



Past and present protagonists. Fernando Alonso (85). Above, Robert Kubica, 1999 Junior Final winner.

1994 – All in one lap. Exciting finals. FA: Jarno Trulli and Risto Virtanen crash as the last lap unwinds leaving Fisichella free to grab flag first. Right, having taken 4 wins, the Roman driver, holding his Cup, is still the king of the Margutti.

Trofeo Margutti ha preso corpo in soli due mesi grazie all’impegno dei molti operatori e genitori vicini alla famiglia col quale da anni si condividevano le scorribande agonistiche sulle piste nazionali e internazionali.

La sede più logica non poteva che essere quella della Pista D’Oro, ben 160 iscritti. Ma dopo le due prime edizioni si è capito che l’evento stava ottenendo larghi consensi anche a livello internazionale e la pista d’Oro non appariva più idonea per far decollare un così ambizioso progetto. Fu così che la famiglia Margutti decise di spostarlo a Parma sotto la gestione della famiglia Pellegrini. Era il tempo di quando la classe regina della 100cc era denominata 100 Internazionale, quando ancora si correva con le gomme da 6”. Quando militavano nomi come Fisichella, Orsini, Crinelli, Balistreri, Rambo e De Simone. E

IO E ANDREA

Fu il primo a congratularsi con me per la nascita di Vroom. Era il 1 ottobre del 1989. Eravamo ad Atina (FR). Così conobbi Andrea Margutti. Quello stesso giorno a fine gara lo incontrai che piangeva: «Cosa ti è successo? – gli chiesi». «Niente... è solo che ho risposto male a mio padre». Mi affezionai subito a quel ragazzo biondo dagli occhi chiari, forse perché ricordava le mie reazioni quando avevo la sua età: tanto era determinato e veloce in pista, tanto era sensibile. La sera, durante le premiazioni, me lo ritrovai accanto «Sabato e domenica corriamo a Val Vibrata. – mi disse – Ci sarò anch’io – risposi». E a Teramo lo vidi per l’ultima volta. La settimana dopo Andrea sarebbe andato a Parma per il Torneo delle Industrie, mentre io, quella stessa domenica, avevo l’impegno a Bagni di Tivoli per il Torneo dei Campioni. E proprio alla pista d’Oro venni a sapere quanto era accaduto. Andrea era volato via! E con lui una parte di me.

Andrea Margutti si è spento sabato 14 ottobre 1989 a Parma durante le prove del Torneo delle Industrie.

Giuliano Ciucci Giuliani

take long for the idea to develop. It took just two months to set up the Margutti, all thanks to operators and parents who supported Andrea’s parents, and with whom they had travelled and shared many exiting moments on various national and international tracks. The most obvious choice for the new



Protagonisti di allora e di oggi. Fernando Alonso (85) e, sopra, Robert Kubica vincitore della finale Junior nel ‘99.

1994 - Tutto in un giro. Finali incandescenti. FA: Jarno Trulli e Risto Virtanen entrano in collisione nel corso dell’ultimo giro consegnando così la vittoria a Fisichella. Il romano, in basso con il trofeo, è ancora il re del Margutti con 4 vittorie.



tra i 62 iscritti nella 100 Nazionale (ICA-KF2) sfilavano nomi che sarebbero poi entrati nella storia del palmares internazionale come Malandrucchio, Trulli, Rossi, Manetti e Parrilla. E Foré non si sapeva ancora chi fosse.

Gli anni novanta hanno significato molto per il karting e il Trofeo Margutti così collocato è salito

Le copertine di quegli anni così movimentati dedicate al trofeo Margutti. E anche il logo di Vroom subisce continue trasformazioni. A destra, la copertina di Aprile ‘96 dedicata alla vittoria di Manetti al Margutti, e quella di 3 anni dopo dedicata a Cesetti che invece di Margutti ne ha vinti 3 (’93-’99 e 2001).

Above, the covers dedicated to the Margutti with plenty of action. Also Vroom logo undergoes constant changes. April 1996, the cover is dedicated to Manetti, 1996 Margutti winner. Three years later, Cesetti got the first cover for his 2nd of 3 Margutti Trophy wins (’93-’99 and 2001)



Trofeo Andrea Margutti 1999

Lewis Hamilton



Robert Kubica, a sinistra, e Lewis Hamilton, a destra, quando erano due giovanissimi protagonisti del karting internazionale, qui alla presentazione piloti del Trofeo Andrea Margutti 1999. In quell’anno fu proprio Kubica ad aggiudicarsi il Trofeo nella ICA Junior. Dopo poco tutti e due, insieme alle altre stelle di quel periodo, Nico Rosberg, Fernando Alonso e Kimi Raikkonen, tutti grandi protagonisti del Trofeo Andrea Margutti, iniziarono la carriera in automobilismo fino ad arrivare con successo in Formula 1.

Left, Robert Kubica and Lewis Hamilton (right), two very young protagonists of international karting. Here they are at the presentation of the Andrea margutti Trophy drivers in 1999. Kubica grabbed ICA Junior title win that year. Not long after, both of them and other rising stars of that time like Nico Rosberg, Fernando Alonso and Kimi Raikkonen, all brilliant protagonists of the Margutti, moved up the motorsport ladder and on to a successful career in Formula 1.

ANDREA AND I

It was on October 1st 1989, we were in Atina, Frosinone in central Italy; he was the first to congratulate me for the birth of Vroom. That’s how I met Andrea. After the race, that same day, I saw him crying: “What’s the matter?” I asked. “Nothing, it’s just that I answered my father back” . I immediately felt a very close bond with this lad, perhaps because he reminded me of myself, when I was his age. He was as determined and fast on the track, as he was kind-hearted off it. During the award giving ceremony, that evening, he was sat next to me. He said, “We’re racing in Teramo next Saturday and Sunday.” I replied, “I’ll be there too.” And I saw him in Teramo for the last time. The week after he was to go to Parma for the Manufacturers’ Cup, while I had another appointment for that weekend at Bagni di Tivoli for the Champions’ Cup. It was while I was at the Pista D’Oro, on Sunday morning that news reached us about what had happened in Parma. Andrea had gone! And with him, a part of me. Andrea Margutti died on Saturday 14th October 1989 in Parma during the practice sessions for the Manufacturers’ Cup.

Giuliano Ciucci Giuliani