th</sup> |
| 24 <sup>th</sup> | <b>433 Schillaci Daniele</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg     | La Motorsport                 | <b>12</b> | <b>419 Lilli Pietro</b><br>Tony Kart / Iame / Mg   | Xpk Racing Kart               | 23 <sup>th</sup> |
| 22 <sup>th</sup> | <b>439 Savani Giacomo</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg      | Savani Competition Srl        | <b>11</b> | <b>429 Mondin Pietro</b><br>Kr / Iame / Mg   | Team Driver Racing Kart       | 21 <sup>th</sup> |
| 20 <sup>th</sup> | <b>423 Speight Owen</b><br>Ln / Iame / Mg                  | Gsr Team                      | <b>10</b> | <b>441 Spagni Luca</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg   | Modena Kart Racing Team       | 19 <sup>th</sup> |
| 18 <sup>th</sup> | <b>431 Ociepa Juliusz</b><br>Lenzo Kart / Lke / Mg         | Novalux Srl                   | <b>9</b>  | <b>438 Volpato Andrea</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg  | M2 Racing                     | 17 <sup>th</sup> |
| 16 <sup>th</sup> | <b>444 Rad Alex</b><br>Tony Kart / Iame / Mg               | Borsch Racing                 | <b>8</b>  | <b>418 Ferlicca Fabio</b><br>Parolin / Tm Kart / Mg  | Mlg Racing                    | 15 <sup>th</sup> |
| 14 <sup>th</sup> | <b>448 Birinci Ates</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg        | Prk Asd                       | <b>7</b>  | <b>445 Laghezza Alex</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg   | Zanchi Motorsport             | 13 <sup>th</sup> |
| 12 <sup>th</sup> | <b>442 Comanducci Cristian</b><br>Tony Kart / Tm Kart / Mg | Prk Asd                       | <b>6</b>  | <b>440 Della Pietra Luisa Maria</b><br>Kr / Iame / Mg  | Team Driver Racing Kart       | 11 <sup>th</sup> |
| 10 <sup>th</sup> | <b>435 Nilsson Eddie</b><br>Energy / Vortex / Mg           | Rnm Motorsport                | <b>5</b>  | <b>409 Coppotelli Nicolo'</b><br>Tony Kart / Vortex / Mg                                     | Kgt Motorsport                | 9 <sup>th</sup>  |
| 8 <sup>th</sup>  | <b>404 Curione Tommaso</b><br>Gillard / Tm Kart / Mg       | M2 Racing                     | <b>4</b>  | <b>406 Penkivskyy Dmytro</b><br>Monster Kart / Tm Kart / Mg                                  | Monster K Factory Team        | 7 <sup>th</sup>  |
| 6 <sup>th</sup>  | <b>437 Canonica Christian</b><br>Ln / Iame / Mg            | Gsr Team                      | <b>3</b>  | <b>424 Apicella Antonio</b><br>Ln / Iame / Mg  | Gsr Team                      | 5 <sup>th</sup>  |
| 4 <sup>th</sup>  | <b>420 Giudice Andrea</b><br>Tony Kart / Vortex / Mg       | Marra 61 Kart Racing Team Asd | <b>2</b>  | <b>413 Brangero Riccardo</b><br>Tony Kart / Modena Engines / MgMarra 61 Kart Racing Team Asd | Marra 61 Kart Racing Team Asd | 3 <sup>rd</sup>  |
| 2 <sup>nd</sup>  | <b>412 Coccozza Alessandro</b><br>Sodi / Tm Kart / Mg      | Coccozza Argentino            | <b>1</b>  | <b>421 Marchesi Nicolas</b><br>Kr / Iame / Mg  | Team Driver Racing Kart       | 1 <sup>st</sup>  |

POLE POSITION



Start : 21/03 - 17:10 12 Laps = 14.400 km

**OKN**
**Qualifying Practices (QP)  
Results**
**Document 10 OFFICIAL**

| Rnk | N°  | Entrant                       | Nat | Driver                   | Nat | Equipment                       | QPS1   | QPS2   | Group |
|-----|-----|-------------------------------|-----|--------------------------|-----|---------------------------------|--------|--------|-------|
| 1   | 443 | Tellone Motorsport            | ITA | Scognamiglio Manuel      | ITA | Tony Kart / Iame / Mg           | 47.303 | -      | A     |
| 2   | 421 | Team Driver Racing Kart       | ITA | Marchesi Nicolas         | ITA | Kr / Iame / Mg                  | -      | 47.478 | B     |
| 3   | 412 | Cocozza Argentino             | ITA | Cocozza Alessandro       | ITA | Sodi / Tm Kart / Mg             | 47.475 | -      | C     |
| 4   | 407 | Cm Motorsport                 | ITA | Vezzelli Daniele         | ITA | Crg / Tm Kart / Mg              | -      | 47.587 | A     |
| 5   | 413 | Marra 61 Kart Racing Team Asd | ITA | Brangero Riccardo        | ITA | Tony Kart / Modena Engines / Mg | 47.576 | -      | B     |
| 6   | 420 | Marra 61 Kart Racing Team Asd | ITA | Giudice Andrea           | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg         | -      | 47.622 | C     |
| 7   | 446 | Zanchi Motorsport             | ITA | Bidoli Guido             | ITA | Kr / Tm Kart / Mg               | 47.608 | -      | A     |
| 8   | 424 | Gsr Team                      | GRC | Apicella Antonio         | ITA | Ln / Iame / Mg                  | -      | 47.634 | B     |
| 9   | 437 | Gsr Team                      | GRC | Canonica Christian       | SUI | Ln / Iame / Mg                  | 47.686 | -      | C     |
| 10  | 408 | Kgt Motorsport                | ITA | Taylor Zach              | CAN | Tony Kart / Vortex / Mg         | -      | 47.669 | A     |
| 11  | 406 | Monster K Factory Team        | ITA | Penkivskyy Dmytro        | UKR | Monster Kart / Tm Kart / Mg     | 47.717 | -      | B     |
| 12  | 404 | M2 Racing                     | ITA | Curione Tommaso          | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | -      | 47.687 | C     |
| 13  | 405 | Gsr Team                      | GRC | Souvatzoglu Nikolaos     | GRC | Ln / Iame / Mg                  | 47.732 | -      | A     |
| 14  | 409 | Kgt Motorsport                | ITA | Coppotelli Nicolo'       | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg         | -      | 47.689 | B     |
| 15  | 435 | Rnm Motorsport                | SWE | Nilsson Eddie            | SWE | Energy / Vortex / Mg            | 47.770 | -      | C     |
| 16  | 425 | Prk Asd                       | ITA | Rossi Federico           | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | -      | 47.718 | A     |
| 17  | 440 | Team Driver Racing Kart       | ITA | Della Pietra Luisa Maria | ITA | Kr / Iame / Mg                  | 47.794 | -      | B     |
| 18  | 442 | Prk Asd                       | ITA | Comanducci Cristian      | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | -      | 47.810 | C     |
| 19  | 417 | Kohtala Sports                | FIN | Parhiala Mike            | FIN | Otk / Vortex / Mg               | 47.815 | -      | A     |
| 20  | 445 | Zanchi Motorsport             | ITA | Laghezza Alex            | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | -      | 47.874 | B     |
| 21  | 448 | Prk Asd                       | ITA | Birinci Ates             | TUR | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 47.818 | -      | C     |
| 22  | 402 | M2 Racing                     | ITA | Cebi Ayse                | TUR | Gillard / Tm Kart / Mg          | -      | 47.920 | A     |
| 23  | 418 | Mlg Racing                    | ITA | Ferlicca Fabio           | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg          | 47.891 | -      | B     |
| 24  | 444 | Borsch Racing                 | UKR | Rad Alex                 | ROU | Tony Kart / Iame / Mg           | -      | 47.921 | C     |
| 25  | 434 | Ward Racing                   | SWE | Figuroa Francisco        | ARG | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 47.896 | -      | A     |
| 26  | 438 | M2 Racing                     | ITA | Volpato Andrea           | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | -      | 48.003 | B     |
| 27  | 431 | Novalux Srl                   | ITA | Ociepa Juliusz           | POL | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 47.905 | -      | C     |
| 28  | 427 | Ward Racing                   | SWE | Bulbarella Simon         | ARG | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | -      | 48.032 | A     |
| 29  | 441 | Modena Kart Racing Team       | ITA | Spagni Luca              | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg          | 47.915 | -      | B     |
| 30  | 423 | Gsr Team                      | GRC | Speight Owen             | USA | Ln / Iame / Mg                  | -      | 48.057 | C     |
| 31  | 403 | M2 Racing                     | ITA | Santese Pietro           | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | 47.922 | -      | A     |
| 32  | 429 | Team Driver Racing Kart       | ITA | Mondin Pietro            | ITA | Kr / Iame / Mg                  | -      | 48.084 | B     |
| 33  | 439 | Savani Competition Srl        | ITA | Savani Giacomo           | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 47.945 | -      | C     |
| 34  | 401 | M2 Racing                     | ITA | Mazzolini Giulio         | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | -      | 48.127 | A     |
| 35  | 419 | Xpk Racing Kart               | ITA | Lilli Pietro             | ITA | Tony Kart / Iame / Mg           | 48.060 | -      | B     |
| 36  | 433 | La Motorsport                 | ITA | Schillaci Daniele        | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg          | -      | 48.266 | C     |

