la storia
the history

Siamo alla 25ma edizione del Trofeo Andrea Margutti, l'evento intitolato al giovane pilota romano scomparso a Parma il 14 ottobre del 1989 mentre stava disputando una sessione di prove in vista del Trofeo delle Industrie.

It is now the 25th edition of the Andrea Margutti Trophy, an event named after the young pilot from Rome who died in Parma on 14th October 1989 while racing a practice session before the "Trophy of the Industry."

Foto ricordo di ragazzi che hanno segnato gli anni novanta. Un periodo in cui il mondo del kart si viveva con uno spirito di aggregazione diverso.
Da sinistra si riconoscono Danilo Rossi, Andrea Margutti, Fabiano Belletti vicino a Jarno Trulli e in secondo piano Striani davanti a Masini. Mentre dietro a Belletti fa capolino Giancarlo Fisichella.

In basso, la copertina di Vroom di Gennaio 1990 dedicata ad Andrea e, a sinistra Andrea Margutti in una delle sue ultime immagini in kart scattata da Battaglia.

Group photo of the lads who left a mark in the 1990s, years when karting was lived with a different spirit, very happy-go-lucky.

From left, we see Danilo Rossi, Andrea Margutti, Fabiano Belletti next to Jarno Trulli and behind, Striani in front of Masini. Giancarlo Fisichella, behind Bellini, pokes his head in.

Top, Vroom cover, January 1990, dedicated to Andrea Margutti.

Così nacque il mito.

Una manifestazione in ricordo di Andrea, scomparso nel 1989 a Parma, a soli 14 anni, nel corso di una sessione di prove del Trofeo delle Industrie, e, soprattutto, un'occasione per sensibilizzare l'ambiente karting a reagire, immaginando Andrea ancora tra noi, a ridere e scherzare. Andrea ha dato la sua vita, breve e intensa, per il kart. Andrea meritava questo riconoscimento e noi tutti glielo dovevamo. L'iniziativa si è realizzata in brevissimo tempo. Il

Thus the myth was born.

An event to commemorate Andrea, who passed away in 1989 as a result of a racing accident during a practice session of the Industry Trophy (Torneo delle Industrie), but above all, an occasion for re-uniting all the karting people and react, believing that it was all due to Andrea who was still laughing and enjoying himself racing. Andrea dedicated his life, short but very intense, to karting. He deserved such acknowledgement and, we owed it to him. It didn't

A sinistra, Andrea Margutti poco prima della partenza della finale 100 Nazionale ad Atina (FR), alla sua sinistra si riconosce il suo preparatore Miliziano.

Sotto, copertine e aperture su Giancarlo Fisichella che si è aggiudicato per ben 4 volte il Trofeo Margutti. È lui il re indiscusso di questa manifestazione.

In basso, il romano affiancato da Jarno Trulli che invece non è riuscito a forgiare il proprio nome nel palmares del Margutti. Ci si è avvicinato nel 1994, ma nella foga della contesa entra in contatto col battistrada Virtanen a 200 metri dal traguardo (nella foto a destra) lasciandolo così sfilare indisturbato. In quella edizione furono oltre duecento i piloti iscritti di cui la metà stranieri.

Andrea Margutti just before National 100cc start in Atina, Frosinone, (I), and on his left, Miliziano, his tuner.

Below, Vroom cover with Giancarlo Fisichella, 4-times Margutti winner. He's the undisputed champion of this event.

Bottom, the Roman driver with Jarno Trulli who just hasn't managed to forge his name in the list of winners at the Margutti. He was very close to it in 1994, but over-determined he runs into Virtanen, leader just 200 metres from the chequered flag (photo on the right) and leaves him to sail to victory. More than two hundred drivers entered for that event, half of them coming from abroad.

"ANDREA HA DATO LA SUA VITA, BREVE E INTENSA, PER IL KART... MERITAVA QUESTO RICONOSCIMENTO E NOI TUTTI GLIELO DOVEVAMO."

"ANDREA DEDICATED HIS LIFE, SHORT BUT VERY INTENSE, TO KARTING. HE DESERVED SUCH ACKNOWLEDGEMENT AND, WE OWED IT TO HIM."