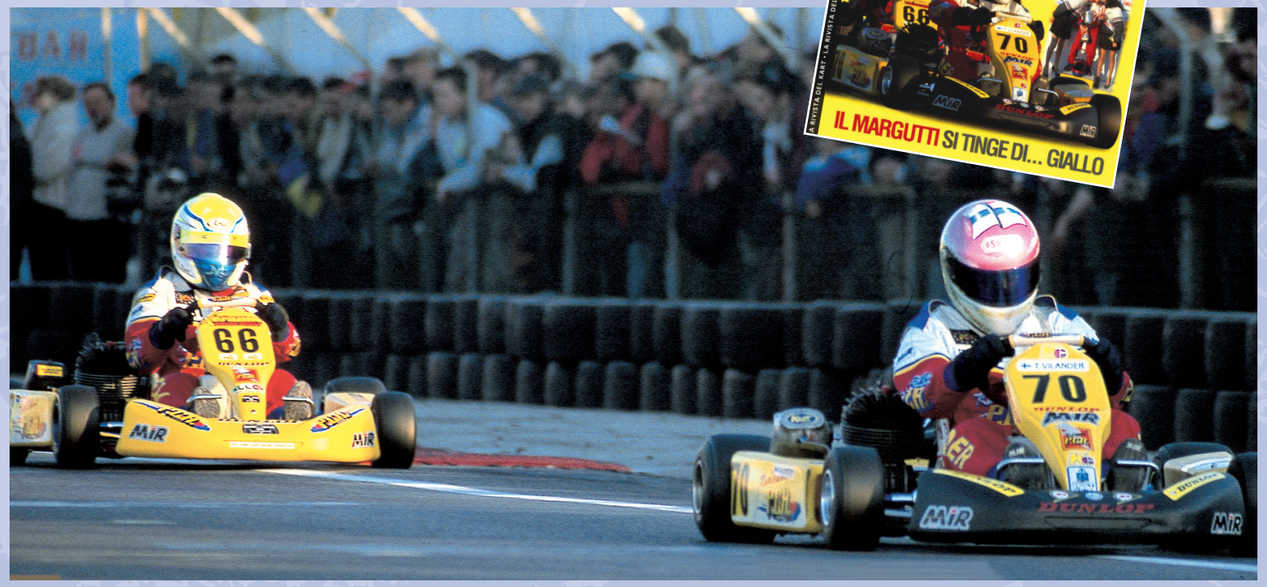
“THOSE WERE THE DAYS WHEN THE 100CC QUEEN CLASS IN ITALY WAS KNOWN AS THE INTERNATIONAL 100, WHEN THEY STILL MOUNTED 6” TYRES FOR RACING”



anche gli appassionati italiani vennero a conoscenza di cosa fosse il kart, il movimento agonistico, la produzione industriale, la rete commerciale e le politiche federali. Insomma il kart grazie a Vroom uscì allo scoperto. E da quel momento storico così importante per il settore il Margutti rimase un punto di riferimento che caratterizzò gli anni a seguire. Ma quelli erano anche i tempi di Lotta Hellberg e Sophie Kumpen, due ragazze del Nord Europa che tenevano testa ai Fisico, Trulli, Rambo, Gianniberti, Beggio, Manetti, Palmieri, Ryttarbris, Mislijevic, Munkholm, Orsini, Rossi, Piccini. Mentre nella Junior iniziavano a farsi notare Gandolfi, Pantano, che poi hanno fatto man bassa di titoli nella 100 Junior. Mentre nella 100 Nazionale era Cesetti a guidare la

things that have, in fact, left a mark in the history of “modern” karting. You see, in 1992, when the Margutti moved its first steps in Parma, Vroom started picking up, becoming a business with no rivals, and sales started at newsagents. And today thanks to this hard work, there is a specific sector for promoting karting at a national level. So, also the Italians got to know what karting was all about, racing, manufacturing, commercial networks and federal policies. Well, thanks to Vroom, the sport came out into the open, and since that important historical moment for the sport, the Margutti has been a reference point, which has characterised the years that followed.
They were also the days of Lotta Hellberg and Sophie Kumpen , two young ladies from northern Europe who duelled with Fisico and Trulli,

2000 - Il giallo domina. La Pcr si conferma il team che ha conseguito più successi al Trofeo Margutti, ben sette volte sul gradino più alto del podio: 4 volte in FA e 3 in ICA. In questa 11esima edizione Vilander (FA) e Proetto (ICA) sono i portabandiera dell’azienda piacentina.

2000 - Yellow dominates Pcr confirms to be the team with most success at the Margutti, seven times on top podium step: 4 times in FA and 3 in ICA. For this 11th edition Vilander (FA) and Proetto (ICA) are the outstanding standard bearers for the factory in Piacenza (I).

“GLI ANNI NOVANTA HANNO SEGNATO UNA SVOLTA E LE RIPERCUSSIONI DI QUEL PERIODO COSÌ MOVIMENTATO E TURBOLENTO HANNO INFLUENZATO GLI AVVENIMENTI DEL NUOVO MILLENNIO.”

“2005 - ROTTO IL GHIACCIO. IN UN’ATMOSFERA SURREALE, CON LA PISTA INNEVATA, MORTARA HA GUIDATO IL TRIO TONYKART IN FA. MENTRE DALÈ HA AVUTO LA MEGLIO NELLA 100 ICA. LA MOVIMENTATA JUNIOR È STATA VINTA DA PIC.”

2003, Il giorno delle volpi. Lo spagnolo Clos (58) vince a tavolino la finale Junior dopo l’esclusione dell’inglese Dye (irregolarità al motore) che aveva approfittato di ingenuità da parte di chi lo precedeva, per andare al comando a due curve dal traguardo. L’inglese Oakes pone il suo sigillo nella finale ICA.

2003 - A day for slyness. Spain’s Dani Clos (58) gets the win after Junior final when Britain’s Dye is disqualified (engine) for having taken advantage of the rival preceding him and having overtaken lead two corners before flag. Oakes (UK) leaves his mark in the ICA Final.

squadra azzurra. Fino a giungere nel 2007 alla nascita del KF, il monomarcia da 125cc, che ha attinto dal progetto TaG della Rotax (nato nel 1997). Mentre di conseguenza si è assisito alla fine della motorizzazione 100cc.
Il trend degli iscritti, dopo una leggera flessione nel 2009, dal 2010 ha ripreso a salire sopra la soglia di 200 fino al record di 246 piloti provenienti da 33 Paesi per la 23esima edizione del 2012 che per la prima volta vede il Trofeo Andrea Margutti approdare sul circuito South Garda Karting di Lonato.
L’ultimo anno del Trofeo disputato al Kartdromo di Parma è datato 2008, per la 19esima edizione e 204 piloti al via. Ad aggiudicarsi quest’ultimo appuntamento sulla

Rambo and Gianninberti, Beggio, Manetti, Palmieri, Ryttarbris, Mislijevic, Munkholm, Orsini, Rossi and Piccini. While Gandolfi and Pantano, who were later going to grab plenty of titles in 100 Junior, started to stand out in the Junior class, and Cesetti led the in the Italian team in 100cc National class. Up until 2007, with the introduction of KF engines, the new direct drive