Gap Between Series : 100.37%

## OKN

### Qualifying Practices (QP)

Document 10 OFFICIAL

### Results

| Rnk                   | N°  | Entrant                 | Nat | Driver                    | Nat | Equipment                       | QPS1    | QPS2   | Group |
|-----------------------|-----|-------------------------|-----|---------------------------|-----|---------------------------------|---------|--------|-------|
| 37                    | 447 | Kali' Kart Racing       | ITA | Zvarich Mark              | ITA | Kali Kart / Tm Kart / Mg        | 48.121  | -      | A     |
| 38                    | 422 | Gold Kart Racing Team   | ITA | Smuk Milosz               | POL | Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg | -       | 48.341 | B     |
| 39                    | 414 | Team Driver Racing Kart | ITA | Gallo Matteo              | ITA | Kr / Iame / Mg                  | 48.169  | -      | C     |
| 40                    | 451 | Prk Asd                 | ITA | Rossi Francesco           | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | -       | 48.389 | A     |
| 41                    | 436 | Novalux Srl             | ITA | Sarg Robin                | EST | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 48.201  | -      | B     |
| 42                    | 428 | Ward Racing             | SWE | Sapgir Leo                | ESP | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | -       | 48.693 | C     |
| 43                    | 449 | Cl Racing Team          | ITA | Massa Noah                | SUI | Birel Art / Tm Kart / Mg        | 48.338  | -      | A     |
| 44                    | 432 | Novalux Srl             | ITA | Cioca Veronica            | ITA | Lenzo Kart / Lke / Mg           | -       | 48.721 | B     |
| 45                    | 453 | Kali' Kart Racing       | ITA | Taipale Joel              | FIN | Kali Kart / Tm Kart / Mg        | 48.377  | -      | C     |
| 46                    | 415 | Ward Racing             | SWE | Rapezzi Dahl Isabella     | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | -       | 48.784 | A     |
| 47                    | 411 | Drago Corse Racing Team | ITA | Sundberg Tyra             | SWE | New Drago / Tm Kart / Mg        | 48.610  | -      | B     |
| 48                    | 416 | La Motorsport           | ITA | Grzywacz Bartosz          | POL | Parolin / Tm Kart / Mg          | -       | 48.812 | C     |
| 49                    | 452 | Kali' Kart Racing       | ITA | Troxler Charles Alexander | SUI | Kali Kart / Tm Kart / Mg        | 48.818  | -      | A     |
| 50                    | 410 | Team Driver Racing Kart | ITA | Takacs Zalan              | HUN | Kr / Iame / Mg                  | -       | 49.108 | B     |
| <b>Not Classified</b> |     |                         |     |                           |     |                                 |         |        |       |
|                       | 450 | Monster K Factory Team  | ITA | Iannone Davide            | ITA | Monster Kart / Tm Kart / Mg     | No Time | -      | C     |

Gap Between Series : 100.37%

## OKN

### Qualifying Practices S2 (QPS2)

### Document 9.1 OFFICIAL

### Results

| Rnk | N°  | Entrant                       | Nat | Driver                       | Nat | Equipment                       | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Time          | Gap   | Laps |
|-----|-----|-------------------------------|-----|------------------------------|-----|---------------------------------|----------|----------|----------|---------------|-------|------|
| 1   | 421 | Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Marchesi Nicolas</b>      | ITA | Kr / Iame / Mg                  | 18.761   | 14.548   | 14.169   | <b>47.478</b> |       | 7    |
| 2   | 407 | Cm Motorsport                 | ITA | <b>Vezzelli Daniele</b>      | ITA | Crg / Tm Kart / Mg              | 18.823   | 14.577   | 14.187   | <b>47.587</b> | 0.109 | 6    |
| 3   | 420 | Marra 61 Kart Racing Team Asd | ITA | <b>Giudice Andrea</b>        | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg         | 18.858   | 14.502   | 14.262   | <b>47.622</b> | 0.144 | 7    |
| 4   | 424 | Gsr Team                      | GRC | <b>Apicella Antonio</b>      | ITA | Ln / Iame / Mg                  | 18.739   | 14.565   | 14.330   | <b>47.634</b> | 0.156 | 7    |
| 5   | 408 | Kgt Motorsport                | ITA | <b>Taylor Zach</b>           | CAN | Tony Kart / Vortex / Mg         | 18.813   | 14.605   | 14.251   | <b>47.669</b> | 0.191 | 7    |
| 6   | 404 | M2 Racing                     | ITA | <b>Curione Tommaso</b>       | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | 18.821   | 14.648   | 14.218   | <b>47.687</b> | 0.209 | 6    |
| 7   | 409 | Kgt Motorsport                | ITA | <b>Coppotelli Nicolo'</b>    | ITA | Tony Kart / Vortex / Mg         | 18.746   | 14.560   | 14.383   | <b>47.689</b> | 0.211 | 7    |
| 8   | 425 | Prk Asd                       | ITA | <b>Rossi Federico</b>        | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 18.825   | 14.548   | 14.345   | <b>47.718</b> | 0.240 | 7    |
| 9   | 442 | Prk Asd                       | ITA | <b>Comanducci Cristian</b>   | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 18.799   | 14.691   | 14.320   | <b>47.810</b> | 0.332 | 7    |
| 10  | 445 | Zanchi Motorsport             | ITA | <b>Laghezza Alex</b>         | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 18.944   | 14.610   | 14.320   | <b>47.874</b> | 0.396 | 6    |
| 11  | 402 | M2 Racing                     | ITA | <b>Cebi Ayse</b>             | TUR | Gillard / Tm Kart / Mg          | 18.920   | 14.684   | 14.316   | <b>47.920</b> | 0.442 | 7    |
| 12  | 444 | Borsch Racing                 | UKR | <b>Rad Alex</b>              | ROU | Tony Kart / Iame / Mg           | 18.912   | 14.644   | 14.365   | <b>47.921</b> | 0.443 | 7    |
| 13  | 438 | M2 Racing                     | ITA | <b>Volpato Andrea</b>        | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | 18.904   | 14.665   | 14.434   | <b>48.003</b> | 0.525 | 7    |
| 14  | 427 | Ward Racing                   | SWE | <b>Bulbarella Simon</b>      | ARG | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 18.997   | 14.615   | 14.420   | <b>48.032</b> | 0.554 | 6    |
| 15  | 423 | Gsr Team                      | GRC | <b>Speight Owen</b>          | USA | Ln / Iame / Mg                  | 18.944   | 14.838   | 14.275   | <b>48.057</b> | 0.579 | 7    |
| 16  | 429 | Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Mondin Pietro</b>         | ITA | Kr / Iame / Mg                  | 18.885   | 14.761   | 14.438   | <b>48.084</b> | 0.606 | 7    |
| 17  | 401 | M2 Racing                     | ITA | <b>Mazzolini Giulio</b>      | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | 19.077   | 14.602   | 14.448   | <b>48.127</b> | 0.649 | 6    |
| 18  | 433 | La Motorsport                 | ITA | <b>Schillaci Daniele</b>     | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg          | 19.077   | 14.824   | 14.365   | <b>48.266</b> | 0.788 | 7    |
| 19  | 422 | Gold Kart Racing Team         | ITA | <b>Smuk Milosz</b>           | POL | Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg | 19.060   | 14.856   | 14.425   | <b>48.341</b> | 0.863 | 7    |
| 20  | 451 | Prk Asd                       | ITA | <b>Rossi Francesco</b>       | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 19.031   | 14.890   | 14.468   | <b>48.389</b> | 0.911 | 7    |
| 21  | 428 | Ward Racing                   | SWE | <b>Saggir Leo</b>            | ESP | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 19.088   | 14.889   | 14.716   | <b>48.693</b> | 1.215 | 7    |
| 22  | 432 | Novalux Srl                   | ITA | <b>Ciocca Veronica</b>       | ITA | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 19.225   | 14.946   | 14.550   | <b>48.721</b> | 1.243 | 7    |
| 23  | 415 | Ward Racing                   | SWE | <b>Rapezzi Dahl Isabella</b> | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 19.220   | 14.945   | 14.619   | <b>48.784</b> | 1.306 | 6    |
| 24  | 416 | La Motorsport                 | ITA | <b>Grzywacz Bartosz</b>      | POL | Parolin / Tm Kart / Mg          | 19.231   | 14.989   | 14.592   | <b>48.812</b> | 1.334 | 6    |
| 25  | 410 | Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Takacs Zalan</b>          | HUN | Kr / Iame / Mg                  | 19.237   | 15.065   | 14.806   | <b>49.108</b> | 1.630 | 7    |

