



Drivers Briefing KZ2 - Doc. 3.2

37° Trofeo Andrea Margutti - South Garda Karting – 12-15 Marzo 2026

Length of track: km 1,200 - Official Notice Board - near secretary office and On line - Pole Position: left side

Check the official timetable on www.trofeomargutti.com and on the official posting board to know laps and times of each categories.

2. Behaviour on the track

- a) **The discipline of Drivers on the track will be subjected to special attention and any unsporting manoeuvre will be punished. Video Race Control will be used.**
- b) **Qualifying Practice:** one **6 minutes** session per series is scheduled. **If a Driver stops in the Repairs Area or in the Servicing Park, it will be final.** He/she shall not be allowed to start again under any circumstances. Front fairing out of position in this session will cause deletion of best lap time.
- c) **Pre Grid:** gate closes **5 minutes** before the start of each races. **The karts placed on the “Pre-Grid“ must be ready to race; it is strictly forbidden to carry out any work and/or set-up on the kart on the “Pre-Grid“, with the exception of tyre pressures letting air out. Drivers that needs technical assistance in pre grid must move to repair area and can go on track only upon officials authorization.**
- d) **Starting Procedure:** One warm up lap and one formation lap. It's forbidden to overtake and to do start practice. At the end of formation lap drivers will pass through short cut at marshall post n.7 and then take their starting positions. The Clerk of the Course, or his deputy will be on the starting line raising a red flag. All lights will remain switched on until the last kart has taken its position on the grid. When all karts are immobile on the grid the red flag will go out and the Clerk of the Course or the Race Director will launch the automated 4 –red –lights sequence. The start will be considered as given at the switching off the red lights manually operated by the Clerk of the Course or the race director. If he is not satisfied with the procedure, he will switch on the orange light, which means that an extra Formation Lap must be covered. If a driver is unable to start, he must remain in his kart and notify this situation by raising his arm: this driver will not be authorised to regain the original position in the formation and will take the start from the back of it. No other Drivers will be allowed to occupy the place which have remained vacant. During the formation lap (s) it's forbidden to practise start simulations.
- e) Respect the flag signals at all times, especially the yellow flag. It is important for your own safety as well as for the safety of your fellow Competitors. Blue Flag with red diagonals will be used for the pre final and final race.
- f) Should you break down during a race, move your kart to a place of safety and stay with it until the end of the race and then return with it to the Servicing Park. Always obey the instructions of the Marshals or Officials as to where to leave your kart.
- g) After having received the signal indicating the end of the Race, all karts shall slow down safely to come back in the Parc Fermé, using the normal course of the track, without any unnecessary delay without stopping and without any help (except that of the Marshals if necessary).
- h) Neutralisation procedure **SLOW:** during any neutralisation procedure, the Drivers must adopt a **resolutely reduced speed**, under pain of sanctions, all karts must line up behind the leader and overtaking is strictly forbidden.
- i) RED FLAG: stop racing, complete the lap and follow race direction instructions.
- j) Enter on track in a safe manner and signal on time the intention to go in the pit by raising your arm.
- k) Since the end of the sporting checks is strictly forbidden to start up the engines in the paddock.
- l) Digital Boards and flags track side: same value.
- m) In case of rain, the race control may decide to change the duration of the race from the number of laps in race minutes to a maximum duration of 20 minutes plus one lap.
- n) It is strictly forbidden to mount on-board cameras on any part of the kart and on the helmet for the entire duration of the event.
- o) Technical intervention on karts are allowed only in the repair area.
- p) Start practice are allowed only after chequered flag of free practice/qualifying after marshall post n.3 out of the racing line.
- q) It's strictly forbidden to circulate in the paddock with motorbikes, scooter or any other motorised devices.

Race Directors: Pasquale Lupoli – Renato Schmidt

ITALIANO
→

Promoter – Organizer
PARMA MOTORSPORT Srls – Parma (Italy)





Drivers Briefing KZ2- Doc. 3.1

37° Trofeo Andrea Margutti - South Garda Karting – 12-15 Marzo 2026

Lunghezza tracciato: km 1,200 - Albo di gara – bacheca fuori uffici di segreteria ed on line - Pole Position: lato sinistro

Controllare il programma ufficiale su www.trofeomargutti.com o su albo di gara per il numero di giri ed orari di ingresso in pista

