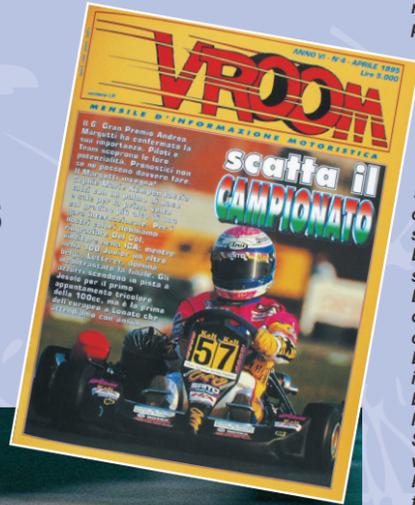




SAURO CESETTI CON TRE VITTORIE È TRA QUELLI CHE PUÒ RAGGIUNGERE FISICHELLA IN VETTA AL PALMARES DEL MARGUTTI CON QUATTRO VITTORIE



Sauro Cesetti, risulta sempre tra i protagonisti di questa manifestazione. In basso, quando nel 1993 conquistò il suo primo Margutti cat. 100 ICA e, a fianco, nel 1999, Cesetti sorprende per come conquista il suo secondo Margutti... L'ascolano in una sola tornata scavalca Beggio e Alonso ormai alla "frutta" con le gomme. L'unico a reagire è il romano Balistreri bravo a conquistare la scia di Cesetti. Sì, ancora una volta la finale della FA ha regalato forti emozioni, infervorando i presenti in una giornata particolarmente rigida.

Sauro Cesetti is always among the best in this event. Left, he takes his first Margutti win in 1993 in the 100 ICA class. Above, in 1999, Cesetti surprises everyone taking his second Margutti win... In a single lap, the driver from Ascoli slips past Beggio and Alonso whose tyres had really by then "had it". Balistreri was the only one to hit back and tailed Cesetti over the line. Yes, yet again, spectators watched an exciting FA final on a very very cold day.



alla ribalta internazionale come fosse un campionato del mondo. Inizialmente beneficiò soprattutto di un valore aggiunto con la formula che comprendeva esclusivamente le 3 categorie internazionali monomarcia. Poi, con l'avvento della KF, anche la formula del Margutti cambiò inserendo la KZ2 e la Mini insieme alla KF2 e KF3. Sebbene ciò, possiamo tranquillamente affermare che il Trofeo Margutti è ancora oggi la manifestazione che registra un consenso senza precedenti. Nessun'altra iniziativa in memoria di un atleta scomparso è riuscita a decollare con tanta

when the 100cc queen class, known as the 100 International class, used to run mounting 6" tyres for racing. There were names like Fisichella, Orsini, Balistreri, Rambo and De Simone on the karting scene. And names that were to become part of the international scene: Malandrucchio, Trulli, Rossi, Manetti and Parrilla were among the 100cc National (ICA-KF2) entries. We had no idea then as to who Forè would have become.

The 90s were very important for the karting world, and the Margutti became an international event almost like a world championship. In the early days, it had an added value



1995 - Sophie Kumpfen lascia il segno anche al Trofeo Margutti. È stata la prima ragazza a iscriversi il proprio nome nel palmares della manifestazione della FA. Salì alla ribalta internazionale nell'89 in occasione del mondiale Junior di Saragozza, in Spagna. In quell'occasione correva anche Andrea Margutti. La belga si fece notare non solo per il Tir da F1 a fare da cornice nel paddock dell'impianto spagnolo, ma soprattutto per il miglior tempo realizzato nelle manche del mondiale. Sotto, nella finale Junior del 1998, Fabi precede al traguardo Ardigo e Pierguidi dopo aver percorso i 25 giri all'unisono.

1995 - Sophie Kumpfen leaves her mark at the Margutti Trophy. She has been the first lady driver to have taken the Margutti Trophy win in Formula A. She came to the limelight in 1989 during the Junior World Championship in Zaragoza, Spain. Andrea Margutti used to race then too. The Belgian girl not only stood out for her F1 Truck parked in the paddock, but also for of her speed, stopping fastest qualifying time. Below, Fabi beats Ardigo and Pierguidi in 1998 Junior final, which saw the three drivers fighting it out for each of the 25 laps.

"IL TROFEO MARGUTTI CONTINUA A REGISTRARE UN CONSENSO SENZA PRECEDENTI. NESSUN'ALTRA INIZIATIVA IN MEMORIA DI UN ATLETA SCOMPARSO È RIUSCITA A MANTENERE TALE CREDIBILITÀ."

"THE MARGUTTI IS STILL TODAY AN EVENT THAT REGISTERS GREAT SUCCESS, ONE OF ITS KIND. NO OTHER EVENT COMMEMORISING AN ATHLETE HAS EVER HAD SUCH SUCCESS".