Start Time : 21/03 - 15:07:03 / Flag Time : 15:13:04 / End Time : 15:13:51

Best lap : N°421 Marchesi Nicolas 47.478 90.99 kph

Weather : Overcast Air : 12°C Track : Dry

Event Record : N°443 Scognamiglio Manuel 47.303 91.33 kph

N°416 01:35

Presidente Collegio

Membro Collegio



Membro Collegio

36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

## OKN

### Qualifying Practices S2 (QPS2)

### Best Sectors Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| S1  |     |        | S2  |     |        | S3  |     |        | Ideal Lap Times |     |                       |     |           |          |       |
|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----------------|-----|-----------------------|-----|-----------|----------|-------|
| Rnk | N°  | Time   | Rnk | N°  | Time   | Rnk | N°  | Time   | Rnk             | N°  | Driver                | Nat | Ideal Lap | Best Lap | Diff. |
| 1   | 421 | 18.692 | 1   | 407 | 14.501 | 1   | 421 | 14.169 | 1               | 421 | Marchesi Nicolas      | ITA | 47.401    | 47.478   | 0.077 |
| 2   | 424 | 18.739 | 2   | 420 | 14.502 | 2   | 404 | 14.178 | 2               | 407 | Vezzelli Daniele      | ITA | 47.448    | 47.587   | 0.139 |
| 3   | 409 | 18.746 | 3   | 421 | 14.540 | 3   | 407 | 14.187 | 3               | 424 | Apicella Antonio      | ITA | 47.622    | 47.634   | 0.012 |
| 4   | 407 | 18.760 | 4   | 425 | 14.543 | 4   | 408 | 14.251 | 3               | 420 | Giudice Andrea        | ITA | 47.622    | 47.622   |       |
| 5   | 442 | 18.799 | 5   | 409 | 14.560 | 5   | 420 | 14.262 | 5               | 404 | Curione Tommaso       | ITA | 47.647    | 47.687   | 0.040 |
| 5   | 408 | 18.799 | 6   | 424 | 14.565 | 6   | 423 | 14.275 | 6               | 409 | Coppotelli Nicolo'    | ITA | 47.650    | 47.689   | 0.039 |
| 7   | 404 | 18.821 | 7   | 401 | 14.602 | 7   | 402 | 14.316 | 7               | 408 | Taylor Zach           | CAN | 47.655    | 47.669   | 0.014 |
| 8   | 425 | 18.825 | 8   | 408 | 14.605 | 8   | 424 | 14.318 | 8               | 425 | Rossi Federico        | ITA | 47.713    | 47.718   | 0.005 |
| 9   | 445 | 18.845 | 9   | 444 | 14.609 | 9   | 427 | 14.319 | 9               | 445 | Laghezza Alex         | ITA | 47.775    | 47.874   | 0.099 |
| 9   | 444 | 18.845 | 10  | 445 | 14.610 | 10  | 445 | 14.320 | 10              | 442 | Comanducci Cristian   | ITA | 47.799    | 47.810   | 0.011 |
| 11  | 420 | 18.858 | 11  | 427 | 14.615 | 10  | 442 | 14.320 | 11              | 444 | Rad Alex              | ROU | 47.819    | 47.921   | 0.102 |
| 12  | 429 | 18.885 | 12  | 404 | 14.648 | 12  | 409 | 14.344 | 12              | 402 | Cebi Ayse             | TUR | 47.920    | 47.920   |       |
| 13  | 438 | 18.895 | 13  | 438 | 14.663 | 13  | 425 | 14.345 | 13              | 427 | Bulbarella Simon      | ARG | 47.931    | 48.032   | 0.101 |
| 14  | 402 | 18.920 | 14  | 442 | 14.680 | 14  | 444 | 14.365 | 14              | 401 | Mazzolini Giulio      | ITA | 47.972    | 48.127   | 0.155 |
| 15  | 401 | 18.922 | 15  | 402 | 14.684 | 14  | 433 | 14.365 | 15              | 438 | Volpato Andrea        | ITA | 47.992    | 48.003   | 0.011 |
| 16  | 423 | 18.944 | 16  | 429 | 14.761 | 16  | 429 | 14.408 | 16              | 429 | Mondin Pietro         | ITA | 48.054    | 48.084   | 0.030 |
| 17  | 451 | 18.985 | 17  | 451 | 14.793 | 17  | 422 | 14.425 | 17              | 423 | Speight Owen          | USA | 48.057    | 48.057   |       |
| 18  | 427 | 18.997 | 18  | 433 | 14.824 | 18  | 438 | 14.434 | 18              | 451 | Rossi Francesco       | ITA | 48.246    | 48.389   | 0.143 |
| 19  | 422 | 19.060 | 19  | 423 | 14.838 | 19  | 401 | 14.448 | 19              | 433 | Schillaci Daniele     | ITA | 48.266    | 48.266   |       |
| 20  | 433 | 19.077 | 20  | 422 | 14.856 | 20  | 451 | 14.468 | 20              | 422 | Smuk Milosz           | POL | 48.341    | 48.341   |       |
| 21  | 428 | 19.088 | 21  | 432 | 14.869 | 21  | 432 | 14.490 | 21              | 432 | Ciocca Veronica       | ITA | 48.458    | 48.721   | 0.263 |
| 22  | 432 | 19.099 | 22  | 428 | 14.889 | 22  | 416 | 14.592 | 22              | 428 | Sappgir Leo           | ESP | 48.578    | 48.693   | 0.115 |
| 23  | 416 | 19.132 | 23  | 415 | 14.945 | 23  | 428 | 14.601 | 23              | 416 | Grzywacz Bartosz      | POL | 48.713    | 48.812   | 0.099 |
| 24  | 415 | 19.220 | 24  | 416 | 14.989 | 24  | 415 | 14.619 | 24              | 415 | Rapezzi Dahl Isabella | ITA | 48.784    | 48.784   |       |
| 25  | 410 | 19.237 | 25  | 410 | 15.065 | 25  | 410 | 14.657 | 25              | 410 | Takacs Zalan          | HUN | 48.959    | 49.108   | 0.149 |

**OKN**

## Qualifying Practices S2 (QPS2)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps                            | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd | Laps                               | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd | Laps                          | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|---------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----|------------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----|-------------------------------|----------|----------|----------|----------|-----|
| <b>N°401 Mazzolini Giulio</b>   |          |          |          |          |     | <b>N°410 Takacs Zalan</b>          |          |          |          |          |     | <b>N°423 Speight Owen</b>     |          |          |          |          |     |
| 1                               | 21.459   | 17.096   | 15.529   | 54.084   | 99  | 1                                  | 21.464   | 16.877   | 16.113   | 54.454   | 98  | 1                             | 21.385   | 17.130   | 15.569   | 54.084   | 100 |
| 2                               | 20.034   | 15.537   | 14.985   | 50.556   | 99  | 2                                  | 20.562   | 15.711   | 15.206   | 51.479   | 98  | 2                             | 19.793   | 15.520   | 15.015   | 50.328   | 98  |
| 3                               | 19.281   | 14.948   | 14.687   | 48.916   | 100 | 3                                  | 19.694   | 15.265   | 14.854   | 49.813   | 99  | 3                             | 19.276   | 15.217   | 14.432   | 48.925   | 101 |
| 4                               | 19.079   | 14.716   | 14.501   | 48.296   | 100 | 4                                  | 19.423   | 15.176   | 14.804   | 49.403   | 100 | 4                             | 19.033   | 14.986   | 14.422   | 48.441   | 100 |
| 5                               | 19.077   | 14.602   | 14.448   | 48.127   | 100 | 5                                  | 19.290   | 15.248   | 15.595   | 50.133   | 93  | 5                             | 19.028   | 14.844   | 14.337   | 48.209   | 100 |
| 6                               | 18.922   | 14.632   | 14.758   | 48.312   | 100 | 6                                  | 19.454   | 15.142   | 14.657   | 49.253   | 99  | 6                             | 18.944   | 14.838   | 14.275   | 48.057   | 101 |
|                                 |          |          |          |          |     | 7                                  | 19.237   | 15.065   | 14.806   | 49.108   | 100 | 7                             | 19.566   | 14.931   | 14.331   | 48.828   | 101 |
| <b>N°402 Cebi Ayse</b>          |          |          |          |          |     | <b>N°415 Rapezzi Dahl Isabella</b> |          |          |          |          |     | <b>N°424 Apicella Antonio</b> |          |          |          |          |     |
| 1                               | 21.144   | 16.142   | 15.247   | 52.533   | 98  | 1                                  | 21.533   | 16.699   | 15.737   | 53.969   | 97  | 1                             | 20.760   | 17.323   | 15.415   | 53.498   | 99  |
| 2                               | 19.627   | 15.678   | 14.866   | 50.171   | 99  | 2                                  | 20.732   | 16.216   | 15.709   | 52.657   | 99  | 2                             | 19.523   | 15.320   | 14.711   | 49.554   | 98  |
| 3                               | 19.360   | 15.047   | 14.481   | 48.888   | 99  | 3                                  | 19.916   | 15.496   | 16.109   | 51.521   | 98  | 3                             | 19.017   | 14.886   | 14.463   | 48.366   | 100 |
| 4                               | 19.062   | 14.882   | 14.360   | 48.304   | 99  | 4                                  | 19.461   | 15.196   | 14.693   | 49.350   | 98  | 4                             | 18.865   | 14.930   | 14.337   | 48.132   | 101 |
| 5                               | 18.997   | 14.825   | 14.416   | 48.238   | 99  | 5                                  | 19.291   | 15.173   | 14.811   | 49.275   | 98  | 5                             | 18.743   | 14.676   | 14.318   | 47.737   | 100 |
| 6                               | 18.920   | 14.684   | 14.316   | 47.920   | 99  | 6                                  | 19.220   | 14.945   | 14.619   | 48.784   | 97  | 6                             | 18.739   | 14.565   | 14.330   | 47.634   | 100 |
| 7                               | 18.942   | 14.741   | 14.389   | 48.072   | 99  |                                    |          |          |          |          |     | 7                             | 18.754   | 14.616   | 14.383   | 47.753   | 100 |
| <b>N°404 Curione Tommaso</b>    |          |          |          |          |     | <b>N°416 Grzywacz Bartosz</b>      |          |          |          |          |     | <b>N°425 Rossi Federico</b>   |          |          |          |          |     |
| 1                               | 20.438   | 15.810   | 15.001   | 51.249   | 97  | 1                                  | 20.592   | 17.237   | 16.333   | 54.162   | 95  | 1                             | 20.452   | 15.714   | 15.110   | 51.276   | 99  |
| 2                               | 19.350   | 14.987   | 14.406   | 48.743   | 99  | 2                                  | 20.146   | 15.526   | 14.980   | 50.652   | 97  | 2                             | 19.329   | 15.007   | 14.612   | 48.948   | 99  |
| 3                               | 19.049   | 14.766   | 14.228   | 48.043   | 100 | 3                                  | 19.353   | 15.579   | 15.146   | 50.078   | 98  | 3                             | 19.004   | 14.760   | 14.555   | 48.319   | 99  |
| 4                               | 18.941   | 14.718   | 14.210   | 47.869   | 100 | 4                                  | 19.200   | 15.181   | 14.913   | 49.294   | 97  | 4                             | 18.899   | 14.608   | 14.451   | 47.958   | 98  |
| 5                               | 18.854   | 14.675   | 14.178   | 47.707   | 100 | 5                                  | 19.231   | 14.989   | 14.592   | 48.812   | 98  | 5                             | 18.872   | 14.600   | 14.421   | 47.893   | 98  |
| 6                               | 18.821   | 14.648   | 14.218   | 47.687   | 100 | 6                                  | 19.132   | 15.011   | 15.018   | 49.161   | 96  | 6                             | 18.866   | 14.543   | 14.397   | 47.806   | 99  |
| <b>N°407 Vezzelli Daniele</b>   |          |          |          |          |     | <b>N°420 Giudice Andrea</b>        |          |          |          |          |     | <b>N°427 Bulbarella Simon</b> |          |          |          |          |     |
| 1                               | 20.160   | 17.689   | 15.722   | 53.571   | 101 | 1                                  | 20.360   | 15.724   | 15.018   | 51.102   | 99  | 1                             | 21.165   | 16.876   | 15.582   | 53.623   | 98  |
| 2                               | 19.365   | 15.011   | 14.482   | 48.858   | 100 | 2                                  | 19.349   | 15.134   | 14.567   | 49.050   | 99  | 2                             | 19.551   | 16.186   | 14.960   | 50.697   | 97  |
| 3                               | 18.917   | 14.738   | 14.380   | 48.035   | 99  | 3                                  | 19.055   | 14.758   | 14.391   | 48.204   | 100 | 3                             | 19.247   | 14.949   | 14.550   | 48.746   | 98  |
| 4                               | 18.823   | 14.577   | 14.187   | 47.587   | 100 | 4                                  | 18.928   | 14.667   | 14.341   | 47.936   | 100 | 4                             | 19.055   | 14.690   | 14.319   | 48.064   | 99  |
| 5                               | 18.793   | 14.549   | 14.294   | 47.636   | 100 | 5                                  | 18.859   | 14.582   | 14.296   | 47.737   | 100 | 5                             | 19.040   | 14.803   | 14.464   | 48.307   | 98  |
| 6                               | 18.760   | 14.501   | 14.406   | 47.667   | 99  | 6                                  | 18.957   | 14.580   | 14.313   | 47.850   | 100 | 6                             | 18.997   | 14.615   | 14.420   | 48.032   | 98  |
| <b>N°408 Taylor Zach</b>        |          |          |          |          |     | <b>N°421 Marchesi Nicolas</b>      |          |          |          |          |     | <b>N°428 Sappir Leo</b>       |          |          |          |          |     |
| 1                               | 20.655   | 15.851   | 14.978   | 51.484   | 100 | 1                                  | 20.647   | 17.989   | 15.157   | 53.793   | 99  | 1                             | 20.943   | 16.391   | 15.702   | 53.036   | 98  |
| 2                               | 19.381   | 15.150   | 14.585   | 49.116   | 100 | 2                                  | 19.368   | 15.076   | 14.580   | 49.024   | 100 | 2                             | 19.839   | 15.569   | 14.882   | 50.290   | 100 |
| 3                               | 19.143   | 14.815   | 14.398   | 48.356   | 100 | 3                                  | 18.964   | 14.720   | 14.417   | 48.101   | 100 | 3                             | 19.337   | 15.153   | 14.930   | 49.420   | 99  |
| 4                               | 18.895   | 14.686   | 14.263   | 47.844   | 100 | 4                                  | 18.853   | 14.614   | 14.216   | 47.683   | 100 | 4                             | 19.219   | 15.086   | 15.097   | 49.402   | 97  |
| 5                               | 18.871   | 14.631   | 14.294   | 47.796   | 100 | 5                                  | 18.761   | 14.548   | 14.169   | 47.478   | 101 | 5                             | 19.040   | 14.803   | 14.464   | 48.307   | 98  |
| 6                               | 18.813   | 14.605   | 14.251   | 47.669   | 100 | 6                                  | 18.692   | 14.578   | 14.311   | 47.581   | 100 | 6                             | 19.088   | 14.889   | 14.716   | 48.693   | 100 |
| 7                               | 18.799   | 14.606   | 14.394   | 47.799   | 100 | 7                                  | 18.717   | 14.540   | 14.375   | 47.632   | 100 | 7                             | 19.288   | 14.889   | 14.601   | 48.778   | 99  |
| <b>N°409 Coppotelli Nicolo'</b> |          |          |          |          |     | <b>N°422 Smuk Milosz</b>           |          |          |          |          |     | <b>N°429 Mondin Pietro</b>    |          |          |          |          |     |
| 1                               | 20.955   | 15.879   | 15.316   | 52.150   | 99  | 1                                  | 21.572   | 16.438   | 15.521   | 53.531   | 98  | 1                             | 21.040   | 16.462   | 15.400   | 52.902   | 99  |
| 2                               | 19.559   | 15.211   | 14.770   | 49.540   | 99  | 2                                  | 19.761   | 15.795   | 14.992   | 50.548   | 98  | 2                             | 19.595   | 15.474   | 14.857   | 49.926   | 100 |
| 3                               | 19.072   | 14.827   | 14.573   | 48.472   | 100 | 3                                  | 19.549   | 15.205   | 14.612   | 49.366   | 99  | 3                             | 19.254   | 15.176   | 14.623   | 49.053   | 101 |
| 4                               | 18.915   | 14.698   | 14.402   | 48.015   | 100 | 4                                  | 19.164   | 15.042   | 14.499   | 48.705   | 99  | 4                             | 18.990   | 14.976   | 14.769   | 48.735   | 101 |
| 5                               | 18.903   | 14.612   | 14.376   | 47.891   | 100 | 5                                  | 19.104   | 15.109   | 14.506   | 48.719   | 99  | 5                             | 19.016   | 14.877   | 14.408   | 48.301   | 100 |
| 6                               | 18.825   | 14.563   | 14.344   | 47.732   | 100 | 6                                  | 19.121   | 15.061   | 14.677   | 48.859   | 98  | 6                             | 18.885   | 14.761   | 14.438   | 48.084   | 100 |
| 7                               | 18.746   | 14.560   | 14.383   | 47.689   | 100 | 7                                  | 19.060   | 14.856   | 14.425   | 48.341   | 99  |                               |          |          |          |          |     |