Comportamenti in pista

- a) **Il comportamento dei piloti in pista sarà soggetto ad una speciale attenzione grazie all'aiuto del video race control ed ogni comportamento anti sportivo verrà punito.**
- b) **Prove di qualificazione:** è prevista una sessione di **6 minuti**. Se un pilota si ferma nella zona di riparazione o rientra in parco assistenza, la sua fermata è definitiva; non potrà rientrare nuovamente in pista. È previsto l'annullamento del miglior tempo realizzato per il musetto fuori posizione.
- c) **Pre Griglia:** il cancello di accesso chiude inderogabilmente 5 minuti prima della partenza delle gare. In Pre Griglia non sono ammessi interventi tecnici, fatta eccezione per la regolazione della pressione pneumatici lasciando uscire l'aria dagli stessi. Il pilota che necessita di aiuto meccanico in pre griglia deve spostarsi in area riparazione e potrà partire solo quando autorizzato dagli Ufficiali di Gara.
- d) **Procedura di partenza:** Un giro di riscaldamento ed uno di formazione. È vietato effettuare sorpassi e prove di partenza. Alla fine del giro di formazione i piloti dovranno passare nel corsello aperto alla postazione dei commissari n.7 e procedere compatti a velocità MOLTO moderata e fermarsi sulla griglia di partenza, ognuno nella propria casella. Quando i piloti arriveranno nella zona di partenza le luci rosse saranno spente. Quando tutti i piloti saranno nelle loro posizioni il Dg con la bandiera rossa uscirà dalla pista e si accenderanno in sequenza i 4 semafori rossi: lo spegnimento dei semafori è il segnale di partenza. Il pilota che durante la procedura di partenza segnalerà problemi al proprio mezzo dovrà alzare le braccia per segnalare l'inconveniente e il direttore di gara procederà ad un nuovo giro di formazione, segnalando la circostanza mediante accensione della luce gialla. Il pilota che ha provocato l'interruzione della procedura di partenza dovrà necessariamente prendere il via dal fondo dello schieramento.
- e) Rispettate le segnalazioni con bandiera in ogni momento, specialmente quella gialla: è importante per la vostra sicurezza e per la sicurezza degli altri piloti e degli ufficiali di gara. **È previsto l'utilizzo della bandiera blu con diagonali rosse per Pre Finale e Finale**
- f) Il pilota che rimane fermo durante la gara lungo la pista deve rimuovere immediatamente il kart dal tracciato e metterlo in posizione di sicurezza anche collaborando con i commissari di percorso; egli dovrà rimanere in posizione di sicurezza, all'interno della postazione dei commissari di percorso, con il casco allacciato fino alla conclusione della manche o gara. Dopo aver ricevuto il segnale di fine della gara il pilota dovrà rallentare con attenzione per rientrare in parco chiuso, usando il normale tracciato di gara, senza effettuare soste e senza ricevere aiuti esterni. (ad eccezione degli aiuti dei commissari di percorso se necessario)
- g) Durante la procedura di neutralizzazione "SLOW" i piloti dovranno mantenere una **velocità molto bassa**, procedere in fila indiana dietro al leader e sono vietati i sorpassi.
- h) In caso di **Bandiera Rossa** smettete di gareggiare e completate il giro in corso seguendo le indicazioni della Direzione Gara.
- i) Dal termine delle verifiche sportive è assolutamente vietata l'accensione dei motori nel paddock.
- j) Gli interventi tecnici sui Kart sono ammessi solo nell'area riparazioni.
- k) Tutte le comunicazioni (LAST LAP, UNDER INVESTIGATION, Bandiera BIANCO NERA, BANDIERA TECNICA, ecc) segnalate sul monitor della partenza, presente sulla linea del traguardo, hanno valore regolamentare.
- l) Date la precedenza ai kart in pista quando vi immettete in circuito e segnalate in anticipo alzando il braccio l'intenzione di uscire dal circuito.
- m) Le prove di partenza ammesse al termine dei turni di prove libere/qualifiche dopo il marshall post n3 fuori dalla traiettoria di gara.
- n) In caso di pioggia la direzione gara può decidere di modificare la durata della gara da numero di giri in minuti di gara per una durata massima di 20 minuti più un giro. Il tempo esatto verrà comunicato ai piloti prima della partenza.
- o) È fatto assoluto divieto di montare telecamere on board su ogni parte del kart e sul casco del pilota per l'intera durata della manifestazione.
- p) È assolutamente vietato circolare nel paddock ed in pista con scooter, biciclette, monopattini elettrici e non o altri mezzi di locomozione.
- q) **Direzione Gara: Pasquale Lupoli – Renato Schmidt** **ENGLISH** 