



2003 - L'olandese Carlo Van Dam (coccolato dalle hostess) non si lascia coinvolgere più di tanto nella "gazzarra" della FA, affondando il colpo vincente al momento giusto. In alto, immagine suggestiva e surreale della pista di Parma in occasione del Trofeo Margutti del 2005 che si disputò sebbene si registrarono non poche difficoltà per le avverse condizioni meteo.

2003 - Holland's Carlo Van Dam (above left between the girls) stays out of trouble in FA and attacks at the right time. Top, a surreal image of the Parma circuit in 2005. The Margutti Trophy was held despite the many difficulties due to the unfriendly weather.



pista emiliana sono in KF3 Ignazio D'Agosto, in KF2 il ceco Zednek Groman e in KF1 l'inglese Gary Catt, diventati poi negli anni seguenti dei veri e propri top drivers del karting internazionale. Dal 2009, con la chiusura definitiva della pista di Parma, il Trofeo si sposta a Castelletto di Branduzzo (Pavia) dove la classe "regina" diventa la categoria con il cambio KZ2 in sostituzione della KF1, sempre più campo sperimentale riservato ai costruttori per gli appuntamenti internazionali CIK-FIA. In quell'anno i successi vanno in KF3 al russo Kvyat Daniil, in KF2 al francese "enfant prodige" Brandon Maisano e in KZ2 all'inglese Jak Hawksworth. Nel 2010 entra in scena anche

125cc engine concept based on the Rotax TaG project which dated back to 1997, as replacement of the 100cc engines.

Despite a slight drop in participants in 2009, the entry list climbed back to exceed the 200-drivers mark in 2010, setting a 246 record entries from 33 countries for the 23rd edition, which will be held for the first time at the South Garda Karting circuit in Lonato. In fact, 2008 marked the last time the Margutti Trophy was held at the historic track in Parma (the 19th edition featuring 204 entries). The winners of the last ever Margutti title at Parma were Italian Ignazio D'Agosto in KF3, Zdenek Groman from Czech Republic in KF2, and Briton Gary Catt in KF1, three top drivers that hit the



"2005 – BREAKING THE ICE. IN AN INCREDIBLE SETTING, WITH THE TRACK COVERED WITH SNOW, MORTARA LEADS TONYKART TRIO IN FA. WHILE DALE' DOMINATES IN 100 ICA, PIC WINS A VERY EXCITING JUNIOR CLASS RACE."

la 60 Mini, che porta a 4 le categorie impegnate nel Trofeo incrementando così anche il numero dei piloti che raggiungono quota 202. I successi di categoria se li aggiudicano nella 60 Mini Alessio Lorandi, in KF3 Loris Spinelli, in KF2 il danese Jacob Nortoft e in KZ2 il tedesco Simon Solgat. Nel 2011, per il terzo anno consecutivo ancora a Castelletto di Branduzzo, il Trofeo sale ancora di quota portandosi a 213 iscritti con il record di provenienza da 33 Paesi. In questa occasione la 60 Mini va al romeno Marcu Dionisios, la KF3 al danese Slavco Ivanovic, la

KF2 allo svizzero Alain Valente, la KZ2 al ceco Adam Janous. Nel 2012, con la scelta di Lonato, il Trofeo Andrea Margutti vuole ancor di più identificarsi a "classica" del karting internazionale, con l'obiettivo di continuare a valorizzare lo spirito per la quale fu creata nel lontano 1990 nel ricordo del giovane Andrea Margutti. E a Lonato il Trofeo Margutti si annuncia con il record di partecipanti rispetto alle ultime edizioni: 246 piloti provenienti da 33 paesi nelle categorie 60 Mini, KF3, KF2 e KZ2. La presenza degli stranieri è ancora importante, ma si attesta a poco più del 60%, con una

international kart tracks in the following years. Following the closing down of the Parma circuit, in 2009 the Margutti Trophy organizers chose Castelletto di Branduzzo near Pavia as new venue of the event. As well as the track change, KZ2 gearbox class replaced KF1 - becoming an experimental class for the manufacturers in the top CIK events - as the new queen class. The winners of the 20th edition were Russian Daniil Kvyat in KF3, French 'enfant-prodige' Brandon Maisano in KF2, and Briton Jack Hawksworth in KZ2.

The 2010 edition saw a new addition to the program with the introduction of 60 Mini class, for a total of 4 classes that helped entries increasing to 202. The title in each of the four categories went to Alessio Lorandi in 60 Mini, fellow Italian Loris Spinelli in KF3, Dane Jacob Nortoft in KF2, and German Simon Solgat in KZ2. The 2011 edition was also the Margutti Trophy conclusive experience at Castelletto, with a whopping 213 entries from 33 countries. This time no Italian driver managed to take the win,