**OKN**

## Qualifying Practices S2 (QPS2)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 7    | 19.255   | 14.808   | 14.467   | 48.530   | 101 |

#### N°432 Ciocca Veronica

|   |               |               |               |               |            |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1 | <b>20.906</b> | <b>16.682</b> | <b>16.371</b> | <b>53.959</b> | 100        |
| 2 | <b>20.667</b> | <b>16.132</b> | <b>15.096</b> | <b>51.895</b> | 101        |
| 3 | <b>19.598</b> | <b>15.249</b> | <b>14.654</b> | <b>49.501</b> | 101        |
| 4 | <b>19.239</b> | <b>15.038</b> | <b>14.490</b> | <b>48.767</b> | 102        |
| 5 | <b>19.099</b> | 15.132        | 14.532        | <b>48.763</b> | <b>103</b> |
| 6 | 19.253        | <b>14.869</b> | 14.724        | 48.846        | 102        |
| 7 | 19.225        | 14.946        | 14.550        | <b>48.721</b> | 102        |

#### N°433 Schillaci Daniele

|   |               |               |               |               |            |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1 | <b>21.420</b> | <b>16.699</b> | <b>15.942</b> | <b>54.061</b> | 97         |
| 2 | <b>19.918</b> | <b>15.681</b> | <b>15.164</b> | <b>50.763</b> | 98         |
| 3 | <b>19.492</b> | <b>15.307</b> | <b>14.758</b> | <b>49.557</b> | 99         |
| 4 | <b>19.189</b> | <b>15.051</b> | <b>14.647</b> | <b>48.887</b> | 98         |
| 5 | <b>19.114</b> | 15.078        | 15.031        | 49.223        | 95         |
| 6 | <b>19.098</b> | <b>14.936</b> | <b>14.520</b> | <b>48.554</b> | 99         |
| 7 | <b>19.077</b> | <b>14.824</b> | <b>14.365</b> | <b>48.266</b> | <b>100</b> |

#### N°438 Volpato Andrea

|   |               |               |               |               |            |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1 | <b>21.094</b> | <b>16.153</b> | <b>15.907</b> | <b>53.154</b> | 99         |
| 2 | <b>19.943</b> | <b>15.587</b> | <b>15.005</b> | <b>50.535</b> | <b>100</b> |
| 3 | <b>19.328</b> | <b>15.112</b> | <b>14.603</b> | <b>49.043</b> | 101        |
| 4 | <b>19.070</b> | <b>14.809</b> | <b>14.571</b> | <b>48.450</b> | 101        |
| 5 | <b>19.062</b> | <b>14.726</b> | <b>14.539</b> | <b>48.327</b> | 100        |
| 6 | <b>18.904</b> | <b>14.665</b> | <b>14.434</b> | <b>48.003</b> | 101        |
| 7 | <b>18.895</b> | <b>14.663</b> | 14.475        | 48.033        | 101        |

#### N°442 Comanducci Cristian

|   |               |               |               |               |            |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1 | <b>21.132</b> | <b>16.606</b> | <b>15.227</b> | <b>52.965</b> | 98         |
| 2 | <b>19.608</b> | <b>15.677</b> | <b>14.798</b> | <b>50.083</b> | 99         |
| 3 | <b>19.086</b> | <b>14.867</b> | <b>14.455</b> | <b>48.408</b> | 99         |
| 4 | <b>18.938</b> | <b>14.754</b> | <b>14.363</b> | <b>48.055</b> | 99         |
| 5 | <b>18.799</b> | <b>14.691</b> | <b>14.320</b> | <b>47.810</b> | 100        |
| 6 | 18.924        | 15.030        | 14.455        | 48.409        | 100        |
| 7 | 18.957        | <b>14.680</b> | 14.373        | 48.010        | <b>101</b> |

#### N°444 Rad Alex

|   |               |               |               |               |            |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1 | <b>20.746</b> | <b>17.075</b> | <b>16.258</b> | <b>54.079</b> | 96         |
| 2 | <b>19.610</b> | <b>15.262</b> | <b>15.028</b> | <b>49.900</b> | 97         |
| 3 | <b>19.144</b> | <b>14.931</b> | <b>14.539</b> | <b>48.614</b> | 100        |
| 4 | <b>19.025</b> | <b>14.741</b> | <b>14.420</b> | <b>48.186</b> | 100        |
| 5 | <b>18.912</b> | <b>14.644</b> | <b>14.365</b> | <b>47.921</b> | 100        |
| 6 | <b>18.845</b> | 14.666        | 14.460        | 47.971        | <b>101</b> |
| 7 | 18.988        | <b>14.609</b> | 14.538        | 48.135        | 100        |

#### N°445 Laghezza Alex

|   |               |               |               |               |            |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1 | <b>20.695</b> | <b>16.060</b> | <b>15.586</b> | <b>52.341</b> | 96         |
| 2 | <b>19.601</b> | <b>15.179</b> | <b>14.570</b> | <b>49.350</b> | <b>101</b> |
| 3 | <b>19.012</b> | <b>14.845</b> | <b>14.490</b> | <b>48.347</b> | 100        |
| 4 | <b>18.957</b> | <b>14.656</b> | <b>14.320</b> | <b>47.933</b> | 100        |

| Laps | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time      | Spd |
|------|---------------|---------------|---------------|---------------|-----|
| 5    | <b>18.944</b> | <b>14.610</b> | <b>14.320</b> | <b>47.874</b> | 100 |
| 6    | <b>18.845</b> | 14.785        | 14.399        | 48.029        | 100 |

#### N°451 Rossi Francesco

|   |               |               |               |               |            |
|---|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| 1 | <b>20.927</b> | <b>16.942</b> | <b>16.036</b> | <b>53.905</b> | 98         |
| 2 | <b>20.501</b> | <b>15.536</b> | <b>15.029</b> | <b>51.066</b> | 100        |
| 3 | <b>19.289</b> | <b>15.324</b> | <b>14.734</b> | <b>49.347</b> | 99         |
| 4 | <b>19.214</b> | <b>15.061</b> | <b>14.546</b> | <b>48.821</b> | <b>100</b> |
| 5 | <b>19.031</b> | <b>14.890</b> | <b>14.468</b> | <b>48.389</b> | 100        |
| 6 | <b>18.985</b> | 14.944        | 14.648        | 48.577        | 100        |
| 7 | 19.118        | <b>14.793</b> | 14.521        | 48.432        | 99         |

