

IL 37° TROFEO ANDREA MARGUTTI APPLAUDE I NUOVI CAMPIONI

Nel 37° Trofeo Andrea Margutti al South Garda Karting di Lonato vincono Bertuca (KZ2), Marchesi (OK-N), Carrer (OK-NJ), Mair (MINI Gr.3), Burgess (MINI U10).

L'intenso weekend del 37° Trofeo Andrea Margutti si è concluso con una spettacolare fase finale che è andata a premiare i nuovi campioni dell'edizione n. 37, e arricchire il sempre più prestigioso palmares dell'evento organizzato da Parma Motorsport al South Garda Karting di Lonato.

E' stata un'edizione valorizzata da un eccellente spettacolo agonistico, con 273 piloti verificati sui 282 iscritti provenienti da ben di 37 nazioni, e tanti protagonisti nelle categorie MINI U10, MINI Gr.3, OK-N, OK-NJ e KZ2 che ancora una volta hanno celebrato in maniera straordinaria questa storica manifestazione sorta nel 1990 in ricordo del giovane talento Andrea Margutti.

Dopo le manches eliminatorie di venerdì e di sabato, la fase finale di domenica 15 marzo è stata fra le più avvincenti, con una serie di spettacolari duelli e anche alcuni colpi di scena che hanno contribuito a un coinvolgimento ancora maggiore sia nelle Prefinali che nelle Finali. Proprio nel bel mezzo delle Finali, quando in pista si trovava la OK-N, è arrivata la pioggia a creare qualche difficoltà in più.

I risultati delle Prefinali:

MINI U10: **Zayne Burgess** (Parolin Motorsport – Parolin/lame/MG).

OK-NJ: **Gioele Carrer** (Emme Racing – EKS/Modena Engines/MG).

MINI Gr.3: **Alfie Richard Mair** (Tony Kart Racing Team – Tony Kart/Vortex/MG).

OK-N: **Riccardo Ferrari** (M2 Racing – Parolin/TM Kart/MG).

KZ2: **Cristian Bertuca** (Birelart Racing – Birelart/lame/Vega).

Le Finali e i campioni del 37° Trofeo Andrea Margutti.

MINI U10 – Burgess incontenibile.

Zayne Burgess (Parolin Motorsport – Parolin/lame/MG) è il vincitore incontrastato di questa edizione del Trofeo Andrea Margutti, dominatore della Finale dopo aver dominato anche tutta la fase di qualificazione e la Prefinale. Il pilota americano è rimasto in testa per tutta la gara conclusiva fin sul traguardo terminando con un vantaggio di oltre un secondo sugli avversari. Alle sue spalle si è classificato Oliver Weytjens (Team Driver – KR/lame) mentre un po' più staccato ha concluso in terza posizione l'estone Sten Mihailov (AIX Racing Team – Maranello/TM Kart). Per una penalizzazione di 3 secondi ricevuta alla partenza, l'altro americano Blake Hsueh (Tony Kart Racing Team – Tony Kart/Vortex) ha perso il podio e si è piazzato quarto, mentre lo svizzero Aiden Moreira (CRG Racing Team – T-Group/TM Kart) ha chiuso al quinto posto.

Finale MINI U10:

- 1° Zayne Burgess (USA) 10 giri
- 2° Oliver Weytjens (ESP) +1.208
- 3° Sten Mihailov (EST) +2.945

OK-NJ – La firma di Carrer.

Gioele Carrer (Emme Racing – EKS/Modena Engines/MG) è andato a firmare anche la gara Finale dopo aver prevalso nelle manches e anche nella Prefinale. Il pilota italiano non ha avuto problemi a concludere con la vittoria e con un buon margine, oltre quattro secondi sul suo più immediato inseguitore, il francese Mattias Brageot (AKM Motorsport – Parolin/TM Kart). Il terzo posto sul podio lo ha conquistato l'americano Victor Thomas Gorun (Tony Kart Racing Team – Tony Kart/Vortex) al termine di una bella rimonta. Autore di una rimonta anche lo svizzero Orlando Rovelli (Team Driver – KR/lame) che ha concluso in quarta posizione. Ottimo anche l'altro protagonista del weekend, Luigi D'Ascoli (Modena Kart – Parolin/TM Kart), che è riuscito a recuperare dopo un incidente in Prefinale e guadagnare il quinto posto finale dopo una clamorosa rimonta di 28 posizioni.

Finale OK-NJ:

- 1° Gioele Carrer (ITA) 18 giri
- 2° Mattis Brageot (FRA) +4.341
- 3° Victor Thomas Gorun (USA) +9.088

MINI Gr.3 – Vittoria di forza per Mair.