## OKN

### Qualifying Practices S1 (QPS1)

### Document 8.1 OFFICIAL

### Results

| Rnk | N°  | Entrant                       | Nat | Driver                           | Nat | Equipment                       | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Time          | Gap   | Laps |
|-----|-----|-------------------------------|-----|----------------------------------|-----|---------------------------------|----------|----------|----------|---------------|-------|------|
| 1   | 443 | Tellone Motorsport            | ITA | <b>Scognamiglio Manuel</b>       | ITA | Tony Kart / Iame / Mg           | 18.650   | 14.510   | 14.143   | <b>47.303</b> |       | 7    |
| 2   | 412 | Cocozza Argentino             | ITA | <b>Cocozza Alessandro</b>        | ITA | Sodi / Tm Kart / Mg             | 18.733   | 14.589   | 14.153   | <b>47.475</b> | 0.172 | 7    |
| 3   | 413 | Marra 61 Kart Racing Team Asd | ITA | <b>Brangero Riccardo</b>         | ITA | Tony Kart / Modena Engines / Mg | 18.823   | 14.582   | 14.171   | <b>47.576</b> | 0.273 | 7    |
| 4   | 446 | Zanchi Motorsport             | ITA | <b>Bidoli Guido</b>              | NAM | Kr / Tm Kart / Mg               | 18.764   | 14.577   | 14.267   | <b>47.608</b> | 0.305 | 7    |
| 5   | 437 | Gsr Team                      | GRC | <b>Canonica Christian</b>        | SUI | Ln / Iame / Mg                  | 18.848   | 14.637   | 14.201   | <b>47.686</b> | 0.383 | 7    |
| 6   | 406 | Monster K Factory Team        | ITA | <b>Penkivskyy Dmytro</b>         | UKR | Monster Kart / Tm Kart / Mg     | 18.921   | 14.696   | 14.100   | <b>47.717</b> | 0.414 | 7    |
| 7   | 405 | Gsr Team                      | GRC | <b>Souvatzoglou Nikolaos</b>     | GRC | Ln / Iame / Mg                  | 18.830   | 14.540   | 14.362   | <b>47.732</b> | 0.429 | 7    |
| 8   | 435 | Rnm Motorsport                | SWE | <b>Nilsson Eddie</b>             | SWE | Energy / Vortex / Mg            | 18.881   | 14.614   | 14.275   | <b>47.770</b> | 0.467 | 5    |
| 9   | 440 | Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Della Pietra Luisa Maria</b>  | ITA | Kr / Iame / Mg                  | 18.879   | 14.721   | 14.194   | <b>47.794</b> | 0.491 | 7    |
| 10  | 417 | Kohtala Sports                | FIN | <b>Parhiala Mike</b>             | FIN | Otk / Vortex / Mg               | 18.861   | 14.617   | 14.337   | <b>47.815</b> | 0.512 | 7    |
| 11  | 448 | Prk Asd                       | ITA | <b>Birinci Ates</b>              | TUR | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 18.820   | 14.624   | 14.374   | <b>47.818</b> | 0.515 | 7    |
| 12  | 418 | Mlg Racing                    | ITA | <b>Ferlicca Fabio</b>            | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg          | 18.850   | 14.662   | 14.379   | <b>47.891</b> | 0.588 | 7    |
| 13  | 434 | Ward Racing                   | SWE | <b>Figuroa Francisco</b>         | ARG | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 18.876   | 14.673   | 14.347   | <b>47.896</b> | 0.593 | 7    |
| 14  | 431 | Novalux Srl                   | ITA | <b>Ociepa Juliusz</b>            | POL | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 18.903   | 14.594   | 14.408   | <b>47.905</b> | 0.602 | 7    |
| 15  | 441 | Modena Kart Racing Team       | ITA | <b>Spagni Luca</b>               | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg          | 18.842   | 14.721   | 14.352   | <b>47.915</b> | 0.612 | 7    |
| 16  | 403 | M2 Racing                     | ITA | <b>Santese Pietro</b>            | ITA | Gillard / Tm Kart / Mg          | 18.905   | 14.806   | 14.211   | <b>47.922</b> | 0.619 | 7    |
| 17  | 439 | Savani Competition Srl        | ITA | <b>Savani Giacomo</b>            | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg        | 18.920   | 14.723   | 14.302   | <b>47.945</b> | 0.642 | 7    |
| 18  | 419 | Xpk Racing Kart               | ITA | <b>Lilli Pietro</b>              | ITA | Tony Kart / Iame / Mg           | 18.893   | 14.766   | 14.401   | <b>48.060</b> | 0.757 | 7    |
| 19  | 447 | Kali' Kart Racing             | ITA | <b>Zvarich Mark</b>              | THA | Kali Kart / Tm Kart / Mg        | 19.068   | 14.853   | 14.200   | <b>48.121</b> | 0.818 | 7    |
| 20  | 414 | Team Driver Racing Kart       | ITA | <b>Gallo Matteo</b>              | FRA | Kr / Iame / Mg                  | 18.973   | 14.859   | 14.337   | <b>48.169</b> | 0.866 | 7    |
| 21  | 436 | Novalux Srl                   | ITA | <b>Sarg Robin</b>                | EST | Lenzo Kart / Lke / Mg           | 19.065   | 14.825   | 14.311   | <b>48.201</b> | 0.898 | 7    |
| 22  | 449 | Cl Racing Team                | ITA | <b>Massa Noah</b>                | SUI | Birel Art / Tm Kart / Mg        | 19.156   | 14.798   | 14.384   | <b>48.338</b> | 1.035 | 7    |
| 23  | 453 | Kali' Kart Racing             | ITA | <b>Taipale Joel</b>              | FIN | Kali Kart / Tm Kart / Mg        | 19.039   | 15.013   | 14.325   | <b>48.377</b> | 1.074 | 7    |
| 24  | 411 | Drago Corse Racing Team       | ITA | <b>Sundberg Tyra</b>             | SWE | New Drago / Tm Kart / Mg        | 19.131   | 15.114   | 14.365   | <b>48.610</b> | 1.307 | 7    |
| 25  | 452 | Kali' Kart Racing             | ITA | <b>Troxler Charles Alexander</b> | SUI | Kali Kart / Tm Kart / Mg        | 19.250   | 15.182   | 14.386   | <b>48.818</b> | 1.515 | 6    |

**N°447 Zvarich Mark : Carenatura anteriore in posizione non corretta - Annullamento del miglior tempo ottenuto. Secondo le decisioni degli steward N° 11.**

| Not Classified |     |                        |     |                       |     |                             |  |  |  |  |                |  |
|----------------|-----|------------------------|-----|-----------------------|-----|-----------------------------|--|--|--|--|----------------|--|
|                | 450 | Monster K Factory Team | ITA | <b>Iannone Davide</b> | ITA | Monster Kart / Tm Kart / Mg |  |  |  |  | <b>No Time</b> |  |

Start Time : 21/03 - 14:55:14 / Flag Time : 15:01:15 / End Time : 15:02:01

Best lap : N°443 Scognamiglio Manuel

47.303

91.33 kph

Weather : Overcast Air : 12°C Track : Dry

Presidente Collegio



Membro Collegio



Membro Collegio



36° Trofeo Andrea Margutti - Lonato (ITA) 20-23/03/2025

Page 1 / 1

Apex Timing GoRacing **APEX**

# OKN

## Qualifying Practices S1 (QPS1)

For information purposes. No official / regulatory value

### Best Sectors Analysis

| S1  |     |        | S2  |     |        | S3  |     |        | Ideal Lap Times |     |                           |     |           |          |       |
|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----|-----|--------|-----------------|-----|---------------------------|-----|-----------|----------|-------|
| Rnk | N°  | Time   | Rnk | N°  | Time   | Rnk | N°  | Time   | Rnk             | N°  | Driver                    | Nat | Ideal Lap | Best Lap | Diff. |
| 1   | 443 | 18.650 | 1   | 443 | 14.491 | 1   | 406 | 14.100 | 1               | 443 | Scognamiglio Manuel       | ITA | 47.278    | 47.303   | 0.025 |
| 2   | 412 | 18.733 | 2   | 405 | 14.540 | 2   | 443 | 14.137 | 2               | 412 | Cocozza Alessandro        | ITA | 47.475    | 47.475   |       |
| 3   | 446 | 18.764 | 3   | 413 | 14.571 | 3   | 412 | 14.153 | 3               | 413 | Brangero Riccardo         | ITA | 47.524    | 47.576   | 0.052 |
| 4   | 413 | 18.782 | 4   | 446 | 14.577 | 4   | 413 | 14.171 | 4               | 446 | Bidoli Guido              | ITA | 47.571    | 47.608   | 0.037 |
| 5   | 405 | 18.783 | 5   | 412 | 14.589 | 5   | 440 | 14.194 | 5               | 405 | Souvatzoglou Nikolaos     | GRE | 47.604    | 47.732   | 0.128 |
| 6   | 418 | 18.798 | 6   | 431 | 14.594 | 6   | 447 | 14.200 | 6               | 437 | Canonica Christian        | SUI | 47.644    | 47.686   | 0.042 |
| 7   | 441 | 18.812 | 7   | 437 | 14.595 | 7   | 437 | 14.201 | 7               | 418 | Ferlicca Fabio            | ITA | 47.658    | 47.891   | 0.233 |
| 8   | 448 | 18.820 | 8   | 418 | 14.607 | 8   | 403 | 14.211 | 8               | 406 | Penkivskyy Dmytro         | UKR | 47.717    | 47.717   |       |
| 9   | 437 | 18.848 | 9   | 435 | 14.614 | 9   | 446 | 14.230 | 9               | 435 | Nilsson Eddie             | SWE | 47.770    | 47.770   |       |
| 10  | 417 | 18.861 | 9   | 417 | 14.614 | 10  | 418 | 14.253 | 10              | 441 | Spagni Luca               | ITA | 47.772    | 47.915   | 0.143 |
| 11  | 440 | 18.870 | 11  | 448 | 14.624 | 11  | 434 | 14.262 | 11              | 440 | Della Pietra Luisa Maria  | ITA | 47.785    | 47.794   | 0.009 |
| 12  | 434 | 18.876 | 12  | 441 | 14.625 | 12  | 435 | 14.275 | 12              | 417 | Parhiala Mike             | FIN | 47.800    | 47.815   | 0.015 |
| 13  | 435 | 18.881 | 13  | 439 | 14.655 | 13  | 405 | 14.281 | 13              | 434 | Figuroa Francisco         | ARG | 47.804    | 47.896   | 0.092 |
| 14  | 403 | 18.887 | 14  | 434 | 14.666 | 14  | 419 | 14.284 | 14              | 448 | Birinci Ates              | TUR | 47.818    | 47.818   |       |
| 15  | 419 | 18.891 | 15  | 406 | 14.696 | 15  | 439 | 14.302 | 15              | 431 | Ociepa Juliusz            | POL | 47.852    | 47.905   | 0.053 |
| 16  | 431 | 18.902 | 16  | 419 | 14.700 | 16  | 414 | 14.307 | 16              | 419 | Lilli Pietro              | ITA | 47.875    | 48.060   | 0.185 |
| 17  | 439 | 18.920 | 17  | 440 | 14.721 | 17  | 436 | 14.311 | 17              | 439 | Savani Giacomo            | ITA | 47.877    | 47.945   | 0.068 |
| 18  | 406 | 18.921 | 18  | 449 | 14.749 | 18  | 411 | 14.316 | 18              | 403 | Santese Pietro            | ITA | 47.882    | 47.922   | 0.040 |
| 19  | 447 | 18.935 | 19  | 403 | 14.784 | 19  | 453 | 14.325 | 19              | 447 | Zvarich Mark              | THA | 47.988    | 48.121   | 0.133 |
| 20  | 414 | 18.973 | 20  | 436 | 14.812 | 19  | 417 | 14.325 | 20              | 414 | Gallo Matteo              | FRA | 48.105    | 48.169   | 0.064 |
| 21  | 436 | 19.011 | 21  | 414 | 14.825 | 21  | 441 | 14.335 | 21              | 436 | Sarg Robin                | EST | 48.134    | 48.201   | 0.067 |
| 22  | 453 | 19.039 | 22  | 447 | 14.853 | 22  | 449 | 14.349 | 22              | 449 | Massa Noah                | SUI | 48.244    | 48.338   | 0.094 |
| 23  | 411 | 19.131 | 23  | 453 | 14.923 | 23  | 431 | 14.356 | 23              | 453 | Taipale Joel              | FIN | 48.287    | 48.377   | 0.090 |
| 24  | 449 | 19.146 | 24  | 452 | 15.061 | 24  | 448 | 14.374 | 24              | 411 | Sundberg Tyra             | SWE | 48.561    | 48.610   | 0.049 |
| 25  | 452 | 19.250 | 25  | 411 | 15.114 | 25  | 452 | 14.386 | 25              | 452 | Troxler Charles Alexander | SUI | 48.697    | 48.818   | 0.121 |