E' il britannico Alfie Richard Mair (Tony Kart Racing Team – Tony Kart/Vortex/MG) a confermarsi vincente anche nella Finale dopo la pole position in prova, la prima posizione nelle manches e la vittoria anche nella Prefinale. Con un margine di oltre 2 secondi Mair si è aggiudicato la vittoria davanti allo spagnolo Abraham Schelvis (CRG Racing Team – T-Group/TM Kart) e al compagno di squadra in CRG, il cipriota Andreas Papageorgiou. Non è riuscito invece a guadagnare il podio il maltese Zane Pace (Tony Kart Racing Team – Tony Kart/Vortex), che si era piazzato secondo nella Prefinale, ha perso posizioni dalla partenza. Quarto si è piazzato il suo compagno di squadra, il brasiliano Alvaro Medeiros, quinto il bulgaro Leo Kraleov (Borsch Racing – KR/lame).

Finale MINI Gr.3:

- 1° Alfie Richard Mair (GBR) 10 giri
- 2° Abraham Schelvis (ESP) +2.653
- 3° Andreas Papageorgiou (CYP) +2.797

OK-N – Marchesi successo sotto la pioggia.

Gran bel successo per Nicolas Marchesi (Zanchi Motorsport – KR/TM Kart/MG) che sull'asfalto bagnato per la pioggia caduta poco dopo la partenza della prima frazione di gara è riuscito a esprimersi al meglio e concludere con la vittoria. La pioggia è arrivata poco dopo la partenza, e dopo il restart è stato proprio il pilota italiano a imporsi sul bagnato recuperando cinque posizioni dalla partenza. Alle spalle di Marchesi si sono piazzati Riccardo Brangero (Marra 61 – KR/lame) e l'altro pilota con Zanchi Motorsport, Sebastiano Pavan, autore di una bella prova con rimonta di 14

posizioni. Quarto il polacco Bartosz Grzywacz (Team Driver – KR/lame), quinto il francese Lucas Bonhomme (Bonhomme – Tony Kart/Vortex). Fra i ritiri eccellenti, Federico Rossi (AKM Motorsport – Parolin/TM Kart) e il vincitore della scorsa edizione, Manuel Scognamiglio (Pantano by DAM – Pantano/lame). Negli ultimi giri ha dovuto abbandonare anche Cristian Blandino (Zanchi Motorsport – KR/TM Kart) per un testacoda quando era quinto. Sesto si è piazzato il greco Nikolaos Karagiannis (Monster K Factory – Monster K/TM Kart).

Finale OK-N:

- 1° Nicolas Marchesi (ITA) 18 giri
- 2° Riccardo Brangero (ITA) +8.399
- 3° Sebastiano Pavan (ITA) +9.518

KZ2 – Dominio Bertuca, suo il terzo sigillo.

In KZ2 è stato un vero e proprio dominio di Cristian Bertuca (Birelart Racing – Birelart/lame/Vega), sia su asfalto asciutto che sul bagnato, come nell'ultima finale della giornata. Dopo una partenza difficile, per la quale ha ricevuto una penalità di 5 secondi per essersi mosso in anticipo, Bertuca ha subito recuperato allungando sugli avversari fino a staccarli sul traguardo con un vantaggio di 11 secondi, ovvero di fatto annullando la penalità. Bertuca è stato superiore fin dalle prove di qualificazione, nelle manches, nella Prefinale e infine anche nella Finale, e per la terza volta Bertuca vince il Trofeo Andrea Margutti. Alle sue spalle si è piazzato un grandissimo Davide Forè (Formula K SRP – IPK/TM Kart), che a 52 anni rimane uno dei più forti piloti della KZ2, seguito da Marco Tormen (Tormen – Pantano/TM Kart). Nelle migliori posizioni anche il tedesco Daniel Stell (Kartshop Ampfing – Birelart/TM Kart) con il quarto posto in rimonta di ben 16 posizioni, e Alex Maragliano (CL Racing Team Renda – Birelart/TM Kart) con la quinta posizione finale. Sesto Alessio Piccini (Modena Kart – Parolin/TM Kart) alla sua prima gara di stagione. Nella top ten anche Andrea Dalè (Dalè – CRG/TM Kart), il belga Elie Goldstein (TB Kart Racing – TB Kart/TM Kart), l'olandese Jens Treur (Treur – Croc/TM Kart) e lo svizzero Ethan Frigomosca (Red Fury – Sodi/TM Kart).

Finale KZ2:

- 1° Cristian Bertuca (ITA) 20 giri
- 2° Davide Forè (ITA) +6.348
- 3° Marco Tormen (ITA) +8.354

Info e risultati: www.trofeomargutti.com.

Parma, 15.03.2026
Ufficio Stampa
Parma Motorsport