**OKN**

## Qualifying Practices S1 (QPS1)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps                               | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time      | Spd        | Laps                            | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time      | Spd        | Laps                                  | Sector 1      | Sector 2      | Sector 3      | Lap Time      | Spd        |
|------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|---------------------------------------|---------------|---------------|---------------|---------------|------------|
| <b>N°403 Santese Pietro</b>        |               |               |               |               |            | 6                               | <b>18.782</b> | <b>14.571</b> | 14.243        | 47.596        | 100        | 4                                     | <b>18.943</b> | <b>14.689</b> | <b>14.301</b> | <b>47.933</b> | <b>101</b> |
| 1                                  | <b>20.986</b> | <b>15.919</b> | <b>15.581</b> | <b>52.486</b> | 76         | 7                               | 18.864        | 14.603        | 14.322        | 47.789        | 100        | 5                                     | 18.949        | 14.717        | <b>14.262</b> | <b>47.928</b> | 102        |
| 2                                  | <b>20.275</b> | <b>15.231</b> | <b>14.434</b> | <b>49.940</b> | 99         | <b>N°414 Gallo Matteo</b>       |               |               |               |               |            | 6                                     | <b>18.876</b> | <b>14.673</b> | 14.347        | <b>47.896</b> | <b>101</b> |
| 3                                  | <b>19.155</b> | <b>15.086</b> | <b>14.401</b> | <b>48.642</b> | 98         | 1                               | <b>21.183</b> | <b>16.599</b> | <b>15.780</b> | <b>53.562</b> | 97         | 7                                     | 18.884        | <b>14.666</b> | 14.672        | 48.222        | 102        |
| 4                                  | <b>18.984</b> | <b>14.791</b> | <b>14.331</b> | <b>48.106</b> | 99         | 2                               | <b>19.886</b> | <b>15.523</b> | <b>14.718</b> | <b>50.127</b> | <b>99</b>  | <b>N°435 Nilsson Eddie</b>            |               |               |               |               |            |
| 5                                  | <b>18.938</b> | 14.859        | <b>14.286</b> | <b>48.083</b> | 99         | 3                               | <b>19.146</b> | <b>15.026</b> | <b>14.461</b> | <b>48.633</b> | 99         | 1                                     | <b>20.766</b> | <b>15.749</b> | <b>14.965</b> | <b>51.480</b> | 99         |
| 6                                  | <b>18.887</b> | <b>14.784</b> | 14.315        | <b>47.986</b> | <b>100</b> | 4                               | <b>19.014</b> | <b>14.914</b> | 14.465        | <b>48.393</b> | 100        | 2                                     | <b>19.283</b> | <b>15.114</b> | <b>14.572</b> | <b>48.969</b> | <b>100</b> |
| 7                                  | 18.905        | 14.806        | <b>14.211</b> | <b>47.922</b> | 100        | 5                               | 19.089        | 14.944        | <b>14.307</b> | <b>48.340</b> | 99         | 3                                     | <b>18.955</b> | <b>14.828</b> | <b>14.383</b> | <b>48.166</b> | 100        |
| <b>N°405 Souvatzoglou Nikolaos</b> |               |               |               |               |            | 6                               | <b>18.973</b> | <b>14.859</b> | 14.337        | <b>48.169</b> | <b>99</b>  | 4                                     | <b>18.907</b> | <b>14.735</b> | <b>14.369</b> | <b>48.011</b> | 100        |
| 1                                  | <b>20.591</b> | <b>15.549</b> | <b>14.977</b> | <b>51.117</b> | 99         | 7                               | 19.007        | <b>14.825</b> | 14.662        | 48.494        | 99         | 5                                     | <b>18.881</b> | <b>14.614</b> | <b>14.275</b> | <b>47.770</b> | <b>100</b> |
| 2                                  | <b>19.289</b> | <b>14.929</b> | <b>14.477</b> | <b>48.695</b> | 99         | <b>N°417 Parhiala Mike</b>      |               |               |               |               |            | <b>N°436 Sarg Robin</b>               |               |               |               |               |            |
| 3                                  | <b>19.020</b> | <b>14.748</b> | <b>14.389</b> | <b>48.157</b> | <b>100</b> | 1                               | <b>20.988</b> | <b>16.030</b> | <b>15.242</b> | <b>52.260</b> | 99         | 1                                     | <b>20.741</b> | <b>16.003</b> | <b>15.377</b> | <b>52.121</b> | 79         |
| 4                                  | <b>18.844</b> | <b>14.686</b> | <b>14.281</b> | <b>47.811</b> | 101        | 2                               | <b>19.573</b> | <b>15.296</b> | <b>14.825</b> | <b>49.694</b> | 98         | 2                                     | <b>20.479</b> | <b>15.290</b> | <b>14.598</b> | <b>50.367</b> | 100        |
| 5                                  | 18.847        | <b>14.626</b> | 14.370        | 47.843        | 100        | 3                               | <b>19.196</b> | <b>14.844</b> | <b>14.410</b> | <b>48.450</b> | 100        | 3                                     | <b>19.171</b> | <b>15.006</b> | <b>14.403</b> | <b>48.580</b> | <b>101</b> |
| 6                                  | <b>18.783</b> | 14.680        | 14.321        | <b>47.784</b> | 100        | 4                               | <b>19.142</b> | <b>14.614</b> | <b>14.325</b> | <b>48.081</b> | 101        | 4                                     | <b>19.024</b> | 15.241        | 14.433        | 48.698        | 101        |
| 7                                  | 18.830        | <b>14.540</b> | 14.362        | <b>47.732</b> | 100        | 5                               | <b>18.861</b> | 14.617        | 14.337        | <b>47.815</b> | <b>102</b> | 5                                     | 19.058        | <b>14.863</b> | <b>14.345</b> | <b>48.266</b> | 101        |
| <b>N°406 Penkivskyy Dmytro</b>     |               |               |               |               |            | 6                               | 19.254        | 14.669        | 14.864        | 48.787        | 100        | 6                                     | 19.065        | <b>14.825</b> | <b>14.311</b> | <b>48.201</b> | 101        |
| 1                                  | <b>20.912</b> | <b>16.068</b> | <b>15.817</b> | <b>52.797</b> | 99         | 7                               | 18.914        | 14.886        | 14.535        | 48.335        | 100        | 7                                     | <b>19.011</b> | <b>14.812</b> | 14.442        | 48.265        | 100        |
| 2                                  | <b>19.720</b> | <b>15.246</b> | <b>14.525</b> | <b>49.491</b> | 99         | <b>N°418 Ferlicca Fabio</b>     |               |               |               |               |            | <b>N°437 Canonica Christian</b>       |               |               |               |               |            |
| 3                                  | <b>19.157</b> | <b>15.077</b> | <b>14.330</b> | <b>48.564</b> | <b>100</b> | 1                               | <b>22.726</b> | <b>16.624</b> | <b>15.284</b> | <b>54.634</b> | 97         | 1                                     | <b>20.234</b> | <b>15.524</b> | <b>14.990</b> | <b>50.748</b> | 100        |
| 4                                  | <b>19.058</b> | <b>14.740</b> | <b>14.300</b> | <b>48.098</b> | 100        | 2                               | <b>19.469</b> | <b>15.283</b> | <b>15.042</b> | <b>49.794</b> | 99         | 2                                     | <b>19.135</b> | <b>14.957</b> | <b>14.425</b> | <b>48.517</b> | 100        |
| 5                                  | <b>18.921</b> | <b>14.696</b> | <b>14.100</b> | <b>47.717</b> | 100        | 3                               | <b>19.099</b> | <b>14.906</b> | <b>14.933</b> | <b>48.938</b> | <b>100</b> | 3                                     | 19.193        | <b>14.902</b> | <b>14.379</b> | <b>48.474</b> | 99         |
| 6                                  | 18.937        | 14.701        | 14.264        | 47.902        | 99         | 4                               | <b>19.088</b> | <b>14.789</b> | <b>14.253</b> | <b>48.130</b> | 101        | 4                                     | <b>18.952</b> | <b>14.745</b> | <b>14.277</b> | <b>47.974</b> | <b>101</b> |
| 7                                  | 18.951        | 14.699        | 14.175        | 47.825        | 100        | 5                               | <b>18.903</b> | <b>14.779</b> | 14.409        | <b>48.091</b> | 99         | 5                                     | <b>18.860</b> | <b>14.595</b> | 14.332        | <b>47.787</b> | 100        |
| <b>N°411 Sundberg Tyra</b>         |               |               |               |               |            | 6                               | <b>18.850</b> | <b>14.662</b> | 14.379        | <b>47.891</b> | 100        | 6                                     | <b>18.848</b> | 14.637        | <b>14.201</b> | <b>47.686</b> | 100        |
| 1                                  | <b>20.826</b> | <b>16.340</b> | <b>15.352</b> | <b>52.518</b> | 98         | 7                               | <b>18.798</b> | <b>14.607</b> | 14.601        | 48.006        | 101        | 7                                     | 18.857        | 14.615        | 14.272        | 47.744        | 100        |
| 2                                  | <b>19.708</b> | <b>15.719</b> | <b>14.860</b> | <b>50.287</b> | 99         | <b>N°419 Lilli Pietro</b>       |               |               |               |               |            | <b>N°439 Savani Giacomo</b>           |               |               |               |               |            |
| 3                                  | <b>19.321</b> | <b>15.402</b> | 14.892        | <b>49.615</b> | 98         | 1                               | <b>21.479</b> | <b>15.904</b> | <b>15.509</b> | <b>52.892</b> | 99         | 1                                     | <b>21.002</b> | <b>16.172</b> | <b>15.127</b> | <b>52.301</b> | 100        |
| 4                                  | 19.360        | <b>15.220</b> | 14.883        | <b>49.463</b> | <b>99</b>  | 2                               | <b>19.525</b> | <b>15.137</b> | <b>14.741</b> | <b>49.403</b> | 100        | 2                                     | <b>19.475</b> | <b>15.267</b> | <b>14.856</b> | <b>49.598</b> | 100        |
| 5                                  | <b>19.176</b> | <b>15.138</b> | <b>14.393</b> | <b>48.707</b> | 100        | 3                               | <b>19.156</b> | <b>15.107</b> | 14.763        | <b>49.026</b> | 100        | 3                                     | <b>19.186</b> | <b>14.999</b> | <b>14.406</b> | <b>48.591</b> | <b>101</b> |
| 6                                  | <b>19.131</b> | <b>15.114</b> | <b>14.365</b> | <b>48.610</b> | 99         | 4                               | <b>18.891</b> | <b>14.806</b> | <b>14.413</b> | <b>48.110</b> | <b>101</b> | 4                                     | <b>18.988</b> | <b>14.707</b> | <b>14.388</b> | <b>48.083</b> | 101        |
| 7                                  | 19.186        | 15.159        | <b>14.316</b> | 48.661        | 99         | 5                               | 19.113        | <b>14.700</b> | <b>14.284</b> | <b>48.097</b> | 100        | 5                                     | <b>18.964</b> | <b>14.655</b> | <b>14.336</b> | <b>47.955</b> | 100        |
| <b>N°412 Coccozza Alessandro</b>   |               |               |               |               |            | 6                               | 18.893        | 14.766        | 14.401        | <b>48.060</b> | 100        | 6                                     | 18.966        | 14.686        | 14.514        | 48.166        | 100        |
| 1                                  | <b>20.728</b> | <b>15.945</b> | <b>15.148</b> | <b>51.821</b> | 99         | 7                               | 18.912        | 14.802        | 14.811        | 48.525        | 97         | 7                                     | <b>18.920</b> | 14.723        | <b>14.302</b> | <b>47.945</b> | 101        |
| 2                                  | <b>19.412</b> | <b>14.979</b> | <b>14.497</b> | <b>48.888</b> | 99         | <b>N°431 Ociepa Juliusz</b>     |               |               |               |               |            | <b>N°440 Della Pietra Luisa Maria</b> |               |               |               |               |            |
| 3                                  | <b>18.961</b> | <b>14.888</b> | <b>14.386</b> | <b>48.235</b> | 99         | 1                               | <b>20.771</b> | <b>16.020</b> | <b>15.203</b> | <b>51.994</b> | 100        | 1                                     | <b>20.600</b> | <b>16.306</b> | <b>15.301</b> | <b>52.207</b> | 100        |
| 4                                  | <b>18.853</b> | <b>14.652</b> | <b>14.342</b> | <b>47.847</b> | <b>99</b>  | 2                               | <b>19.475</b> | <b>15.285</b> | <b>14.748</b> | <b>49.508</b> | 100        | 2                                     | <b>19.462</b> | <b>15.279</b> | <b>14.515</b> | <b>49.256</b> | 99         |
| 5                                  | <b>18.786</b> | <b>14.605</b> | <b>14.212</b> | <b>47.603</b> | 100        | 3                               | <b>19.149</b> | <b>14.942</b> | <b>14.516</b> | <b>48.607</b> | 101        | 3                                     | <b>19.023</b> | <b>14.940</b> | <b>14.321</b> | <b>48.284</b> | 100        |
| 6                                  | <b>18.733</b> | <b>14.589</b> | <b>14.153</b> | <b>47.475</b> | 100        | 4                               | <b>18.939</b> | <b>14.691</b> | <b>14.356</b> | <b>47.986</b> | <b>101</b> | 4                                     | <b>18.936</b> | <b>14.838</b> | 14.367        | <b>48.141</b> | 99         |
| 7                                  | 18.737        | 14.691        | 14.280        | 47.708        | 98         | 5                               | <b>18.912</b> | 14.993        | 14.603        | 48.508        | 101        | 5                                     | <b>18.895</b> | <b>14.763</b> | <b>14.241</b> | <b>47.899</b> | 100        |
| <b>N°413 Brangero Riccardo</b>     |               |               |               |               |            | 6                               | <b>18.902</b> | <b>14.659</b> | 14.591        | 48.152        | 100        | 6                                     | <b>18.879</b> | <b>14.721</b> | <b>14.194</b> | <b>47.794</b> | 100        |
| 1                                  | <b>20.175</b> | <b>15.650</b> | <b>14.786</b> | <b>50.611</b> | 100        | 7                               | 18.903        | <b>14.594</b> | 14.408        | <b>47.905</b> | 101        | 7                                     | <b>18.870</b> | 14.737        | 14.255        | 47.862        | <b>101</b> |
| 2                                  | <b>19.641</b> | <b>15.080</b> | <b>14.434</b> | <b>49.155</b> | <b>101</b> | <b>N°434 Figueroa Francisco</b> |               |               |               |               |            | <b>N°441 Spagni Luca</b>              |               |               |               |               |            |
| 3                                  | <b>18.882</b> | <b>14.773</b> | <b>14.241</b> | <b>47.896</b> | 101        | 1                               | <b>20.656</b> | <b>15.838</b> | <b>15.092</b> | <b>51.586</b> | 100        | 1                                     | <b>21.648</b> | <b>16.464</b> | <b>15.237</b> | <b>53.349</b> | 99         |
| 4                                  | <b>18.823</b> | <b>14.582</b> | <b>14.171</b> | <b>47.576</b> | 102        | 2                               | <b>19.435</b> | <b>15.155</b> | <b>14.761</b> | <b>49.351</b> | 101        | 2                                     | <b>19.641</b> | <b>15.343</b> | <b>14.801</b> | <b>49.785</b> | 98         |
| 5                                  | 19.348        | 15.077        | 14.303        | 48.728        | 100        | 3                               | <b>19.201</b> | <b>14.923</b> | <b>14.520</b> | <b>48.644</b> | 101        | 3                                     | <b>19.231</b> | <b>14.927</b> | <b>14.380</b> | <b>48.538</b> | <b>100</b> |

**OKN**

## Qualifying Practices S1 (QPS1)

### Lap Time Analysis

For information purposes. No official / regulatory value

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 4    | 18.969   | 14.689   | 14.335   | 47.993   | 99  |
| 5    | 18.842   | 14.721   | 14.352   | 47.915   | 99  |
| 6    | 18.812   | 14.625   | 14.611   | 48.048   | 98  |
| 7    | 18.943   | 14.915   | 15.613   | 49.471   | 100 |

#### N°443 Scognamiglio Manuel

|   |        |        |        |        |     |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|
| 1 | 20.225 | 15.595 | 14.683 | 50.503 | 100 |
| 2 | 19.030 | 14.883 | 14.448 | 48.361 | 100 |
| 3 | 18.798 | 14.622 | 14.204 | 47.624 | 100 |
| 4 | 18.748 | 14.491 | 14.258 | 47.497 | 99  |
| 5 | 18.673 | 14.494 | 14.137 | 47.304 | 100 |
| 6 | 18.650 | 14.510 | 14.143 | 47.303 | 100 |
| 7 | 18.662 | 14.864 | 14.219 | 47.745 | 99  |

#### N°446 Bidoli Guido

|   |        |        |        |        |     |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|
| 1 | 20.362 | 15.739 | 14.952 | 51.053 | 99  |
| 2 | 19.274 | 15.045 | 14.811 | 49.130 | 100 |
| 3 | 18.966 | 14.740 | 14.353 | 48.059 | 99  |
| 4 | 18.859 | 14.656 | 14.231 | 47.746 | 101 |
| 5 | 18.764 | 14.577 | 14.267 | 47.608 | 99  |
| 6 | 18.867 | 14.713 | 14.356 | 47.936 | 100 |
| 7 | 18.858 | 14.648 | 14.230 | 47.736 | 100 |

#### N°447 Zvarich Mark

|   |        |        |        |        |     |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|
| 1 | 20.947 | 16.224 | 15.233 | 52.404 | 98  |
| 2 | 19.528 | 15.371 | 14.410 | 49.309 | 99  |
| 3 | 19.137 | 14.956 | 14.335 | 48.428 | 99  |
| 4 | 19.068 | 14.853 | 14.200 | 48.121 | 101 |
| 5 | 19.066 | 15.375 | 14.935 | 49.376 | 99  |
| 6 | 18.935 | 14.872 | 14.339 | 48.146 | 100 |
| 7 | 18.947 | 14.881 | 14.270 | 48.098 | 99  |

#### N°448 Birinci Ates

|   |        |        |        |        |     |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|
| 1 | 21.188 | 16.592 | 15.276 | 53.056 | 99  |
| 2 | 19.354 | 20.833 | 16.746 | 56.933 | 99  |
| 3 | 19.550 | 15.171 | 14.656 | 49.377 | 99  |
| 4 | 19.068 | 14.872 | 14.647 | 48.587 | 98  |
| 5 | 18.957 | 14.693 | 14.376 | 48.026 | 100 |
| 6 | 18.824 | 14.678 | 14.470 | 47.972 | 99  |
| 7 | 18.820 | 14.624 | 14.374 | 47.818 | 100 |

#### N°449 Massa Noah

|   |        |        |        |        |     |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|
| 1 | 20.564 | 16.237 | 15.143 | 51.944 | 101 |
| 2 | 19.509 | 15.208 | 14.535 | 49.252 | 102 |
| 3 | 19.210 | 15.134 | 14.415 | 48.759 | 101 |
| 4 | 19.146 | 14.806 | 14.435 | 48.387 | 101 |
| 5 | 19.168 | 14.777 | 14.492 | 48.437 | 100 |
| 6 | 19.246 | 14.749 | 14.349 | 48.344 | 101 |
| 7 | 19.156 | 14.798 | 14.384 | 48.338 | 101 |

#### N°452 Troxler Charles Alexander

|   |        |        |        |        |    |
|---|--------|--------|--------|--------|----|
| 1 | 20.922 | 16.381 | 15.283 | 52.586 | 98 |
|---|--------|--------|--------|--------|----|

| Laps | Sector 1 | Sector 2 | Sector 3 | Lap Time | Spd |
|------|----------|----------|----------|----------|-----|
| 2    | 20.174   | 15.760   | 14.819   | 50.753   | 98  |
| 3    | 19.542   | 15.346   | 14.538   | 49.426   | 98  |
| 4    | 19.440   | 15.206   | 14.506   | 49.152   | 97  |
| 5    | 19.323   | 15.061   | 14.455   | 48.839   | 97  |
| 6    | 19.250   | 15.182   | 14.386   | 48.818   | 98  |

#### N°453 Taipale Joel

|   |        |        |        |        |     |
|---|--------|--------|--------|--------|-----|
| 1 | 20.818 | 16.108 | 15.140 | 52.066 | 98  |
| 2 | 19.631 | 15.525 | 14.653 | 49.809 | 99  |
| 3 | 19.236 | 15.167 | 14.443 | 48.846 | 99  |
| 4 | 19.039 | 15.013 | 14.325 | 48.377 | 99  |
| 5 | 19.469 | 15.187 | 14.336 | 48.992 | 99  |
| 6 | 19.185 | 14.923 | 15.225 | 49.333 | 99  |
| 7 | 19.158 | 15.104 | 14.756 | 49.018 | 100 |

### OKN

### ELENCO VERIFICATI (51 Drivers)

| N°  | Entrant                       | Nat | Driver                       | Nat | Equipment                       |
|-----|-------------------------------|-----|------------------------------|-----|---------------------------------|
| 401 | M2 Racing                     |     | <b>Mazzolini Giulio</b>      |     | Gillard / Tm Kart / Mg          |
| 402 | M2 Racing                     |     | <b>Cebi Ayse</b>             |     | Gillard / Tm Kart / Mg          |
| 403 | M2 Racing                     |     | <b>Santese Pietro</b>        |     | Gillard / Tm Kart / Mg          |
| 404 | M2 Racing                     |     | <b>Curione Tommaso</b>       |     | Gillard / Tm Kart / Mg          |
| 405 | Gsr Team                      |     | <b>Souvatzoglou Nikolaos</b> |     | Ln / Iame / Mg                  |
| 406 | Monster K Factory Team        |     | <b>Penkivskyy Dmytro</b>     |     | Monster Kart / Tm Kart / Mg     |
| 407 | Cm Motorsport                 |     | <b>Vezzelli Daniele</b>      |     | Crg / Tm Kart / Mg              |
| 408 | Kgt Motorsport                |     | <b>Taylor Zach</b>           |     | Tony Kart / Vortex / Mg         |
| 409 | Kgt Motorsport                |     | <b>Coppotelli Nicolò</b>     |     | Tony Kart / Vortex / Mg         |
| 410 | Team Driver Racing Kart       |     | <b>Takacs Zalan</b>          |     | Kr / Iame / Mg                  |
| 411 | Drago Corse Racing Team       |     | <b>Sundberg Tyra</b>         |     | New Drago / Tm Kart / Mg        |
| 412 | Cocozza Argentino             |     | <b>Cocozza Alessandro</b>    |     | Sodi / Tm Kart / Mg             |
| 413 | Marra 61 Kart Racing Team Asd |     | <b>Brangero Riccardo</b>     |     | Tony Kart / Modena Engines / Mg |
| 414 | Team Driver Racing Kart       |     | <b>Gallo Matteo</b>          |     | Kr / Iame / Mg                  |
| 415 | Ward Racing                   |     | <b>Rapezzi Dahl Isabella</b> |     | Tony Kart / Tm Kart / Mg        |
| 416 | La Motorsport                 |     | <b>Grzywacz Bartosz</b>      |     | Parolin / Tm Kart / Mg          |
| 417 | Kohtala Sports                |     | <b>Parhiala Mike</b>         |     | Otk / Vortex / Mg               |
| 418 | Mlg Racing                    |     | <b>Ferlicca Fabio</b>        |     | Parolin / Tm Kart / Mg          |
| 419 | Xpk Racing Kart               |     | <b>Lilli Pietro</b>          |     | Tony Kart / Iame / Mg           |
| 420 | Marra 61 Kart Racing Team Asd |     | <b>Giudice Andrea</b>        |     | Tony Kart / Vortex / Mg         |
| 421 | Team Driver Racing Kart       |     | <b>Marchesi Nicolas</b>      |     | Kr / Iame / Mg                  |
| 422 | Gold Kart Racing Team         |     | <b>Smuk Milosz</b>           |     | Righetti Ridolfi / Tm Kart / Mg |
| 423 | Gsr Team                      |     | <b>Speight Owen</b>          |     | Ln / Iame / Mg                  |
| 424 | Gsr Team                      |     | <b>Apicella Antonio</b>      |     | Ln / Iame / Mg                  |
| 425 | Prk Asd                       |     | <b>Rossi Federico</b>        |     | Tony Kart / Tm Kart / Mg        |
| 427 | Ward Racing                   |     | <b>Bulbarella Simon</b>      |     | Tony Kart / Tm Kart / Mg        |
| 428 | Ward Racing                   |     | <b>Sappgir Leo</b>           |     | Tony Kart / Tm Kart / Mg        |
| 429 | Team Driver Racing Kart       |     | <b>Mondin Pietro</b>         |     | Kr / Iame / Mg                  |
| 431 | Novalux Srl                   |     | <b>Ociepa Juliusz</b>        |     | Lenzo Kart / Lke / Mg           |
| 432 | Novalux Srl                   |     | <b>Ciocca Veronica</b>       |     | Lenzo Kart / Lke / Mg           |
| 433 | La Motorsport                 |     | <b>Schillaci Daniele</b>     |     | Parolin / Tm Kart / Mg          |
| 434 | Ward Racing                   |     | <b>Figueroa Francisco</b>    |     | Tony Kart / Tm Kart / Mg        |
| 435 | Rnm Motorsport                |     | <b>Nilsson Eddie</b>         |     | Energy / Vortex / Mg            |
| 436 | Novalux Srl                   |     | <b>Sarg Robin</b>            |     | Lenzo Kart / Lke / Mg           |
| 437 | Gsr Team                      |     | <b>Canonica Christian</b>    |     | Ln / Iame / Mg                  |
| 438 | M2 Racing                     |     | <b>Volpato Andrea</b>        |     | Gillard / Tm Kart / Mg          |
| 439 | Savani Competition Srl        |     | <b>Savani Giacomo</b>        |     | Tony Kart / Tm Kart / Mg        |

**OKN**

**ELENCO VERIFICATI (51 Drivers)**

**Document 1**

| N°  | Entrant                 | Nat | Driver                           | Nat | Equipment                   |
|-----|-------------------------|-----|----------------------------------|-----|-----------------------------|
| 440 | Team Driver Racing Kart | ITA | <b>Della Pietra Luisa Maria</b>  | ITA | Kr / Iame / Mg              |
| 441 | Modena Kart Racing Team | ITA | <b>Spagni Luca</b>               | ITA | Parolin / Tm Kart / Mg      |
| 442 | Prk Asd                 | ITA | <b>Comanducci Cristian</b>       | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    |
| 443 | Tellone Motorsport      | ITA | <b>Scognamiglio Manuel</b>       | ITA | Tony Kart / Iame / Mg       |
| 444 | Borsch Racing           | UKR | <b>Rad Alex</b>                  | ROU | Tony Kart / Iame / Mg       |
| 445 | Zanchi Motorsport       | ITA | <b>Laghezza Alex</b>             | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    |
| 446 | Zanchi Motorsport       | ITA | <b>Bidoli Guido</b>              | NAM | Kr / Tm Kart / Mg           |
| 447 | Kali' Kart Racing       | ITA | <b>Zvarich Mark</b>              | THA | Kali Kart / Tm Kart / Mg    |
| 448 | Prk Asd                 | ITA | <b>Birinci Ates</b>              | TUR | Tony Kart / Tm Kart / Mg    |
| 449 | Cl Racing Team          | ITA | <b>Massa Noah</b>                | SUI | Birel Art / Tm Kart / Mg    |
| 450 | Monster K Factory Team  | ITA | <b>Iannone Davide</b>            | ITA | Monster Kart / Tm Kart / Mg |
| 451 | Prk Asd                 | ITA | <b>Rossi Francesco</b>           | ITA | Tony Kart / Tm Kart / Mg    |
| 452 | Kali' Kart Racing       | ITA | <b>Troxler Charles Alexander</b> | SUI | Kali Kart / Tm Kart / Mg    |
| 453 | Kali' Kart Racing       | ITA | <b>Taipale Joel</b>              | FIN | Kali Kart / Tm Kart / Mg    |